

SECRETARÍA DE GOBIERNO



GABRIELA ESQUIVEL

Con trabajo, presos se rehabilitan en reclusorios

CDMX P. 10

RECIBEN UN PAGO Y SE CAPACITAN PARA EL FUTURO

“Como trabajamos, los presos no nos aburrirnos”



GABRIELA ESQUIVEL

TALLER. Los presos trabajan de lunes a sábado, con el objetivo de ganarse la vida y aprender oficios de cara al futuro, cuando sean liberados; la jefa de Gobierno inauguró dos kioscos para trámites digitales en el Reclusorio Norte, para reducir la corrupción.



29 NOV 2019

Página:

10

Sección:

cd Me

Fecha:

Reinserción. Entre otros oficios, en el Reclusorio Norte aprenden a armar bolsas de cartón para marcas de ropa

MARCO FRAGOSO

10/conv

De lunes a sábado, Saúl trabaja junto con otros compañeros para fabricar mil bolsas de cartón diarias, labor que lo capacita para el futuro y por la cual recibe una remuneración semanal de 631 pesos; pero él no gasta en comida ni en transporte para llegar a su centro de trabajo, pues se encuentra preso en el Reclusorio Norte.

En una entrevista con **24 HORAS**, Saul, quien lleva un año y cinco meses en el penal, asegura que el taller en el que trabaja, dentro de la prisión, "es un lugar donde he encontrado un trato digno, la verdad es que sí me han estado capacitando para reintegrarme a una sociedad".

En este taller, entre otras labores, los presos arman bolsas de cartón (shopping bags) para tiendas de las marcas Tommy Hilfiger, Todo Moda, Adidas y Converse.

El armado de bolsas consta de cuatro etapas: ensartado, armado de base, pegado de orilla y pestaña.

En un recorrido realizado por este diario en el penal, otro recluso (quien pidió omitir su nombre), explicó que entre 40 reclusos deben realizar, al menos, un total de cinco mil bolsas diarias.

"Nos nos aburrimos porque trabajamos hasta terminar mil 200 bolsas diarias por área, si terminamos antes nos podemos ir antes, y si no pues te vas a las cinco de la tarde", indicó.

Celia Calderón, supervisora del taller, explicó que entre sus respon-

sabilidades se encuentra capacitar a los trabajadores en un período de tres semanas, en donde los participantes deben aprender desde formar la bolsa hasta terminarla

"Ellos tienen que saber hacer de todo, desde formar la bolsa hasta terminarla; yo tengo que sacar cinco mil bolsas diarias de todo", indicó.

Estas bolsas, al ser de cartón, son biodegradables, acorde con la legislación que en 2020 prohibirá las bolsas de plástico de un solo uso en la ciudad, y que empresas como Game Planet, Oxxo, Hooters y El Globo han comenzado a implementar.

Además de este trabajo, Saul también mencionó que los presos pueden acceder a otro tipo de capacitaciones y cursos extraescolares, como psicología, criminología y educación cultural: "Nos dan demasiado y es algo que es importante para nosotros los internos".

Otro recluso, Ismael N., quien apenas lleva ocho meses internado, aseguró que con la ayuda de los cursos y el trabajo ha "aprendido a valorar la vida, a valorarme como persona y darle su lugar a los demás".

Cuando son liberados, tras cumplir su condena, los presos ven una leyenda que reza: "Cuando salí de la cárcel, unos me esperan con ropas y especias; otros, con buenos consejos... Tú me esperaste con amor".



CDH contra desalojos en viviendas

EDUARDO HERNÁNDEZ

La presidenta de la Comisión de Derechos Humanos de la CDMX, Nasheli Ramírez Hernández, interpuso una acción de inconstitucionalidad ante la SCJN en contra del artículo 60 de la Ley de Derechos Humanos local, referente al desalojo de personas de viviendas.

En el documento, la titular de la CDH local propone que, en caso de que un inquilino no pueda pagar la



El 13 de diciembre de 2018, se llevó a cabo un desalojo en la colonia Centro.

renta por falta de recursos, no podrá ser desalojado hasta en tanto el Gobierno no realice un estudio socioeconómico que lo acredite, así como también que la administración local está obligada a conseguirle una vivienda similar en un radio no mayor a 15 kilómetros a la redonda.

A LAS AUTORIDADES. Ramírez solicitó que se establezca una indemnización en caso de que las personas desalojadas fueran privadas de sus bienes o sufran pérdidas materiales y que sea obligación incluirlas en programas de vivienda.

ARCHIVO EL GRÁFICO

AGENCIA DIGITAL DE INNOVACION



Van contra las extorsiones en las prisiones

El Gobierno de la Ciudad de México instaló dos kioscos de servicios digitales para personas privadas de su libertad en el Reclusorio Norte, con el objetivo de agilizar los trámites de visitas y reducir los posibles casos de corrupción por parte de custodios, entre otros.

Eduardo Clark, director general del Centro de Inteligencia de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), explicó que los reclusos podrán hacer uso de dichos kioscos con el propósito de realizar diversos trámites, como la lista de personas de visita, de forma fácil y sin personas intermediarias. La próxima semana se podrá calendarizar a las personas que harán visitas conyugales.

