

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Habrá Muévete en Bici hasta que sea seguro

ALEJANDRO LEÓN

Mientras no mejoren las condiciones sanitarias por la pandemia, Muévete en Bici permanecerá suspendido, informó ayer la Secretaría de Movilidad (Semovi).

La dependencia agregó que, mientras tanto, sostiene comunicación constante con los colaboradores.

“Por parte de la Directora General de Seguridad Vial y Movilidad Urbana Sustentable, Fernanda Rivera, y con la Directora de Seguridad Vial y Seguimiento a la Información, Valentina Delgado.

“Para explicar la situación y mantenerles al tanto de cualquier cambio en el

estatus del paseo”, aseguró.

REFORMA publicó quejas de trabajadores, pues no se les ofreció alguna alternativa ante la suspensión de los paseos semanales y nocturnos.

Mediante una tarjeta informativa, Semovi reiteró que la suspensión fue para evitar aglomeraciones que volverían inseguro el recorrido, tanto para los participantes como para los colaboradores.

“Por el momento, se reactivó la Biciescuela para operadores de transporte público con las y los instructores, esperamos que el resto de las actividades se reanuden cuando sea seguro”, informó la dependencia.



#Movilidad

DESDÉN A INVERSIÓN SUSTENTABLE

Solo cuatro de las 16 alcaldías de la Ciudad de México han realizado alguna inversión en temas de movilidad activa o en infraestructura ciclista, pese a los beneficios de las ciclovías, sobre todo durante la pandemia de COVID-19

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

21 - @DMF

Las alcaldías de la Ciudad de México son diferentes a la movilidad sustentable y la mayoría no ha hecho inversiones en este rubro.

Durante los últimos dos años, solo cuatro de las 16 alcaldías han realizado alguna inversión en temas de movilidad activa o infraestructura ciclista.

Especialistas consideran que este rechazo por parte de las autoridades se debe a que los gobernantes locales no son conscientes de que las inversiones en movilidad sustentable son integrales y repercuten tanto en la salud de sus habitantes, como en la recuperación del espacio público y la reducción de contaminantes.

Las únicas cuatro alcaldías que de 2018 a 2020 han realizado inversiones en movilidad ciclista, peatonal o no motorizada, son Azcapotzalco, Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc e Iztapalapa.

Las 12 restantes únicamente han gastado recursos en temas de infraestructura vehicular como balizamientos y bacheo en avenidas secundarias.

Esto significa que el 75 por ciento de las demarcaciones territoriales de la capital no tienen la intención de promover la movilidad sustentable.

Las que sí invirtieron

De octubre de 2018, cuando entraron en funciones, al pasado 30 de septiembre, cuatro alcaldías han gastado 26 millones 941 mil 261 pesos en movilidad activa o infraestructura ciclista,

Las 12 restantes alcaldías solo han gastado recursos en temas de infraestructura vehicular como balizamientos y bacheo en avenidas secundarias

según la última actualización de los datos consultados en la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT) sobre los contratos celebrados por los gobiernos locales.

La alcaldía que más invirtió en dicho lapso fue Cuauhtémoc, que erogó 10



millones 255 mil 919 pesos a través del contrato AC/LPN/CICLOVIA/033/2019, que se le otorgó a la empresa JM Constructora y Supervisión S.A. de C.V. para la construcción de ciclovías durante el 2019 en la demarcación.

Después le sigue Miguel Hidalgo, que en el mismo periodo desembolsó 7 millones 752 mil 308 pesos a través de cuatro convenios comerciales cuyos folios son amh-dga-197-2019, amh-dga-158-2019, amh-dga-156-2019 y amh-iro-025-19, que se celebraron para la adquisición de bolaros, confibicis y picas fijas; de bicicletas; y para la construcción de ciclovías.

El rubro en el que más invirtió fue en la construcción de ciclovías dentro del perímetro de la demarcación; el contrato amh-iro-025-19 firmado con Proyecto y Diseño Tangerina S.A. de C.V. indica que la creación, mantenimiento y rehabilitación de ciclocarriles en el año 2019 tuvo un costo de 3 millones 709 mil 100 pesos.

En tercer lugar está Iztapalapa, que pese a que no invirtió específicamente en ciclovías, sí lo hizo en cruces seguros para peatones. Según

los datos consultados, firmó dos contratos, el AIZP-DGODU-IR-PN-O-075-19 y el AIZP-DGODU-IR-PN-O-076-19, en el año 2019 para la construcción de banquetas y guarniciones en diversos senderos seguros en diferentes colonias de la alcaldía por un monto total de 7 millones 099 mil 991 pesos.

Por último, Azcapotzalco realizó de 2018 a 2020 una inversión de un millón 833 mil 043 pesos en comprar aparcadores y portadores de bicis, constan los contratos S.P. 129 y DGAF/DCCM/258/19.

