

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Disminuye movilidad en la CDMX

LAURA ARANA *1-A*
—metropoli@eluniversal.com.mx

Ante el alza de contagios de Covid-19 la afluencia de pasajeros en el transporte público de la Ciudad de México se ha reducido, al igual que la presencia de gente en las calles.

La Secretaría de Movilidad detalló que de diciembre a estos días el aforo en el Metro pasó de 67% a 56%, en Metrobús de 88% a 74% y en el Tren Ligero de 68% a 57% de usuarios al día.

Se reduce afluencia en el transporte por repunte de Covid-19

Semovi reconoce que en estos días **hay disminución en número de pasajeros respecto a cifras de diciembre pasado**; representante del gremio prevé mayor impacto en las próximas semanas



LAURA ARANA *net*
—metropoli@eluniversal.com.mx

Como resultado del incremento de contagios de Covid-19, los sistemas de transporte público, como Metro, Metrobús, Cablebús, Trolebús, RTP y Ecobici registran menos afluencia en el número de usuarios en comparación con diciembre pasado.

El secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, confirmó a EL UNIVERSAL: “Si ha habido una reducción en el transporte público”, derivado del confinamiento y de la previsión de la gente de salir o no ante el alza de casos en los últimos días.

Según datos de Semovi, en diciembre, el Metro registró 67% de usuarios trasladados sobre 100% de capacidad que aún no recupera ningún sistema debido a la pandemia, pero este miércoles la afluencia fue de 56%.

El Metrobús reportó 88% y pasó a 74%; el Tren Ligero, de 68% a 57% de usuarios. En el caso del Trolebús bajó de 120% a 106%; RTP, de 74% a 65%, y Ecobici, de 55% a 50%.

“Si ha habido una reducción en el transporte público. Lo que habíamos visto en diciembre, se registró un incremento, una recuperación —nunca hemos llegado realmente a 100% de recuperación, excepto los fines de semana— y ahorita empezamos con la expectativa de un incremento en el número de usuarios a partir del regreso a clases.

“Pero lo que hemos visto, primero fue un pequeño incremento y después una disminución, una estabilización. Son más bien, personas tomando la decisión de salir o no salir, a partir de la información que tienen sobre pruebas o síntomas”, dijo Lajous.

Remarcó que en los próximos días, la movilidad dependerá de los datos que haya sobre contagios. “Habrá que ver los datos epidemiológicos y de ahí, nosotros vamos viendo cómo la gente reacciona en el transporte público. Si hubiera un cambio, y al revés hubiera una reducción en los contagios, probablemente habrá un incremento en el uso del transporte público”.

De acuerdo con datos obtenidos por EL UNIVERSAL, en el caso del Cablebús, el comportamiento de los usuarios que ocupan el sistema va a la baja. Por ejemplo, en 20 días de diciembre, la Línea 1 —que corre de Indios Verdes a Cuauhtepc— tuvo un promedio diario de más de 40 mil pasajeros. Sin embargo, en los primeros nueve días del año, en sólo tres días han superado los 40 mil pasajeros diarios.

El Tren Ligero ya reportó una baja en su movilidad, ya que el pasado 9 de enero tuvo 22 mil 263 pasajeros, cifra inferior a la registrada en 31 días de diciembre, cuando el promedio diario fue de entre 60 y 74 mil pasajeros. En los primeros días de enero cerca de 50 mil pasajeros utilizaron este medio de transporte.

Notan baja afluencia

EL UNIVERSAL recorrió el Metro en horas pico. Usuarios señalaron que sí han notado una disminución en la gente que utiliza la red, como en las líneas B, 1 y 2, en las estaciones San Lázaro, Balderas y Pino Suárez.

En otros trayectos se observaron andenes vacíos, como en San Antonio Abad e Insurgentes, donde la espera de usuarios no era en demasía.

También unidades de Metrobús, en rutas como Buenavista,

Insurgentes con dirección a El Caminero y La Joya, presentaron lugares disponibles.

Por separado, Nicolás Alberto Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM), aseguró que

el repunte de contagios de Covid-19 llegará a impactar más sobre la afluencia de personas en el transporte en los próximos días, derivado del confinamiento para superar la enfermedad.

Calles vacías

Algunas calles de la Ciudad reportan menor afluencia de personas, que comienza a ser muy notoria para los negocios.

En la Zona Rosa, la reducción de gente ya impactó en restaurantes. Es el caso de La Pastelera Café, que en estos días disminuyó 30% en comensales, comentó el gerente Carlos Aguilera. ●

DESEMPEÑO

Porcentaje promedio que registran algunos sistemas de transporte público.

