

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Van padres por juguetes de hasta 400 pesos en Día del Niño por inflación: Circana

NILSA HERNÁNDEZ Y GISELLE SORIANO/ CIUDAD DE MÉXICO

Ante la inflación, los padres mexicanos gastarán de 250 a 400 pesos por juguete para regalar a sus hijos por el Día del Niño, expuso Ismael Mata, director ejecutivo en juguetes y videojuegos de la consultora Circana.

Explicó que esto hace que los ingresos de las empresas suban en este mes de 5 a 10 por ciento.

“La gente sí está comprando un juguete por el Día del Niño, pero buscan los juguetes con un precio relativamente bajo”, afirmó a MILENIO.

Detalló que esto se debe a la inflación, pues los juguetes han tenido un aumento de precio promedio de doble dígito después de la pandemia e incluso el año pasado subieron a la par de la inflación.

Valores de industria

La Asociación Mexicana de la Industria del Juguete (Amiju) aseguró que México se posicionó como el tercer productor mundial después de China y Brasil, con un valor anual de 2 mil 800 millones de dólares en ventas.

Además, se estima que habrá una derrama económica de más de 5 mil millones de pesos por el Día del Niño, con un impacto en más de 29 mil establecimientos, afirmó Ricardo Ruiz, secretario de gobierno de la Ciudad de México.

Yasmín Bautista, gerente de laboratorios de la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA), resaltó la importancia de procesos y normas en la industria del juguete por seguridad de los niños.



Ven expertos deterioro de transporte público

Prolifera en CDMX infraestructura gris

Ejercen 5 mil mdp durante cinco años para construir 11 puentes vehiculares

BERNARDO URIBE



La construcción de infraestructura vial que privilegia el uso del automóvil —también denominada infraestructura gris— ha proliferado en los últimos años en detrimento de otros usuarios de vía, aseguraron especialistas.

Desde 2019, el Gobierno capitalino ha destinado 5 mil 920 millones de pesos en la construcción y mantenimiento 11 puentes peatonales, como el de Emilio Zapata, sobre la Carretera México-Puebla; el del cruce de Galindo y Villa, que conecta Calzada Ignacio Zaragoza y Viaducto Miguel Alemán, y el Cielito Lindo, erigido sobre una parte del humedal de Canal Nacional y Anillo Periférico Sur.

En un análisis publicado en 2016, la organización el

Reparten gasto

Así ha variado el gasto en movilidad.

RUBRO	2018	2022	VARIACIÓN
F. de Prom. para el Financiamiento del Transporte	10.4	800	7,500.0%▲
Fondo de Atención al Ciclista	63	10	-83.6 ▼
Metrobús	1,062	2,500	143.0 ▲
Servicio de Transportes Eléctricos	1,702	2,371	39.2 ▲
STC Metro	21,442	18,828	-12.0 ▼

Cifras en millones de pesos.



Especial



Poder del Consumidor alertó sobre el impacto que tiene la construcción de vías que promueven el uso del automóvil particular.

“Existen varios cobeneficios de transitar hacia una política de movilidad urbana sustentable en las principales zonas urbanas de México, tales como la equidad social en la distribución del gasto público, disminución de muertes violentas por accidentes de tránsito, mayor competitividad en las ciudades al no pasar tantas horas en el tráfico, y disminución de la contaminación urbana, que afecta a la salud pública”, detallaba el estudio.

El organismo calculó en aquel momento que los recursos usados para una autopista urbana de 5.4 kiló-

metros como la Supervía Poniente, cuyo costo aproximado fue de 6 mil millones de pesos, sumados a los 30 mil millones de pesos que se ejercieron para habilitar el primer tramo del Segundo Piso del Periférico, se pudieron haber construido otras 12 líneas del Metrobús.

Tan sólo el año pasado, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) ejerció 7 mil 692 millones de pesos para el mantenimiento de vialidades primarias, en las que se llevaron a cabo tareas de bacheo, señalamiento y mejora de mobiliario urbano como guarniciones y banquetas.

Víctor Alvarado, responsable del área de Agenda Climática y Movilidad del Poder del Consumidor, sostuvo que el presupuesto a la movilidad

Víctor Alvarado, del Poder del Consumidor

“A pesar de que se ha identificado que hay una mayor asignación de recursos a favor de la movilidad urbana, el transporte público se sigue deteriorando, además de que todavía tienen áreas de oportunidad por atender”.

sí ha aumentado durante la actual Administración, aunque se ha tenido un déficit en la mejora del transporte concesionado.

“A pesar de que se ha identificado que hay una mayor asignación de recursos a favor de la movilidad urbana, el transporte público se sigue deteriorando, además de que todavía tienen áreas de oportunidad que se tienen que atender”, refirió.

En los últimos cinco años, la CDMX ha ejercido 82 mil millones de pesos en obras de movilidad, como nuevas líneas del Cablebús y del Trolebús.

Alvarado refirió que uno de los problemas al momento de la asignación presupuestal es que aún se prioriza un sistema de transporte sobre otro, en lugar de reducir recursos en programas sociales secundarios.



Piden que se supere el instrumentalismo

BERNARDO URIBE

Especialistas señalaron que la Ciudad de México no cuenta con protocolos de planeación efectivos ni de atención a mediano plazo.

De acuerdo con expertos del Programa Universitario de Estudios sobre la Ciudad de la UNAM (PUEC), se debe a que se centran de manera reactiva a atender las problemáticas, una vez que se vuelven una demanda ciudadana.

Javier Delgado, director del PUEC, apuntó que el caso reciente de contaminación de un pozo en la Alcaldía Álvaro Obregón y el retraso en la detección de la sustancia responsable es muestra de la falta de mecanismos de atención y prevención.

Agregó que los tres principales problemas de la CDMX son la gestión del agua, la falta de políticas públicas en el transporte y los planes de desarrollo que no han tenido en cuenta los efectos de la oferta inmobiliaria en los entornos sociales.

“Tenemos que superar el instrumentalismo de la respuesta constante que se da a los problemas urbanos, porque sólo se logra retrasarlos o relegarlos y es una constante de saber a quién le toca resolver los temas; no dudo que haya planes de contingencia serios ante las crisis, pero no los vemos”, indicó.

