

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



## Metro concluirá entrega de equipo de protección

Invierte 29 mdp en 68 mil piezas para las diversas áreas operativas

**JORGE MEDELLÍN**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que a finales de este año concluirá con la entrega de 68 mil piezas de equipo de protección personal para los trabajadores de las áreas operativas cuya inversión fue de 29 millones de pesos.

En el almacén de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene de la Gerencia de Seguridad Institucional, el titular del STC Metro, Guillermo Calderón, apuntó que en una primera dotación son 11 mil artículos que se van a repartir entre las áreas de Instalaciones Fijas, Material Rodante, Operación y Seguridad Industrial e Higiene.

Las entregas continuarán hasta concluir con el total de 68 mil piezas que incluyen equipo de protección personal, mascarillas, lámparas, rodilleras, guantes, chalecos, botas, botiquines, respiradores y detectores de gases.

El funcionario subrayó la importancia de este equipamiento no sólo para la seguridad de los trabajadores, sino también para garantizar un servicio óptimo y seguro a los usuarios del Metro, destacando que la salud y el bienestar de los empleados son una prioridad para la institución. ●



El titular del STC Metro, Guillermo Calderón (c), encabezó la entrega de los primeros 11 mil artículos.



POR HILDA CASTELLANOS

hilda.castellanos@gimm.com.mx

POLÍGONO DOS DE NUEVA RUTA CICLISTA

# DEBEN LIBRAR INVASIÓN DE CARRILES E INSEGURIDAD

El polígono dos de la red de ciclovías que proyecta la alcaldía Cuauhtémoc comprende las colonias Centro, Cuauhtémoc, San Rafael, Santa María la Ribera, Guerrero y Tránsito. Se trata de 11.1 kilómetros donde los usuarios de bicicleta enfrentarán falta de luminarias, invasión de carriles, déficit de cámaras de seguridad y tianguis.

Una de las rutas unirá las colonias Cuauhtémoc y San Rafael. Correrá por la calle Río Lerma, a partir del Circuito Interior hasta Manuel Villalongín.

Ahí hay cuatro carriles, dos de los cuales son utilizados para cajones de parquímetros y estacionamientos de Ecobici, lo que limitaría aún más el tránsito vehicular, afirmaron vendedores.

A partir de Manuel Villalongín se habilitará un segundo tramo, que irá por la calle de Serapio Rendón y concluirá en la Ribera de San Cosme, colonia Santa María la Ribera.

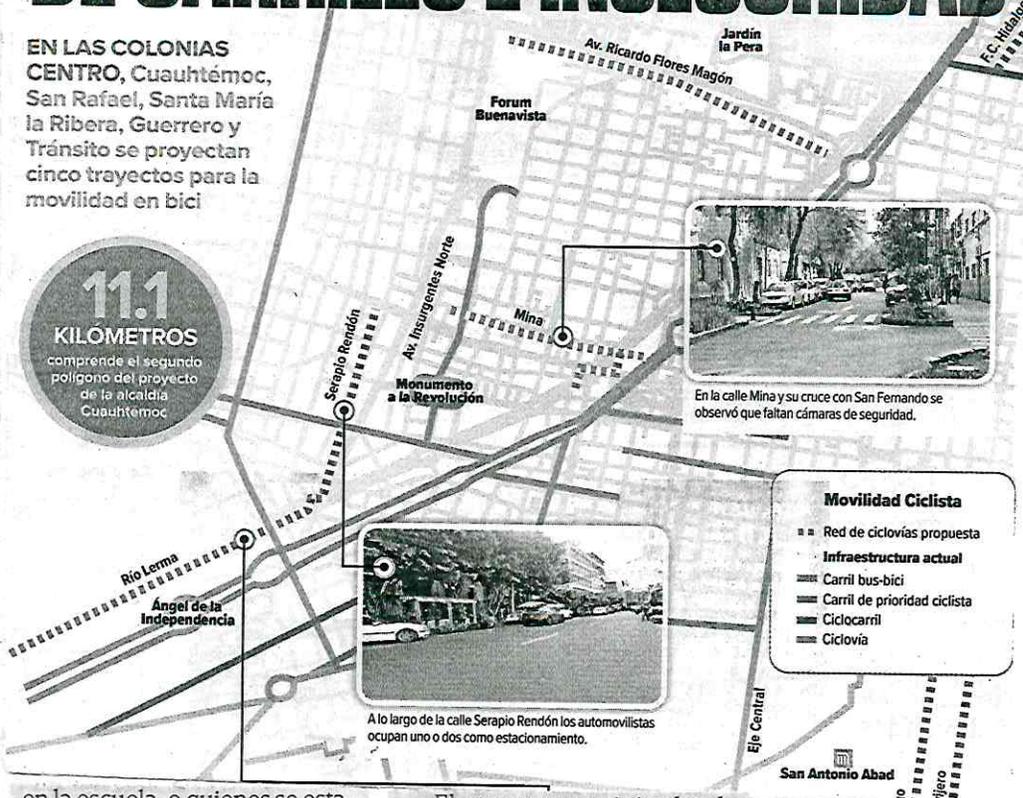
Dicho trayecto deberá librar la instalación de tianguis los días martes, miércoles, sábados y domingos, además del Jardín del Arte, en el que se ofertan obras de diversos artistas los fines de semana y se estacionan autos sobre la vía pública.

Comerciantes indicaron que dichos días la circulación vehicular es muy complicada. "Aquí hay muchos tianguis, y todos los tianguistas vienen y dejan sus carros, camionetas (...) y sólo dejan un carril en funcionamiento", dijo Martha Rosas.

Asimismo, en este tramo, pero en su cruce con Sullivan se deberán sortear las dobles filas que hacen automovilistas que acuden para dejar a sus hijos

EN LAS COLONIAS CENTRO, Cuauhtémoc, San Rafael, Santa María la Ribera, Guerrero y Tránsito se proyectan cinco trayectos para la movilidad en bici

**11.1 KILÓMETROS** comprende el segundo polígono del proyecto de la alcaldía Cuauhtémoc



En la calle Mina y su cruce con San Fernando se observó que faltan cámaras de seguridad.



A lo largo de la calle Serapio Rendón los automovilistas ocupan uno o dos como estacionamiento.

**Movilidad Ciclista**

- Red de ciclovías propuesta
- Infraestructura actual
  - Carril bus-bici
  - Carril de prioridad ciclista
  - Ciclocarril
  - Ciclovía

en la escuela, o quienes se estacionan en la vía pública porque trabajan en las inmediaciones.

De acuerdo con el mapa del proyecto, al que **Excelsior** tuvo acceso, en avenida Ricardo Flores Magón se prevé construir una ciclovía bidireccional, la cual irá en ambos sentidos de Insurgentes Norte, en la colonia Santa María la Ribera, a Paseo de la Reforma, a la altura de la glorieta de Tepito.

El otro trayecto irá sobre la calle Mina, en la colonia Guerrero, de Insurgentes Norte a Reforma. En esta calle saldrá una bifurcación sobre San Fernando y Héroes para concluir en avenida Hidalgo.

En un recorrido se observó que dicha área carece de



luminarias y cámaras de seguridad, lo que supone un riesgo debido a que es considerada de alta incidencia delictiva.

“Aquí hay mucho riesgo, está cerca la entrada del metro Hidalgo, hay mucha inseguridad, robos, quién se va a meter en bicicleta a andar por estas calles”, dijo Karla, quien camina a diario por avenida Hidalgo.

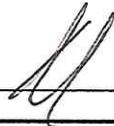
En tanto, en la colonia Tránsito se habilitará un ciclocarril de 2.3 kilómetros de largo, que correrá sobre la calle Xocongo,

de Viaducto a Fray Servando Teresa de Mier; y otro más paralelo sobre calle Francisco Javier Clavijero, de Ventura G. Tena a Fray Servando Teresa de Mier.

Este diario publicó ayer que el proceso de socialización de la nueva red ciclista iniciará mañana. La intervención iniciará en el polígono Hipódromo-Roma-Condesa-Doctores, a partir del primer trimestre del próximo año y forma parte del Plan de Movilidad Alternativa de la demarcación.



Sobre Río Lerma se ubican cicloestaciones de Ecobici, las cuales deberán sortearse con la nueva ruta.



**Depender de tarifas excluye a micros de modernización tecnológica y avanzar a una movilidad sustentable: AMTM**



GNACIO HUITZIL



En la Cdmx se realizan más de 11.5 millones de viajes diarios en unidades operadas por hombre-camión /FOTOS: LUIS A. BARRERA

**ASOCIACIÓN MEXICANA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD**

# Piden modernizar a los microbuses



GENOVEVA ORTIZ *3 met*

## Señalan que choferes dependen de las ganancias diarias, lo que dificulta avanzar hacia una movilidad sustentable

**E**n la CdMx todavía se realizan 11.5 millones de viajes diarios (de lunes a viernes) en microbuses y otras unidades que operan como hombre-camiión, cuyo único ingreso proviene de la tarifas, lo cual excluye a estos medios de transporte de su modernización tecnológica y avanzar hacia una la movilidad sustentable.