Desconocimiento de beneficios

La falta de inversión en movilidad sustentable por parte del 75 por ciento de las alcaldías se debe a que no conocen sus beneficios y son dependientes de lo que dicte el Gobierno central en el tema, dice Bernardo Baranda, director para Latinoamérica del Instituto de Políticas para Transporte y Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés).

Añade que los gobiernos de los alcaldes deben implementar planes de movilidad sustentable y mayor inversión para promover el uso de la bicicleta en las vialidades porque tienen beneficios integrales.

“Yo creo que se necesita más ahora con la pandemia de COVID-19, porque la gente necesita tener alternativas de movilidad sustentable y reducir tanto emisiones contaminantes como tener más espacios seguros”, dice.

Con la contingencia sanitaria, el Gobierno de la capital ha promovido el uso de la bicicleta a través de la implementación de ciclovías temporales porque está comprobado que permite conservar la sana distancia de un metro y medio de separación entre una persona y otra para evitar contagios.

Además, no emite gases contaminantes como los auto-



FOTO: ESPECIAL

El experto Bernardo Baranda dice que los alcaldes deben implementar planes sustentables.

26.9 millones

de pesos en total han invertido cuatro alcaldías en movilidad sustentable

móviles que son responsables de contingencias ambientales atmosféricas por sustancias como el ozono y las partículas finas, refiere.

“Se necesita que haya más iniciativas para construir ciclovías en las vías secundarias con una señalización adecuada que ayude también a recuperar el espacio público, está probado que si hay ciclovías definidas y con buena señalización, las personas las usan más”, dice.



Inversión en movilidad

Únicamente cuatro alcaldías han invertido en movilidad sustentable

Cifras en millones de pesos



Fuente: Plataforma Nacional de Transparencia

Se necesita más ahora
con la pandemia de
COVID-19, porque
la gente necesita
alternativas de
movilidad sustentable,
reducir emisiones
contaminantes y tener
más espacios seguros”

Bernardo Baranda
Director para Latinoamérica del ITDP



TRANSPORTE

Consorcio chino va a renovar L1 del Metro

25

El consorcio liderado por la empresa china CRRC Zhuzhou Locomotive ganó la licitación internacional para modernizar integralmente los trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 del Metro.

En el acto de fallo, del pasado viernes, la subdirección general de administración de finanzas adjudicó el contrato por 20 años al consorcio en el que también participa la empresa CRR Hong Kong Company.

En la ceremonia, CAF, la constructora española, decidió no participar en la subasta inversa, por lo que dejó la 'vía' libre al consorcio oriental que obtuvo un contrato por alrededor de 34 mil millones de pesos, IVA incluido.

EL FINANCIERO tuvo acceso a la carta de motivos de desistimiento de la empresa ibérica, la cual señaló a las autoridades de la CDMX que no podía presentar una propuesta económica que se adecuara al tope fijado por el gobierno capitalino.

De acuerdo con el plan, se contempla la renovación de las vías de Pantitlán a Observatorio y se sumarán 30 trenes nuevos a los 10 adquiridos previamente.

Para el final del sexenio, ya funcionará el sistema de pilotaje automático en la línea 'rosa' del Metro y se asegurará el mantenimiento del mismo durante los próximos 20 años, según el gobierno de la Ciudad de México.

—Aldo Munguía

"(CAF) no está en posición de presentar una propuesta económica"

CARTA DE CAF



ARCHIVO CUARTOSCURO

SE SUBEN. Se dará mantenimiento a la Línea 1 del Metro por 20 años.



Consortio chino gana contrato del metro de la CDMX

China acelera en conquista del mercado ferroviario mexicano

• En menos de un año, firmas de ese país han asegurado su participación en tres obras y tienen un interés manifiesto en el suministro de trenes del Tren Maya, y en la reactivación de otros proyectos

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

Empresas chinas avanzan a toda velocidad en el creciente mercado ferroviario de pasajeros en México (que incluye retomar el tren México-Querétaro y dos trenes suburbanos: Monterrey y Guanajuato), al mismo tiempo que el mayor gestor de fondos a nivel mundial, BlackRock, acumula dos fracasos.

En menos de un año, CRRC Zhuzhou Locomotive se adjudicó dos contratos millonarios (el segundo el pasado viernes) y China Communications Construction Company forma parte del consorcio que obtuvo la construcción del primer tramo del Tren Maya (cuya licitación para vender el material rodante también es del interés de las paraestatales chinas).

Durante diciembre del 2019, el gobierno de Nuevo León adjudicó a CRRC Zhuzhou Locomotive la compra de 26 trenes para el Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey, lo que representará su primera exportación a México. Los primeros debían llegar en febrero del 2021, aunque la firma asegura que llegarán dos meses antes.