Javier Delgado,
director del PUEC

La planeación formal que existe actualmente no sirve para resolver los problemas sociales y urbanos, sino solamente para administrarlos.

Sobre el tema hídrico, el investigador señaló que existen cuatro prácticas que ejemplifican la tecnocracia que impera en los tomadores de decisiones, que reflejan la fragilidad del sistema de abastecimiento y que requieren de repensar la planeación urbana.

El seguir apostando por el traslado de agua de cuencas lejanas, la perforación de pozos que cada vez se tiene que hacer a más profundidad, las expectativas poco realistas en los métodos alternativos como la cosecha de agua de lluvia

y la falta de cuotas diferenciadas por tipo de usuario y umbrales de consumo.

“Es inconcebible que sigamos utilizando una medida de hace 70 años, el traer agua del sistema de cuencas funcionó a nivel técnico, pero el simplificar los procesos sociales a una base material como tubos, asfalto o torres, sólo refleja el extractivismo y afecta a las comunidades cercanas”, aseguró.

Delgado criticó que la solución de la perforación de pozos también ha funcionado, porque sólo se pasa a aumentar la profundidad y tamaño de los pozos, sin considerar las corrientes subterráneas del agua y su capacidad de filtración.

Sobre las políticas de movilidad, el doctor en urbanismo destacó que, aunque se ha apostado por el sistema de electromovilidad a raíz de casos de éxito como el Metrobús, la Ciudad aún carece de políticas públicas que ataquen el objetivo principal, que es sacar automóviles particulares de circulación.

“La planeación formal que existe actualmente no sirve para resolver los problemas sociales y urbanos, sino solamente para administrarlos, porque han tenido respuestas técnicas para problemas sociales; algo que se ve aún más a nivel de las alcaldías, en donde los desarrolladores inmobiliarios aprovechan las ventajas que les da la Ciudad para explotar más sus inversiones”, detalló.



COMO MUESTRA

Algunos de los retos que enfrenta la planeación en la CDMX.

EN LOS POZOS

- Hay cuatro prácticas que ejemplifican la tecnocracia y que reflejan la fragilidad del sistema de abastecimiento.
- Apostar por el traslado de agua de cuencas lejanas.
- Perforar pozos a mayor profundidad.
- Expectativas poco realistas en los métodos alternativos, como la cosecha de agua de lluvia.
- Priorizar el traer agua del sistema de cuencas.



470

pozos sólo en territorio capitalino para extracción de agua.



INMOBILIARIO

- Frenar a los desarrolladores inmobiliarios que aprovechan ventajas que les da la Ciudad de México.

7,500

viviendas accesibles a construir este año.



TRANSPORTE

- Carecer de políticas públicas que combatan el aumento de automóviles particulares en circulación.

55

unidades cero emisiones en la Línea 4 de Metrobús.

Especial



AIFA despega con alza de 82% en pasajeros a marzo

Empresas estatales.

La terminal registró unos 1.2 millones de viajeros y Mexicana de Aviación transportó a 24 mil 140

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

17

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) movilizó al cierre del primer trimestre de 2024 un millón 2 mil personas, 82 por ciento más a lo registrado en igual periodo del año pasado.

De acuerdo con un informe de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), la terminal de Santa Lucía registró un mejor panorama debido al aumento en vuelos y frecuencias de distintas aerolíneas nacionales e internacionales, como el aumento de operaciones de Arajet.

También se detalló que en los primeros tres meses del año aumentó en 104 por ciento el movimiento de pasajeros internacionales, mientras que los nacionales subieron 81 por ciento.

La semana pasada el gobierno federal informó que el AIFA alcanzó su punto de equilibrio financiero y con ello ya registró sus primeras utilidades, que se ubicaron por encima de los 78 millones de pesos.

Sobre la aerolínea Mexicana de Aviación, la AFAC informó que en marzo transportó 24 mil 140 pasajeros, un aumento mensual de 39.6 por ciento.

La aerolínea del Ejército, que inició operaciones en diciembre del año pasado, actualmente tiene vuelos hacia 18 destinos en México desde el AIFA, entre los que se encuentran Chetumal, Tulum, Guadalajara, Puerto Vallarta, Mazatlán y Monterrey; el gobierno tiene también contemplado comprarle más aviones.

Y ADEMÁS

PIB turístico baja 0.2%, indica Inegi

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) informó que el producto interno bruto (PIB) turístico, en términos desestacionalizados, durante el cuarto trimestre del año pasado disminuyó 0.2 por ciento, en su comparación con el tercer trimestre. Cabe recordar que en el tercer trimestre del 2023, también en el comparativo desestacionalizados, cayó 0.9 por ciento.

Buscan sentar cimientos

El Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) busca reunirse con los candidatos a la Presidencia de la República con la finalidad de conocer sus propuestas en torno a la infraestructura del país y comenzar la planeación de obras para el siguiente sexenio.