Ante tal situación es necesario realizar cambios estructurales donde participen todos los actores del sector, con el fin de reducir los costos de tecnología y unidades nuevas, actualmente fuera del alcance de este grupo, propuso el presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad, Nicolás Rosales Pallares.

Al participar en el 30° Encuentro Nacional de Autoridades de Movilidad (ENAM), Nicolás Rosales llamó a establecer instrumentos de financiamiento e incentivos fiscales para garantizar la sostenibilidad de los sistemas de transporte, a fortalecer las capacidades técnicas y de



### Ante tal situación es necesario realizar cambios estructurales donde participen todos los actores del sector, con el fin de reducir los costos de tecnología y unidades nuevas

planeación de las autoridades, así como a la profesionalización del sector, ante la premisa de que, por cada dólar invertido en transporte público, se generan cuatro dólares en la economía nacional.

Nicolás Rosales explicó que "si queremos realmente cambiar la ruta del transporte público, tenemos que replantear nuevos modelos de negocio, de operación y de financiamiento", toda vez que de todo el gasto que el Gobierno de la CdMx realizó recientemente en movilidad, solo se destinó

8 por ciento al transporte público concesionado (que moviliza a 75 por ciento de los usuarios) y 92 por ciento fue para organismos gubernamentales.

"Este es un trabajo conjunto, juntos podemos marcar la diferencia y construir un futuro más sostenible para el transporte y las ciudades", dijo, ante la realidad que vive el hombre-camiión, la cual consiste, según explicó, en que su único ingreso proviene de la tarifa; no tiene ningún tipo de apoyo o subsidio; no es sujeto de crédito o financiamiento; no cuenta con planes de inversión; permanece lejos de las altas tasas de interés si no cuenta con apalancamiento gubernamental, y su equilibrio financiero puede ser difícil si los ingresos del servicio no cubren los costos operativos y de mantenimiento.

Nicolás Rosales presentó la ponencia *Empresarización del sector, el gran reto*, en el marco del 30° Encuentro Nacional de Autoridades de Movilidad (ENAM), organizado por la Asociación Mexicana de Autoridades de Movilidad (AMAM), realizado en Irapuato, Guanajuato, el fin de semana.

En el evento, que reunió a autoridades y empresas clave del sector, el Consejo Promotor de la AMAM reafirmó su compromiso con soluciones innovadoras para la movilidad y llevó a cabo un diálogo en el que se profundizó sobre el rol estratégico del sector privado en la promoción de una movilidad sustentable en el país.



Los accesos a la estación están colapsados

### PESE A REMODELACIÓN

# Metro San Lázaro lleno de ambulantes

14cd

ÓSCAR REYES  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Apesar de la remodelación del Metro San Lázaro, el comercio informal y la basura se hacen presentes todos los días en los accesos de esta estación del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Durante un recorrido reali-

### PELIGRO

Al menos son 38 comercios ambulantes los que invaden la estación del Metro

zado por Diario Basta!, comprobó que los puestos ambulantes se hacen presentes sobre Avenida Ignacio Zaragoza y en la conexión de la Línea 5 y 7 del Sistema Metrobús.

Son al menos 38 comercios ambulantes los que invaden la entrada del Metro San Lázaro, la cual es punto de encuentro de la Línea 1 y B del STC, la Cámara de Diputados y la Terminal de Autobuses de Pasajeros del Oriente (TAPO).

En entrevista con Diario Basta! usuarios afirmaron que respetan el trabajo de los vendedores ambulantes; sin embargo, reconocieron que son un peligro, porque algunos vendedores tienen tanques de gas que podrían causar algún tipo de siniestro en cualquier momento.

“En la mañana hay tamales y en todo el día hay tacos y tortas, son un riesgo, la verdad. Yo no estoy en contra de nadie, pero son un riesgo, porque se han sabido de tanques que pueden explotar”, afirmó el señor Luis López a Diario Basta!

Por su parte, Ailín reconoció que el comercio informal tiene sus beneficios en ofrecer productos en precios bajos o accesibles; sin embargo, reprobó la falta de orden en la estación San Lázaro.

### ORDEN

Usuarios del sistema de transporte público piden que las autoridades atiendan la situación



**Al asomarse** sin precaución por el túnel, uno de los trenes le golpeó brutalmente la cabeza /CORTESÍA

## Muere en la estación del Metro La Paz

**ÁLVARO VELÁZQUEZ** 31

LA PAZ. Un hombre de aproximadamente 30 años de edad perdió la vida dentro de la estación del Metro La Paz, después de que al asomarse sin precaución por el túnel, uno de los trenes le golpeó brutalmente la cabeza.

El accidente que costó la vida de este hombre, hasta el momento desconocido, quien vestía una playera beige con mangas largas en color café y un pants azul marino, se registró minutos después de las seis de la tarde de este miércoles en la citada estación.

Autoridades policíacas informaron que de acuerdo a las versiones que dio personal del Metro, dicho sujeto esperaba a que llegara el convoy para subir, cuando justo en el momento en que llegaba el tren se asomó por el túnel y recibió brutal golpe en la cabeza.

A consecuencia del golpe que recibió, el desafortunado sujeto cayó al piso gravemente lesionado en medio de un charco de sangre, por lo que Personal del metro pidió el auxilio de una ambulancia para que recibiera atención médica de urgencia.

Sin embargo, minutos más tarde cuando los tripulantes de la unidad PC-07 de Protección Civil llegaron y los paramédicos trataron de brindarle los primeros auxilios determinaron que ya no había nada que hacer, pues ya había muerto, a consecuencia del golpe que recibió en la cabeza.

Al tener conocimiento del accidente, mientras que policías municipales acordonaban toda la zona, el agente del Ministerio Público se presentó en el lugar, donde una vez que realizó las diligencias ministeriales y ordenó el levantamiento del cadáver dio inicio a la carpeta de investigación correspondiente por el delito de homicidio.

En tanto, policías de investigación ya realizan los trabajos policíacos correspondiente para determinar si la muerte de este hombre fue accidental o si pudo ser aventado, lo anterior para deslindar responsabilidades.



## Castiga a peatones romería del Jamaica

REFORMA / STAFF

6/10

Si los alrededores del Mercado de Jamaica son permanentemente complejos por el comercio en la vía pública, con la romería por Día de Muertos, el caos de movilidad se vuelve extremo.

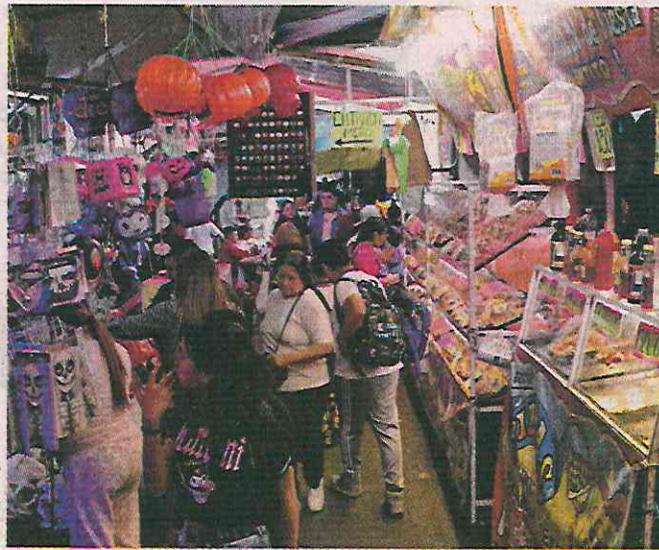
La invasión de banquetas Sobre Eje 3 Sur obliga a caminar sobre el arroyo vehicular.

Ingresar a la estación Jamaica de la Línea 9 del Metro también es un reto, pues todas las rutas están ocupadas por puestos.

El parabús para esperar las unidades del Trolebús y de la RTP está bloqueado por completo y, en hora pico, las filas de ascenso tienen que hacerse en la calle.

“De por sí, esta zona nunca está bien iluminada y ahora con los comerciantes, que ya abarcaron la parada del transporte, pues sí preocupa que no nos vayan a ver sobre la avenida y nos atropellen”, aseguró Carolina Ochoa.

Las aglomeraciones también representan mayor temor ante la presencia de carteristas, agregó Joshua Jiménez, vecino de la zona.



■ Sobre la banqueta, entre puesto y puesto, sólo queda espacio para una persona. Cruzar es toda una odisea.

