SECRETARÍA DE GOBIERNO

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

B Página 1-10 Sección 1 → Fecha 29 NOV 2023

Trabajadores del Colegio de Bachilleres vuelven a manifestarse; piden aumento salarial

Pág. 10

SERGIO VAZQUEZ

PROTESTA NUMEROSA

LOS MANIFESTANTES se congregan sobre calzada de Tlalpan frente a la estación del Metro Chabacano, para marchar hacia Palacio Nacional y solicitar sean atendidas sus peticiones

Los docentes y administrativos cerraron vialidades /SERGIO VÁZQUEZ

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página 1-10 Sección (2) Fecha 29 NOV 2023

MAESTROS DEL BACHILLERES

Amagan con manifestarse en el AICM

ARIANNA ALFARO

10

Solicitan aumento salarial, por lo que llevan a cabo una huelga desde el 16 de noviembre en todos los planteles de la Ciudad de México y del Estado de México

Trabajadores administrativos y docentes sindicalizados del Colegio de Bachilleres se manifestaron frente a Palacio Nacional para solicitar el aumento salarial, por el que llevan a cabo una huelga desde el 16 de noviembre en todos los planteles de la Ciudad de México y el Estado de México.

Luego de realizar cierre de vialidades cercanas a los planteles de Bachilleres, este lunes anunciaron la manifestación hacia el Zócalo capitalino, donde buscaron reunirse con las autoridades y conseguir las mejoras salariales que han dejado sin clases a más de 100 mil alumnos.

Los manifestantes se congregan sobre Calzada de Tlalpan frente a la estación del Metro Chabacano, para marchar hacia Palacio Nacional y solicitar sean atendidas sus peticiones.

Los docentes y administrativos que marchaban hacia la Plancha del Zócalo, se sumaron al mitin-plantón que ya los esperaba en Palacio Nacional; acudieron a la Plancha del Zócalo dónde solicitaron una reunión con el presidente Andrés Manuel López Obrador y, advirtieron que no se quitarían hasta ser escuchados y llegar a un acuerdo con las autoridades competentes.

Lo que solicita el sindicato es un aumento salarial del 20 por ciento por revisión contractual y la garantía de que ningún trabajador gane menos de 16,000 pesos, medidas a las que se comprometió el presidente Andrés Manuel López Obrador, aseguran.

La huelga en los 20 planteles del Colegio de Bachilleres en la Ciudad de México y el Estado de México comenzó el pasado 16 de noviembre, el miércoles pasado llevaron a cabo bloqueos en las vialidades aledañas a las escuelas en huelga, para buscar acuerdo con las autoridades, sin conseguirlo.

Los integrantes del sindicato señalaron que en las reuniones que han tenido no se lograron acuerdos para el aumento a su salario, por lo que no cesará la huelga y amagaron con manifestarse en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Otros de los puntos que advirtieron colapsar son Calzada de Tlalpan y el Anillo Periférico, con el objetivo de tener solución a sus dos peticiones: mejora salarial y que se equipara el sueldo del sector educativo para que ningún empleado gane menos de 16 mil pesos.

A pesar de la inconformidad de los integrantes del Colegio de Bachilleres, la protesta se dio en calma, pero amenazan con seguir, mientras los afectados siguen siendo los estudiantes.

Los docentes y administrativos que marchaban hacia la Plancha del Zócalo, se sumaron al Mitin-Plantón que ya los esperaba en Palacio Nacional, donde permanecerán hasta recibir respuesta de las autoridades, sobre la exigencias, que mejoren la remuneración de su trabajo en los 20 planteles.

Los integrantes del sindicato no han logrado acuerdos para el aumento salarial
DAVID DEOLARTE

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 20 Sección Fecha 29 NOV 2023

Invaden la ciclovía de Chapultepec

Usuarios bajan de RTP en paradas provisionales por cierre de L1 del STC; están a un lado del carril

LAURA ARANA 20-MET
—metropoli@eluniversal.com.mx

Usuarios de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) invaden diariamente la ciclovía de avenida Chapultepec, que funge como vía de ascenso y descenso de las unidades que prestan servicio emergente ante el cierre de la segunda etapa de modernización de la Línea 1 del Metro.

Durante un recorrido que realizó EL UNIVERSAL, se observó que los ciclistas sortean a los usuarios que bajan o suben a los camiones de la RTP, pues las paradas provisionales hacia Observatorio están a un costado de la ciclovía. Los pasajeros deben cruzar el carril exclusivo, mirar a ambos lados por si pasa una bicicleta y subirse o bajarse de las unidades de transporte.

Esta conducta se observó en ciudadanos que a las afueras del Metro Cuauhtémoc esperan el camión de RTP con dirección a Observatorio, mientras ven las constantes bicicletas que pasan por el carril confinado. Inclusive personal de apoyo de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi) indica a los pasajeros que tengan cuidado con el paso constante de ciclistas.

Los usuarios de la ciclovía de avenida Chapultepec no únicamente esquivan a los pasajeros de la RTP, sino que lidian con motociclistas que en horas pico, entre las siete y ocho de la mañana, también invaden el carril confinado.

En respuesta, la Semovi desplegó personal de apoyo vial; un estimado de 20 personas están vigilantes sobre Chapultepec para detectar a aquellos motociclistas que invadan el carril confinado.

Las obras de modernización en la segunda fase de la nueva Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro comprenden el tramo que va de Observatorio a Salto del Agua.

Con el fin de brindar tiempos cortos de recorrido y espera, el servicio de apoyo de Observatorio a Pino Suárez cuenta con 200 unidades de RTP donde el tiempo de espera promedio para abordar los camiones es de seis minutos en su punto más alto.

La ruta alternativa realiza paradas en todas las estaciones cerradas temporalmente en el mismo horario en el que opera el Metro y el transbordo es gratuito. ●

20
PERSONAS DE SEMOVI
vigilan la ciclovía para detectar a motociclistas que invaden el carril.

200
UNIDADES DE RTP
brindan el servicio de apoyo de Observatorio a Pino Suárez.

video
Ciclistas sortean peatones y motos
eluniversal.com.mx

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página 20 Sección _____ Fecha 29 NOV 2023

Los usuarios de la RTP deben cruzar la ciclovía y estar atentos al paso de las bicicletas al subir o descender de los camiones.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL GRÁFICO

Página 3 Sección Fecha 29 NOV 2023

SERVICIO RTP DE LÍNEA 1 AGANDALLA LA CICLOVÍA

PÁG. 2

ALBERTO GONZÁLEZ. EL GRÁFICO

POR EL SERVICIO EMERGENTE DE LA L1

INVADEN CICLOVÍA

Usuarios de la RTP sortean a ciclistas al bajar y subir de las unidades en avenida Chapultepec, ante el cierre del tramo del Metro que va de Observatorio a Salto del Agua

LAURA ARANA

Usuarios de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) invaden diariamente la ciclovía de avenida Chapultepec, que funge como vía de ascenso y descenso de las unidades que prestan servicio emergente ante el cierre de la segunda etapa de modernización de la Línea 1 del Metro.

Durante un recorrido que realizó esta casa editorial se observó que los ciclistas sortean a los pasajeros que bajan o suben a los camiones de la RTP, pues las paradas provisionales hacia Observatorio están a un costado de la ciclovía. Las personas deben cruzar el carril exclusivo, mirar a ambos lados por si pasa una bicicleta y subirse o bajarse de las unidades de transporte.

Incluso, personal de apoyo de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi) indica a los pasajeros que tengan cuidado con el paso constante de ciclistas.

CRUZAN POTROS. Los usuarios de la ciclovía de avenida Chapultepec no sólo esquivan a los pasajeros de la RTP, sino que lidian con motociclistas que en horas 'pico', entre las siete y ocho de la mañana, también invaden el carril confinado.

En respuesta, la Semovi desplegó personal de apoyo vial; un estimado de 20 personas están vigilantes sobre Chapultepec para detectar a aquellos motociclistas que invadan el carril confinado.

Las obras de modernización en la segunda fase de la nueva Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro comprenden el tramo que va de la estación Observatorio a Salto del Agua.

Personal de la Semovi advierte a los pasajeros sobre los ciclistas.

200
UNIDADES
de RTP prestan el servicio alterno sobre la misma ruta de las estaciones del Metro cerradas.

Con el fin de brindar tiempos cortos de recorrido y espera, el servicio de apoyo de Observatorio a Pino Suárez cuenta con 200 unidades de RTP; se aborda los camiones en máximo seis minutos.