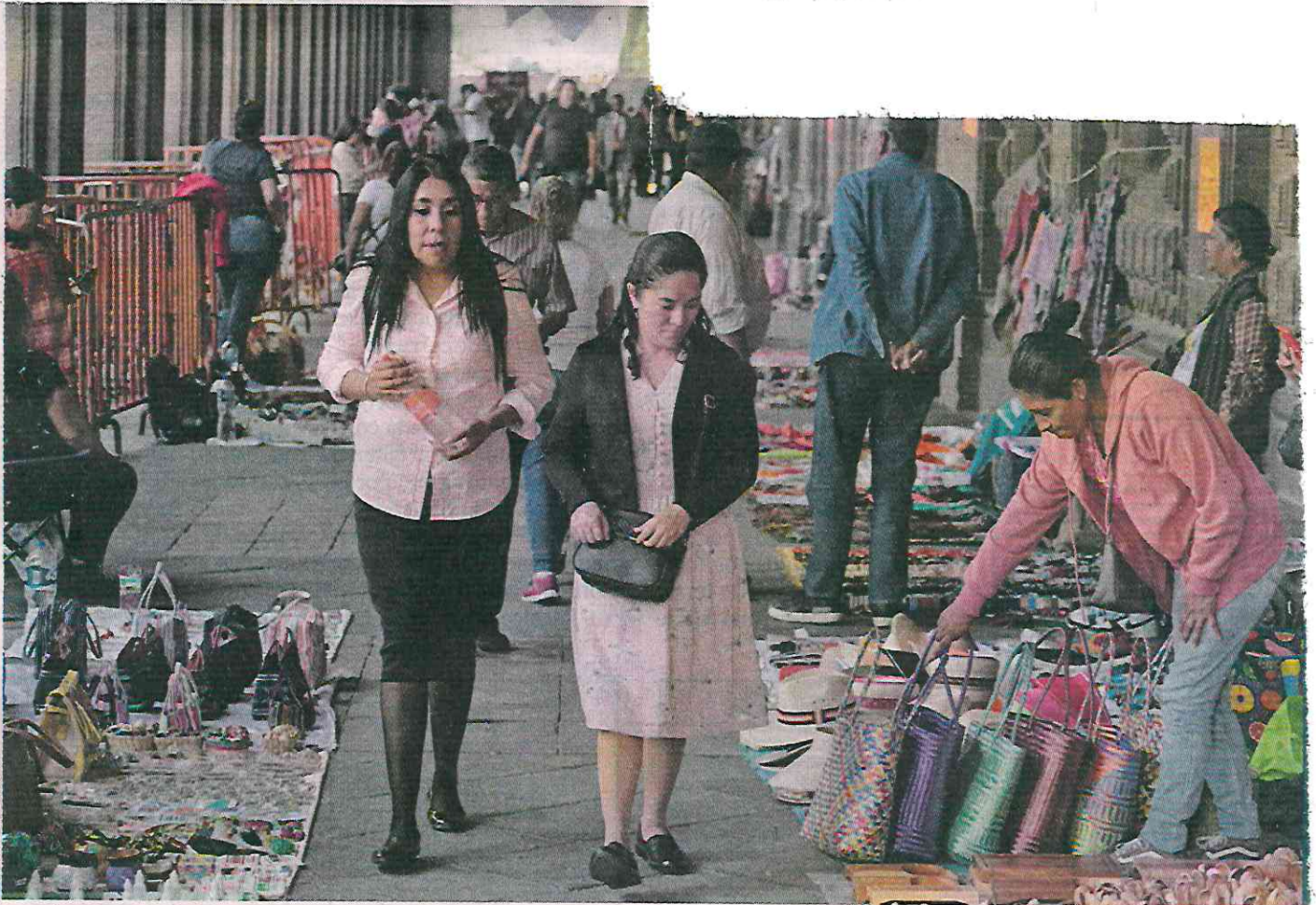
“La infraestructura en todas sus modalidades es un factor esencial para fomentar el bienestar de las personas y el crecimiento del país. En este momento clave del proceso electoral se convoca a todos los sectores involucrados en este sector a reuniones para conocer todo lo relacionado al respecto”, indicó Mauricio Jessurun Solomou, presidente del consejo directivo de la agrupación.

Especificó en conferencia que no solamente se buscarán las reuniones con los candidatos a la Presidencia, sino también a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México.

“Consideramos que la infraestructura es un tema donde la participación de todos los especialistas y actores involucrados es fundamental, independientemente del partido político. Es deber de nosotros como profesionales exponer las ideas de la industria”, comentó Jessurun Solomou.



CAMINO INTRINCADO



Alejandro Mendoza

Los peatones
ganarán espacio
en las calles
aledañas al
Zócalo, pero lo
tienen perdido
en otros puntos.
Entre las vallas
que impiden
acercarse

a Palacio
Nacional, los
plantones y el
ambulante,
caminar en
el corazón de
la Ciudad es
hacerlo entre
obstáculos.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



SUPERVISAN AVANCE EN OBRAS DE L1

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, y el director general del Metro, Guillermo Calderón, realizaron un recorrido de supervisión de avance en las obras de modernización de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Durante el recorrido, el titular del STC precisó que en esas estaciones se instalarán nueve elevadores, que se suman a los 10 que fueron colocados en el tramo Pantitlán-Isabel la Católica, con lo cual la nueva Línea 1 será 100% accesible. ● Alberto Acosta



Supervisan obras de la L1 del Metro

HILDA ESCALONA

7

Para supervisar el avance en las obras de modernización de la Línea 1, la mañana de este lunes, en la estación Chapultepec, el secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Andrés Lajous Loaeza, y el director general del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, realizaron un recorrido.

Durante el trayecto, el titular del Metro destacó las obras de remozamiento de las estaciones Balderas, Chapultepec, Juanacatlán y Tacubaya, en las cuales se sustituyeron pisos y cubiertas de muros, así como un nuevo sistema de iluminación.

También se dio a conocer que con la instalación de 9 elevadores nuevos, que se suman a los 10 instalados en el tramo Pantitlán-Isabel la Católica, toda la Nueva Línea 1, será cien por ciento accesible.

STC-METRO





Preparan a la Línea 1 para que tenga 11 elevadores

EL SECRETARIO de Movilidad, Andrés Lajous, y el director del STC, Guillermo Calderón, indicaron que la Línea 1 del Metro estrenará nueve elevadores, por lo que en toda la ruta habrá 11 equipos de este tipo para beneficiar a personas con discapacidad o de la tercera edad. Los dos supervisaron las obras de modernización



CHOCAN AUTOS Y PROVOCAN CARAMBOLA CON METROBÚS 28

● Un accidente automovilístico en el que se vieron involucrados dos autos que chocaron de frente, provocaron una carambola con una unidad del Metrobús de la Línea 2, ya que uno de los vehículos salió proyectado y se impactó contra el articulado. Según los reportes, el conductor de uno de los vehículos se distrajo y se pasó el semáforo en rojo.





A partir de los tres años, los pequeños pueden inscribirse /CORTESÍA: SEMOVI

Capacitan a 150 mil menores en la Biciescuela

10

HILDA ESCALONA

De 2019 a abril de 2024, la Biciescuela Ciudad de México ha capacitado a más de 150 mil niños de la capital en conocimientos y habilidades en ciclismo urbano, lo anterior en el marco de las celebraciones del Día de la Niñez, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

A partir de los tres años, los pequeños pueden inscribirse a las actividades que se imparten en las diferentes sedes disponibles, donde aprenderán sobre ciclismo, mecánica y seguridad vial básica de manera gratuita.