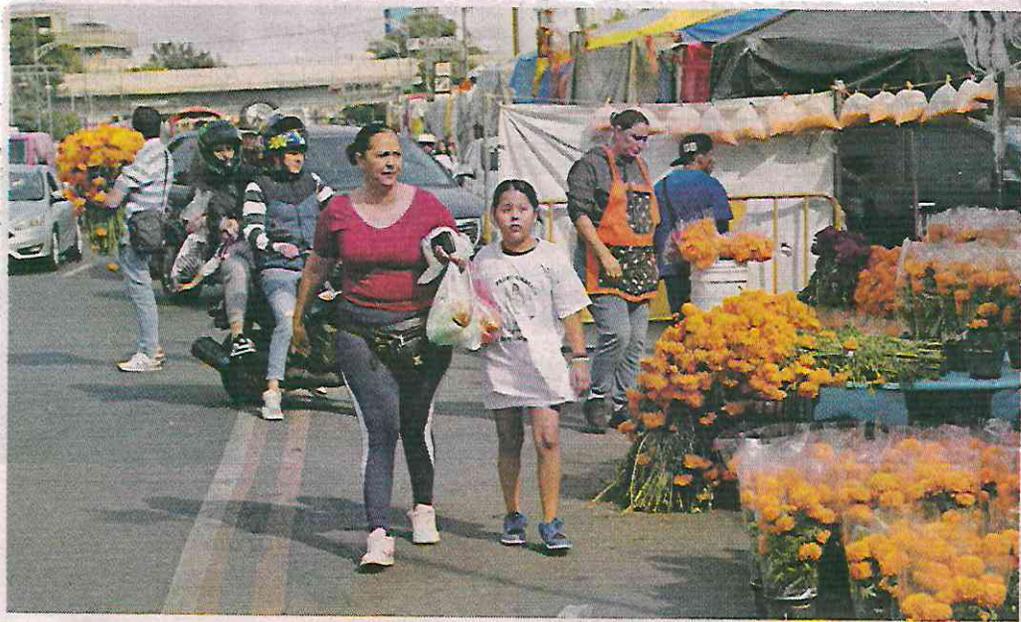
“Antes de salir del Metro saco mi dinero para el autobús y guardo bien mis cosas, porque en cualquier momento te pueden dar baje con el teléfono o la cartera aquí entre tanta gente y ni cuenta te das”, dijo.

“Además de los comerciantes está lo del transporte, parece que en esta zona no hay vigilancia ni policías”.

Año con año, los puestos semifijos han ganado te-

rreno y el desdoblamiento en épocas especiales del año, también.

“Ahora sí que los que viven y trabajan por aquí ya saben que en esta temporada se instala la vendimia y las autoridades nunca nos han dicho que nos quitemos o nos han sancionado, entonces, pues aquí vamos a seguir porque también tenemos que comer”, advirtió uno de los comerciantes.



■ La banqueta se volvió un tianguis y el carril confinado, el espacio por donde la gente camina.



## SUSTAZO A USUARIOS DEL METROBÚS 30

● Tremendo susto se llevaron usuarios de una unidad del Metrobús, tras incendiarse el motor en avenida Xola e Isabel La Católica, en la colonia Álamos, alcaldía Benito Juárez. Los pasajeros tuvieron que ser evacuados mientras se conjuraba el peligro.

# SECRETARÍA DE TRABAJO



**Acuerdan que la iniciativa para los repetidores de aplicación busque la justicia social**



DAVID DEOLARTE

REPARTIDORES DE APLICACIÓN

# Acuerdan buscar justicia social en iniciativa

HILDA ESCALONA *7met*

**Después de realizar una manifestación, informaron que tendrán comunicación continúa con legisladores**

**D**espués de la reunión que Arturo Ávila, vocero del grupo parlamentario de Morena en la Cámara de Diputados y la diputada Mayela Gómez, presidenta de la Comisión del Trabajo en

San Lázaro, sostuvieron con repartidores de aplicación, acordaron cuatro puntos con el objetivo de que la iniciativa busque la justicia social y un estado de bienestar para ese sector laboral.

En la Cámara de Diputados fue recibida una comisión de 15 personas.

Saúl Gómez, fundador de Ni un Repartidor Menos, explicó que tendrán comunicación continúa con los legisladores, los diputados y su equipo les avisarán en cuanto reciban la iniciativa, aceptaron y recibieron el pliego petitorio y llevaron a cabo reuniones tripartitas como se han pedido desde la Secretaría del Trabajo y

solicitaron que estén trabajadores, las plataformas y Gobierno en la negociación.

“Hay cuatro puntos que creemos que son más importantes que todo lo que pudo haber dicho la Secretaría del Trabajo en tres reuniones que tuvimos, ellos no conocen la iniciativa porque ni ha llegado y no está instalada la Comisión del Trabajo en la Cámara de Diputados y no puede haber una aprobación de dicha ley, porque no la conocen, aquí nos dijeron que llegamos muy a tiempo, antes de que se instalara la comisión de manera formal”.

Sobre este tema, Mayela Gómez, presidenta de la Comisión del Trabajo en la Cá-



mara de Diputados informó que aún no tienen la iniciativa de ley.

“Pero esta comisión se instalará la próxima semana, llegará la iniciativa a la mesa directiva, la tomarán y empezará la revisión, y en esa lógica también estaremos cerca de los compañeros para tener un intercambio de información que hoy fue muy fructífero”, aseguró Arturo Ávila.

Mencionó que escucharon las preocupaciones de los repartidores de aplicación, se recibió la solicitud de ellos además de que será atendida.

“Aquí siempre encontrarán amigos, oídos, ya tienen nuestros teléfonos y estaremos trabajando de forma conjunta para trabajar en una iniciativa que busque justicia social y un estado de bienestar”, comentó.



Por su parte, Mayela Gómez mencionó que este miércoles se instaló la junta directiva de la Comisión para convocar el próximo martes a la instalación oficial y en cuenta tengan la Comisión el dictamen, los diputados empezarán con el análisis y prometieron estar en diálogo permanente con los repartidores.

“Nos interesa mucho seguir trabajando en equipo, y lo más importante es que el

compromiso de la comisión es preservar los derechos de los trabajadores y siempre serán bienvenidos a la Cámara de Diputados”, afirmó Mayela Gómez.

### INCONFORMES SE MANIFIESTAN

Integrantes de la Unión de Trabajadores de Plataformas Digitales, Pasajeros y Alimentos (Uber y Didi) realizaron una manifestación del parque Leculberri a la Cámara de Diputados para pedir que la afiliación al seguro social opcional.

Los inconformes aseguraron que no quieren sindicatos ni personas que medien con lo poco o mucho que ganan y que se hagan ricos con lo que ellos trabajan.

“Queremos que nos expliquen qué significa realmente la subordinación discontinua, porque nunca nos lo han explicado y esta reforma a la Ley Federal del Trabajo no puede estar por encima de la Constitución ni del artículo 123, que solo permite

*“Lo más importante es que el compromiso de la comisión es preservar los derechos de los trabajadores y siempre serán bienvenidos a la Cámara de Diputados”*

**MAYELA GÓMEZ**  
DIPUTADA FEDERAL



jornadas de siete u ocho horas. Estamos en contra de que haya grupos sindicales ligados al partido en el poder y ya sobándose las manos por lo mucho que podemos generar, ahí está el grupo de Napoleón Gómez Urrutia, quienes en algún momento se acercaron y los hemos rechazado”, aseguró Saúl Gómez, fundador de Ni un Repartidor Menos.

Y explicaron que muchos puntos de la reforma se contradicen y se contraponen a la propia Ley Federal del Trabajo y a la propia Constitución.

Coincidieron en decir que no pueden estar felices porque algunos de sus compañeros se van a quedar a trabajar con seguridad social y otros se van a quedar sin trabajo.