56%

AFLUENCIA

en el Metro, mientras que en diciembre promediaba 67%.

74%

FLUJO DE PASAJEROS

en el Metrobús, luego de reportar 88% el mes pasado.

57%

DE USUARIOS

han ocupado el Tren Ligero en estos días, antes eran 68%.



POR EL ALZA DE CASOS COVID

VIAJAN MENOS

En el Metro, Metrobús, Trolebús, Cablebús, RTP y Ecobici hay lugares disponibles, lo que no se veía a finales del año pasado

LAURA ARANA

Como resultado del incremento de contagios de Covid-19, los sistemas de transporte público como Metro, Metrobús, Cablebús, Trolebús, RTP y Ecobici ya registran menos afluencia de usuarios que se trasladan, en comparación a diciembre pasado.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, confirmó que “sí ha habido una reducción en el transporte público”, derivado del confinamiento y de la previsión de la gente de salir o no en los últimos días ante la cepa Ómicron.

La Semovi detalló que en diciembre, el Metro registró un 67% de usuarios trasladados sobre un 100% de capacidad —que aún no recupera ningún sistema debido a la pandemia—; sin embargo, este miércoles la afluencia en movilidad fue de un 56%, mientras que el Metrobús registró un 88% a finales del 2021 y pasó a 74%.

El Tren Ligero de 68% a 57% de usuarios; el Trolebús de 120% a 106%; RTP de 74% a un 65% y Ecobici de 55% a un 50%.

NO ES LO MISMO. “Sí ha habido una reducción en el transporte público. Lo que habíamos visto en diciembre es que se registró un incremento, una recuperación —nunca hemos llegado realmente al 100% de recuperación, excepto los fines de semana— y ahorita empezamos con la expectativa de un incremento otra vez en el número de usuarios a partir del regreso a clases. Pero lo que hemos visto primero fue un pequeño aumento y después

una disminución, una estabilización. Son más bien personas tomando la decisión de salir o no salir, a partir de la información que tiene sobre pruebas o síntomas”, comentó.

El titular de Semovi recalcó que en próximos días la movilidad dependerá de los datos que haya sobre contagios de coronavirus. “Habrá que ver los datos epidemiológicos y de ahí nosotros vamos viendo cómo la gente reacciona en el transporte público. Si hubiera un cambio y, al revés, hubiera una reducción en los contagios, probablemente habrá un incremento en el uso del transporte público”, señaló.

De acuerdo con datos de movilidad, en el caso del Cablebús el comportamiento de los usuarios que utilizan el sistema va a la baja y es notoria en lo que va de este enero, en comparación con diciembre pasado. Por ejemplo, en 20 días de diciembre la Línea 1 —que corre de Indios Verdes a Cuau-

56

POR CIENTO

fue la ocupación del Metro este miércoles, cuando había sido de 67% en diciembre.



tepec— tuvo un promedio diario de más de 40 mil pasajeros, siendo el 25 de diciembre el de menos afluencia con 25 mil personas trasladadas.

Sin embargo, en los primeros 9 días del 2022 sólo tres superaron los 40 mil pasajeros diarios, siendo el 8 de enero cuando este sistema registró 38 mil 968 traslados, mismos que fueron disminuyendo después, al grado de que el pasado lunes 10 de enero sólo lo utilizaron 28 mil 899.

LO NOTAN. En un recorrido durante horas pico, usuarios señalaron que sí han notado una disminución en las líneas B y 1 del Metro, sobre todo en las estaciones San Lázaro, así como Pino Suárez y Balderas.

En otros trayectos, se observaron andenes vacíos como en las estaciones San Antonio Abad e Insurgentes, donde los pasajeros no esperaban demasiado para abordar.

También unidades del Metrobús en rutas como Buenavista y Insurgentes, con dirección a El Caminero y La Joya, presentaron lugares disponibles.



Ahora, el doble en la RTP

Cambiando la modalidad de servicio, aumentaron la tarifa.



Rosalía, usuaria

// Me tomó por sorpresa, llevo años pagando 2 pesos y de repente, hace unos días ya estaba el cartel que avisa el servicio".

- El ajuste empezó en la Ruta 52-C, que corre del Metro Zapata, en Benito Juárez, al Metro Santa Martha, en Iztapalapa.
- Antes ofrecía servicio ordinario, con costo de 2 pesos, y ahora sólo funciona con la modalidad exprés, que cuesta 4 pesos.
- Sin embargo, las paradas son las mismas y la tarifa alta la cobran... incluso las unidades que antes eran ordinarias.
- Operadores aseguraron que el cambio aplicará en todos los derroteros. Usuarios se dijeron molestos.
- "Es un engaño", dijo una pasajera.