Además, la Biciescuela contribuye a que los menores mejoren sus habilidades motrices y destrezas físicas; además de generar conocimiento sobre normas de convivencia y concientizar acerca del uso de la bicicleta como vehículo sustentable.

A fin de promoviendo el uso de este medio de transporte, la Semovi inició una Biciescuela itinerante con personal capacitado en las Utopías Olini, Atzintli, Meyehualco, Libertad y Tezontli dentro de la alcaldía Iztapalapa, en un horario de 10:00 a 14:00 horas, que estará disponible hasta el 28 de septiembre.

De igual forma, dichas actividades se llevan a cabo en planteles de educación preescolar y primaria de distintas alcaldías.

Para consultar días y horarios de la Biciescuela de la Ciudad de México, las y los interesados pueden ingresar a los perfiles "Muévete en Bici" en Facebook y @Mibicicdmx en X

La Biciescuela contribuye a que los menores mejoren sus habilidades motrices y destrezas físicas; además de generar conocimiento sobre normas de convivencia y concientizar acerca del uso de la bicicleta como vehículo sustentable

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Reducen en CDMX pagos por publicidad

SELENE VELASCO

En la CDMX, quienes colocan publicidad podrán pagar menos y en parcialidades.

El Gobierno capitalino publicó ayer una resolución que entrará en vigor a partir de hoy, con la que reduce casi ocho veces el pago de los derechos por licencias de medios publicitarios que otorga la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Ciudad de México.

De acuerdo con la publicación oficial, de 2 mil 574 pesos que costaban, bajarán a 600 pesos los derechos por la expedición de licencias, permisos y autorizaciones, según el Código Fiscal vigente, en vallas con cartelera análoga, ubicadas en vías primarias y

áreas de conservación patrimonial, por metro cuadrado y por año.

Para las vallas con cartelera análoga, ubicadas en vías secundarias, el costo pasará de 2 mil 574 pesos a 300 pesos por metro cuadrado, por año, es decir, ocho veces menos.

En tanto que los costos por vallas digitales ubicadas en vías primarias y áreas de conservación patrimonial se reducirán casi cuatro veces por metro cuadrado y por año, al disminuir de 2 mil 731 pesos a 700 pesos.

Y las digitales en vías secundarias, también por metro cuadrado, por año bajarán de 2 mil 731 pesos a 350, casi ocho veces menos.

El Gobierno capitalino sustentó la reducción de cos-

Seduvi, en la Gaceta Oficial

/// Con el objetivo de dotar al sector productivo relacionado con la publicidad exterior de todas aquellas herramientas que le permitan potencializar su recuperación".

tos en la atribución que tiene para condonar o eximir, total o parcialmente, el pago de contribuciones, aprovechamientos y sus accesorios autorizar su pago a plazo, diferido o en parcialidades cuando se haya afectado o trate de impedir que se afecte la situación de alguna zona de la Ciudad, una rama de actividad o su realización, así como en casos de catástrofe sufridas por fenómenos naturales, plagas o epidemias.

"Con el objetivo de dotar al sector productivo relacionado con la publicidad exterior de todas aquellas herramientas que le permitan potencializar su recuperación, crecimiento y fortalecimiento y, al mismo tiempo, que los contribuyentes se encuentren en posibilidad de cumplir con sus obligaciones fiscales", indicó.

Y destacó que se permitirá diferir los pagos hasta en tres parcialidades.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



FUERA DE LÍMITE

La Agencia de Atención Animal (Agatam) recomienda que un solo paseador de perros lleve máximo a cinco lomititos, cantidad que puede disminuir, de acuerdo al temperamento, la talla o la edad. Son algunos de los puntos que se tocan en la capacitación a paseadores que lleva a cabo la CDMX. Sin embargo, es común observar que algunos superan este límite, como este, que cruza un puente de Periférico.



Yo lector

30 ABR 2024

¿POR FIN HABRÁ TRANSPORTE PÚBLICO

NO CONTAMINANTE?

Los hemos padecido desde hace muchos años, pero parece que —ahora sí— las autoridades de la Ciudad de México han intervenido para que los usuarios del transporte público no tengamos que viajar en unidades que aumenten los contaminantes en el aire en esta ciudad donde las contingencias ambientales están al acecho.

Ya desde el año pasado hubo un programa que apoyó el cambio de las unidades chatarra por autobuses más eficientes y así ya no tener que viajar en armatostes ambulantes, que es en lo que se han convertido los microbuses y camiones desvencijados que circulan en la capital.

A pesar de esos apoyos seguimos viendo en las calles de la ciudad a unidades cuya obsolescencia ya es más que evidente, debido al espeso humo negro que despiden los tubos de escape, pero que las autoridades de la Setravi y la Sedema no ven.

Para paliar este grave problema hemos notado que ya se han empezado a sustituir algunas unidades del Metrobús por otras eléctricas, y recientemente también se dió la buena noticia de que unidades de la RTP van a ser sustituidas por unidades no contaminantes (**Excélsior**, 28/04/24). El jefe de Gobierno declaró:

“De ésta forma, la RTP se suma al proceso de electrificación de la Red de Movilidad Integrada de la Ciudad de México, que incluye transportes sustentables como el Cablebús, el Trolebús, las Líneas 3 y 4 de Metrobús, y los sistemas de transporte eléctricos que conectan a la capital con el Estado de México, como el Trolebús Chalco-Santa Martha y el Tren Interurbano El Insurgente... Y comentó que al impulsar la conversión eléctrica de RTP y el Metrobús ‘estamos en el camino de la electrificación del conjunto del Sistema de Movilidad Integrada de la Ciudad de México’” (*Batres: se van a adquirir 50 autobuses eléctricos para RTP*).

Esperamos que, junto con estas acciones que van a completar el proyecto de electrificación del Sistema de Movilidad también se estén preparando incentivos fiscales para hacer masivo el uso de transporte eléctrico en la Ciudad de México, desde autos hasta scooters. Y que continúe la construcción de ciclovías confinadas, así como la reparación de las existentes (que en Insurgentes sur, por ejemplo, ya muestran una preocupante degradación).