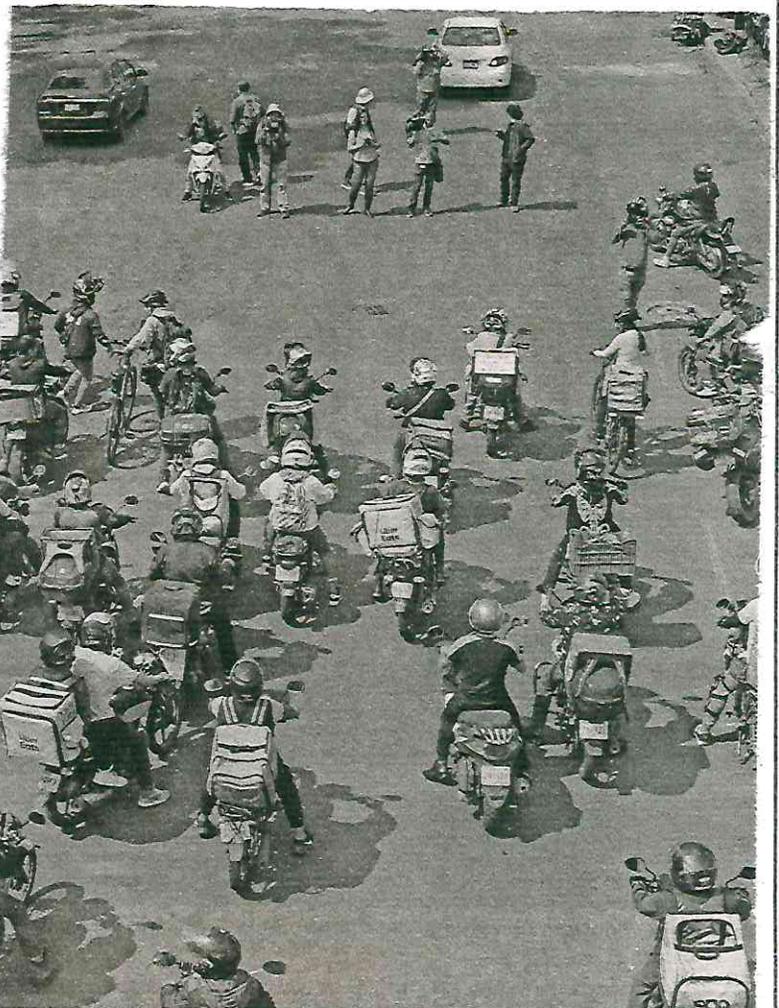
“En la última reunión con la Secretaría del Trabajo, en la última reunión del viernes pasado, que agregará un séptimo punto en el cual hicieran un plan de daños, pues qué pasaría si las plataformas se van y por eso nos estamos movilizando porque no nos han tomado en cuenta”.

Comentaron que están de acuerdo con la seguridad social, pero con un modelo dual, es decir, “al que quiera seguridad social que la tome, y los que queremos trabajar co-

mo hasta ahora que se nos respete”. Saúl Gómez recordó que en 2022 las plataformas junto con los repartidores consiguieron el decálogo en el cual se acepta la seguridad social, pero no la subordinación.

Aseguró que las autoridades no quisieron sacarlo por el costo político que hubiera sido dejar a más de dos millones de personas sin trabajo.

**4**  
**PUNTOS SE ACODARON**  
con el objetivo de que la iniciativa busque la justicia social



**Integrantes de la Unión de Trabajadores de Plataformas Digitales, Pasajeros y Alimentos** realizaron una manifestación del parque Leculberri a la Cámara de Diputados para pedir que la afiliación al seguro social opcional /FOTOS: DAVID DEOLARTE



CHOFERES POR APLICACIÓN EN CDMX

# Prefieren seguir con su horario flexible

KARLA MORA

**Aspiran a mantener su autonomía sobre el número de horas laboradas y a ser multiplataforma**

**C**hoferes por aplicación que trabajan en el Valle de México, integrados a la organización Nuevo Orden, se manifestaron contra la reforma laboral hacia su trabajo, pues quieren libertad para escoger si se ajustan a una jornada de 40 horas o trabajar independientes.

Los conductores acudieron a la Cámara de Diputados, para solicitar que los integren a las mesas de diálogo con las autoridades involucradas en la reforma, la cual añade un nuevo capítulo a la Ley Federal del Trabajo para que los trabajadores cumplan con una jornada establecida y con ello sean incorporados al seguro social y reciban utilidades.

Choferes de aplicaciones expusieron que la reforma impulsada por el Gobierno federal los obligaría a tener un solo patrón, con el que deben cumplir 48 horas para acceder al seguro social, sin embargo, hay conductores que trabajan para más de una aplicación y que no tienen el tiempo para una jornada completa de trabajo.

Afirmaron que hay muchos conductores de la tercera edad que, además de que su trabajo de choferes es su principal

ingreso, requieren organizar sus horarios por cuestiones de salud.

Por ello piden a las autoridades mantener la regulación de los conductores tal y como está actualmente, con la libertad de escoger cuándo y cuántas horas trabajar o, si ocurre la reforma, se haga bajo un esquema dual para quienes quieran subordinarse a un patrón con una jornada de trabajo y para los conductores que trabajen de manera independiente, sin inscripción a la seguridad social.

Patricia Quiroga y Azucena Cruz son madre e hija, ambas son conductoras de aplicación. En entrevista con El Sol de México, Patricia comentó que al no tener estudios y, a su edad ya no le dan trabajo en ningún lado, por eso ser conductora por aplicación ha sido su principal fuente de ingresos en los últimos nueve años.

Azucena, hija de Patricia, detalló que su trabajo le permite llevar a su hijo a la escuela. Por las tardes da servicio de chofer y, de regreso a su casa, revisa las tareas de su hijo.

Diomara Carrasco es chofer desde hace siete años en las aplicaciones. Señaló que como conductora sus ingresos son variables y de ellos debe descontar lo que gasta por el mantenimiento de la unidad y la gasolina.

“Sabemos que el combustible aumenta y aumenta y todo corre por nuestra cuenta, y los vehículos son de nuestra propiedad y gastamos en todo lo que con ello genere como las refacciones y composuras. En un mes bueno son como cinco mil pesos por semana, de ahí ten-

dríamos que descontar el 50 por ciento para gasolina y mantenimiento del vehículo”, detalló.

Expuso que, en la reforma, deben considerarse las situaciones particulares de los conductores y los repartidores, para no ponerlos en la misma bolsa, ya que sus servicios y riesgos son diferentes.

Ramón Hernández indicó que antes de pensar en cambiar el sistema de seguridad social para los choferes, las medidas gubernamentales deberían ser para la seguridad pública, debido a



**LUIS PRADO**  
TRABAJADOR POR APP

**“Aprobar la modificación nos quitaría la posibilidad de trabajar con libertad”**

que constantemente son víctimas de la delincuencia.

Comentó que en la Ciudad de México hay verificaciones administrativa, para que las unidades cumplan con los requisitos correspondientes, pero faltan reglas que protejan a los choferes de robos.

Luis Prado, quien tiene 59 años y nueve como chofer de aplicación, señaló que, al padecer una discapacidad, ser conductor es el único empleo que le permite tener mejores ingresos. Sobre la reforma, opinó que hay muchos conductores que no pueden trabajar 40 horas a la semana,



como lo plantea la propuesta como jornada laboral, y otras más superan ese rango. Aprobar la modificación a la Ley Federal del Trabajo les quitaría la posibilidad de trabajar con libertad, sostuvo.

### REPARTIDORES COINCIDEN

Repartidores de aplicaciones integrados a la organización Repartidores Unidos de México coincidieron con los choferes en que haya un esquema dual, para que los que puedan trabajar 40 horas a la semana accedan a los derechos laborales propuestos y, los que no las cumplan, sigan trabajando de forma independiente.

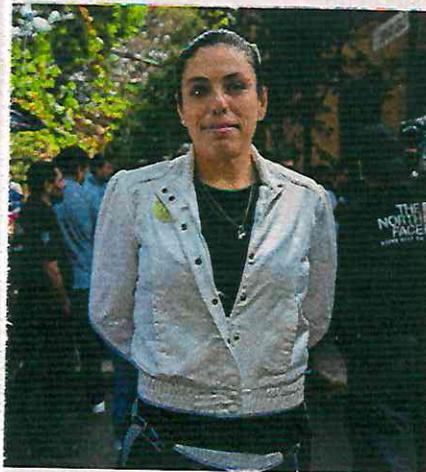
La organización indicó que, si se deja la propuesta tal y como está, los repartidores que laboren menos de cinco días a la semana, que son particularmente madres solteras, estudiantes o que tienen otro empleo, tendrían una carga mayor en los impuestos que deben pagar, lo que se traducirá en tarifas más altas para los usuarios.

“Queremos que se nos mantenga el mismo esquema fiscal actual, que se establezca que vamos a pagar lo mismo que ahora y no se nos convertirá en asalariados pagando casi 35 por ciento de nuestro dinero en impuestos”, indicó la organización en un comunicado.

Desde 2021, el entonces gobierno de Claudia Sheinbaum en la ciudad aprobó un impuesto de 2 por ciento para las aplicaciones, por el uso de calles y avenidas capitalinas; sin embargo, las aplicaciones se ampararon ante esta medida.



Un grupo de conductores de apps que trabaja en el Valle de México protestó ayer en Reforma



Diomara es chofer desde hace 7 años



Patricia lleva 9 años en las apps

### REGISTRO

EL SERVICIO de Administración Tributaria contabiliza a 658 mil trabajadores y trabajadoras en el país, vinculadas a las plataformas digitales

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCIÓN CIVIL**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**EXCELSIOR**

www.excelsior.com.mx

31 OCT 2024

D-2  
Página

Sección

Fecha

ALCALDÍA TLALPAN

## LLUVIA ANEGÓ BAJOPUENTE

La fuerte tormenta de ayer dejó inundaciones en el bajopuente de Periférico Sur y Bulevard de la Luz, alcaldía Tlalpan, donde se reportaron vehículos varados. La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil activó la Alerta Naranja, por precipitaciones de entre 30 y 49 milímetros de lluvia.