El protocolo consiste en registrar nombre del recluso, tipo de visitante, correo electrónico y/o número de celular, tras lo cual las visitas recibirán un mensaje SMS o correo con usuario y contraseña

Posterior a ello se podrá iniciar sesión con el usuario y contraseña ingresando a www.tramites.cdmx.gob.mx/reclusorios-visitas, donde debe verificar la información que ingresó el preso sobre el visitante; si hay algún dato incorrecto se podrá modificar solo la primera vez que se inicie sesión.

El funcionario adelantó que estos kioscos serán pilotos en el penal, pero se prevé que para el próximo año se instalen más en otros centros. /MARC FRAGOSO

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



DE ETIOPÍA A XOCO

De mil 418 personas encuestadas, 52% avala ampliar línea de Metrobús

Reducirá tiempos de traslado y beneficiará a más de 95 mil personas

BERTHA TERESA RAMÍREZ

35.21P

De acuerdo con los resultados de la encuesta abierta que realizaron entre el 6 y el 13 de noviembre la Agencia Digital de Innovación Pública, las secretarías de Medio Ambiente y de Movilidad y el Metrobús sobre la ampliación de la línea 3 de este sistema de transporte, 52 por ciento de las personas encuestadas dijo estar de acuerdo con este crecimiento del transporte público, mientras 6 por ciento indicó estar parcialmente a favor.

En la encuesta participaron

mil 418 personas, de las cuales 63 por ciento indicó tener residencia en Benito Juárez, 9 por ciento en Cuauhtémoc, 5 por ciento en Coyoacán, 5 por ciento en Gustavo A. Madero y 3 por ciento en Iztapalapa.

Asimismo, 37 por ciento dijo que utiliza como principal opción de movilidad el transporte público, 30 por ciento se consideró usuario intermodal, mientras 19 por ciento utiliza vehículo automotor.

La ampliación de la línea 3 del Metrobús tiene como objetivo mejorar la calidad de viajes y reducir los tiempos de traslado. Con estos

trabajos se busca beneficiar a más de 95 mil personas.

Al respecto, la encuesta aplicada arroja que 57 por ciento de los consultados considera que les será favorable el crecimiento de la ruta, señaló la Semovi.

Otro beneficio previsto es la construcción de siete estaciones, con lo cual las personas podrán viajar con sólo 6 pesos de Tlalneantla, estado de México, al sur de Benito Juárez y poder proseguir su camino hasta el centro y el norte de la ciudad sin tener que cambiar de transporte. Esto reordenará el tránsito en la zona, lo que optimizará los viajes para todos los demás modos de transporte.

Los resultados del ejercicio pueden consultarse en el sitio *web* <http://bit.ly/EncuestaMBL3>.

El 15 de octubre, los secretarios de Movilidad, Andrés Lajous, y de Obras y Servicios, Jesús Esteva, informaron que las obras de ampliación de la línea 3, que actualmente corre de Tenayuca a Etiopía, tendrán un costo de 459 millones de pesos. Las estaciones aumentarán de 33 a 40 para cubrir una extensión de cerca de 20 kilómetros.

Las nuevas estaciones llevarán los nombres de Luz Saviñón, Eugenia, División del Norte, Miguel Laurent, Zápata, Popocatepetl y Hospital Xoco, y serán similares a las que actualmente se tienen en la línea, con accesibilidad para personas con discapacidad y rampas para ser utilizadas por



Página:

35

Sección:

Cup

Fecha:

29 NOV 2019

personas de la tercera edad.

El Sistema Metrobús informó que con la ampliación de la línea, que da servicio a 200 mil personas en días hábiles, espera mover a 10 mil personas más “y generar una demanda de 20 mil viajes adicionales de usuarios que salgan del Metro. En total podría mover a 30 mil personas más de las que movemos actualmente en la línea 3, para llegar a 230 mil personas al día”.



▲ Autoridades realizan trabajos de ampliación de la línea 3 del Metrobús de Etiopía a Río Churubusco. Foto Luis Castillo



Foto: David Solís

La ampliación comenzaría en Etiopía y Cuauhtémoc.

METROBÚS

Apoyan la ampliación de Línea 3

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

El 52 por ciento de las mil 418 personas que participaron en la consulta del Gobierno capitalino está de acuerdo con que se realice la ampliación de la Línea 3 del Metrobús, de Etiopía a Xoco, mientras que 6 por ciento indicó estar parcialmente a favor.

El ejercicio, realizado entre el 6 y el 13 de noviembre en la plataforma gubernamental Plaza Pú-

blica, muestra que 63 por ciento indicó tener residencia en la alcaldía Benito Juárez; 9 por ciento, en Cuauhtémoc; 5 por ciento, en Coyoacán; 5 por ciento, en Gustavo A. Madero, y 3 por ciento, en Iztapalapa.

Asimismo, 37 por ciento de los encuestados indicó que utiliza como principal opción de movilidad el transporte público, 30 por ciento se consideró usuario intermodal y 19 por ciento dijo que utiliza vehículo automotor.

Las personas que están de acuerdo con la ampliación solicitaron que también se contemple espacio para la circulación de bicicletas y realizar acciones para que las obras afecten lo menos posible.