RAÚL CISNEROS
CIUDAD DE MÉXICO

SISTEMA DE AGUAS



Desconocen capitalinos qué tan potable es el agua que reciben

Omiten los reportes de calidad del agua

Admiten operadores que limpiar las pipas no es su prioridad ante alta demanda

SELENE VELASCO E IVÁN SOSA

Pipas, cisternas y hasta tambos. Son soluciones para enfrentar la escasez de agua, pero traen consigo otro problema que sólo recientemente ha comenzado a discutirse: ¿qué tan higiénico es el almacenamiento?, ¿de qué calidad es el líquido que recibimos ante la falta de un suministro regular?

Según la cifra más reciente de INEGI, en la Ciudad de México la cobertura de la red de agua potable es de 98.9 por ciento. Que casi todas las viviendas estén conectadas, sin embargo, no significa que reciban suministro por esta vía.

En enero, el Sistema de Aguas (Sacmex) informó que de las mil 837 colonias en que está dividida la Ciudad, en 284 (el 15.4%) tienen suministro ocasional, es decir, sólo por horarios y en unos días de la semana.

Este organismo capitalino analiza en sus laboratorios la calidad del agua y en su portal cuenta con una sección llamada "Reporte Periódico de Calidad del Agua", sin embargo, la liga está rota

y no hay información alguna.

Es decir, quienes abren la llave y siempre tienen abasto no pueden saber los valores de potabilización. En el caso de casas o edificios con cisternas, es poco frecuente que se analice periódicamente la calidad para determinar limpiezas. Sólo hasta la crisis de contaminación con químicos en la Alcaldía Benito Juárez comenzó a hablarse del tema, cuando las Normas Oficiales establecen que deben lavarse cada seis meses, además de monitorear el cloro residual.

Por lo menos desde 2012, especialistas han exigido que sean públicos estos valores, además de los que también obtiene la Comisión Nacional del Agua (Conagua) con sus muestreos. A la fecha no es así.

'CARGO O LAVO'

Para el grupo de población con entrega ocasional, la situación se agrava. El tandeo obliga a las familias a almacenar con sus propios medios en tambos o cubetas cuando hay disponibilidad y esto incrementa la posibilidad de contaminación, sobre todo en épocas calurosas —como las que han predominado este año—.

Luego están las pipas. También según INEGI, el 1.5 por ciento de los capitalinos depende en su totalidad de esta modalidad de abasto.

¿Y las purificadoras privadas?

IVÁN SOSA

En un estudio de 2023, la investigadora de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), Delia Montero, concluyó que las autoridades contribuyen al consumo de agua sin acreditar que es potable.

"Al permitir la expansión de expendios de venta de agua, purificadoras, sin controles fiscales y sanitarios", aseguró.

La inacción fomenta un mercado informal de venta de agua embotellada que se acentuó durante la pandemia.

"Muchas de estas pu-

rificadoras que operan en el mercado informal están en colusión con los abastecedores de agua en camiones cisterna o pipas", señaló Montero.

La mayor parte se abastece con pipas sin otorgar una factura, además de que no se conoce con precisión de dónde extraen o consiguen el agua que venden.

"Aun no estando registradas legalmente y sin ofrecer información sobre los parámetros de su calidad, los ciudadanos tienen la percepción de que es mejor que el agua de la llave", puntualizó.

Y la cifra es de 2020, cuando la sequía y la escasez por la reducción del caudal que envía el Cutzamala todavía no se intensificaba como el año pasado y el actual.

Piperos de Iztapalapa y Tlalpan consultados por REFORMA reconocen que lavar las unidades constantemente reduciría el tiempo efectivo de entrega, que de por sí es alto ante la alta demanda en las garzas donde se surten.

"O cargo o lavo, no se puede todo. Si me voy, me ganan la fila y se me viene el pleito de que la gente pide, se des-

pera, los que están formados también estamos desesperados y no puedo estar tanto, son horas y échele ir y venir y todavía esperar a cargar porque si no alcanzas es buscar en otro lado.

"No le echamos otra más que agua, no creo que se ensucie", reconoció uno de ellos.

También según la Norma Oficial, cada operador debería de contar y exhibir la bitácora del último mantenimiento y desinfección, así como de los resultados de los últimos análisis físicos, químicos y microbiológicos.



Solo Nayarit y Michoacán presentaron resultados adversos para este segmento de la población, de acuerdo con Coneval y el Pacto por la Primera Infancia

Día del Niño

Salen de pobreza 770 mil infantes

Reportaje

MARÍA SILVERIO
CIUDAD DE MÉXICO

2 |

La pobreza en primera infancia disminuyó 6.2 puntos porcentuales, pasando de 54.3 a 48.1 entre 2020 y 2022, lo que significa que 770 mil 620 niños de cero a seis años lograron dejar esa situación en 30 de 32 estados, de acuerdo con un estudio del Pacto por la Primera Infancia (PPI), basado en los datos del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval).

Las cinco entidades que dieron la sorpresa y disminuyeron más su porcentaje de pobreza en primera infancia fueron Quintana Roo (19.77 por ciento), Baja California Sur (17.14), Querétaro (11.96), Baja California (11.83) y Nuevo León (11.35).

Solo Nayarit y Michoacán registraron incrementos en la pobreza de este segmento de la población de 2.81 y 2.97 por ciento, respectivamente.

La mala noticia se dio en la población que padece pobreza extrema, pues ésta se mantuvo casi inamovible; la reducción a nivel nacional fue de solo 0.26 por ciento, al pasar de 11.8 a 11.6; los estados del sur siguen siendo los más afectados.

Hubo entidades que sí atacaron las carencias entre los más desprotegidos.

Las cinco entidades que atacaron la pobreza extrema en primera infancia fueron Yucatán, con una reducción de 5.88 por ciento; Tlaxcala, 5.19; Quintana Roo, 5.12; CdMx, 4.09, y Sonora, 3.57.

Por el contrario, los cinco estados que más incrementaron sus niveles de pobreza extrema en la primera infancia fueron Nayarit, Puebla, Durango, Chiapas y Veracruz.

