

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Página:

3

Sección:

Fecha:

11 31 ENERO 2022

Ven en despeatonalizar retroceso en movilidad

EDUARDO CEDILLO

Juan Manuel Berdeja, experto en movilidad, señaló que despeatonalizar la Calle Virgilio en Polanco significaría un retroceso en materia de movilidad y espacio público.

“Realmente son espacios que ya se ganaron y que, de alguna forma, no debería de cambiar su vocación”, expuso el especialista.

El experto considera que este tipo de iniciativas y la generación de infraestructura peatonal beneficia a toda la zona donde se instala.

“Ahora con esa cuestión de pandemia muchísimo más, se generan espacios más seguros para que las personas puedan realizar sus actividades y puedan realizar traslados”, dijo.

La importancia recae, señaló, en la generación de espacios públicos y estancia.

“El espacio público tiene la necesidad de cumplir con las necesidades de la movilidad y las necesidades de la estancia. Entonces, pues realmente el habilitar este tipo espacios ayuda a que las con-

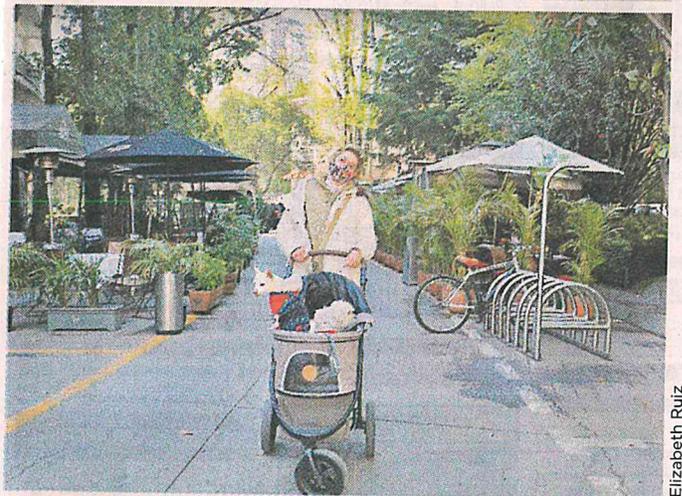
diciones de la caminabilidad sean mejores”, detalló.

“Se debe de empezar a invertir en muchas mejoras en cuestiones de movilidad activa y en cuestiones de caminabilidad, de bicicletas, de otros medios de transporte y reducir la cuestión de la interrupción o inversión en cuestión de movilidad vehicular”.

Como ejemplo, Berdeja expuso al Centro Histórico, que cada vez busca más espacios peatonales y la disminución del uso del vehículo en ciertas zonas.

En tanto, la ex titular de Movilidad de la Alcaldía Miguel Hidalgo, Adriana Zenteno, consideró que el cierre de Virgilio al tránsito favorecería movilizaciones más humanas y que la pandemia hizo aún más presente un rediseño en materia de espacio urbano.

“¿Cómo quiere pasar el Alcalde Mauricio Tabe a la historia?, ¿como un hombre que abraza el futuro impulsando un Alcaldía más sustentable y humana o como un hombre anclado a los vicios del pasado en materia urbana y social?”, cuestionó.



Elizabeth Ruiz

El Alcalde de MH, Mauricio Tabe, anunció que abrirá la Calle Virgilio al transporte vehicular desde el próximo lunes 17.



Nuevos casos, en talleres del Metro

Trabajadores del Metro dieron a conocer a este diario que en los talleres de mantenimiento de Zaragoza se presentaron ocho posibles casos de covid-19.

Consultados, en ese organismo afirmaron que son cinco y que ya se les envió a casa para que se aíslen.

Un trabajador que pidió el anonimato expresó que les piden que "se hagan el examen de covid en los

quioscos públicos o que los paguen de su bolsa, pues les exigen la prueba (con resultado positivo) para permitirles el confinamiento".

Comunicación Social del Metro respondió: "es falso; sí se les están haciendo las pruebas covid, en este caso se les hicieron en la Clínica Zaragoza, y al salir positivas se les indicó el confinamiento. Los cinco están en casa, ninguno está hospitalizado".

Excelsior publicó el lunes que en Chapultepec 104 se dieron ocho casos de covid y que no se realizaron pruebas a las personas con las que tuvieron contacto, de acuerdo con trabajadores, sin embargo, las autoridades aseguraron ayer que fueron cinco contagios y que se puso en marcha un protocolo para evitar la propagación.

— Georgina Olson