58

POR CIENTO

de los consultados dijo estar de acuerdo o parcialmente de acuerdo con la ampliación de la Línea 3

1,418

PERSONAS

participaron en el ejercicio de la plataforma Plaza Pública, donde 63% dijo tener residencia en Benito Juárez



Victor Zubiera

Transeúntes se arriesgan al caminar en el arroyo vehicular sobre Avenida Insurgentes.

Sufren los peatones renovación de aceras

REFORMA / STAFF

En los trabajos de rehabilitación de banquetas que realiza la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) en Avenida Insurgentes, de la calle Puebla al Eje 3 Sur Baja California, los peatones han resultado los más afectados.

Aunque en la plataforma Tianguis Digital se tiene previsto que las obras, que iniciaron hace mes y medio, terminen el 25 de diciembre, los avances sólo son perceptibles en el tramo que va de Puebla a Avenida Álvaro Obregón.

En el flujo hacia Insurgentes Norte los peatones tienen que compartir la vialidad con los automotores.

“Nos pueden atropellar, los coches nos pasan chiflando, no ponen ni siquiera de esos botes naranjas o a un policía para avisarles que aquí



Las obras en las banquetas también han afectado los ingresos de negocios, pues sus accesos están bloqueados.

vamos; yo me bajo diario aquí y es peligroso”, comentó Estela Jiménez, quien trabaja en la zona.

“Mira cómo nos pitan, creen que es su calle. ¿Qué necesidad tenemos de andar arriesgándonos? No se fijan, les vale, y si no camino por aquí, pues tengo que dar más vueltas para llegar”, comentó Esteban Frías, estudiante.

En los tramos restantes, de Álvaro Obregón a Sonora, sólo se ha levantado parte del concreto en las banquetas y de ahí hasta Baja California no hay ningún avance.

Además de renovar banquetas, el proyecto contempla incorporar 143 sujetos arbóreos, 65 mil 776 piezas de vegetación, racks de bicicleta, y nueva señalización.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL HERALDO
DE MÉXICO

1 →

Página:

114

Sección:

Fecha:

29 NOV 2019



LISTA, LA
NAVIDAD
CHILANGA

#COLOCANILUMINACIÓN

P4



FOTO: NOTIMEX

Afinan la Navidad

4

• EL GOBIERNO CAPITALINO INICIÓ EN EL ZÓCALO EL MONTAJE DEL ALUMBRADO DECORATIVO NAVIDEÑO. ESTE AÑO SE DISEÑARON FLORES DE NOCHEBUENA, ESTRELLAS, ESFERAS CON MÁS DE 6 MIL LÁMPARAS LED Y 23 MIL 400 NODOS LED, QUE SERÁN ENCENDIDOS EL PRÓXIMO DOMINGO. **REDACCIÓN**



Página:

24

Sección:

Com

Fecha:

29 NOV 2019



Foto: Sunny Quintero

Reforma se viste de flores. Ayer comenzó el Festival de Flores de Invierno sobre Paseo de la Reforma. Algunas de las actividades que ofrece son venta de plantas, decoración navideña, artesanías, antojitos típicos, talleres, música en vivo y algunas sorpresas rumbo a las fiestas decembrinas. 240ⁿ

COMISIÓN DE RECONSTRUCCIÓN



Procura Comisión 19S sacudirse la opacidad

VÍCTOR JUÁREZ *ju*

Ante la falta de actualización en el Portal de Reconstrucción, la Comisión para la Reconstrucción de la Ciudad de México y la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) presentaron un nuevo plan para transparentar el ejercicio de dicho proceso, incluyendo el uso de

recursos públicos.

En la séptima sesión del Consejo Consultivo de la Comisión, la ADIP reveló el proyecto para integrar la información en un Sistema de Gestión y Seguimiento (SIGES), que se complementará en fases.

“Estamos haciendo con ellos un programa que se llama SIGES, que es tener en

tiempo real cada avance del proceso de cada parte, tanto administrativa como técnica, nos harán una entrega parcial y el compromiso es que el programa completamente terminado esté a finales de enero”, señaló el Comisionado 19S, César Cravioto.

La primera fase, según explicó, contendrá infografías para que los damnificados

tengan mejor información acerca de cómo llevar a cabo los pasos para recuperar o rehabilitar sus inmuebles.

“La interacción, que es lo más importante, tanto entre las empresas, el área técnica, social y administrativa de la Comisión hacia fuera, con los damnificados, va a quedar clara hasta enero”, señaló el funcionario.

--	--	--	--	--	--	--



Descartan fallas geológicas en zona oriente

‘Las grietas no son por sismo’

Señalan expertos que hundimientos se deben a intensa extracción de agua

VÍCTOR JUÁREZ

En la primera presentación de resultados del Comité de Grietas de la Comisión para la Reconstrucción, expertos de la UNAM descartaron que las grietas que afectan a colonias de Iztapalapa, Tláhuac y Xochimilco hayan sido causadas por el sismo del 19S.

De hecho, concluyó el especialista Gabriel Auvinet, las oquedades y grietas en el subsuelo de colonias como La Planta, Del Mar y Molino Tezonco, en la Alcaldía de Tláhuac, son producto de hundimientos generados por el bombeo de agua en los acuíferos profundos.