Hilda Castellanos





## Chubasco en el sur

Una sorpresiva lluvia dejó inundaciones en viviendas de la Alcaldía Tlalpan, principalmente en Pedregal de San Nicolás, Tercera y Segunda Sección. En la Carretera Picacho-Ajusco, se registró una anegación que provocó que vehículos quedaran varados.

**SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA**



## Participará la IP en la construcción de viviendas asequibles

33/CA9  
ALEJANDRO CRUZ FLORES

La Cámara Nacional de la Industria y Promoción de Vivienda (Canadevi) del valle de México expresó su compromiso para impulsar departamentos asequibles, por lo que se comprometió con el Gobierno de la Ciudad de México para que la iniciativa privada participe en la construcción de las 200 mil unidades establecidas como meta en la capital del país para este sexenio, señaló su presidente, Leopoldo Hirschhorn Cymerman.

Tras inaugurar el foro Mujeres que construyen futuro, el empresario explicó que el objetivo del gobierno es edificar 30 mil viviendas cada año, de las cuales 10 mil estarían a cargo de los desarrolladores inmobiliarios socios de la Canadevi.

Afirmó que se ha establecido una alianza con las autoridades para alcanzar dicha meta y, en principio, la industria tiene ya suelo para empezar con la edificación de 5 mil viviendas asequibles en cinco alcaldías durante el próximo año, entre las que se encuentran Álvaro Obregón, Azcapotzalco y Cuauhtémoc, con un precio aproximado de un millón 500 mil pesos.

Al señalar que dicha propuesta ya fue presentada a las secretarías de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación, así como de Vivienda Metropolitana de la CD-MX, Hirschhorn Cymerman indicó que para ejecutar dicho proyecto es necesario hacer más expeditos los trámites pues, en promedio, conseguir una licencia de construcción demora entre dos y tres años.

“De continuar ese esquema, la edificación se empezaría en tres años, por lo que es necesario trabajar en conjunto en hacer más rápido.”

### Es necesario contar con certeza jurídica

El presidente de la Canadevi agregó que para lograr el objetivo de erigir 10 mil viviendas asequibles anuales, la industria del ramo requiere que haya certeza jurídica a fin de que los proyectos lleguen a buen término, por lo que insistió en que es necesario agilizar los trámites y que sean digitales a fin de que hagan viable el negocio.

En el evento, indicó que para combatir el déficit de viviendas se deben tomar en cuenta cuatro ejes: que sea asequible, accesible, sustentable y en comunidad.

En el foro participó la titular de la Secretaría de Economía, Manola Zabalza Aldama, quien expresó que incrementar la producción de vivienda asequible en un modelo en el que se piense en la mujer “como su cliente ideal” permitirá disminuir las brechas de desigualdad.



Lllaman a rescatar joya arquitectónica art nouveau; promesa de museo, aún pendiente

# Olvidan la Casa Requena

Gobierno descuida inmueble patrimonial y suma derrumbes sexenio tras sexenio

YANIRETH ISRADE

15

Adquirida en 1982 por el Gobierno Federal para convertirla en recinto público, la Casa Requena, ejemplo único en México de arquitectura y ornamentación art nouveau, ha sido abandonada por las mismas autoridades que la compraron y la reconocieron en 1967 como un inmueble de valor histórico, junto con su mobiliario y decorados.

Administración tras administración pierde elementos, aunque conserva restos de trencadís, técnica de mosaico creada por el catalán Antoni Gaudí, entre otros componentes que la distinguen.

Al desdén se suma la incertidumbre sobre el destino que tendrá la casa de Santa Veracruz 43, Colonia Guerrero: en menos de un mes se retiraron de su fachada lonas que anunciaban un supuesto proyecto del Instituto de Vivienda de la Ciudad de México, y que la dependencia tildó de falsas; se colocaron instalaciones para suministro de electricidad (la base de un socket), así como videocámaras y sellos de clausura, posteriormente retirados, que se sumaron a los que indican que el lugar es de alto riesgo.

## DEL ESPLENDOR A LA RUINA

La Casa Requena, inmueble hoy en el olvido ubicado en Santa Veracruz 43, en la Colonia Guerrero, fue una mansión de gran lujo.

CÓMO LUCÍA



La casa data del siglo 18; José Luis Requena hizo de ella una joya por su ornamentación. Abajo, su bisnieto, Pablo Fossas, quien posa con su familia con parte del mobiliario que se resguarda en el Centro Cultural Quinta Gameros.

tomado del libro Casas Art Nouveau en la Ciudad de México



www.istockphoto.com



FB Facultad de Ingeniería de la UACH

CÓMO LUCE AHORA



Especial y Hector Garcia



Hector Garcia

De los años de esplendor queda poco. El abandono ha hecho lo suyo, pero aún quedan elementos originales. La foto superior, corresponde a 2009, tras el último gran derrumbe; las restantes, son actuales.



Especial



La edificación de 637 metros cuadrados que forma parte del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin), organismo desconcentrado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, se incluyó en el listado de Inmuebles de Propiedad Federal disponibles en septiembre de 2024; en el correspondiente a este mes, octubre de 2024, ya no aparece listada.

REFORMA solicitó entrevista con la Coordinación Nacional de Monumentos Históricos del INAH para consultarle sobre las autorizaciones que ha otorgado para, en caso de haberlas, para la intervención del inmueble patrimonial, sin obtener respuesta.

Originalmente se planeaba convertir el sitio en un museo del diseño, relata en entrevista Pablo Fossas, bisnieto de José Luis Requena y Ángela Legarreta, quienes adquirieron la casa del siglo 18 para remodelarla junto con el pintor catalán Ramón Cantó al estilo afrancesado de la época: el art nouveau, caracterizado por las líneas sinuosas de las formas y por los motivos vegetales, convirtiéndola en una de las más lujosas de la época.

“Desde siempre el plan fue restaurar el inmueble y darle un destino público. Hubo proyectos para hacerlo

museo, proyectos para hacerlo la casa del diseñador; hubo proyectos para hacerlo una casa de cultura. Ninguno cuajó”, expone a REFORMA, por su parte, la historiadora de arte Paloma Jiménez Vega.

“No sabemos si (no prosperaron) por falta de presupuesto, porque hay que decirlo, restaurar la casa en su momento debió de haber sido costoso, seguramente porque tenía daño estructural, pero ese daño que se pudo haber detenido a tiempo hizo que finalmente colapsara. Luego hubo un incendio en 2003 y un derrumbe en 2005, que ha sido lo más grave”, detalla.

Si las autoridades pretenden ahora darle un uso a la casa puede hacerse, siempre y cuando respeten sus vesti-

gios, insta Jiménez Vega.

“No estamos en contra del progreso, de la puesta en circulación de estos bienes, pero sí de su destrucción completa, sí de la falta de respeto que implica acabar con lo poco que hay, porque de verdad es (un inmueble) único en el mundo. No vas a encontrar otra casa igual”.

Es la única del País que preserva el trencadís de la época (1900), técnica catalana que integra mosaicos a partir de trozos irregulares de cerámica, mármol o cristal y que se utilizó en Casa Requena a través de Cantó.

“Paralelamente se estaban haciendo trencadís en Barcelona y en México. Eso nos habla de un intercambio cultural muy interesante. ¿Dónde

más hay trencadís de 1900 en el País? Sólo ahí”, enfatiza.

Cantó, quien llegó de Europa para probar suerte, forjó una alianza excepcional con el abogado Requena, explica Jiménez Vega. “Se entendieron a la perfección”.

Información del INAH indica que entre 1907 y 1908 el abogado proyectó la decoración, mobiliario, rejas, cubiertas y cristalería, y en 1925 concluyeron las obras.

Fossas complementa: “Requena era una persona muy talentosa en todos los sentidos, como comerciante, como abogado, como fotógrafo y como aficionado a la botánica; cultivaba flores por gusto, y el art nouveau, tendencia orgánica llena de plantas, de flores y de enra-

madras, le permitió poner en práctica sus ideas (de ornamentación), junto con Cantó”.

Los muebles, trasladados en 1971 al Centro Cultural Universitario Quinta Gameiros, en la Ciudad de Chihuahua, son también únicos en el mundo, subraya Jiménez Vega. Aunque se reubicaron de manera temporal para la rehabilitación de la casa, ofrecida por el INAH, permanecen allí porque no se produjo el rescate de la Requena.