“Con este contrato a un costo mucho menor hoy estamos adquiriendo 26 vagones con una tasa de interés muy por debajo de la que se había contratado anteriormente y con condiciones mejores para este gobierno y para el nuevo”, dijo en su momento el gobernador Jaime

Rodríguez. Hace tres semanas, en un comunicado, CRRC informó que a pesar de la pandemia del Covid-19 tardaron solamente diez meses en realizar el diseño, la fabricación y las pruebas de los trenes (su diseño exterior se basa en la máscara de un luchador profesional), con lo que se demuestra a México “la velocidad china”. Respecto a la infraestructura del Tren Maya, por lo menos cuatro empresas asiáticas han participado en las licitaciones bajo la modalidad de obra pública y solamente una con éxito: China Communications Construction Company, que se unió con Mota Engil México y Eyasa, entre otras. Actualmente están en marcha dos concursos de obra pública relacionados con el tramo 5.

El interés de BlackRock

El presidente de BlackRock, Larry Fink, ha manifestado en diversas ocasiones su interés de invertir en México, al que considera un país atractivo. Sin embargo, aún no logra éxitos en el tema ferroviario. En el sector de infraestructura, BlackRock presentó a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) una propuesta no solicitada para rehabilitar la carretera Tulum-Cancún, misma que retomó el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) para desarrollar el tramo 5 del Tren Maya bajo una licitación internacional bajo la modalidad de Asociación Público Privada.

Para participar, integró un consorcio con las constructoras mexicanas Infra y Prodemex, que además fue el úni-

El presidente de BlackRock, Larry Fink, ha manifestado en diversas ocasiones su interés de invertir en México, al que considera un país atractivo. Sin embargo, aún no logra éxitos en el tema ferroviario.



co postor. Finalmente, el pasado ocho de septiembre el Fonatur refirió que la oferta económica presentada no fue solvente y la declaró desierta.

Y el viernes pasado, BlackRock sumó un nuevo revés en la licitación para rehabilitar el Metro de la Ciudad de México, al formar parte (con su filial Brownfield SPV IV) en el consorcio liderado por CAF, el cual no pudo competir con la oferta económica de CRRC.

El Metro de la CDMX ↷ S

El viernes pasado, luego de tres horas. El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, declaró al consorcio integrado por CRRC Zhuzhou Locomotive y CRRC (Hong Kong) como los ganadores de la licitación de un contrato de prestación de servicios por 19 años para la modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1.

Su oferta económica fue de 32,219.6 millones de pesos por la suma de los pagos netos mensuales por servicios prestados. La tarifa anual de servicios por tren nuevo (TATN) que aceptó la dependencia fue de 64.2 millones de pesos.

En la recta final de la licitación, de carácter internacional, compitió con el consorcio que lideró Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), que entregó una propuesta de 46,657.5 millones de pesos para realizar dichas tareas y una TATN de 92.2 millones de pesos.

Ambos grupos acreditaron la parte técnica y en la parte económica, CAF presentó una carta para manifestar que no estaba en condiciones de bajar su monto.



Año redondo para China en México

• El 12 de diciembre del 2019, el gobernador de Nuevo León, Jaime Rodríguez, dio a conocer la firma de un contrato por 1,386 millones de pesos con CRRC Zhuzhou Locomotive para comprar 26 trenes que se usarán en el sistema Metrorrey.

• El 23 de abril del 2020, el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) asignó al consorcio de Mota Engil México, China Communications Construction Company Eyasa, Gavil y Grupo Cash la construcción del tramo 1 del Tren Maya por 15,538 millones de pesos.

• El 27 de noviembre del 2020, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro adjudicó a CRRC Zhuzhou Locomotive un contrato de prestación de servicios por 19 años para la modernización integral de la Línea 1 por 32,219.6 millones de pesos.

¿Qué incluye el contrato del Metro?

• Contrato de prestación de servicios a largo plazo para la modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 por 19 años

• El Proyecto tiene como objetivo lograr un intervalo de operación entre trenes de la Línea 1 menor o igual a 100 segundos.

• Puesta a disposición del Sistema de Transporte Colectivo (STC) los 30 Trenes Nuevos.

• La Línea 1 del Metro está constituida por 20 estaciones, con una longitud de 18.828 km

• La Línea proporciona servicio a 727,768 usuarios diariamente, el 14.79% de la captación total en la red del Metro.

19 años es el tiempo de vigencia del contrato que el viernes pasado adjudicó el Metro de la CDMX a CRRC Zhuzhou Locomotive para la modernización integral de la Línea 1.

\$64.2 millones de pesos por tren nuevo es la tarifa que ofreció CRRC para los servicios en el contrato que ganó en la CDMX.