“El hundimiento es consecuencia del bombeo profundo para la explotación de agua potable. Es mejor aceptarlo claramente, no son fallas geológicas que existan. La generación de grietas es atribuible a esfuerzos de corte derivados del hundimiento”, explicó el especialista del Instituto de Ingeniería de la

Gabriel Auvinet, Comité de Grietas 19S

“El hundimiento es consecuencia del bombeo profundo para la explotación de agua potable. Es mejor aceptarlo claramente, no son fallas geológicas que existan”.

Máxima Casa de Estudios.

En dichas colonias, cercanas a la Sierra de Santa Catarina, se llevaron a cabo mediciones de materiales a través de distintas técnicas, como pruebas de penetración de cono, en las que se probó su constitución y resistencia.

Con ello, los especialistas encontraron “escalones” producidos por la diferencia de grosor de las capas de arcilla que cubren el suelo de las colonias ubicadas en estas alcaldías, en cuya base se ubican materiales de mayor resistencia, como el basalto.

Por ejemplo, en el caso de la Colonia Del Mar, la medición más cercana a la sierra cuenta con una capa de arcilla de 30 metros, mientras que el punto más lejano medido alcanza los 100 metros antes de tocar los depósitos profundos.

“Los sismos dislocan el suelo fracturado y hacen más visibles las discontinuidades

y escalones. El sismo directamente no genera grietas sino que pone en existencia las que ya existen.

“Esta discontinuidad en los materiales profundos es la que genera las grietas”, indicó Auvinet.

El especialista presentó una propuesta de mitigación de daños para grietas menores a 50 centímetros, misma que fue publicada este mes en la revista Ingeniería, Investigación y Tecnología, de la UNAM, en octubre.

En ella se plantea una técnica de “cajas disipadoras de deformaciones” para vialidades, infraestructura hidráulica y edificaciones, mediante las cuales se sustituirían superficialmente los materiales del terreno natural por otros, como la arena.

Dicha técnica se ha utilizado ya en Iztapalapa y los resultados son parte del informe oficial del Comité, a presentarse el 6 de diciembre.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H Página: 2

Sección: C. d.

Fecha: 29 NOV 2013



SE LES VA EL TREN

AMALLELY MORALES *201*

Trabajadores señalaron retrasos en la obra de compostura del Tren Ligero, que se prometió terminar el 31 de diciembre.

"Vamos atrasados en el tendido de balasto y en la fijación de los durmientes. Aún estamos en algunas excavaciones a la altura del Estadio Azteca", aseguró un empleado.

De acuerdo con el último reporte del Sistema de Transportes Eléctricos (STE), la primera vía en dirección Taxqueña-Huipulco ya está terminada, pero el tendido de balasto de la segunda vía está al 15 por ciento, el montaje de vía a la mitad y no se ha terminado el suministro de los aparatos de vía.



Miguel Fuentes



¡AVANCEN, AVANCEN!

Estos microbuseros cotorrear muy despreocupados y es más que evidente, que no son conscientes de su irresponsabilidad, pues mientras conversan desde sus unidades y se carcajean, los conductores que vienen atrás tienen que esperar a que terminen su relajo para poder avanzar. ¡No hay que ser...!

FOTO: IGNACIO HUITZIL



SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Iván Sosa

■ Expertos señalaron que en el país los desechos son manejados sin control y sin obtener aprovechamiento de energía.

Optan por reciclaje vs. relleno sanitario

IVÁN SOSA

La industria del reciclaje daría un nuevo giro a la basura que mayormente acaba en rellenos sanitarios y con escaso aprovechamiento.

La planta de transferencia y separación de residuos, construida en la zona industrial renovada de Vallejo, entrará en operaciones en julio de 2020, expuso la Subsecretaría de Obras, Rosaura Cruz.

“Tendrá tecnología de punta, alemana, separadores con cribas rotatorias, rompedores de bolsas, segregadores ópticos y magnéticos, con compactadores de residuos con valor calórico”, comentó.

Habrán áreas para manejar subproductos, en acuerdos con asociaciones y empresas dedicadas al reciclaje, comentó en el Congreso del Colegio de Ingenieros Civiles

de México (CICM).

Con el crecimiento del reciclaje, en distintas formas, la composta, las pacas destinadas a hornos cementeros, nuevas tecnologías propuestas por empresas, disminuirán el pago por rellenos sanitarios en los estados de México y Morelos, agregó Cruz.

La subdirectora de Manejo de Residuos del Estado de México, Raquel Agami, indicó que en esa entidad será obligatorio que los 17 rellenos en operación, que diario reciben 17 mil toneladas de basura, integren sistemas de reciclaje y generación de energía a partir de 2021.

El experto Sergio Sánchez dijo que en el mundo operan 800 incineradores, termovalorizadores, que producen energía con el poder calórico de los residuos, pero en la Ciudad no hay ni uno.



FALTARON 18 LEGISLADORES

Evalúan 2 diputados a candidatos a PAOT

Los aspirantes lamentaron la ausencia legislativa durante las entrevistas para integrar el Consejo Ciudadano

POR ATALO MATA OTHÓN ²⁵
atalomatao@glmm.com.mx

Los candidatos a ocupar un cargo de consejero ciudadano de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) lamentaron la falta de presencia legislativa durante las entrevistas a las que son sometidos en el Congreso de la ciudad.