CAMBIAN RUTAS A EXPRESO

Cuesta \$4.00. Usuarios de las rutas de RTP Santa Fe-Tlacuítlapa/Puerta Grande y Zapata-Santa Marta se sorprendieron por un supuesto incremento en el precio del transporte; sin embargo, fuentes de la Secretaría de Movilidad señalaron que se cambió el servicio de ordinario (\$2.00) a expreso (\$4.00) ya que en encuestas los usuarios pidieron priorizar este último servicio.

14 ENE

— Efrén Argüelles



EL DATO

Servicio expreso

Tiene paradas exclusivas para reducir tiempos de traslado y los usuarios lo consideran más seguro.



ELEVAN PASAJE EN RTP

Recetan aumento

Es un engaño, es una excusa para aumentar el pasaje, creen que somos tarugos y que no nos vamos a dar cuenta".

Margarita Usuaria de Iztapalapa

Cambian las rutas de viaje ordinario a expreso y suben dos varos el boleto

EDUARDO SIERRA

A partir de esta semana, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) le dejó ir a los usuarios de algunas rutas un aumento de 2 pesos en el costo del pasaje al pasar de servicio ordinario a expreso.

De acuerdo a una consulta de los mapas de trayecto, disponibles en el portal de la RTP, ambas rutas ofrecen los servicios expreso, de 4 pesos, y los de 2 pesos, el ordinario y el Atenea (preferente para mujeres).

En la Ruta 52-C, que corre del Metro Zapata, en Benito Juárez, al Metro Santa Marta, en Iztapalapa, la cual a partir del lunes únicamente ofrece el servicio expreso, con un costo de 4 pesos.

Hasta antes de ese día, los usuarios pagaban por viaje la tarifa de 2 pesos por el servicio ordinario.

"Ya es de 4 pesos el pasaje para Santa Martha, aquí en Zapata es la única ruta que subió a partir del lunes, pero primero lo subieron en esta para después subirlo en todas", comentó un operador en Zapata.

Ayer, usuarios que permanecían en la fila comentaron que estaban familiarizados con el peaje de 2 pesos y que rara vez abordaban un camión o autobús del servicio.

"A mí sí me tomó por sorpresa; llevo años pagando 2 pesos y de repente, hace unos días ya estaba el cartel que avisa el servicio expreso exclusivo, supuestamente porque recorre largas distancias, vialidades principales y porque conecta con el Metro y el Metrobús", expresó la usuaria Rosalía.

En cuanto a la Ruta 9-C, que corre del Centro Comercial Santa Fe, en Cuajimalpa, a Puerta Grande, en Álvaro Obregón, sucedió lo mismo en el alza de tarifa y el cambio de ordinario a expreso.

"Ya cobran 4 pesos, eso no se vale, ni avisaron", expresó María Antonieta -quien regularmente acude al Centro Comercial Santa Fe- ayer en la base de Tlacuitlapa-Puerta Grande, donde ni siquiera hay un cartel que anuncie sobre el ajuste.



El aumento de precio de dos pesos en el pasaje tomó por sorpresa a los usuarios y causó molestia.

Especial



BRIGADAS DE ATENCIÓN AL USUARIO EN EL METRO

Refuerzan medidas sanitarias

HILDA ESCALONA

Exhortan a utilizar de forma correcta el cubrebocas para evitar contagios

Para evitar contagios el Metro pide a sus usuarios hacer un correcto uso del cubrebocas además de que desde este día brigadas de atención al usuario recorren de forma aleatoria trenes y estaciones, con la finalidad de exhortar a los usuarios a utilizar de forma correcta la mascarilla.

Las brigadas están debidamente identificadas con chalecos color naranja y realizan los recorridos en los horarios de mayor afluencia, tanto en la mañana como por la tarde noche.

Y a través de la campaña Hazlo Correcto, Hazlo Seguro se reitera el llamado a no bajar la guardia y apelando a la corresponsabilidad ciudadana para no contagiarse y no contagiarse.