La ruta de transporte público alternativa realiza paradas en todas las estaciones cerradas temporalmente en el mismo horario en el que opera el Metro y el transbordo es gratuito.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 3 Sección Fecha 29 NOV 2023

Urgen ampliar carriles Bus-Bici

BERNARDO URIBE

Bernardo Baranda, *del ITDP México*

> **"Chapultepec es una avenida muy transitada, donde conviven una gran cantidad de unidades. Por eso, ahora, la urgencia de ampliar la infraestructura aunque se tenga que quitar un carril".**

Pese a las adecuaciones en Avenida Chapultepec para ampliar banquetas peatonales y garantizar un flujo constante en el tráfico de la zona, los recientes incidentes hacia ciclistas han demostrado que no han sido suficientes para aumentar la percepción de seguridad a los usuarios, indicaron especialistas.

Dichos trabajos realizados por el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) México concluyeron una segunda etapa en 2020, se redujeron de 6 a 4 carriles de circulación, se expandieron y adecuaron banquetas, además se intervinieron, al menos, 9 intersecciones consideradas peligrosas y se reforestaron camellones.

Sin embargo, de acuerdo con Bernardo Baranda, director regional para Latinoamérica del ITDP, estos trabajos ahora resultan insuficientes, sobre todo, en los carriles Bus-Bici, los cuales tendrían que ser extendidos al menos para medir 4.20 metros de ancho para que sean seguros para los ciclistas.

"El problema surge a raíz de que se ampliaron las banquetas y se redujeron los anchos del carril de los autobuses, estas medidas ya se vuelven insuficientes cuando se piensa en una modalidad compartida con la bicicleta", dijo.

Baranda aseguró que si se insiste en conservar el carril Bus-Bici, además se tendría que acompañar con una mejor capacitación a los conductores del transporte público e incrementar las sanciones en caso de accidentes, sobre todo, cuando cueste la vida de algún usuario de la vía.

Además de Chapultepec, Baranda señaló otras vialidades con problemas similares, como Avenida Insurgentes o Patriotismo, donde también convergen demasiados elementos que han hecho inseguro su uso.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 22 Sección Fecha 29 NOV

El Cetram San Lázaro luce semivacío

Se ve poco movimiento un día después de su estreno; falta difusión, opinan algunos usuarios

FRIDA SÁNCHEZ 22-MEX
—metropoli@eluniversal.com.mx

Un día después de su inauguración, luego de seis años de que inició el proyecto, el Centro de Transferencia Modal (Cetram) San Lázaro lució casi vacío, con apenas unas cuantas unidades de transporte y pocos usuarios.

Durante un recorrido por las nuevas instalaciones, EL UNIVERSAL constató que en las primeras horas de este martes solamente algunas personas hicieron uso de las rutas.

Cerca de las 9:00 horas, en el andén B apenas se encontraban estacionados una combi con dirección al Estado de México y un camión con rumbo a Apizaco, cabecera municipal de Tlaxcala.

"Se ve re' vacío, ¿no?, pero pues qué bueno que ya lo abrieron, yo creo que a mucha gente sí le beneficiará", comentó una usuaria que descendió de la Línea B del Metro para abordar el Metrobús.

"¡Súbale a Santa Bárbara, Puente Rojo, Caseta Vieja ¡súbale!", se escuchó gritar a un hombre a las afueras de una combi que iba a distintos puntos del Estado de México. Sin embargo, en más de 30 minutos, el vehículo no alcanzó a llenarse ni partió a su destino.

Para las 9:30 horas habían hecho parada tres camiones, de los que descendieron unos cuantos pasajeros.

Mientras que en la zona de taxis, en poco más de 45 minutos no se vio a ningún vehículo.

Rosa, una ciudadana de 32 años que bajó de un camión en la terminal, coincidió en que "hay poca gente, supongo que no se ha dado mu-

El Cetram San Lázaro se inauguró el lunes pasado y conecta con las líneas 1 y B del Metro, 4 y 5 del Metrobús y la TAPO. Tuvo un costo de 550 millones de pesos.

cha difusión de las nuevas rutas". Comentó que desconocía que un día antes se había inaugurado el nuevo Cetram, pues "la verdad no viajo muy seguido para acá, me quedó tomar esta ruta hoy por lo que vine a hacer a la Ciudad, pero no viajo para acá habitualmente".

En el otro extremo del Cetram San Lázaro, los negocios lucieron abarrotados de usuarios que aprovecharon para adquirir un café o algún alimento para desayunar de camino a sus trabajos y escuelas.

Un comerciante instalado en los alrededores del nuevo paradero confió en que con la apertura puedan aumentar sus ventas.

"Ojalá sí, eso esperamos, también la verdad es que con la Línea 1 [del Metro] que se abrió apenas hay más gente en toda esta zona, porque [cuando cerró] sí bajó mucho".

El Cetram San Lázaro abrió sus puertas este 27 de noviembre, después de seis años desde que el Gobierno capitalino inició el proyecto para su construcción, aunque con cuatro meses de retraso, ya que su apertura se tenía contemplada para julio pasado.

Tuvo una inversión de 550 millones de pesos, con el objetivo de beneficiar a las más de 240 mil personas; conecta con las líneas 1 y B del Metro, las 4 y 5 del Metrobús, y la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO). ●

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA CRÓNICA DE HOY

Página 18 Sección Fecha 29 NOV 2023

Choques de Metrobús aumentaron 88% desde 2019

De enero a agosto de 2023 se han registrado 159 choques en los que se han visto involucradas unidades del Metrobús

Gerardo Mayoral Bmet
metropoli@cronica.com.mx

Los accidentes que involucran a unidades de Metrobús han aumentado de 9 a 17 por mes.

En los últimos cuatro años, la Ciudad de México ha experimentado un aumento significativo en los accidentes de tránsito que involucran a unidades de Metrobús. Según la Subsecretaría de Control de Tránsito, los choques han aumentado un 88%, pasando de 9 a 17 por mes.

La historia de estos incidentes revela una escalada preocupante. En 2019, se registraron 110 choques de Metrobús, cifra que disminuyó a 83 en 2020 durante la pandemia de Covid-19. Sin embargo, los números repuntaron en 2021, alcanzando los 105 choques. El verdadero punto de alarma es el año 2022, donde la cifra ascendió a 175, y de enero a agosto de 2023 ya se han registrado 159 choques. Esto se traduce en un aumento de tres choques mensuales en 2022 a cinco en 2023, marcando un cambio significativo en la seguridad vial del sistema.

Las causas exactas de estos accidentes no fueron especificadas por la subsecretaría de la Secretaría de Seguridad Ciudadana. Sin embargo, en general, los accidentes de tráfico pueden ser causados por una variedad de factores, incluyendo el exceso de velocidad, la negligencia del conductor, las condiciones de la carretera, y la invasión de carriles.

La directora General del Metrobús, María del Rosario Castro, atribuye este aumento a la expansión del servicio de transporte. Con la ampliación de las Líneas 3, 4 y 5, el Metrobús ahora atiende a 600 mil usuarios diarios más que en 2019. Sin embargo, este aumento en la cobertura ha venido acompañado de un aumento en los accidentes.

Además de los choques, los accidentes de peatones atropellados por el Metrobús también han persistido. Desde enero de 2022 hasta agosto de 2023, se han registrado un total de 126 casos de personas y ciclistas atropellados por las unidades de Metrobús. Esto plantea serias preguntas entre usuarios sobre la eficacia de las medidas de seguridad existentes y si se están tomando las precauciones adecuadas para proteger a los peatones y ciclistas.

PESE A CHOQUES, USUARIOS PREFIEREN UTILIZAR EL METROBÚS

A pesar de estos incidentes, la opinión pública sigue favoreciendo al Metrobús sobre otros medios de transporte. Los ciudadanos citan la mayor velocidad y seguridad de las unidades de Metrobús en comparación con los microbuses de la capital.

"Sinceramente, siento que el Metrobús es más seguro que las combis o los micros, en lo personal me ha tocado ver solo dos choques, y no fueron graves ni requirieron una gran inversión de tiempo. Creo que deben mejorar la seguridad con los peatones",

expresó una usaría de la Línea 2 del sistema de transporte.

Alberto García, ciclista urbano, expresó: "He tenido algunos sustos cerca de unidades de Metrobús, pero no ha pasado a mayores, ni conmigo, ni con mis compañeros ciclistas. El problema es cuando nosotros o los conductores no respetamos las señales de tránsito y generamos los accidentes. No puedo negar que el Metrobús es más seguros que muchos otros vehículos en la ciudad. Aunque deberían ser más cuidadosos al cruzar intersecciones".

Estas voces destacan la paradoja de una elección consciente hacia el Metrobús a pesar de los incidentes, señalando la necesidad de abordar los problemas de seguridad sin comprometer la eficiencia del servicio.