Los únicos dos diputados (de alrededor de 20) encargados de cuestionar a los candidatos Carmen Valdez, Lucía Almeida y Octavio Picón, fueron Teresa Ramos, por el partido Verde, presidenta de la Comisión de Preservación del Medio Ambiente, Cambio Climático y Protección Ecológica y Animal, y Fernando Aboitiz, por Encuentro Social, de la Comisión de Desarrollo Urbano.

Carmen Valdez, experta en desarrollo sustentable, consideró que un cuerpo de diputados más nutrido hubiera ofrecido mayor intercambio de ideas al formato.

Por su parte, Lucía Almeida, sostuvo: "Es una lástima que sólo haya dos fracciones parlamentarias, ayudaría que estuvieran todos para preguntar".

Otro de los participantes fue Octavio Picón, quien

explicó que son sesiones que se deben atender con la mayor seriedad y presencia de legisladores.

Ayer se llevó a cabo la segunda ronda de entrevistas y la próxima semana se someterá a votación.



Foto: Especial

El inmueble San Luis Potosí 152, colonia Roma Norte, está catalogado y se ubica en Área de Conservación Patrimonial.

PONEN SELLOS EN OBRA

En atención a la información enviada por el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL), la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) colocó ayer sellos de Suspensión de Actividades al Inmueble catalogado ubicado en calle San Luis Potosí 152, colonia Roma Norte, el cual era intervenido sin autorización.

De acuerdo con oficio de la Dirección de Arquitectura y Conservación del Patrimonio Artístico Inmueble del INBAL —número 2746-C/1572, de fecha 25 de noviembre del año en

curso y del cual se giró copia a esta Procuraduría—, personal de dicho Instituto observó la realización de trabajos al interior del inmueble, sin existir antecedente de solicitud o emisión de resolución para llevarlos a cabo.

El Inmueble está incluido en la Relación de Inmuebles con Valor Artístico del INBAL por considerarlo un ejemplo representativo de la arquitectura civil de su época; además de que se encuentra ubicado en Área de Conservación Patrimonial.

— De la Redacción

SISTEMA DE AGUAS



Va Sacmex vs. fugas

El director del Sistema de Aguas, Rafael Carmona, aseguró que de recuperarse el líquido que se filtra, 40 por ciento del total, se podría reducir la extracción.

PÁGINA 4

Buscan evitar sobreexplotación de mantos acuíferos

Priorizan las fugas vs. uso de pozos

Preven recuperación del líquido perdido sectorizando la red de distribución

IVÁN SOSA

Reducir el 40 por ciento de fugas del agua es la estrategia para aumentar los caudales faltantes, expuso el director del Sistema de Aguas de Ciudad de México (Sacmex), Rafael Carmona.

“De los acuíferos obtenemos dos terceras partes del agua requerida, sabemos que están sobreexplotados, como planteó Ramón Aguirre

(ex titular de Sacmex), pero necesitamos avanzar en nuestra estrategia para reducir esa sobreextracción, no podemos decir ‘cancélo hoy la mitad de los pozos’, tendríamos un grave problema”, apuntó Carmona.

En el Congreso del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM), el director del Sacmex fue cuestionado sobre por qué continúa la excesiva explotación con los pozos, aun cuando se saben las consecuencias.

“Recibimos 31 mil litros por segundo para 9 millones de habitantes, lo que significan 300 litros por persona



Rafael Carmona, titular de Sacmex

/// (Buscaremos) sacar de operación en 5 años unos 50 pozos, cada uno con 50 litros por segundo, para evitar la extracción excesiva”.

al día, entonces ¿dónde está el agua, por qué no llega a todos?

“El poniente está favorecido con la entrada del agua en bloque de Lerma y Cutzamala, mientras el oriente está desprotegido. El promedio del consumo por habitante es de 180 litros diarios, lo cual indica que las fugas son de 40 por ciento”, respondió Carmona.

Para recuperar los volúmenes perdidos en fugas, comentó, se realiza la sectorización de la red de distribución.

Recuperar los caudales es la alternativa, precisó Carmona, sin esperar más agua de fuentes externas como otra etapa del Cutzamala, de Hidalgo o de Veracruz.

En el mismo foro, Ramón Aguirre planteó que las soluciones están limitadas por el déficit de presupuesto, de hasta 20 mil millones de pesos necesarios para invertir cada año por parte del organismo.

“Mientras tengamos poli-

tizadas las tarifas, habrá problemas de inversión”, subrayó Aguirre.

En tanto, Jorge Carlos Saavedra, experto del Colegio de Ingenieros, planteó que políticos y organizaciones sociales estiman que el agua debe ser gratuita.

“Dios da el agua pero no la entuba, se requieren inversiones, estamos al pendiente de la cuenta del celular, pero desconocemos cuánto cuesta el agua”, precisó Saavedra.

En la medida que avance la sectorización de la tubería de distribución, podrá operar una app para reportar a cada consumidor cuánto consume de agua, con datos de su medidor, agregó Carmona.

“Como funciona ahora, la interacción con el usuario es inexistente, tenemos que proporcionar información, además de las campañas de ahorro, para que el usuario sepa cuánto gasta de agua y no sólo programe el pago de su celular”, concluyó el director del Sacmex.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



Instan a IP a gestionar negocios en favor de la sociedad

BERTHA TERESA RAMÍREZ

35. CDP

Marta Herrera, presidenta de la Red Mexicana del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, instó a la iniciativa privada a gestionar negocios de forma distinta para una transformación social que sea compartida.