“Son extremadamente valiosos”, explica, “porque son un arte que combina lo europeo y lo mexicano, y esta conjunción también se encuentra en la iconografía. Los muebles son auténtico art nouveau mexicano; no hay otros como esos en el mundo”.



Cada elemento en la Requena se integraba, puntualiza la historiadora de arte.

“Ése era el art nouveau: que espacio, muebles y decoración fueran uno solo. Si tú quitabas algo, rompías completamente el significado y el sentido el espacio. Ése era el espíritu del art nouveau, un arte completo”.

### ‘UN SUEÑO DORADO’

La venta de la casa al Gobierno tenía como fin no sólo abrirla al público, sino mantenerla íntegra para que pudiera apreciarse, apunta Fossas.

“La intención de mi papá cuando heredó la casa de mi abuelita Guadalupe Requena Legarreta era que se hiciera un museo y que se quedara todo tal y como estaba, sin modificar nada. Él estuvo buscando que se creara el museo del siglo 19 en México, y tampoco no se logró”.

Al deterioro de la casa se sumó, de 1990 a 1999, la invasión del predio de indígenas mazahuas. Tras su desalojo, permaneció sin ningún tipo de vigilancia de 2000 a 2010, hasta que se colocó una tapia.

De las tres plantas que formaron la prevalecen una y media, indica Fossas. E insta: “Lo que estamos pidiendo es que se rescate, se aproveche y se haga un conjunto armonioso, digno de lo que fue”.

Lo importante, apremia Jiménez Vega, es consolidar la estructura para evitar más derrumbes y salvaguardar las pinturas murales, por ejemplo las enredaderas de cardos en la que fue recámara principal del matrimonio Requena Legarreta.

“¿Por qué cardos? Porque los cardos significaban fidelidad. Había un simbolismo muy profundo en la casa”, indica la especialista.

Además de dichas pinturas, subsisten algunas cenefas y yeserías en la antigua habitación de la entonces niña Guadalupe Requena, que recrean botones de rosas, símbolo de la castidad, la belleza y la juventud.

El espacio de la abuela de Fossas también fue decorado con pavorrales.

“Todo eso se puede recuperar siempre y cuando se consoliden los muros, se hagan trabajos también de consolidación de la pintura mural. Obviamente, que se proteja de los elementos naturales, sobre todo del sol, que es el principal factor de deterioro para la pintura, y se protejan también las yeserías y los mosaicos de trencadís mexicano. Todavía hay bastante que rescatar”, enumera Jiménez Vega.

Lo ideal, para Fossas, sería que el conjunto se restaurara y los muebles que ahora están en la Quinta Gameros retornaran a Casa Requena. “Ése sería el sueño dorado”.

**SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
CUNAHUACÁN DE MÉXICO

*E*  
Página

*1-6*

Sección

*CD*

Fecha

*31* OCT 2024



## EN GRANDE

El Gobierno de CDMX inauguró la Megaofrenda en la Plaza de la Constitución; pero no todo fue alegría. Capitalinos criticaron la presencia de vallas que impedían el libre tránsito al Zócalo peatonal. **PÁG. 6**

# *El culto y las vallas*

Uno de los principales atractivos de la temporada se inauguró ayer; los primeros visitantes a la Megaofrenda del Zócalo lamentan la cantidad de cercas metálicas que hay en el lugar



BERNARDO URIBE

610

A más de cinco meses de inaugurado el Zócalo peatonal de la Ciudad de México, visitantes y turistas aún tienen que convivir con vallas metálicas y cercas que delimitan el acceso a la Plaza de la Constitución, la cual ahora está adornada de cientos de flores de cempasúchil y figuras monumentales de cartón.

“Tenemos que ver la Megaofrenda desde lejos porque las vallas no nos dejan acercarnos, vallas que llevan meses en el Zócalo y que pensamos que a estas alturas, y por las fechas especiales, ya no estarían aquí”, comentó Juan Pablo Contreras, vecino de la Alcaldía Cuauhtémoc.

“Estas fechas es cuando tendríamos que estar disfrutando más del Zócalo y de que ahora ya no hay coches, pero las vallas hacen bastante difícil que los visitantes admiren las ofrendas”.

La instalación es uno de los principales atractivos de la temporada.

Ayer, durante la inauguración y el encendido de luces, las protecciones metálicas se mantuvieron y sólo se retiraron algunas a manera de accesos.

“Llegamos desde temprano porque queríamos venir con menos gente, pero todos los accesos estaban cerrados, nos dejaron pasar ya hasta más noche”, narró Victoria Rivera, de la Alcaldía Tlalpan.

### SIGNIFICADO

Raúl Basulto, Secretario de Obras y Servicios (Sobse) de la CDMX, detalló que el alumbrado representa en los extremos a dos calaveras cultivando flores de cempasúchil amarillas y rojas, con símbolos de la tierra fértil.

“También tenemos adentro un mosaico luminoso con una calavera tradicional representando a una catrina surrealista con una corona de flores moradas, en la que participaron alrededor de 60 trabajadores de la Dirección de Alumbrado”, explicó.

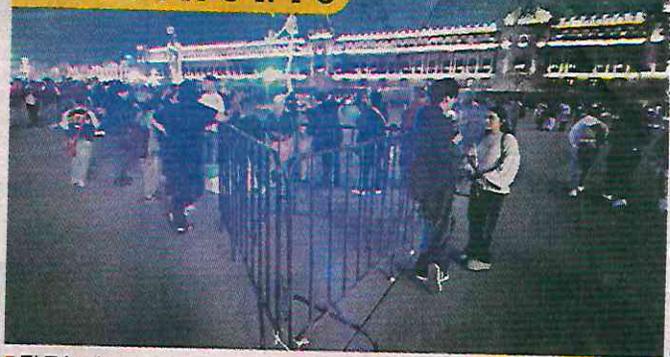
La muestra incluye 21 piezas de cartonería monumental realizadas por talleres de artesanos de varias partes de la Ciudad. Además de una ofrenda de 17

metros de altura, con un espejo de más de 200 metros cuadrados.

Finalmente, un jardín con 10 mil plantas de cempasúchil producidas por campesinos de Xochimilco y que fueron colocadas alrededor de cada figura.

Estará en exhibición hasta el 3 de noviembre y forma parte de las festividades que culminarán con el Megadesfile de Día de Muertos que partirá el 2 de noviembre de la Puerta de Leones del Bosque de Chapultepec.

### TESTIMONIO



El Zócalo peatonal, como se anunció en su momento, está lleno de cercos metálicos.

### LLUVIAS LIGERAS

¿Y cómo estará el clima los días que vienen, justo con las festividades por muertos en pleno?

Protección Civil pronosticó ambiente cálido. Sin embargo, luego de un inicio de semana en el que las lluvias dieron tregua, hay probabilidad de precipitaciones moderadas.

### MAÑANA

- Temperatura al amanecer: 11° a 13°.
- Temperatura por la tarde: 22° a 24°.
- Probabilidad de lluvias: baja.

### SÁBADO

- Temperatura al amanecer: 12° a 14°.
- Temperatura por la tarde: 22° a 24°.
- Probabilidad de lluvias: con intervalos de chubascos.



EFORMA

### PRECAUCIÓN CON ALTARES

- Se recomienda colocar papel picado lejos de las veladoras, que se deben apagar al salir de casa o antes de dormir.
- También, poner estas últimas sobre un plato con agua.
- Evitar el consumo de alimentos que hayan estado expuestos por tiempo prolongado en la ofrenda, en especial pollo.



**TRADICIÓN A LO ALTO.** En total hay 21 piezas de cartonería monumental y más de 10 mil plantas de cempasúchil.

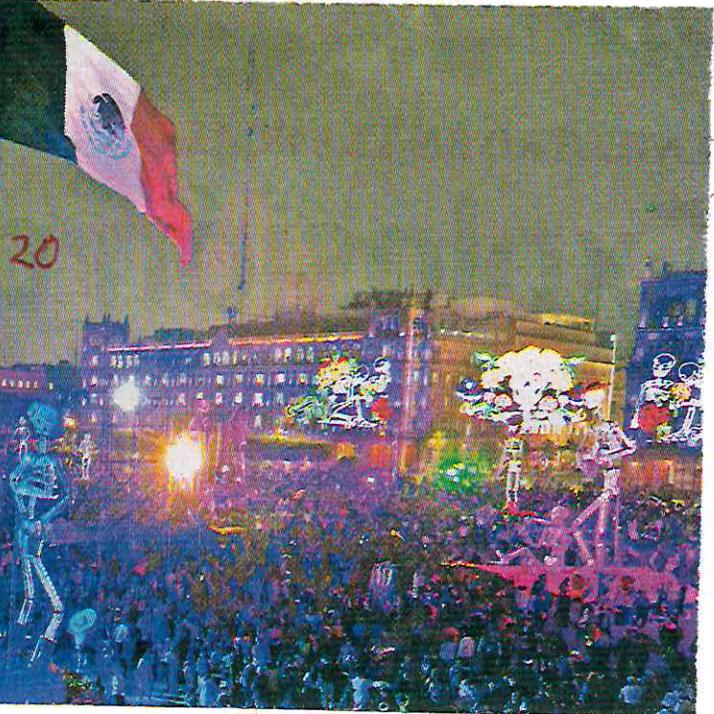


ESPERAN UN MILLÓN DE VISITANTES

## ILUMINAN TRADICIÓN

La ofrenda monumental titulada Procesión y el alumbrado por el Día de Muertos iluminaron el Zócalo, a donde se prevé que asistan más de un millón de personas. Se trata de 21 piezas de cartonería, que estarán hasta el 3 de noviembre.