COMPARACIÓN CON OTROS SISTEMAS DE TRANSPORTE

Es importante destacar que el Metrobús no es el único medio de transporte que ha experimentado un aumento en los accidentes. De enero a agosto de 2023, también se registraron 404 choques de autobuses de pasajeros de RTP, y 15 de unidades del Trolebús.

En respuesta a estos incidentes, tanto el Metrobús como RTP han implementado medidas de seguridad adicionales. La mayoría de sus unidades están equipadas con cámaras que permiten grabar a los conductores de otros vehículos que invaden el carril confinado. La multa por invadir el carril exclusivo del Metrobús de la CDMX puede oscilar entre los 40 y 60 la Unidad de Medida y Actualización (UMA) vigente•

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página 10 Sección Fecha 29 NOV 2023

Yo lector

DESORGANIZACIÓN EN METRO OBSERVATORIO

En este país hay obras gubernamentales que han tardado años en concretarse, pero una de las que se llevaría el récord podría ser el Tren Interurbano México-Toluca, el cual empezó a ser construido desde 2015 y fue hasta este 2023 que se inauguró un tramo: el que va de la terminal en Zinacantepec a la estación Lerma, ambas en el Estado de México.

Pero las estaciones de la Ciudad de México aún no están finalizadas, mucho menos la terminal, que se está construyendo junto a las instalaciones del Metro Observatorio, y no se ve para cuándo vaya a estar en operación, porque a este proyecto parece que no le alcanza ningún presupuesto.

Como parte de esta obra se iban a hacer otras complementarias, como la ampliación de la Línea 12 del Metro (de Mixcoac a Observatorio), de lo cual nada se sabe, pero lo que sí está sucediendo es la rehabilitación de la Línea 1, por lo cual el tramo Salto del Agua a Observatorio está cerrado a los usuarios desde el 9 de noviembre, lo que ha convertido el acceso a la Terminal de Autobuses del Poniente (y la salida) en una odisea: no hay señalamientos que indiquen por dónde se puede ingresar y todo está cubierto con láminas, lo que impide la visibilidad.

Es evidente que no hubo la suficiente planeación ya que los camiones bajan a los usuarios sobre las calles aledañas, como Real del Sur, pues la preferencia de uso de vía la tienen los autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros que están ofreciendo servicio de apoyo en vialidades como avenida Jalisco y avenida Chapultepec.

Si queremos salir a la avenida Sur 122 para tratar de encontrar un taxi, debemos caminar por un laberinto mal iluminado y lleno de tierra (que en la época de lluvias era lodo) sin saber realmente a dónde nos dirigimos y, al llegar a dicha avenida, nos encontramos con que no permiten ascenso ni descenso de pasajeros. Además, no hay un solo agente que detenga el tránsito para ayudar a los peatones a cruzar sin peligro de ser atropellados.

Apenas iniciaron los trabajos de rehabilitación de la Línea 1 y ya es una situación caótica, tanto para usuarios del Metro, como de la terminal de autobuses. Urge personal capacitado como apoyo a los peatones, pues las personas con discapacidad motriz no pueden sortear estos obstáculos.

ALBERTO OCHOA G.
ESTADO DE MÉXICO

SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y PROTECCION CIVIL

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

B-2 Página 1-16 Sección 1 -> Fecha 29 NOV 2023

Encuentran una toma clandestina de combustible en casa de la V. Carranza

Pág. 16

ALCALDÍA VENUSTIANO CARRANZA

Encuentran una toma clandestina de combustible

KARLA RIVAS

Tras percibir un fuerte olor a hidrocarburo, vecinos de la zona solicitaron a los cuerpos de emergencia

Localizan toma clandestina al interior de un domicilio en las inmediaciones de la Colonia Jardín Balbuena en la alcaldía Venustiano Carranza; ello, tras el reporte de vecinos de un fuerte olor a hidrocarburo. Personal de Protección Civil en coordinación con especialistas de Petróleos Mexicanos e investigadores de la Fiscalía General de la República y de la Guardia Nacional continúan con las investigaciones.

La noche del lunes, habitantes de la colonia solicitaron a los cuerpos de emergencia pues tenían miedo de que ocurriera algún accidente debido a la posible fuga. Elementos del Ejército Mexicano y de la Guardia Nacional arribaron a una vivienda ubicada sobre la avenida Lorenzo Boturini marcada con el número 670, donde ubicaron la toma.

Personal especializado de Petróleos Mexicanos (Pemex), encontró en el inmueble un mecanismo de extracción de gasolina de uno de los tubos principales.

Debido a esto la zona quedó a resguardo de los uniformados mientras elementos de la Secretaria de Gestión Integral de

Los hechos ocurrieron en una vivienda ubicada sobre la Avenida Lorenzo Boturini, marcada con el número 670, donde ubicaron la toma

Especialistas de Petróleos Mexicanos y elementos de la Guardia Nacional revisaron el perímetro para descartar alguna situación que pusiera en riesgo a los vecinos /CORTESÍA

Riesgos y Protección Civil revisaron el perímetro para descartar alguna situación que pusiera en riesgo a los vecinos aledaños a la vivienda.

En el lugar se llevaron a cabo los estudios correspondientes para hacer las excavaciones sobre los carriles centrales del Eje 3 Oriente Francisco del Paso y Troncoso. Tras varias horas de trabajo se volvió a rellenar el hoyo que llegaba a la tubería.

Tras la labor por parte de los cuerpos de emergencia y el personal de Pemex la zona permanece a resguardo mientras continúan las investigaciones para localizar a los huachicoleros.

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página 1 Sección Fecha 29 NOV 2023

Ignora PGOT ¡islas de calor!

IVÁN SOSA

Naxhelli Ruiz, *investigadora*

> "Es preocupante, me parece grave que no esté y lo mencionamos explícitamente en una carta que enviamos al Congreso".

El Programa General del Ordenamiento Territorial (PGOT) carece de instrumentos para enfrentar riesgos asociados al cambio climático, planteó la investigadora del Instituto de Geografía de la UNAM, Naxhelli Ruiz.

"El más preocupante es el tema de la isla de calor urbana, pero no está incluido en el documento que buscan aprobar", indicó.

Los sismos vienen de la ruptura de las placas tectónicas en la costa, en tanto que la isla de calor se genera por las edificaciones hechas por las personas.

"Es un fenómeno antropogénico, derivado de cómo hacemos la Ciudad y, entonces, es un tema que se atiende a partir del ordenamiento del territorio", mencionó Ruiz.

Las zonas más urbanizadas de la Capital forman una isla de calor, que actúa como un radiador de energía, la cual se guarda en el pavimento de las calles y en el concreto de las construcciones, en vez de disiparla.

"El instrumento ideal para controlar este fenómeno es el Programa de Ordenamiento, porque no es fenómeno externo, que llegue, es algo que depende de la forma en que hacemos la Ciudad", subrayó.

Además, distribuir el calor concentrado en una isla de calor demanda áreas verdes.

"Cuidando que los usos de suelo tengan un nivel adecuado de vegetación, para que en las normas de construcción y de ordenación urbana se incorporen techos frescos", precisó Ruiz.

El diseño de los inmuebles, tanto en azoteas como en áreas libres, debe integrar superficies vegetadas para regular la temperatura y distribuir el calor acumulado.

El documento por aprobar integró el riesgo en los polígonos afectados por el hundimiento y la subsidencia, sugerido por expertos, sin abordar las islas de calor reportadas al Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP).

"El problema es el cómo, no están los cómos y tampoco hay escenarios, cuando debería decir en 10 años qué quiere lograr la Ciudad y cómo lo vamos a hacer", apuntó la especialista.

"En las primaveras y los veranos de la Ciudad, si los picos de temperatura estaban en 31 grados, ahora pueden estar en mucho más y eso implica más demanda de agua y electricidad".

En vez de incentivar el consumo de agua y energía, la planeación urbana debería promover las soluciones verdes.

"Se debió hacer una Ley de Ordenamiento, como indicó la Constitución. Después, se tenía que hacer el Plan General de Desarrollo y, ya aprobado, el Programa de Ordenamiento Territorial", puntualizó Ruiz.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

diario BASTA!

Página 11 Sección Fecha 29 NOV 2023

HAY PLEITO EN EL CONGRESO

PAN obstaculiza votación de PGOT

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

11

CIUDAD DE MÉXICO.– La unidad de los diputados, Ricardo Rubio del PAN, y Víctor Hugo Lobo cuando aún era del PRD, se perdió con las discusiones del Programa General de Ordenamiento Territorial (PGOT), pues sus opiniones no coinciden para votar dicha política en contra.