Los temas a los que hoy nos enfrentamos, como la desigualdad social, de género y el cambio climático, son desafíos que hay que frenar de forma inmediata y con nuevas propuestas, como la gestión de negocios de otra manera para transformar a la sociedad, aseveró.

Herrera, dijo lo anterior al pronunciar la conferencia magistral



durante la VIII Cumbre Iberoamericana de Desarrollo Institucional, organizada por la Junta de Asistencia Privada (JAP) de la Ciudad de México.

En su oportunidad, Carlos Leonardo Madrid Varela, presidente de la JAP local, aseveró que el objetivo de la cumbre es fortalecer a las instituciones de asistencia privada (IAP) constituidas en la Ciudad de México y con ello especializar su labor de atención a grupos en situación de vulnerabilidad.

Ante más de 400 representantes de IAP, Madrid Varela abundó que "trabajar por los que menos tienen

▲ Martha Herrera, presidenta de la Red Mexicana del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, durante la cumbre. Foto proporcionada por la JAP

es tarea de todos. Juntos, sociedad civil y gobierno lograrán la inclusión de los grupos de atención prioritaria", dijo.

En ese acto, que tuvo lugar en el World Trade Center, señaló que las IAP "no están solas, la JAP capitalina está para ayudarlas a cumplir con su objeto social y hacer visible su labor asistencial".



Página:

5

Sección:

c.d

Fecha:

Ardua labor

Iztapalapa es pionera en crear el sistema público de cuidados.

- Cuidadoras de personas con discapacidad, adultos mayores y enfermos recibieron apoyos económicos de la Alcaldía.
- Las beneficiadas forman par-

561

te del Sistema Público de Cuidados.

- Las beneficiarias de este programa, además, tendrán acceso a talleres y cursos impartidos por especialistas

- de la UAM Iztapalapa, para que se capaciten y puedan llevar a cabo su trabajo con mayor eficiencia.
- Acceso gratuito al centro hospitalario en el Parque Cuitláhuac.

2,000
cuidadoras en total.

950
recibieron un bono.

--	--	--	--	--	--	--

SECRETARÍA DE CULTURA



Foto: Eduardo Jiménez

LA 4T PONDRÁ RITMO TROPICAL A SU FESTEJO EN EL ZÓCALO

La Sonora Santanera amenizará el festejo por el primer año del nuevo gobierno. El escenario del acto comenzó a ser instalado frente a la Catedral Metropolitana.

PRIMERA | PÁGINA 10



Foto: Eduardo Jiménez

El escenario y las torres para el equipo de audio ya están siendo colocados en el Zócalo, frente a la Catedral Metropolitana.

INCLUYE DISCURSO POLÍTICO Y GRUPOS MUSICALES

Alistan festival en el Zócalo para aniversario de la llegada de la 4T

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@glm.com.mx

El primer aniversario de la toma de posesión de Andrés Manuel López Obrador se celebrará este domingo en el Zócalo de la Ciudad de México con un mensaje del presidente de la República y un festival musical.

De acuerdo con el programa dado a conocer por presidencia de la República, el mensaje del titular del Ejecutivo se llevará a cabo a las 12:00 horas del domingo.

La jornada iniciará con la presentación del grupo de sones guerrerenses, Los Salmerón.

Antes del mensaje de López Obrador, en el escenario se presentará la Sonora Santanera.

Tras la lectura que hará el presidente de los logros de su administración y los pendientes que enfrenta, se presentará el flautista mexicano Horacio Franco.

La jornada la cerrará el grupo de sones jarochos Caña dulce, Caña Brava.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



Se reúnen concejales del poniente con la IP

GENOVEVA ORTIZ

A fin de generar vínculos para fortalecer las inversiones y el desarrollo económico local, concejales de las alcaldías de Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Cuajimalpa e Iztacalco se reunieron con representantes de Coparmex Ciudad de México.

Además de conocer a fondo la misión de la confederación, así como los servicios y herramientas que puede brindar a los emprendedores, los concejales de la zona poniente manifestaron su interés para crear vínculos que permitan acelerar el desarrollo económico y la generación de empleos en la capital del país.

En Miguel Hidalgo al contar con un aproximado de 25,000 negocios que están impulsando la economía de la demarcación el Concejal de la demarcación y Presidente de la Comisión de Fomento Económico Raúl Paredes Peña, se comprometió a crear un vínculo con Coparmex para trabajar de la mano y poder generar cosas positivas para la alcaldía.

El presidente de la Comisión de Fomento Económico en Miguel Hidalgo dijo que se pueden lograr cosas importantes para la demarcación como la creación de empleos para los vecinos y que más empresarios se sumen a esta propuesta.

"Debemos crear un Consejo Asesor Empresarial en cada Alcaldía, en la próxima Sesión del Concejo en Miguel Hidalgo propondré un Punto de Acuerdo para dar formalidad y se cree esta figura".

