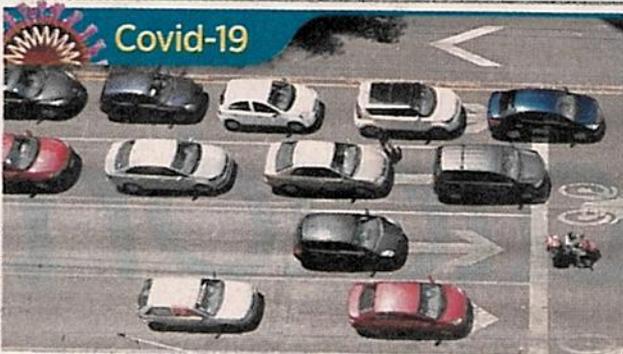


SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Alfredo Moreno

Covid-19

Baja menos

El tráfico en la Capital ha disminuido... pero no tanto como en otras ciudades.

- Se estima que durante la contingencia por Covid-19 hay 39 por ciento menos autos en la CDMX.
- La urbe se suma a Sao Paulo, Río de Janeiro, y Santiago como las metrópolis de América Latina que han presentado una

menor disminución de vehículos transitando. en comparación con otras ciudades. ■ Monterrey, Guadalajara, Mérida y León han reducido su tránsito.

Calculan una reducción de 39 por ciento en CDMX

Baja el tráfico menos que en otras ciudades

Registran las urbes de otros países, sin embargo, caída de autos circulando

AMALLELY MORALES

El tráfico en la CDMX ha disminuido... pero menos que en otras ciudades de México y de América Latina, de acuerdo con aplicaciones como Waze.

Estos datos coinciden con los gráficos publicados en las redes sociales de funcionarios de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

“La baja reducción en la movilidad tanto en automóvil como en transporte público, comparativamente a otras



Alfredo Moreno

■ Así lució ayer la circulación vehicular en Reforma, al cruce con Avenida Hidalgo.



ciudades de América Latina, tiene mucho que ver con el nivel de controles públicos y decretos de cuarentena obligatoria”, aseguró Xavier Treviño, director de Céntrico.

Sao Paulo, Río de Janeiro, Santiago y la Ciudad de México son las metrópolis de América Latina que han presentado una menor disminución de vehículos transitando, en comparación con otras ciudades.

La Ciudad que presenta una mayor disminución es Caracas.

A nivel nacional, Monterrey, Guadalajara, Mérida y León han reducido más su tránsito de coches, de acuerdo con datos de Waze que comparó las últimas semanas de marzo con las primeras.

Treviño consideró que esto está relacionado con las decisiones que ha tomado

cada País, para contener la pandemia.

“La CDMX, junto con Sao Paulo, Santiago y Montevideo, no tienen controles fuertes. En cambio, ciudades con reducciones más fuertes de demanda de viajes como Lima, Quito, Bogotá, Buenos Aires, Asunción tienen cuarentenas obligatorias”, afirmó.

Víctor Alvarado, experto en movilidad y transporte, explicó que, independientemente de la contingencia, son tres factores los que inciden en que haya menos carga vehicular en beneficio de la movilidad de las ciudades.

“Que le gente deje el automóvil y esto se logra si existe un sistema de transporte público de calidad y de certidumbre en el viaje en el tiempo, la frecuencia, seguridad, comodidad, conectivi-



Gabriel Jiménez

En la misma vía, a la altura del Ángel, fue más notoria la disminución de autos. En otras ciudades es aún más drástica.

dad, fácil uso y la accesibilidad”, aseguró.

Añadió que también se deben promover horarios escalonados de llegada al trabajo y escuelas, para que no todos se desplacen a las horas pico comunes. Además de esquemas de trabajo acumulati-

vo, con menos días laborables, pero más productivos.

“Y uno más, el home office (trabajo en casa). Vemos que no hay necesidad de ir a la oficina todos los días”, dijo.

Ambos coincidieron en que la contingencia sanitaria es una oportunidad para

mejorar la movilidad, en beneficio del peatón, el usuario de transporte público y la bicicleta.

La plataforma Moovit también posicionó la Capital como una de las metrópolis donde menos ha disminuido el uso del transporte público.

Congestión

Cambio porcentual respecto a la semana del 1 al 7 de marzo.

Caracas, Venezuela

-66%

Asunción, Paraguay

-65

San José, Costa Rica

-61

Quito, Ecuador

-61

Lima, Perú

-59

Río de Janeiro, Brasil

-56

Bogotá, Colombia

-56

Ciudad de Guatemala

-56

Sao Paulo, Brasil

-48

Buenos Aires, Argentina

-44

Santiago de Chile

-41

Ciudad de México

-39

Fuente: Waze
Actualizado al 29 de marzo.



Página:

24

Sección:

recepción

Fecha:

31 MAR 2020

CONCESIONARIOS

24/03/20

Advierten quiebra de L6 del Metrobús

Los concesionarios de la empresa Curvix de la Línea 6 del Metrobús, denunciaron en voz de su dirigente José Luis Tenorio Padilla que la pandemia del Covid-19 acelerará el proceso de quiebra de las empresas operadoras que está llevando a cabo el titular de este medio de transporte, Roberto Capuano, quien las somete a fuertes presiones económicas. "Queremos que el usuario se dé cuenta de lo que está sucediendo y a dónde nos está llevando esta política empobrecedora del gobierno local", dijo Padilla. La Prensa



Página:

15

Sección:

Fecha:

31 MAR 2020



Se quedaba boletos del Metro; lo vinculan

Un policía será procesado por delito contra la fe pública por disposición de un juez, pues recogía los accesos al STC cuando no funcionaban los torniquetes de la estación Polanco y no los destruía, como establece el protocolo, sino que almacenó 210 en su pantalón.

15/0