Rubio Torres, se respaldó del rechazo de ciudadanos hacia el PGOT como el Plan de General de Desarrollo (PGD) por no consultar a los barrios y pueblos originarios de la capital, además de que los documentos presentan contradicciones para la sostenibilidad de la vivienda.

Dicen apoyar a la ciudadanía

Ambos diputados, en semanas anteriores recorrieron la ciudad con los foros abiertos en donde dijeron apoyar la voluntad ciudadana que pide desechar al PGOT y el PGD, lo que también servía como un apoyo electoral a la oposición Frente Amplio por México (FAM) con el PRI, PAN y PRD, frente a Morena, partido que propuso ambos documentos.

La postura de Hugo Lobo, sobre el PGOT es explícita desde que la coalición le negó la oportunidad de contender en el proceso interno opositor, para ir por la Jefatura de Gobierno.

DETALLAN

El panista Diego Garrido denunció la existencia en la GAM de otro Cártel Inmobiliario, creado desde administraciones anteriores

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 22 Sección Fecha 29 NOV 2023

Detectan nuevos insectos en las palmeras muertas

Sedema dice que presencia en la Ciudad refleja efectos del cambio climático

OMAR DÍAZ 22-MEI-
—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) identificó nuevos insectos que podrían estar generando enfermedades o la muerte de las palmeras que se encuentran en las áreas verdes urbanas de la Ciudad.

De acuerdo con el Quinto Informe de Gobierno de la dependencia capitalina, que hoy será expuesto ante comisiones del Congreso capitalino, se realizaron 33 mil 472 dictámenes técnicos de áreas verdes urbanas y el proyecto de investigación *Detección de los agentes causantes de la declinación y muerte de las palmeras en la Ciudad* en una superficie de 30 kilómetros.

En estas zonas de monitoreo se estudiaron las condiciones de las hojas, los tallos, las raíces y los suelos y se identificaron, entre otras cosas, a nuevos insectos, cuyos rangos de vida se encontraban por debajo de los mil 500 metros sobre el nivel del mar.

"Estos resultados, además de ofrecer información para el tratamiento de la vegetación, evidencia los efectos del cambio climático que ha abierto rutas de acceso climático a especies y poblaciones fuera de los rangos usualmente descritos", señala el informe de la dependencia.

A partir de este conjunto de información, la Sedema elaboró y aplicó el Programa de Manejo Integral de Palmeras y Control de Muérdago en la Ciudad de México, y atendió 34 mil 464 ejemplares con endoterapia.

ABRIL ANGULO, EL UNIVERSAL

Medio Ambiente realizó más de 34 mil podas fitosanitarias.

Se realizaron también trabajos de colocación de trampas para insectos y controles fitosanitarios, y se ejecutaron podas fitosanitarias a 34 mil 233 ejemplares de palmeras y árboles.

Además, se impartieron 501 capacitaciones teórico-prácticas y se emitieron 8 mil 142 certificaciones para personas que se dedican al manejo de áreas verdes.

Para lograr las metas de revegetación y recuperación de las condiciones ambientales de la Ciudad, señala el informe, fue necesario consolidar los viveros Nezahualcóyotl, Yecapixtla y San Luis Tlaxialtemalco. "Con estos trabajos hemos logrado incrementar la producción anual de plantas, de poco más de 300 mil ejemplares en 2018, hasta llegar a 10.8 millones que se producen a partir del 2022". ●

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 52 Sección Cp2 Fecha 29 NOV 2023

Demuele el gobierno viviendas y recupera suelo de conservación

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

El Gobierno de la Ciudad de México recuperó más de cinco hectáreas de suelo de conservación en los ejidos del pueblo de San Francisco Tlaltenco, alcaldía Tláhuac, donde fueron demolidas varias viviendas de un asentamiento irregular.

La Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr) de la Secretaría del Medio Ambiente capitalina (Sedema) y la alcaldía realizaron el operativo conjunto dentro del paraje San Miguel las Tablas, a un costado del camino conocido como avenida de Las Bombas, que divide a la demarcación con el municipio mexiquense de Valle de Chalco Solidaridad.

Más de un centenar de policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana resguardaron al personal de la Corenadr y la alcaldía en la ejecución del acto administrativo en el que fueron demolidas 16 construcciones con diferentes tipos de consolidación –siete ya concluidas– en un área de 5.43 hectáreas.

Los trabajos se desarrollaron sin incidentes, aunque los propietarios de los predios intentaron impedir la demolición y justificar las construcciones al exhibir un amparo para el cambio de uso de suelo, pero el personal de la Coordinación de Inspección de Corenadr señaló que dicha garantía no salvaguarda ningún tipo de edificación en suelo de conservación.

El asentamiento se instaló pese a los avisos, como el del paraje Tempiluli, donde se advierte que en suelo de conservación la ley prohíbe y sanciona actividades como construir, cambiar el uso de suelo de forestal o agrícola a habitacional y tirar cascajo, entre otros.

Personal de la alcaldía explicó que el paraje es una zona altamente afectada por descargas de cascajo y la presencia de asentamientos humanos irregulares, por lo que Corenadr debió instalar filtros para impedir el ingreso de camiones y evitar que continúen nuevas construcciones y arrojar residuos de demolición y construcción en la zona.

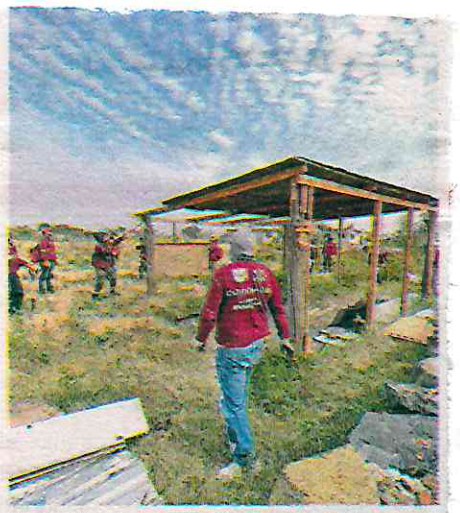
En el operativo participaron, además, cerca de un centenar de integrantes de la Brigada Operativa de Reacción Inmediata y del Centro de Innovación e Integración Comunitaria 5, así como 14 inspectores, todos ellos de Corenadr.

Datos de la Sedema refieren que 59 por ciento del territorio de la ciudad es suelo de conservación, es decir, 88 mil 442 hectáreas, que proveen a la ciudad de oxígeno, captura de partículas contaminantes, permite la recarga de los acuíferos, regula la temperatura de la zona metropolitana del valle de México y alberga 12 por ciento de la biodiversidad nacional y 2 por ciento a nivel mundial.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página 5 Sección Fecha 29 NOV 2023



Autoridades entablaron un diálogo con los dueños de los inmuebles localizados /CORTESÍA: ALCALDÍA TLÁHUAC

Recuperan suelo de conservación en Tláhuac

AURELIO SÁNCHEZ

5

Con el objetivo de contener el crecimiento de la mancha urbana en las áreas naturales protegidas de la demarcación, el gobierno que en Tláhuac encabeza Berenice Hernández, implementó un operativo en asentamientos humanos irregulares ubicados en el paraje conocido como San Miguel las Tablas.

Personal de la alcaldía Tláhuac, de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema), la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr) y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), de manera coordinada y con base en lo establecido en la ley, de manera pacífica entablaron un diálogo con los dueños de los inmuebles localizados dentro del paraje, quienes mostraron un amparo de cambio de uso de suelo, el cual no justificaba ningún tipo de construcción por ser Suelo de Conservación.

Por consiguiente, se procedió a la demolición de 7 casas, como un intento para contener la urbanización del paraje de San Miguel las Tablas, limítrofe con el Estado de México.

El paraje, perteneciente al ejido de San Pedro Tláhuac, es un área que ha sido fuertemente afectada, principalmente por el depósito de toneladas de cascajo y la presencia de asentamientos humanos irregulares.

Frenar el crecimiento de la mancha urbana en Suelo de Conservación de la demarcación es de vital importancia para la administración de Hernández Calderón, ya que representan un pulmón importante para la capital del país y un punto estratégico de captación de agua pluvial para los mantos acuíferos.

De igual forma, a través de sus redes sociales, la alcaldía hizo un enérgico llamado a los habitantes a no dejarse sorprender, debido a que la construcción de vivienda en zonas y áreas naturales no está permitida.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

ELFINANCIERO

Página 38 Sección Fecha 29 NOV 2023

OBRA ES "ILEGAL", DENUNCIAN

Acusan 'ecocidio' en Chapultepec por el Cablebús

Se han trasplantado más de 250 árboles, cuando hay permiso sólo para 18, dicen

EDUARDO ORTEGA
eortega@elfinanciero.com.mx

38

La Línea 3 del Cablebús representa el Tren Maya de la Ciudad de México, porque no sólo se violan las leyes ambientales, sino además que realiza un ecocidio en el bosque de Chapultepec, denunciaron activistas ambientales.