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



González Escobar: se entrega un presupuesto con base en resultados

Propone un *cambio drástico* en el gasto, dice



ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ Y SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

33. CAP

El presupuesto de la Ciudad de México para 2020 propone un "cambio drástico" en las prioridades de gasto, alineado a los principios del acuerdo político que sustentan el mandato de la Cuarta Transformación: justicia, equidad, disciplina y solidez, más inversión para el bienestar a largo plazo, honestidad, transparencia y austeridad, afirmó la secretaria de Administración y Finanzas (SAF) del gobierno capitalino, Luz Elena González Escobar.

Al exponer ante el Congreso local las iniciativas del paquete económico para el próximo año, explicó que las prioridades son: educación, movilidad, agua y medio ambiente, salud y seguridad,

▲ La secretaria de Administración y Finanzas, Luz Elena González, entregó el paquete económico 2020 al Congreso. Foto Yazmín Ortega

y sostuvo que por primera vez se entregó al Legislativo y a la sociedad un presupuesto basado en resultados para cumplir los objetivos del programa de gobierno que dará viabilidad a la ciudad.

Informó que el ingreso total estimado es de 238 mil 975.8 millones de pesos en una combinación del potencial recaudatorio de la ciudad, los ingresos federales y "una postura absolutamente responsable en el manejo de la deuda", pese a haber recibido este año unas finanzas "extraordinariamente presionadas" que significaron el pago de más de 6

mil millones de pesos adicionales por servicio de deuda.

Destacó como una de las mayores reorientaciones del gasto los 5 mil millones de pesos destinados a inversión física, más de 29 mil millones a movilidad y más de 10 mil millones al sector educativo, en tanto que están las asignaciones para garantizar la operación de los Pilares y para los programas sociales insignia de la ciudad.

Diputados de oposición cuestionaron en sus posicionamientos recortes en áreas consideradas fundamentales para la ciudad que van de 5 hasta 40 por ciento.

El coordinador del PAN, Mauricio Tabé, dijo que se propone una reducción al DIF de 10 por ciento; a la Secretaría de la Mujer, 5 por ciento; a la de Movilidad, 20 por ciento, al igual que a Protección Civil; 15 por ciento a la de Medio Ambiente; 10 al Sistema de Aguas y 40 por ciento al C5.

Coincidió con el perredista Víctor Hugo Lobo en la preocupante baja en la recaudación, de 58 mil millones de pesos este año a 57 mil millones la prevista en 2020, y criticaron la creación de impuestos a la venta de alcohol, juegos y apuestas y el arrendamiento de inmuebles con aplicaciones móviles.

Sobre la reducción de asignaciones, en entrevista posterior, González Escobar explicó que hay una apreciación incorrecta si se analiza el presupuesto por institución y no por la política general, y puso como ejemplo el caso del C5.

"El año pasado hubo una inversión de mil millones de pesos para la compra de cámaras; ya se compraron, ahora estamos cumpliendo con el siguiente objetivo dentro del rubro de seguridad, donde el presupuesto se aumenta, pero enfocado a otros objetivos".



Y ADEMÁS

Presentan paquete económico CdMx

7

La secretaria de Finanzas de Ciudad de México, Luz Elena González Escobar, defendió el Paquete Económico 2020 ante las críticas de PAN y PRD, que le reprocharon la disminución de 40 por ciento al C5 y del 20% a la Secretaría de Protección Civil; además de la imposición de nuevos impuestos. El Proyecto de Presupuesto de Egresos contempla la cantidad de 238 mil 975.79 millones de pesos para el ejercicio fiscal 2020, lo que representa un incremento de 2.12 por ciento respecto al aprobado en 2019.

Por su parte, el coordinador del PAN, Mauricio Tabe resaltó: "Nos dijeron que no iba a haber incremento de impuestos y ya se presentó en el Código Fiscal y la ley de ingresos el impuesto a la venta final de alcohol, a las apuestas, y al hospedaje".



Señalan menor gasto a C5 y PC

PRESUPUESTO 2020



Luz Elena González, secretaria de Finanzas, presentó el Paquete Económico.

Foto: Karina Tejada

La secretaria de Finanzas, Luz Elena González, defendió que esos objetivos ya se habían cumplido este año

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gtmm.com.mx

Mauricio Tabe, líder de la bancada del PAN, y Víctor Hugo Lobo, líder de la bancada del PRD, en el Congreso local, criticaron que en el Proyecto de Presupuesto

2020 se redujera el presupuesto del C5 en casi 40 por ciento; de la Secretaría de Gestión de Riesgos y Protección Civil, en más de 20 por ciento; de la Secretaría de Movilidad, en 20 por ciento, y de la Secretaría de las Mujeres, en 5 por ciento.

“Preocupa la reducción significativa en gestión integral de riesgos y protección civil de un 23 por ciento, también preocupa la reducción al Sistema de Aguas de mil 482 millones de pesos”, dijo Lobo en tribuna.

Así lo expuso en el ple-

no del Congreso durante la sesión en la que la secretaria de Finanzas, María Elena González Escobar, presentó el Paquete Económico 2020 para la ciudad.

“Es una incorrecta apreciación: el programa de gobierno está en función de los objetivos; el año pasado existió una inversión de mil millones de pesos en el C5 para la compra de cámaras, cámaras que ya se compraron, ya cumplimos con el objetivo, que era comprar cámaras, ahora estamos cumpliendo con el siguiente

objetivo”, dijo la secretaria consultada sobre la reducción del presupuesto en el C5.