Ixchel Beltrán, autora del estudio "La deuda pendiente: acceso a los derechos. Análisis de la pobreza multidimensional en primera infancia, México 2018-2022", señaló que la baja en los índices de pobreza se debe a factores como la reactivación económica tras el covid, la dispersión de los programas sociales, que implica un mayor acceso a ingresos monetarios, y la recuperación del turismo.

Años clave

El PPI es un colectivo de 500 organizaciones de la sociedad civil y empresarial que trabaja por la pri-

Cinco estados acumulan 55.14 por ciento de las denuncias del delito de corrupción de menores que se registraron en los primeros tres meses del año, de acuerdo con el Secretariado Ejecutivo. De enero a marzo se contabilizaron 651 denuncias por corrupción de menores, siendo Guanajuato

la entidad con más casos (97); le siguen Baja California (80), Nuevo León (72), CdMx (68) y Quintana Roo (42). Se comete el delito cuando se induce u obliga a un menor a realizar exhibicionismo corporal, prostitución, ebriedad y consumo de narcóticos.

ROSARIO CERDA

mera infancia desde 2016 y busca incidir en la generación de políticas públicas que pongan énfasis en los niños de cero a seis años.

La relevancia de este grupo poblacional, compuesto por 12 millones 429 mil 359 de infantes, explica el PPI, se debe a que son los años más importantes en la vida de una persona en cuanto a su desarrollo y capacidades cognitivas y emocionales.

Entre la gestación y los primeros cinco años de vida ocurre el periodo más crítico de las personas porque se desarrolla la arquitectura cerebral y los sistemas metabólicos más importantes del cuerpo.

"Nuestra capacidad de aprender, resolver problemas, planear, esperar, regularnos, empatizar e incluso amar dependerá de lo que nos ocurra en esta etapa de la vida", explicó Aranzazu Alonso Cuevas, directora del PPI.

"La probabilidad de sufrir enfermedades crónicas, incurrir en adicciones, conductas antisociales o de riesgo, cometer delitos o actos violentos también incrementa o disminuye según lo que se viva en estos años", agregó.



Incluso si se quiere ver como una inversión, la tasa de retorno en primera infancia es de 13.7 por ciento, según publicó en 2017 Unicef, y México solo invierte 7 por ciento del gasto público en niños de cero a tres años y 13 por ciento en menores de cuatro a cinco, de acuerdo con el PPI.

Aunque es de celebrar la reducción en los índices de pobreza, “esto no nos debe obnubilar porque sigue siendo muy alta; la padece uno de cada dos niños en primera infancia (48.14 por ciento), es decir, 5.9 millones”, afirmó Ixchel Beltrán, investigadora del PPI y autora del estudio.

Y hay entidades como Chiapas y Guerrero donde es más preocupante la estadística: se presenta en ocho y siete de cada 10 niños, respectivamente.

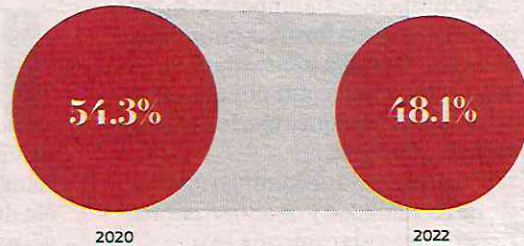
En este sentido, 13 entidades se ubican por arriba del promedio nacional: Chiapas (79.31 por ciento), Guerrero (71.50), Oaxaca (67.31), Puebla (66.27), Veracruz (63.70); les siguen Tlaxcala (60.81), Tabasco (58.45), Edomex (58.08), Campeche (56.59), Michoacán (55.23), Morelos (51.45), Hidalgo (49.47) y Zacatecas (49.18).

En contraste, 19 están por debajo de la media nacional, siendo Baja California, Baja California Sur, Nuevo León, Chihuahua y Colima las que menos niveles de pobreza presentan.

Disminución

La desigualdad en primera infancia en México bajó en 30 de las 32 entidades

■ % Pobreza en primera infancia



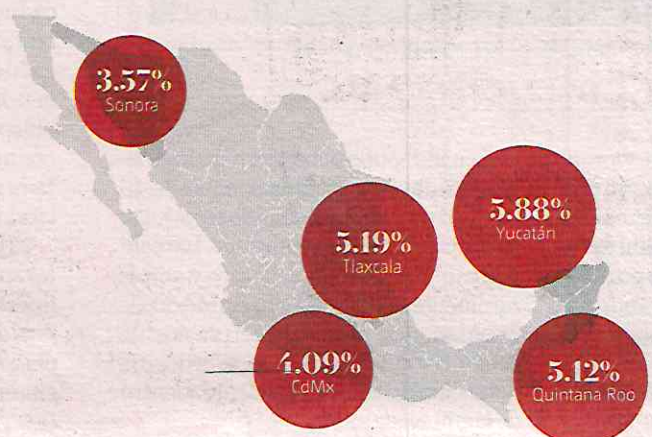
Con menos rezago

■ % de abatimiento de la pobreza



Carencias persistentes

■ % de abatimiento de pobreza extrema



FUENTE: Pacto por la Primera Infancia, Coneval · INFORMACIÓN: María Silverio · GRÁFICO: Juan Carlos Fleicer

Denuncias por corrupción de menores.
Concentran cinco estados 55% de los casos



Impide vulnerabilidad festejar infancia

SELENE VELASCO

En el Día del Niño... no todos celebran en la CDMX.

Para menores como "Nacho", como le gritan las mujeres que están con él vendiendo ropa en un puesto sobre el suelo en el Centro Histórico, no es un día de peinados locos —como se ha popularizado en las escuelas—, sino de trabajo.

Hay más menores con él. Nadie dice sus nombres

y las mujeres que los cuidan rechazan hablar o permitir que ellos se comuniquen con alguien más. Los vigilan siempre.

Carmen Ruiz, experta en Trabajo Social de la UNAM, advierte que, a pesar de que se han establecido leyes de protección para las y los niños, su aplicación es deficiente y se agrava cuando pertenecen a grupos indígenas.

De acuerdo con el Consejo Nacional de Evaluación

de la Política de Desarrollo Social, nueve de cada 10 infantes y adolescentes que hablan una lengua indígena se encuentran en condición de pobreza y no logran satisfacer, a cabalidad, sus derechos, indicó la especialista.