En el Senado, la senadora del grupo parlamentario de Movimiento Ciudadano Laura Ballesteros Mancilla, acompañada por activistas, denunció la "devastación" del bosque de Chapultepec en la construcción de la obra que es herencia de Claudia Sheinbaum como jefa de Gobierno de la capital.

"A raíz de las obras de la Línea 3 del Cablebús se han talado y trasplantado hoy más de 250 árboles en el bosque de Chapultepec, de los cuales solamente el gobierno cuenta con permiso para hacerlo con 18. De estos 250 árboles que han sido talados y trasplantados se estima que serán más de mil en los siguientes meses", advirtió la legisladora.

Destacó que la obra de la Línea 3 del Cablebús es una obra "ilegal" que "no cuenta con los permisos de impacto ambiental ni de impacto urbano" para construirse.

"Este tema del Cablebús es el Tren Maya de la Ciudad de México, violando todas las leyes, sin hacer estudios, sin hacer absolutamente lo que corresponde por ley", aseveró la activista de la organización Sélvame del Tren Gemma Santana.

La senadora Ballesteros presentó además un punto de acuerdo para exhortar a la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México, la Secretaría de Obras Públicas y Servicios de la Ciudad de México, y la Dirección del Bosque de Chapultepec a detener la tala de árboles por la construcción de la Línea 3 del Cablebús en el bosque de Chapultepec, hasta que no se cuente con una autorización de impacto ambiental específica ni con un dictamen de impacto ambiental-urbano.

Asimismo, exigió realizar acciones de control, vigilancia y, en su caso, aplicación de sanciones, por la presunta violación de la normatividad ambiental en el Proyecto de Cablebús Línea 3 en el Área de Valor Ambiental Bosque de Chapultepec.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página 21 Sección Metrópoli Fecha 29 NOV 2023

RESERVA DE TLÁHUAC-XICO

Proteger el lago garantiza riego

MALENY NAVARRO 21 met

La Corena espera que se reconozca la zona como área natural protegida

La declaración del lago de Tláhuac-Xico como área natural protegida garantizará el riego de la zona, consideró Columba López, directora de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural de la Ciudad de México.

El Sol de México publicó en su edición del martes el inicio del proceso para declarar a la zona de Lago Tláhuac-Xico como reserva protegida para frenar la mancha urbana en los límites de la ciudad con el Estado de México.

"Si nosotros la volvemos Área Natural Protegida va a ser considerada una unidad de riego, ya quedaría como una zona agrícola y para la conservación de aves, principalmente a 90 especies que son migratorias. Es una forma de invertir para la agricultura y dejas negado desde la Federación que puedan hacer cambios (en la zona) es lo mejor que le puede pasar", dijo en entrevista con este diario.

Columba López explicó que la Corena solicitó al gobierno federal este proyecto para asegurarse de que parte de las hectáreas mantengan su calidad de riego.

"El polígono corresponde a agricultura y a una zona de conservación muy importante, se excluyeron las zonas donde están los asentamientos humanos irregulares", dijo en entrevista con este diario.

La funcionaria agregó que beneficiaría a los ejidos de Ixtayopan, Tulyehualco, Tláhuac, Mixquic, Tlaltenco, San Pedro Tláhuac y dos más. "Es la zona más productiva, es donde está el agua, lo mejor que podemos hacer en la ciudad para esta zona es que sea área protegida", insistió.

Sobre el camino a seguir para la declaratoria, López detalló que el gobierno federal tiene que destinar el recurso para que haya un administrador. La intención es garantizar que ese dinero llegué aún cuando no haya coincidencias políticas entre los distintos niveles de gobierno.

"Cuando tanto el gobierno local, el federal y la alcaldía participan, eso nos ayuda a que haya poquito dinero, pero lo hay. Ahora tenemos la fortuna de que estamos todos en un mismo eje, pero algún día no va a suceder eso, entonces lo que uno tiene que hacer es prever cómo sería el peor escenario para que el suelo de conservación pues se conserve", dijo.

ULISES BRAVO

La Conanp considerada al lago como zona de seguridad nacional

169

ESPECIES son endémicas de este sitio natural, de las cuales 58 son animales y 111 plantas

SISTEMA DE AGUAS

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

S. Aguas

Página 22 Sección Fecha 29 NOV 2023

"Sequía de 2011 no llegó al Cutzamala, la de 2023 sí"

Las presas que conforman el Sistema Cutzamala reportan niveles bajos de almacenamiento.

Coordinadora del SMN explica que México vivió una situación más grave, pero este año el fenómeno alcanzó al centro del país y al Valle de México

ALEJANDRA MÉNDEZ GIRÓN
Coordinadora general del Servicio Meteorológico Nacional

"Se tiene un incremento de temperatura de 1-1.5 grados a nivel mundial, y esas alteraciones han afectado el clima de varios lugares"

CRISIS DEL AGUA

FRIDA SÁNCHEZ 22-MET
—metropoli@eluniversal.com.mx

Aun cuando la sequía es un fenómeno que afecta a todo el país, este año, esta condición alcanzó a las entidades del centro, donde se localiza la Ciudad de México, y particularmente al Sistema Cutzamala, que distribuye agua al Valle de México, algo que no se había visto en otras épocas en las que México también ha sufrido fuertes sequías, explicó Alejandra Méndez Girón, coordinadora general del Servicio Meteorológico Nacional (SMN).

En entrevista con EL UNIVERSAL, dijo que las sequías —que son variaciones derivadas del cambio climático— tienen periodos en los que se revierten, pues la atmósfera "siempre va a buscar el equilibrio".

En su edición impresa de este martes, EL UNIVERSAL informó que en el último año, la sequía se ha agravado en la capital, con 100% del territorio en sequía moderada.

Méndez Girón destacó que en 2011 México también enfrentó una sequía importante, con alrededor de 80% de su territorio de moderada a extrema. Este año, a nivel nacional, el porcentaje de sequía moderada extrema es menor, del orden de entre 48% o 50%. Sin embargo, en aquel año, esas condiciones no habían afectado el centro del país como ha ocurrido este año, debido a que se suman otros factores, como el fenómeno de *El Niño*.

"En el año 2011 ya tuvimos un periodo de sequía considerable, donde más de 80% del territorio tenía sequía moderada extrema. Y en este caso, en 2023, el porcentaje está del orden de 48% a 50% de sequía, en ese grado de moderada extrema. Entonces, podemos ver que sí hay periodos en que estas situaciones se revierten", explicó.

Añadió que "en 2011 la sequía no había alcanzado la parte central, ni mucho menos el Cutzamala. En este año efectivamente la sequía ha alcanzado esas zonas. Sin embargo, cuando existen condiciones normales de que no hay *Niño* ni *Niña* [o sea de la oscilación del sur que se llama], cuando hay condiciones normales es cuando hay una recuperación de las lluvias a nivel nacional".

Explicó que en los últimos años, derivado del cambio climático, a nivel mundial se han presentado diversas variaciones, como son sequías, zonas con lluvias muy fuertes o severas inundaciones.

"Se tiene ya un incremento de temperatura de 1-1.5 grados a nivel mundial, y esas alteraciones de temperatura han afectado el clima de varios lugares, presentando fenómenos extremos que han causado daños en diversos países", dijo.

En el caso de México, precisó, este año se ha vivido el efecto de *El Niño*, el cual implicó que se desarrollaran más huracanes por el lado del Pacífico que por el lado del Atlántico. Aunado a esto, hubo un factor adicional que hizo que cambiaran las condiciones: también el Atlántico se presentó caliente. ●

48% a 50%
PROMEDIA la sequía moderada extrema, cuando en 2011 era de 80%.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 3 Sección Fecha 29 NOV 2023

Bajo nivel

Las presas en el Sistema Cutzamala mantienen una condición deficitaria, informó la Conagua.

3cd

- 41 por ciento tienen de almacenamiento las presas, equivalente a 320.75 millones de metros cúbicos, indicó la Comisión Nacional del Agua.
- Para esta fecha, el almacenamiento histórico era de 83 por ciento de su capacidad, 656 millones de metros cúbicos.
- El Cutzamala abasteció la semana pasada 9 mil 690 litros por segundo al Valle de México. La CDMX recibió 5 mil 820 litros y el Estado de México 3 mil 870.
- La Presa Villa Victoria tiene 29.6 por ciento de almacenamiento, cuando hace un año tenía 77.5 por ciento.