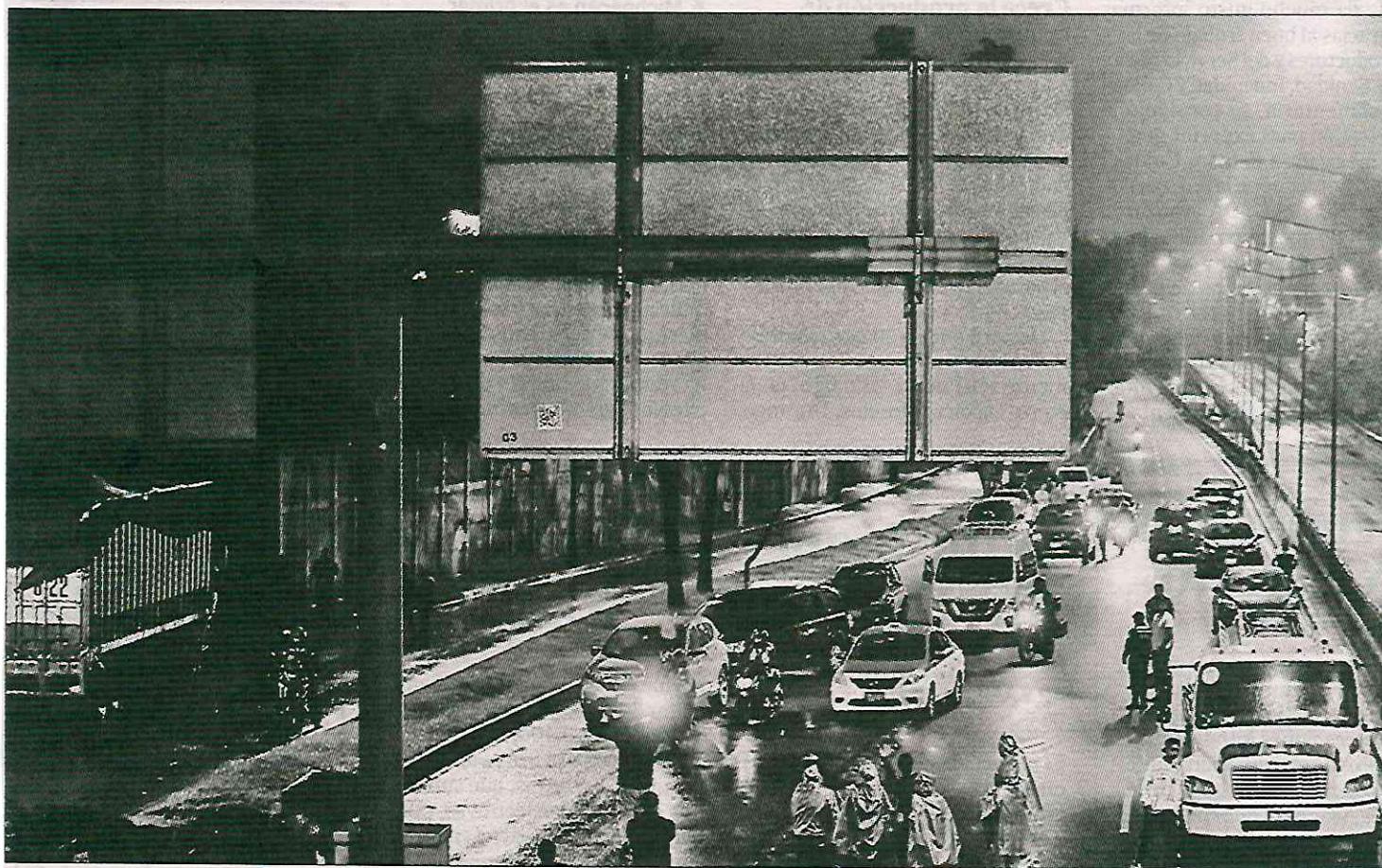
Jonás López



# **SISTEMA DE AGUAS**



# Quejas por 2 obras irregulares en Tlalpan



ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

33 / CAP

Vecinos de la colonia El Reloj, en Coyoacán, denunciaron que la obra de calzada de Tlalpan 2899 y 2875 para construir dos torres para 152 viviendas y 82 cajones de estacionamiento, con dos sótanos y ocho niveles sobre el nivel del suelo, carece de dictámenes de impacto ambiental y movilidad.

Integrantes de la Comisión de Participación Comunitaria señalaron que si bien se exhibe una licencia de construcción con vigencia hasta 2026 que solicitaron a la alcaldía desde abril pasado, el órgano político-administrativo informó que no cuenta con registro de ningún permiso con ese número.

El proyecto se realiza en nueve predios sobre calzada de Tlalpan, entre las calles Cáliz y Corola. Explicaron que para evitar la presentación de impacto urbano para proyectos de uso habitacional de más de 10 mil metros cuadrados, la desarrolladora lo hizo como dos distintos, uno denominado Tlalpan I, con la fusión de los números 2899, 2897, 2895, 2891 y 2887, con una superficie total de 7 mil 833.92 metros cuadrados, y Tlalpan II, en los predios 2885, 2883, 2881, 2875, con 5 mil 702.80 metros cuadrados.

A partir de una denuncia ante a la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial, el organismo determinó "que además de carecer de los dictámenes de im-

pacto ambiental y de movilidad, el proyecto Tlalpan II no cuenta con factibilidad de servicios para la disponibilidad de agua".

La investigación arrojó que la desarrolladora realizó trabajos de demolición, excavación y fusión de predios sin contar con las licencias correspondientes y con un registro vencido para proyectos de construcción en vías primarias.

Por otra parte, vecinos de Ejido Viejo de Santa Úrsula Coapa, a poco más de un kilómetro de allí, bloquearon ambos sentidos de la calzada y el Viaducto Tlalpan para exigir la reparación del pozo que surte agua a la colonia, ubicado en el vértice que forma la intersección de ambas vialidades.

Los manifestantes explicaron

▲ Inconformes porque no se repara un pozo en Santa Úrsula bloquearon el Viaducto Tlalpan. Foto Víctor Camacho

que carecen del servicio desde hace más de dos semanas y personal de la Secretaría de Gestión Integral del Agua y la alcaldía les informó que la bomba se cayó al fondo del pozo y tienen que sacarla e instalar una nueva, pero no han visto que se realicen trabajos en el lugar.

Anoche suscribieron un acuerdo con autoridades capitalinas para que la dependencia envíe a personal y equipo necesario para la obra, así como 30 pipas en las siguientes horas para hacer un reparto ordenado en toda la colonia.



REITERAN QUE EL SERVICIO ES GRATUITO

# Instan autoridades a denunciar extorsión en el abasto de agua

DE LA REDACCIÓN

33/CAP

La Secretaría de Gestión Integral del Agua sostuvo que el servicio que ofrecen las pipas del gobierno capitalino es gratuito, sin ningún condicionamiento, por lo que instó a la población a que denuncie ante la Fiscalía General de Justicia (FGJ) en caso de haber sufrido algún presunto acto ilícito.

En un comunicado luego de que *La Jornada* informó que una investigación de la Red de Agua de la Universidad Nacional Autónoma de

México (UNAM) revelara prácticas de extorsión sexual a cambio de obtener el abasto con pipas, la dependencia aseguró que el suministro se realiza siempre a solicitud de quien lo requiera y se hace por medio de un reporte en los canales oficiales y con la colaboración del Centro de Servicio y Atención Ciudadana.

La dependencia destacó que el reparto es para toda la ciudad y se hace de acuerdo con los protocolos establecidos, los cuales determinan en qué casos brinda la atención, así como la que corresponde a las alcaldías.