También son víctimas de la violencia.

Ruiz indicó que el Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia estima que siete de cada 10 infantes han experimentado algún tipo de abuso corporal dentro de sus hogares.

Y en este día algunas madres y padres no tienen menores a quien festejar porque no volvieron a casa.

Según la Comisión Nacional de Búsqueda, de las 6 mil 32 personas que se registran como desaparecidas y no localizadas entre el 5 de

diciembre de 2018 y el 29 de abril de 2024 en CDMX, mil 773 tienen entre 0 y 17 años.

La CDMX se ubicó en 2023 entre las cinco entidades con mayor cantidad de menores registrados como desaparecidos o no localizados, lamentó la organización Causa en Común.

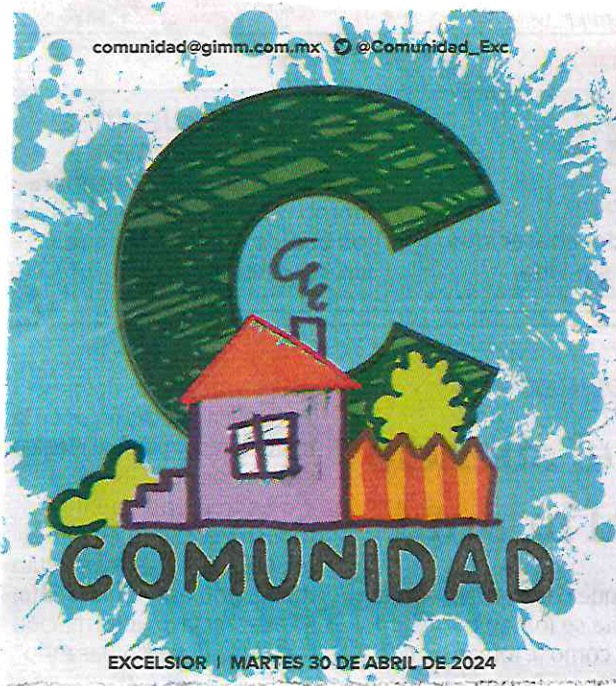
Carmen Ruiz, de la UNAM

/// Hay una encarnada cultura adultocentrista, en donde seguimos viendo a niñas y niños como seres inacabados a la espera de la vida adulta".

SECRETARÍA DE CULTURA



comunidad@gimm.com.mx @Comunidad_Exc



EXCELSIOR | MARTES 30 DE ABRIL DE 2024

GOBIERNO DE LA CDMX

Celebrarán a los niños en el Zócalo de la CDMX

DE LA REDACCIÓN *18/10*
comunidad@gimm.com.mx

Hoy celebrarán a los niños en el Zócalo de la Ciudad de México con jornadas de lectura, juegos tradicionales y dulces mexicanos.

Entre las actividades, que comenzarán a las 15:50 horas, se contará con la presentación



Foto: Especial

de los grupos de música infantil Los Patita de Perro y Los Migajita Sound Band, bajo el auspicio de la Secretaría de Cultura.

SECRETARÍA DE TURISMO



Vigente, impacto generacional de Cri-Cri a 90 años de su aparición

- Libros buscan acercar la ciencia a los menores con ejemplos cotidianos
- El Día del Niño dejará una derrama económica de casi \$3 mil millones en la CDMX

ANAÍS RUIZ Y ANA M. RODRÍGUEZ
/ ESPECTÁCULOS, CIENCIAS Y P 32

Prevé la Canaco derrama de 2 mil 937 mdp por los festejos del Día del Niño

Anuncia el gobierno ³² actividades en el Zócalo con música, juegos y dulces

DE LA REDACCIÓN

La celebración de Día del Niño dejará una derrama económica de 2 mil 937 millones de pesos, estimó la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de la Ciudad de México (Canaco-CDMX).

El presidente del organismo empresarial, José de Jesús Rodríguez Cárdenas, señaló que la derrama económica esperada para dicha festividad representaría un incremento de 39.9 por ciento en comparación con el año anterior, cuando se reportó una cifra de 2 mil 99 millones de pesos.

El dirigente del comercio establecido estimó que, en promedio, por cada uno de 1.7 millones de niños que habitan en la Ciudad de México se destinará un gasto de entre 700 y mil pesos.

El líder empresarial proyectó que las ventas impulsarán a casi 68 mil unidades económicas ubicadas en la Ciudad de México y que los giros

con mayor dinamismo serán los dedicados a la venta de teléfonos móviles, aparatos electrónicos, centros de esparcimiento, dulcerías, jugueterías, parques de diversiones, pastelerías, restaurantes de comida rápida, ropa y calzado.

De acuerdo con sus estimaciones, se anticipa que 35 por ciento de las compras totales se realizarán por medio de las plataformas de comercio en línea, especialmente para la adquisición de artículos electrónicos, juguetes y videojuegos.

En otro tema, como parte de las más de 40 actividades gratuitas que anunció el gobierno capitalino para celebrar esta fecha, hoy, de 16 a 19 horas en el Zócalo habrá música en vivo de Los Patita de Perro y Los Migajita Sound Band, jornadas de lectura, concursos con juegos tradicionales y dulces mexicanos.

Mientras la Secretaría de Movilidad informó que repartirá material didáctico con el nombre MI transporte, MI niñez, creado en alusión a la Red de Movilidad Integrada (MI), en diversos puntos, como Cuauhtémoc y Álvaro Obregón, y avenida Hidalgo y calle Trujano, donde los niños recibirán planillas armables de diferentes tipos de transportes públicos que operan en la ciudad.



#PORELDÍADELNIÑOYLANIÑA

Estiman una derrama de 2 mil mdp

PREVEN QUE SEA 39.9% MAYOR A LO DESTINADO EL AÑO PASADO

POR YAZMÍN ZARAGOZA
PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

Este 30 de abril, los comercios establecidos de la Ciudad de México estimaron una derrama económica de 2 mil 937 millones de pesos, por la celebración del Día del Niño, cifra que calculan sea 39.9 por ciento mayor a lo que se captó durante la misma celebración de un año antes.

Así lo dio a conocer, la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo (Canaco)

de la Ciudad de México, tras explicar que se espera que la cifra sea superior a los 2 mil 099 millones de pesos reportados en 2023.