Iván Sosa

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 3 Sección Fecha 29 NOV 2023

Exigen mapeo en la MH

Preocupa retraso en estudio de minas

Alrededor de la Avenida Constituyentes se realizan tomografías eléctricas, de geofísica y lecturas con georradares.

Piden vecinos que resultados sean integrados al Atlas de Riesgo de CDMX

BERNARDO URIBE

Vecinos de la Colonia Daniel Garza, en la Alcaldía Miguel Hidalgo, aseguraron que, aunque ya se empezó con el trabajo de mapeos sobre las minas que hay alrededor de la Avenida Constituyentes, estos llegan después de que la obra civil del Cablebús presenta un avance considerable y sólo tras la presión vecinal.

Aunque los vecinos alertaron sobre el riesgo de las minas para la construcción de la Línea 3 del teleférico, la obra comenzó sin tener los estudios pertinentes en cuanto a impacto ambiental, los riesgos, profundidad y soluciones para tratarlas.

"Aunque hemos interpuesto amparos por el daño ecológico del Cablebús, las obras no han parado y el riesgo de las minas sigue siendo inminente. Desde junio, la Secretaría de Obras se comprometió a elaborar los análisis del suelo para determinar la viabilidad de las obras y soluciones para rellenarlas, pero hasta ahorita van empezando con los primeros mapeos", dijo Jorge Manzur, vecino de la zona.

De acuerdo con la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), los trabajos —que estarían finalizando en enero de 2024— consistirán en una serie de pruebas como tomografías eléctricas, de geofísica, lecturas con georradares, sondeos de verificación y videograbaciones.

Durante una mesa de trabajo con los vecinos, la Sobse detalló que la tomografía eléctrica se llevará a cabo con tendido de líneas de cables y electrodos a una profundidad de 200 metros, para, posteriormente, trabajar con los resultados en un programa de mitigación. Es decir, si de tapan las minas, con qué material y con qué técnica.

"Prácticamente, hubo un retraso de cuatro meses para que ya empezaran con las primeras exploraciones, aún falta que entreguen los resultados para después pedir el presupuesto y ya empezar con las intervenciones, y todo porque empezamos a presionar al Gobierno con los amparos, pero de nada sirve que ahora sí ya tengan los estudios que al principio decían que no eran necesarios y la obra en el Bosque continúa", comentó.

El también representante de los habitantes de la Colonia Daniel Garza aseguró que existe un temor de que los procesos de estudios, presupuestos, licitar los contratos y realizar los trabajos intervención, sean demasiado largos y que, al llegar una nueva Administración, se queden archivados.

"Ya se han hecho estudios geofísicos por otras administraciones, pero al irse, se los llevan y no los comparten, por eso también pedimos que ahora estos resultados y lecturas se incorporen al Atlas de Riesgo de la Ciudad para que sean de consulta abierta", aseguró Manzur.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página 8 Sección Fecha 29 NOV 2023

TIENEN VECINOS MIEDITO

YA SIENTEN MALA VIBRA

ACUSAN QUE EL MAPA DE RIESGO TARDA PESE A AVANCE DE OBRAS EN CABLEBÚS

BERNARDO URIBE 8

Vecinos de la Colonia Daniel Garza en la Alcaldía Miguel Hidalgo aseguraron que, aunque ya se empezó con el trabajo de mapeos sobre las minas que hay alrededor de la Avenida Constituyentes, estos llegan después de que la obra civil del Cablebús presenta un avance considerable y sólo tras la presión vecinal.

Aunque los vecinos alertaron sobre el riesgo de las minas para la construcción de la Línea 3 del teleférico, la obra comenzó sin tener los estudios pertinentes en cuanto a impacto ambiental, los riesgos, profundidad y soluciones para tratarlas.

"Aunque hemos interpuesto amparos por el daño ecológico del Cablebús, las obras no han parado y el riesgo de las minas sigue siendo inminente. Desde junio la Secretaría de Obras se comprometió a elaborar los análisis del suelo para determinar la viabilidad de las obras y soluciones para rellenarlas, pero hasta ahorita van empezando con los primeros mapeos", dijo Jorge Manzur, vecino de la zona.

De acuerdo con la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), los trabajos —que estarían finalizando en enero de 2024— consistirán en una serie de pruebas como tomografías eléctricas, de geofísica, lecturas con georradares, sondeos de verificación y videograbaciones.

Durante una mesa de trabajo con los vecinos, la Sobse detalló que la tomografía eléctrica se llevará a cabo con tendido de líneas de cables y electrodos a una profundidad de 200 metros, para posteriormente poder trabajar con los resultados en un programa de mitigación. Es decir, si de tapan las minas, con qué material y con qué técnica.

Hasta enero sabrán con precisión el peligro que corren.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 2 Sección Cd Fecha 29 NOV 2023

Diego Gallegos

Avisan de riesgo

GAM. Un trafitambo es el único aviso de un socavón ubicado en Oriente 91 y Calle Norte 54, en la Colonia Emiliano Zapata, el cual pone en riesgo a los conductores.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 21 Sección Fecha 29 NOV 2023

ALBERGUE APOYA A 10 MIL MIGRANTES

21-MET

La Secretaría de Inclusión y Bienestar Social de la Ciudad de México (Sibiso) informó que se han brindado más de 61 mil servicios de albergue, como pernocta, alimentación y servicios de higiene a 10 mil 185 migrantes que se encuentran en el Albergue Temporal en Tláhuac.

En el Quinto Informe de Gobierno de la dependencia capitalina, que este miércoles será expuesto ante diputados locales, se detalla que se han dado 40 mil 842 atenciones médicas y siete mil 936 atenciones a niñas, niños y adolescentes. ● Omar Díaz

SECRETARÍA DE TURISMO

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página 5 Sección 1 → Fecha 29 NOV 2023

AVENIDA PASEO DE LA REFORMA

Da inicio el Festival de Flores de Nochebuena

1.8
MILLONES DE macetas aproximadamente estarán a la venta y fueron producidas este año en suelo de conservación

El evento es organizado por la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural y la Secretaría de Turismo de la Ciudad /PATRICIA CARRASCO

PATRICIA CARRASCO

Esperan más de 300 mil visitantes, del productor al consumidor, con mejores precios

Al inaugurar el 5 Festival de Flores de la Nochebuena en avenida Reforma, la Directora General de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenader), Columba López Gutiérrez, anunció que se rompió el récord de producción y venta de flores de nochebuena, al 27 de noviembre, con más de 2 millones 150 mil, una cantidad enorme.

Estas flores fueron producidas en suelo de conservación de las alcaldías de Xochimilco, Tláhuac, Milpa Alta y Tlalpan; así como Magdalena Contreras y Álvaro Obregón. Por lo que la funcionaria invitó a todos los capitalinos a visitar el Festival de Reforma, pero también acudir a los mercados de plantas y flores de Cuemanco, Cuemanquito, al Mercado Patrimonio Cultural de la Humanidad; Avenida Nuevo León, al Mercado Deportivo Palacio de la Flor de Xochimilco, Jardín de Xochimilco, Mercado de Flores Madre Selva Campo 7, Deportivo Xochimilco Camellón, Prepa 1 y Central de Abasto.

Esta edición se llevará a cabo del 27 de noviembre al 17 de diciembre, de 10:00 a 19:00 horas

Precisamente, a fines de noviembre, una de las ofertas que inician previo a diciembre, es el Festival de Flores de Nochebuena, organizado por la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (CORENADR) y la Secretaría de Turismo de la Ciudad.

Esta edición se llevará a cabo del 27 de noviembre al 17 de diciembre, de 10:00 a 19:00 horas, donde estarán a la venta algunas de las más de 1.8 millones de macetas producidas este año en el suelo de conservación.

Este festival tiene como propósito mejorar la vida e ingresos de las comunidades rurales dedicadas a la floricultura mediante el comercio local y directo, y conservar el empleo de miles de familias.

La familia Sánchez del Barrio de Caltongo, Xochimilco, platicó a este diario que en este festival se pueden comprar variedades de flores de Nochebuena como Prestige, Early, Ice Punch, Freedom White, entre otras. Los precios que manejan varían según el tamaño de la maceta, van desde 30 hasta 90 pesos.

De igual manera, los visitantes podrán encontrar en el festival diversos productos agroecológicos locales como amaranto, galletas, charritos, nopal, setas, miel y mole, frutas cristalizadas, todos cultivados en las alcaldías del suelo de conservación. "Hay que consumir lo local", invitó la titular de CORENADR.