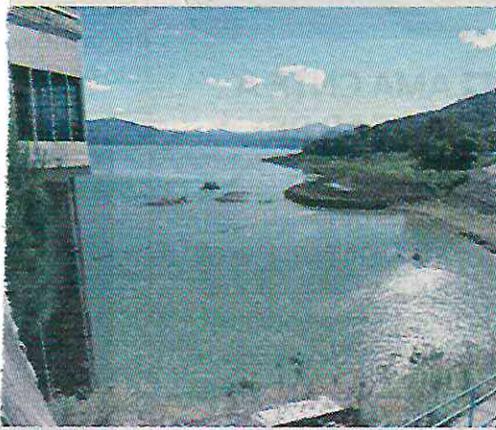
Insistió en que ningún trabajador puede ni debe solicitar pago alguno, en especie o efectivo, a cambio de obtener el servicio por este medio, ya que se trata de un derecho humano, por lo que de incurrir en algún acto de extorsión los afectados tienen que realizar las denuncias correspondientes.

“Esta dependencia reafirma su compromiso con el acceso transparente al agua para las y los capitalinos, dar puntual seguimiento a la evolución de los reportes que puedan presentarse para asegurar una respuesta ágil y eficaz que

contribuya al acceso equitativo del líquido.”

Hace unos días, la Red del Agua de la UNAM difundió una investigación en la que expuso que ante la falta de agua en colonias de escasos recursos de Iztapalapa y Xochimilco se han dado casos de extorsión sexual a mujeres para acceder al servicio con pipas.

De acuerdo con el estudio, en una muestra con entrevistas a 600 mujeres de ambas alcaldías, 5 por ciento aseguraron haber sido extorsionadas sexualmente a cambio de recibir el líquido.



Intensificar esfuerzos para preservar el agua

**IMPORTANTE EL MANTENIMIENTO**

# Uso indebido del Cutzamala deja crisis hídrica

Bcd

REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

**TOMAR MEDIDAS**

**CIUDAD DE MÉXICO.** - La recuperación del Sistema Cutzamala, que ha alcanzado un 66% de su capacidad, fue reconocida como un avance relevante; sin embargo, el diputado federal del PAN, Daniel Chimal, advirtió que el

El riesgo de una nueva crisis hídrica persiste si no se to-

man medidas de mantenimiento y monitoreo constante.

Chimal instó a la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA), a intensificar sus esfuerzos en la preservación de este recurso, evitando que los avances actuales conduzcan a una actitud de complacencia. El legislador recordó la reciente mega fuga de agua ocurrida en una planta del Estado de México, debido a una falla en una válvula expulsora de aire. Este incidente, en el que se desperdiciaron millones de litros de agua, no solo resultó en una pérdida significativa, sino que puso en peligro la vida de un trabajador involucrado en las reparaciones.

Chimal subrayó la necesidad urgente de realizar un mantenimiento adecuado a las instalaciones y maquinaria del Cutzamala, señalando que el "austericidio" en el sector hídrico ha debilitado la infraestructura, y pone en riesgo el suministro de agua para millones de personas. "El agua es un derecho universal, y su protección debería estar en el centro de cualquier política pública.

man medidas de mantenimiento y monitoreo constante

**CRÍTICA PANISTA**



El diputado criticó la falta de acción del gobierno frente a la sequía que afectó al país en los primeros meses del año, señalando que se ha priorizado la agenda política de Morena sobre la atención a los problemas hídricos.



## Bloquean Viaducto Tlalpan

REFORMA / STAFF

Vecinos de Santa Úrsula Coapa, en Coyoacán, protestaron ayer por falta de agua.

Bloquearon ambos sentidos de Viaducto Tlalpan, a la altura de la UVM. Reclamaron la repa-

ración del pozo por parte de la Secretaría del Agua y el envío de pipas de la demarcación.

“Tenemos tres semanas con falta de agua por alguna falla en el pozo que está junto a la estación del tren Xomali”, dijo la vecina Mariela Ségura.

**SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**



## Busca CDMX sumar 11 mmdp a su deuda

IVÁN SOSA

El Gobierno capitalino solicitó financiamientos mediante la contratación de deuda por un monto que asciende a 11 mil 471 millones de pesos a pagar en plazos de entre 10 y 20 años.

“Convoca a las instituciones financieras interesadas en participar en el proceso competitivo de la CDMX para la contratación de financiamiento hasta por 3 mil millones de pesos, bajo las mejores condiciones del mercado”, requirió en una de las tres convocatorias.

En un segundo documento emitido por la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) solicitó otro crédito de 2 mil a 3 mil 702 millones de pesos.

En la tercera convocatoria pidió de 2 mil 500 y hasta 4 mil 768 millones de pesos.

“Los recursos los dispondrá la SAF a más tardar el 20 de diciembre de 2024”, puntualizó.

El primer empréstito será pagado en 10 años, en tanto que los otros dos en 20 años; los tres créditos tendrán una tasa anual de hasta 36 por ciento.

De contratar los máximos, el monto se sumaría a los 77 mil 391 millones de deuda pública reportados en 2024, para llegar a un total de 88 mil 862 millones de pesos.

De acuerdo con el Sexto Informe de Gobierno de la Administración local, el saldo real de la deuda de la Ciudad en 2006 fue de 74 mil millones; en 2012, aumentó a 78 mil 483 millones, y en 2018, subió a 84 mil 364 millones de pesos.

El documento señaló que bajó a 77 mil 391 millones de pesos en 2024, pero el Informe de Avance Trimestral, de enero a septiembre de este año, apuntó una cifra más elevada.

“El saldo de la deuda pública del Gobierno de la Ciudad de México al cierre del tercer trimestre de 2024 se situó en 96 mil 730 millones de pesos”, cita el avance trimestral reportado al Congreso local.

Este año serán amortizados 9 mil 12 millones de pesos y en 2025 8 mil 509 millones, con base en el perfil de vencimientos del principal.

Según el último Informe de Gobierno de la gestión anterior se siguió una política de desendeudamiento en términos reales.

Las convocatorias explicaron que el pago de los créditos solicitados este año serán cubiertos por recursos federales depositados en un fideicomiso.

“El financiamiento solicitado tendrá como fuente de pago la totalidad de las participaciones federales afectadas a favor del anterior fideicomiso”, indicó.



ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS LANZA CONVOCATORIA

# Gobierno busca contratar créditos hasta por \$11 mil 471 millones

Deuda actual de la ciudad es de 96 mil 730 millones, 7.4% menos que en 2023

## ALEJANDRO CRUZ FLORES

La Secretaría de Administración y Finanzas emitió tres convocatorias para la contratación de financiamiento hasta por 11 mil 471 millones pesos, recursos de los que dispondrá la dependencia a más tardar el 20 de diciembre.

Los documentos, publicados en la *Gaceta Oficial* capitalina, en una edición bis del 29 de octubre, señalan que las instituciones financieras interesadas en participar en el concurso deberán presentar sus propuestas, que incluyan una tasa de interés fija para dos de los préstamos, y variable para el otro, así como un perfil de amortizaciones de capital mensuales, consecutivos y crecientes a 3 por ciento.

El plazo de pago será de 10 años para uno de los empréstitos y de 20 años para los otros dos, mientras los intereses se calcularán de forma mensual.

Las convocatorias —firmadas por el titular de la dependencia, Juan Pablo de Botton Falcón— indican que el pago de los financiamientos será a través del fideicomiso maestro irrevocable de administración y fuente de pago, identificado con el número F/838, por lo que “tendría como fuente de pago la totalidad de las participaciones federales afectadas a favor” de dicho instrumento.

En caso de que la secretaría considere que las tasas de interés de las propuestas se encuentren fuera de los estándares del mercado, se podrán considerar desiertas las convocatorias.

En la 001/2024 se establece que el préstamo solicitado es hasta por 3 mil millones de pesos y en la 002/2024 hasta por 3 mil 702 millones 761 mil 229 pesos.

En el caso de la 003/2024, los recursos solicitados son hasta por 4 mil 768 millones 567 mil 829 pesos. En este caso, la tasa de interés deberá ser variable referenciada a la interbancaria de equilibrio (TIE) en moneda nacional a plazo de un día hábil bancario.

“El cálculo de los intereses se realizará con la curva de proyección

de la tasa TIE, más la sobretasa de interés ofertada.”

Hasta septiembre de este año, la deuda pública de la Ciudad de México asciende a 96 mil 730 millones de pesos sin que hasta ese momento se contraten nuevos créditos, según el informe trimestral de la Secretaría de Administración y Finanzas.

Dicho documento publicado ayer indica que en el tercer trimestre de este año se efectuaron pagos de amortizaciones por casi mil 624 millones de pesos, lo que se traduce en un desendeudamiento temporal real de 7.4 por ciento comparado con el cierre del año pasado.

El informe destaca que hasta septiembre la ciudad tuvo ingresos por más de 238 mil 445 millones de pesos, mientras el gasto neto, en la suma de lo ejercido y comprometido, asciende a poco más de 247 mil 901 millones de pesos, lo que representa un avance de 82.3 por ciento del presupuesto total modificado anual.