Al respecto, José de Jesús Rodríguez Cárdenas, presidente de la Canaco CDMX indicó –en un comunicado– que en promedio, por cada uno de los niños que habitan en la capital, que en total suman un millón 700 mil infantes, se destinará un gasto de entre 700 y mil pesos.

Rodríguez Cárdenas indicó

25.5

MILLONES
DE NIÑOS Y
NIÑAS HAY
EN MÉXICO.

que estas ventas impulsarán a casi 68 mil unidades económicas ubicadas en la Ciudad de México.

Los giros económicos que estiman tendrán mayor dinamismo serán los dedicados a la venta de teléfonos móviles, aparatos electrónicos, centros de esparcimiento, dulcerías, jugueterías, parques de diversiones, pastelerías, restaurantes de comida rápida, ropa y calzado.

2

MIL 099 MDP
DE DERRAMA
HUBO EL AÑO
PASADO.

De acuerdo con la Canaco, dentro de los 2 mil 937 millones de pesos, se debe considerar –según sus estimaciones– las ventas online, mismas que representarán 35 por ciento de la venta total en la Ciudad de México, las cuales beneficiarán a quienes ofrezcan artículos electrónicos, juguetes y videojuegos que son los artículos más buscados en la citada celebración.



NC

LA NOTICIA
EN CARAS

Festejo del Día del Niño dejará ganancias por casi 3 mil mdp: Canaco

LA CELEBRACIÓN DEL DÍA DEL NIÑO, que como cada año se festeja este 30 de abril, dejará una derrama económica de alrededor de los 2 mil 937 millones de pesos en la Ciudad de México, lo que representa un incremento del 39.9% respecto al 2023. De acuerdo con la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo (Canaco), el ingreso económico alcanzará una cifra sin precedentes desde el periodo de la pandemia en 2020, cuando se mantuvo la actividad económica cerrada durante meses. Los giros con mayor dinamismo serán los dedicados a la venta de teléfonos móviles, aparatos electrónicos, centros de esparcimiento, dulcerías, jugueterías, parques de diversiones, pastelerías, restaurantes de comida rápida, ropa y calzado.





VENTAS

CELEBRACIÓN EN LA CDMX



Incremento del 39.9%, en el comercio en comparación con 2023

Día del Niño aportará derrama de casi 3mmdp

11cd

REDACCIÓN
GRUPO CÁNTON

José de Jesús Rodríguez, presidente de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo, capítulo Ciudad de México, estimó que el festejo del Día del Niño dejará una derrama económica de 2 mil 937

millones de pesos.

Lo que representaría un incremento de 39.9%, en comparación con 2023, cuando se reportó una cifra de 2 mil 99 millones de pesos.

El líder empresarial estimó que, en promedio, por cada uno de los 1.7 millones de niños que habitan en la Ciudad de México se destinará un gas-

to que oscilará desde los 700 pesos hasta los mil pesos.

Proyectó que las ventas impulsarán a casi 68 mil unidades. Los giros con mayor dinamismo serán los dedicados a la venta de teléfonos móviles, aparatos electrónicos, centros de esparcimiento, dulcerías, jugueterías, parques de diversiones y restaurantes.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



Denuncian diputados de CdMx que la delincuencia se apoderó de la Ceda

Pág. 4

ACUSAN DIPUTADOS DESCUIDO DEL GOBIERNO

Denuncian que criminales se apoderaron de la Ceda

PATRICIA CARRASCO

En marzo del año pasado fueron asesinadas tres personas en una bodega de ese centro de abasto

Fadlala Akabani, titular de la Sedeco, ha convertido a la Central de Abasto de la Ciudad de México en un nido de violencia, escuela para delincuentes y donde las extorsiones están al por mayor, denunció la diputada local de oposición, Daniela Álvarez Camacho.

La seguridad interna de esta Central se ha visto rebasada, ni la policía capitalina o la Fiscalía han podido detener las extorsiones o violencia; la Secretaría de Seguridad Ciudadana tiene registro de que las extorsiones se incrementaron en 2023 en 5.6 por ciento en comparación

con el 2022, pero Marcela Villegas, Coordinadora de la Central de Abasto, se ha quedado callada y no actúa”.

A decir de la legisladora el secretario Akabani parece otro porro más de Morena en vez de cuidar la investidura del Gobierno al que representa, él ha sido quien le tendió la mano a los criminales para apropiarse de la Central de Abasto en Iztapalapa y al mismo tiempo, hacer campaña para Morena como funcionario público.

Álvarez recordó que, en marzo del año pasado, fueron asesinadas tres personas en una bodega de la Central de Abasto, mientras trabajaban cargando fruta.

La seguridad interna de esta Central se ha visto rebasada, ni la policía capitalina o la Fiscalía han podido detener las extorsiones o violencia

“Hay más sucesos, pero lo más preocupante es que este lugar sea un atractivo para los extorsionadores donde el comercio de abarrotes, víveres, frutas o verduras, así como mariscos o pescado, ha provocado que maleantes amenacen a bodegueros”.

A su vez, el diputado local del PAN con licencia, Luis Chávez García, pidió la renuncia de Akabani por no tomar en serio su papel de titular de la Sedeco y gestionar seguridad para los dueños de bodegas, trabajadores, administradores y los clientes que se surten ahí diario.

“Lo vemos más como una persona reaccionaria a lo que hace el PAN, ya fue su momento como delegado en Benito Juárez y fue un corrupto; hasta instaló su negocio familiar Akabani Muebles”.

En ese sentido Carlos Joaquín Fernández Tinoco, diputado de oposición, agregó que, junto con Acción Nacional, presentará un Punto de Acuerdo en el Congreso local para que el GCDMX haga



Lo más preocupante es que la Ceda sea un atractivo para los extorsionadores, dice Daniela Álvarez

las gestiones para que la Guardia Nacional pueda instalar un módulo de vigilancia en Ceda y se brinde un clima de seguridad.

Además, añadió, el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia CDMX, en los primeros seis meses del 2023, tuvo conocimiento de 12 extorsiones telefónicas en la Central de Abasto, lo que significa que este delito se mantiene y no está controlado.