Recordó que CORENADR ha creado un mapa interactivo de las chinampas, viveros y mercados para que los visitantes puedan descubrir, recorrer y disfrutar la belleza natural y la calidez de las comunidades del Suelo de Conservación de la Ciudad de México. Puedes acceder al mapa en: https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1lNU5UqdwPM_Apc-nm_o5woX65fnSwqOs&usp=sharing

En el interactivo se muestran más de 230 nombres de los productores de la flor de ornato y los 9 puntos de venta distribuidos en toda la ciudad.

En la ceremonia de inauguración, la Secretaria de Turismo de la Ciudad de México, Nathalie Desplas Puel, acompañada también por el Director General de Turismo y Fomento Económico de la alcaldía Xochimilco, José Luis Zaldívar; la Directora de Administración del Fondo Mixto de Promoción Turística, Sonia Ordoñez León, y la Directora General de la Policía Turística, Paola Aceves Sandoval, informó que se prevé la participación de 300 mil personas.

Recordó que la nochebuena es un regalo de México para el mundo, "con mucho entusiasmo y a nombre del jefe de gobierno, Martí Batres, agradeció a los funcionarios que colaboran en la organización del festival, así como a 140 floricultores y productores participantes.

En esta ocasión el Festival de las flores de Nochebuena estará en Reforma, una de las avenidas más bellas de América Latina, durante tres semanas, refirió la titular del Turismo de CDMX.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 33 Sección Cap. Fecha 29 NOV 2023

REFORMA SE VISTE DE ROJO NOCHEBUENA

33/106

▲ La secretaria de Turismo, Nathalie Desplas Puel, inauguró el Festival de las Flores de Nochebuena, que tendrá lugar hasta el 17 de diciembre sobre Paseo de la Reforma. Durante este festival estarán a la venta algunas de las más de 1.8 millones de macetas producidas este año en suelo de conservación, particularmente en las alcaldías Xochimilco, Tláhuac, Milpa Alta y Tlalpan. Foto

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL HERALDO
DE MÉXICO

29 NOV. 2023

Página 16 Sección Fecha

#ENREFORMA

INICIA FESTIVAL DE LA NOCHEBUENA

16

La Secretaría de Turismo capitalina y floricultores de Xochimilco inauguraron el Festival de Flores de Nochebuena. Los **pabellones de venta colocados en Paseo de la Reforma ofertan los cultivos de productores capitalinos;** se podrán visitar hasta el próximo 17 de diciembre. FRIDA VALENCIA

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 1 Sección Fecha 29 NOV 2023

¡YA ES MOMENTO!

CUAUHTÉMOC. Falta menos de un mes para la Navidad y las nochebuenas ya adornan Paseo de la Reforma como cada año. Las flores son escenario para los turistas que buscan llevarse una postal de la CDMX.

Alfredo Moreno

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página 8 Sección Fecha 29 NOV 2023

HUELE A NOCHEBUENA

CDMX.- Paseo de la Reforma luce de rojo. Cientos de flores de nochebuena han sido colocadas en los macetones del acotamiento central de la Avenida, dándole un toque navideño. Los adornos permitieron que varias paseantes se pudieran tomar una foto. STAFF

SECRETARÍA DE LAS MUJERES

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página 23 Sección Fecha 29 NOV 2023
S. Mujer

Foto: Karina Tejada

Locatarios de la Central de Abasto fueron vacunados contra la influenza y el covid-19, como parte de las actividades.

ORGANIZAN PRIMERA FERIA

En la Ceda, dan servicios de salud y asesoría de género

23

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

La Central de Abasto (Ceda) organizó la primera Feria de la Mujer, donde se ofrecieron servicios a las locatarias y usuarias como mastografías, Papanicolaou, revisión médica, asesoría jurídica y psicológica, vacunación contra influenza y covid, entre otros.

En el marco de los 16 días de activismo contra la violencia de género, Marcela Villegas, coordinadora de la Ceda, dijo que se toman medidas para garantizar una vida libre de violencia para las mujeres.

Las acciones se han tomado en conjunto con la alcaldía Iztapalapa, las Secretarías de Salud y de las Mujeres, el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia.

"Es un gusto ver a tantas compañeras en posiciones de toma de decisiones, rompiendo el techo de cristal, las mujeres estamos dando pasos agigantados en el ejercicio de nuestros derechos, hablar de violencia de género incomoda, es doloroso y tiene un componente emocional que se lleva del espacio privado al público", expresó.

En la Ceda operan más de mil locales en donde su personal vigila que no existan abusos encontra las mujeres.

"En esta Central de Abasto también se establecieron el programa de comercio seguro para las mujeres, la promoción de las Lunas (unidades territoriales de atención y prevención de la violencia de género)", expresó Villegas.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página 4 Sección Fecha 29 NOV 2023

Con feria en la Central de Abasto buscan erradicar violencia de género

HILDA ESCALONA

4

A fin de promover la salud, el bienestar y la equidad de género, este martes se inauguró la la Feria de la Mujer en la Central de Abasto, en el marco de los 16 días de activismo contra la violencia de género.

En ella se ofrecen mastografías, Papanicolaou, revisiones médicas, registros al Centro de Salud, vacunación contra influenza y Covid-19, asesoría jurídica y psicológica, así como apoyo y registro para la credencial de la leche Liconsa en la zona metropolitana.

En la feria se ofrecieron 40 citas para Papanicolaou, 60 mastografías, y 500 vacunas contra influenza y 500 contra Covid-19. Para solicitar la credencial de Liconsa se requiere presentar en original y copia credencial de elector, acta de nacimiento, CURP y comprobante de domicilio.

De igual forma, la Alcaldía de Iztapalapa participó con un módulo de información sobre utopías, casas de siempre viva, cuidados de la mujer, entre otros.

En la feria se ofrecieron 40 citas para papanicolaou, 60 mastografías, y 500 vacunas contra influenza y 500 contra Covid-19

El evento contó con la participación interinstitucional del Gobierno de la Ciudad de México.

La coordinadora general de la Central de Abasto, Marcela Villegas Silva mencionó la importancia de trabajar para combatir la violencia de género.

"Es fundamental abordar el tema de la violencia de género, reconociendo la incomodidad y el dolor asociados con este tema. Según datos de la ONU, cada hora 5 niñas o mujeres son asesinadas por alguien de su familia, y una de cada 3 mujeres sufre violencia sexual o física al menos una vez en su vida", comentó.

La funcionaria explicó que visibilizar esta violencia, aunque difícil, se vuelve liberador al fomentar la sororidad, las redes de apoyo y presionar a los gobiernos para aumentar sus presupuestos en la implementación de las leyes que aborden la violencia contra las mujeres,

"Por ello lanzamos la 1ª Feria de atención a las Mujeres de la Central de Abasto con el objetivo brindar de cuidados hacia las mujeres que nos cuidan", concluyó.

La Secretaria de las Mujeres, Ingrid Gómez Saracíbar recordó que la puesta en marcha de la Alerta por Violencia contra las Mujeres en la Ciudad de México busca garantizar la seguridad y derechos de las mujeres, visibilizar la violencia de género y transmitir un mensaje de cero tolerancia. Se reafirma el compromiso de trabajar por todas y cada una de las mujeres, construyendo una ciudad plena de derechos.

Se inauguró la 1a Feria de la Mujer en la Central de Abasto /CORTESÍA: CEDA

De igual forma, la feria brinda la oportunidad de ofrecer atención médica, orientación especializada y conectar a las mujeres con servicios de apoyo.

Por su parte, Salvador Guerrero Chiprés, Presidente del Consejo Ciudadano recordó que el 98% de las agresiones en contra las mujeres son realizados por un hombre y comentó la campaña que realizan en coordinación con la Secretaria de las Mujeres para ser hombres menos violentos, y con más perspectiva de género y equidad.

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 32 Sección Capital Fecha 29 NOV 2023

Llaman a la Corte a analizar impuesto de 2% a repartidores

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y BERTHA TERESA RAMÍREZ

Repartidores de comida en motocicleta, bicicleta y a pie, así como organismos empresariales, hicieron un llamado a la segunda sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación para que realice un análisis integral de las implicaciones que tendría la validación del gravamen de 2 por ciento a las plataformas digitales dedicadas a la entrega de alimentos y mercancías, que se tiene programada para este día.

Integrados en el colectivo Ni un Repartidor Menos, aseguraron que con esta nueva contribución disminuirán aún más sus exiguos ingresos, cuando actualmente el Servicio de Administración Tributaria (SAT) les hace una retención cada semana sobre cada uno de sus pedidos y propinas.