El Metro recuerda a los usuarios que al ingresar a las instalaciones deben utilizar de forma obligatoria el cubrebocas y se debe hacer de forma correcta y al quitarlo debe lavar las manos con agua y jabón, o en su caso utilizar soluciones a base de alcohol. El uso correcto de cubrebocas reduce la emisión de microorganismos o gotículas de saliva, lo cual es fundamental en espacios cerrados como son las esta-



Las brigadas están debidamente identificadas con chalecos color naranja y realizan los recorridos en los horarios de mayor afluencia /FOTO: CORFTESÍA

ciones o los trenes. Y recomienda usarlo de tela lavable, con dos capas o más. Es preferible utilizarlo que están fabricados con algodón en su interior y poliéster al exterior poliéster, con resistencia a la humedad. También se pueden utilizar mas-

carillas que son de un solo uso. Los cubrebocas pueden ser reutilizables, siempre y cuando sean lavados con agua y jabón y se utilicen secos de forma constante.

Los cubrebocas deben ser retirados desde los resortes y se debe evitar tocarlos de

A través de la campaña Hazlo Correcto, Hazlo Seguro se reitera el llamado a no bajar la guardia y apelando a la corresponsabilidad ciudadana para no contagiarse y no contagiarse

forma directa en la parte que cubre nariz y boca, ya que al hacerlo son contaminados. Se solicita a los usuarios no utilizar cubrebocas de tela delgada o que dificulten la respiración, así como los que tengan válvulas.

Al cumplir con estas recomendaciones, los usuarios del Metro elevan la garantía de protección que brinda el cubrebocas.

Para desinfectar manos, el Metro ofrece a los usuarios 365 dispensadores de gel antibacterial, los cuales están colocados en taquillas de estaciones. En próximos días se instalarán más dispensadores en las líneas activas de la red.

Desde 2020 se han repartido cerca de 23 mil 400 litros de gel antibacterial. La invitación es a no relajar las medidas y no bajar la guardia.

De igual forma, continúan las acciones de desinfección de trenes en talleres, así como sanitización en terminales. En 2020 y a la fecha, se han desinfectado 25 mil 260 trenes.



LLAMADO A LA CONCIENCIA

29 CAP



▲ El Sistema de Transporte Colectivo Metro exhortó a los usuarios a acatar las recomendaciones emitidas por las autoridades sanitarias como uso obligatorio y correcto del cubrebocas y gel

antibacterial, permanecer en silencio durante el viaje y toser o estornudar sobre el ángulo interno del codo para evitar la propagación de contagios de covid.
Foto La Jornada



En el andén de la línea A, en el Metro Pantitlán, no hay sana distancia que evite el contagio. Cada que llega un tren el pasillo se satura para que cientos de personas logren ingresar, en un espacio cerrado, lo que hace más probable enfermarse ante la volatilidad del Ómicron.

STAFF

SIN SANA DISTANCIA



También en las llegadas no existe la sana distancia.

Afredo Moreno



EN LÍNEA 3 DEL METRO

SUFREN ATORÓN DEL GUSANO

Provoca una falla en el suministro eléctrico la demora en el transporte



AMALLELY MORALES

Los reclamos empezaron a las 8:20 horas. Un error en el suministro eléctrico en la estación La Raza provocó la primera falla del año, en la línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

“La línea 3 no manda ningún tren, ¿qué está pasando?; ‘llevo 10 minutos en 18 de marzo; ¿pasó algo en la línea 3? Ya hay mucha gente y no llega el tren”, fueron los primeros comentarios que hicieron eco en las redes sociales.

A estas inquietudes siguieron las aglomeraciones adentro de los vagones, en los andes y pasillos, las filas de decenas de personas afuera de estaciones como Juárez e Hidalgo e, inevita-

blemente, los retrasos en plena hora pico.

“Después de casi 40 minutos avisan que no habrá servicio en las estaciones de indios verdes a la raza de la línea 3 del Metro de la CDMX por falta de luz”, fue la queja de otro usuario.

Un par de horas después llegó la explicación del Metro, con más detalle que sus publicaciones en Twitter.

“El servicio en la Línea 3 opera de forma normal, luego de supervisar el funcionamiento de equipos eléctricos en La Raza, lo cual provocó que por espacio de 15 minutos la circulación de los trenes fuera lenta.

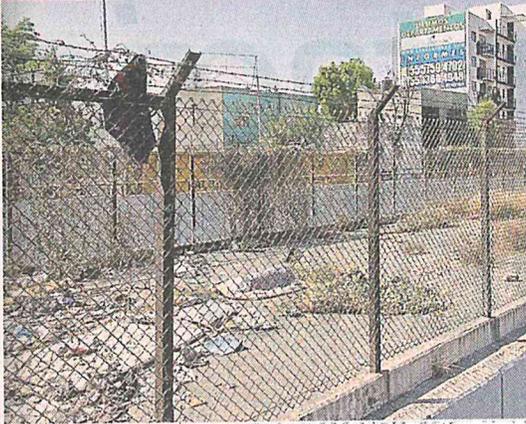
“Equipos del Metro laboraron en la calibración de la energía eléctrica en el tramo La Raza-Indios Verdes, de 8:00 a 8:30, aproximadamente”, reportó cerca de las 11 horas.