Por separado, la Confederación Patronal de la República Mexicana, la Cámara Nacional de la Industria Restaurantera y Alimentos Condimentados, la Confederación de Cámaras Industriales y las plataformas digitales DiDi, Rappi y Uber Eats señalaron que un fallo en estos términos impactaría no sólo a las plataformas digitales, sino también a restaurantes y comercios –en su mayoría pequeñas y medianas empresas– y a cientos de miles de repartidoras y repartidores.

Añadieron que, entre otras implicaciones, "la propuesta podría generar una doble tributación, provocando un potencial desequilibrio entre las obligaciones fiscales vigentes para las plataformas digitales".

Consideraron que "se trata de un tributo discrecional que fue diseñado de manera discriminatoria contra plataformas digitales y que no afecta a otros servicios de entrega similares. Por ello, la contribución también genera una cancha dispareja en el mercado".

De acuerdo con la Canirac, las entregas a domicilio representan 20 por ciento, en promedio, de los ingresos de los restaurantes en México, y que en algunos casos este servicio constituye entre 70 y 80 por ciento de sus ventas.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 21 Sección Fecha 29 NOV 2023

EN CORTO 21-MET

PREOCUPA A APPS IMPUESTO DE 2%

Coparmex, Canirac, Concamin y las plataformas digitales DiDi, Rappi y Uber Eats expresaron su preocupación por un posible fallo de la Segunda Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación en contra del amparo promovido por el cobro de 2% sobre comisiones de las plataformas digitales de entrega y reparto a domicilio por uso de infraestructura en la Ciudad, estipulado en el Código Fiscal de esta localidad, la cual, señalaron, es discriminatoria, discrecional y dañaría a los usuarios por un fin meramente recaudatorio. ● Laura Arana

FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

G Página 4 Sección Fecha 29 NOV 2023

AFIRMA LA CANCINTRA

El 35% de la producción hortofrutícola va a la Ceda

GENOVEVA ORTIZ 4

Este espacio actualmente genera una actividad económica de nueve mil millones de dólares al año

El 35 por ciento de la producción hortofrutícola del país "toca piso" en la Central de Abastos, sitio en el que un total de 2,000 tractocamiones realizan actividades todos los días y que se conforma con 6,300 bodegas y 10 mil unidades económicas.

Así lo informó Alicia Almanza, coordinadora general del Foro Internacional Agroindustrial, quien resaltó que la Central de Abastos en la Ciudad de México genera una actividad económica de 9 mil millones de dólares al año.

Durante el Foro Internacional Agroindustrial, organizado por la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Cancintra), Sergio Sosa Flores, presidente del Sector Agroindustrial de la Canacintra, afirmó que este evento ha tenido una mayor relevancia en esta segunda edición debido al trabajo conjunto con la Secretaría de Desarrollo Económico del Gobierno de la Ciudad de México (Sedeco) y la Central de Abastos (Ceda).

Indicó que debido la aceptación que ha tenido el Foro Internacional Agroindustrial, creado por la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación, se analiza la posibilidad de establecer una segunda sede para el año 2024, y ampliar de esa manera el potencial que tiene este encuentro.

Durante el primer día de actividades del 2do FIA, que se lleva a cabo en las instalaciones de la Central de Abastos de la Ciudad de México del 28 de noviembre al uno de diciembre, Sosa Flores dio por iniciadas las conferencias y se congratuló de que haya concretado este esfuerzo conjunto entre el sector privado y el público para la realización de este foro.

Alicia Almanza, coordinadora general del Foro Internacional Agroindustrial, resaltó la trascendida que tiene realizar este Foro de Canacintra en un espacio como la Central de Abastos de la capital, que genera una actividad económica de 9,000 millones de dólares al año.

Dijo que el 35 por ciento de la producción hortofrutícola del país "toca piso" en la Central de Abastos, sitio en el que un total de 2,000 tractocamiones realizan actividades todos los días y que se conforma con 6,300 bodegas y 10 mil unidades económicas.

Por su parte, al inicio de las conferencias, Raúl Quiroz, vicepresidente de la Rama 76 de la Canacintra y experto valuador rural, explicó la trascendencia que tiene la valuación económica en las actividades productivas del campo.

Destacó los diversos tipos de evaluación económica en el campo mexicano y el considerable número de variables que se tienen ahora para poder hacer una valoración adecuada y precisa, como el caso del cambio climático.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página 4 Sección _____ Fecha 29 NOV 2023

Foro Internacional Agroindustrial, organizado por la Cancintra /CORTESÍA: CANACINTRA

SECTOR AGRÓNOMO

DURANTE LA tarde se llevó a cabo encuentro entre ovinocultores y caprinocultores, en el marco del ciclo de conferencias del Segundo Foro Internacional Agroindustrial

SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL

CONTRALOR DE LA CDMX VIVE EN LA OPULENCIA; ENCUBRE AL CÁRTEL INMOBILIARIO

TUVO UNA REMUNERACIÓN ANUAL DE MÁS DE 1 MDP

Serrano Mendoza entre joyas y obras de arte

ACTIVISTAS LO ACUSAN DE ENCUBRIR A SERVIDORES INVOLUCRADOS CON EL CÁRTEL INMOBILIARIO; SE COMPRÓ DEPARTAMENTO MILLONARIO DE CONTADO

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.– El titular de la Secretaría de la Contraloría de la Ciudad de México, Juan José Serrano, en su última declaración patrimonial reveló la compra de contado de un departamento millonario. Las víctimas de nuevas construcciones también incluyen a este funcionario público como parte del Cártel Inmobiliario al presuntamente encubrir a los implicados.

En su declaración 2023, Serrano Mendoza declaró que durante el año anterior adquirió un departamento de 178 metros cuadrados, valuado en 3 millones 600 mil pesos, monto que efectuó en un solo pago.

En el mismo periodo de tiempo el titular de la Contraloría precisó que tuvo una remuneración anual neta de 1 millón 98 mil 814 pesos solo por sus actividades como servidor público. Esto supera el 1 millón 59 mil pesos que reportó Claudia Sheinbaum como jefa de gobierno de la Ciudad de México, y falta a la Ley de Austeridad vigente en la capital, que dicta que ningún otro funcionario puede rebasar sus ingresos.

Otras propiedades con las que cuenta el contralor de la ciudad, son joyas y relojes valorados en 700 mil pesos; obras de arte por 500 mil pesos; y por menaje de casa otros 700 mil pesos. Todos estos bienes muebles los adquirió al contado. Las riquezas de Serrano Mendoza han sido objeto de críticas por parte de víctimas de la corrupción inmobiliaria de casos en las alcaldías Benito Juárez y Miguel Hidalgo.

AUTOS

El contralor cuenta con tres vehículos, un Jepp 2017 de más de 400 mil pesos; un Ford Focus 2016 de más de 300 mil pesos y un Mazda 2019 de más de 200 mil pesos

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Declaracion pública Declaración de modificación de JUAN JOSE SERRANO MENDOZA en el puesto SECRETARIO U HOMOLOGO (A) en Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México en 2023

I. DECLARACIÓN DE SITUACIÓN PATRIMONIAL

Datos generales del declarante

Nombre(s): **Juan Jose Serrano Mendoza**

Correo electrónico institucional: **jserranom@cdmx.gob.mx**

Datos curriculares del declarante

Nivel: **Maestría**

Estatus: **Finalizado**

Tipo de bien mueble: **Joyas**	Descripción general del bien: **Joyas, Relojes**
Porcentaje: **100**	Forma de adquisición: **Compra Venta**
Titular: **DECLARANTE**	Forma de pago: **CONTADO**
Identificación del Transmisor (solamente si es persona moral): **Moral**	Valor de adquisición: **700,000.00**
R.F.C. (solamente si es persona moral): **(Ninguno)**	Tipo de moneda: **Peso Mexicano**
Razón social (solamente si es persona moral): **Varios**	Fecha de adquisición: **5 de Enero de 2017**
Tipo de bien mueble: **Menaje de Casa (Muebles y Accesorios de Casa)**	Descripción general del bien: **Menaje de Casa**
Porcentaje: **100**	Forma de adquisición: **Compra Venta**
Titular: **DECLARANTE**	Forma de pago: **CONTADO**
Identificación del Transmisor (solamente si es persona moral): **Moral**	Valor de adquisición: **700,000.00**
R.F.C. (solamente si es persona moral): **(Ninguno)**	Tipo de moneda: **Peso Mexicano**
Razón social (solamente si es persona moral): **Varios**	Fecha de adquisición: **5 de Enero de 2017**
Tipo de bien mueble: **Obras de Arte**	Descripción general del bien: **Obras de Arte**

Documentos en poder de Diario BASTA!