Para ese momento la circulación era normal, pero los minutos que se revisó el suministro fueron suficientes para saturar y alentar la línea hasta después de las 9.

■ Por medio de redes sociales, usuarios se quejaron de la suspensión del servicio y del amontonamiento de gente.



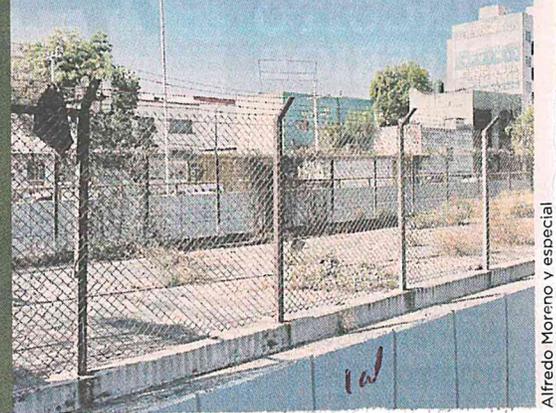
ENERO 9



PULCRO

Los colchones y botellas que se acumulaban en la techumbre de la estación Misterios, de la Línea 5 del Metro, fueron retirados por cuadrillas de limpieza, indicó el STC.

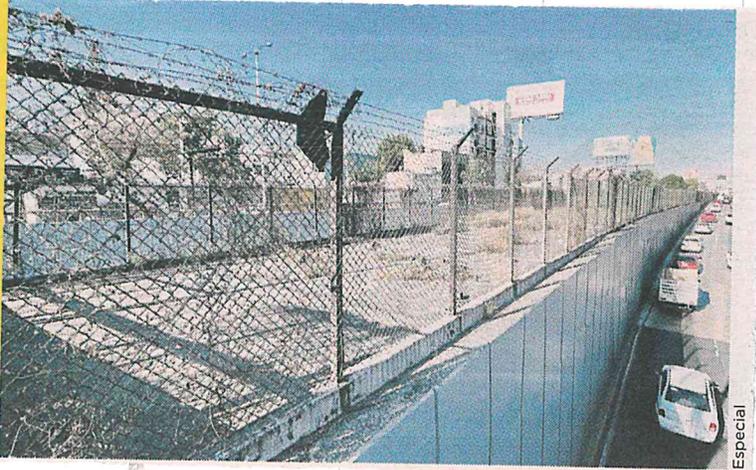
AYER





¡Párenle!

CDMX.- Decenas de kilos de basura fueron retirados por cuadrillas del Metro en la techumbre de la estación Misterios de la Línea 5. Piden a la población no arrojar desperdicios dentro ni fuera de la red de transporte. **STAFF**



Especial



En chuzza de camión y Metrobús quedan 2 heridos en GAM

KARLA RIVAS

Dos personas lesionadas fue el saldo que dejó el fuerte choque entre un autobús de una empresa privada y el Metrobús, de la Línea 6, en el cruce de Avenida Montevideo y Avenida Politécnico Nacional, en la Alcaldía Gustavo A. Madero. El chófer del autobús se dio a la fuga.

Testigos de los hechos dieron a conocer que el transporte colectivo Metrobús que corre de Villa de Aragón al Rosario, transitaba de manera normal por el carril confinado, cuando de pronto el camión de pasajeros de Primera Plus, que ignoró el

semáforo en color rojo impactó contra la otra unidad.

Los hechos se registraron minutos después de las 7 de la mañana de este jueves, afortunadamente ambas unidades se encontraban sin pasajeros a bordo por lo que no se registró una persona lesionada.

Tras el accidente, el conductor del autobús de Primera Plus descendió de la unidad y escapó del sitio a toda velocidad, dejando atrapado entre los fierros del Metrobús al chófer dentro de la cabina.

Hasta sitio arribaron agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y socorristas del Escuadrón de Rescate y

Urgencias Médicas (ERUM), para brindar los primeros auxilios a la víctima.

Quien luego de ser liberado y rescatado de entre los fierros retorcidos, fue estabilizado y trasladado a un hospital de la zona para la atención de sus heridas.

El ayudante del conductor del camión privado quien se encontraba en el camarote durmiendo, también resultó lesionado por lo que tuvo que ser llevado en una ambulancia a un nosocomio para su pronta atención.



Afortunadamente, las dos unidades no llevaban pasajeros al momento del percance vial /CORTESÍA