Cuando se le preguntó sobre la reducción en protección civil se limitó a responder, mientras subía a su auto, “es la misma situación”.

Momentos antes, en el pleno, aunque González Escobar afirmó que no habrá incremento de impuestos en 2020, ni en tenencia, ni en nómina, ni en predial, las bancadas del PAN y PRD expusieron que “es un engaño”.

“Finanzas actualizó esos impuestos por encima del estimado de inflación del Banco de México y además crea nuevos impuestos”, dijo Tabe, en tribuna.

El panista se quejó de que esta administración prometió “que no iba a haber aumento de impuestos y ya se presentó en el Código Fiscal el impuesto a la venta final de alcohol –de 4.5 por ciento–, el impuesto al juego –10 por ciento al jugador– y también un impuesto sobre el hospedaje –3.5 a hoteles y 5 por ciento a viviendas rentadas por aplicación–, lo que va a tener impacto sobre la actividad económica”.

Valentina Batres, diputada de Morena, defendió que se graven las apuestas.



1,500 MDP MENOS

La homologación de la tenencia vehicular entre la Ciudad de México y el Estado de México se llevará a cabo para detener la caída en la recaudación de ese impuesto, pues "estábamos recaudando cerca de seis mil millones de pesos y ahora estamos recaudando menos de cuatro mil 500 millones", dijo ayer la secretaria de Finanzas y Administración Pública, Luz Elena González, durante entrevista.

Después de presentar el paquete económico en el Congreso de la Ciudad de México, González insistió en que la caída en la recaudación de la tenencia vehicular "se ha dado por los vehículos que son emplacados en otras entidades cuando circulan en la Ciudad de México todos los días y que son propiedad de personas que habitan en la ciudad".

González explicó que la homologación consistirá "en el cobro del impuesto mediante un cambio de tarifa a una tasa fija del 3%, lo cual, por cierto, no incrementará la tenencia de la ciudad, al contrario, disminuirá el pago en los vehículos de alto valor y seguiremos otorgando el

subsidio del 100% sobre vehículos con un valor inferior a 250 mil pesos".

Argumentó que es necesario iniciar una ruta de homologación, pues "la tenencia vehicular, un asunto clave, no puede seguir siendo eludido por la autoridad ejecutiva y creo que tampoco por el Poder Legislativo, pues quien vive aquí, usa y se beneficia de la infraestructura vial de nuestra urbe, debe contribuir equitativamente en su manutención".

Además, planteó que esto se basa en un principio sencillo: "nuestras calles, semáforos, pavimentos, drenaje, electricidad, etcétera, necesitan cuidado y lo tendrán adecuadamente en la medida de quienes los usamos contribuyamos para su manutención".

— Georgina Olson

4,500

MDP

se recaudan al año por tenencia, en lugar de los seis mil millones de pesos que conseguían antes



PAQUETE ECONÓMICO 2020

Gravará CDMX bebidas alcohólicas y hospedaje

HILDA ESCALONA

Asciende el presupuesto a 238,975.8 mdp, cifra superior en 2.1%, es decir, 4,959.5 mdp más respecto a lo aprobado en 2019

La titular de la Secretaría de Administración y Finanzas, Luz Elena González, informó que el presupuesto para 2020 en la Ciudad de México será de 238 mil 975.8 millones de pesos, cifra superior en 2.1 por ciento, es decir, 4 mil 959.5 millones de pesos más respecto a lo aprobado en 2019.

La funcionaria compareció ante el Pleno del Congreso capitalino, donde aseguró que ante los claroscuros económicos internacionales el documento presentado a los diputados establece nuevas medidas para que los ingresos de la ciudad no decaigan, al tiempo que se mantenga la inversión, dando prioridad a los rubros de educación, movilidad, agua y medio ambiente, salud y seguridad.

También anunció que se perfilan nuevos impuestos, entre ellos un 4.5 por ciento sobre el costo final de bebidas alcohólicas, un incremento de 3.0 a 3.5 por ciento en hospedaje, así como de 10 por ciento a los casinos.

Sin embargo, en entrevista posterior, aclaró que no habrá alzas en el pago que hace la ciudadanía por conceptos de predial y agua, entre otros servicios.

Y dijo que el proyecto contempla la homologación en materia del pago de tenencia con el Estado de México para vehículos cu-



La secretaria de Administración y Finanzas, Luz Elena González, entregó en el Congreso capitalino el paquete económico 2020 /FOTO: ESPECIAL CONGRESO CDMX

yo costo sea superior a los 250 mil pesos.

Comentó que los automovilistas empujan sus unidades en otras entidades y la ciudad deja de recaudar anualmente por este concepto alrededor de mil 500 millones de pesos.

Luz Elena González afirmó que el presupuesto es muestra de disciplina toda vez que se contempla para 2020 un techo de endeudamiento neto 27% menor a lo solicitado el año pasado.

En su posicionamiento, el panista, Mauricio Tabe vio con buenos ojos la iniciativa de homologación de la tenencia con el Estado de México, sin embargo, calificó como un engaño la presentación de nuevos impuestos.

Por su parte, la diputada de Morena, Valentina Batres, defendió los nuevos impuestos al argumentar que el cobro de estos no impacta directamente al ciudadano y se hace desde hace tiempo en otras entidades del país.

El presupuesto destinará el 23 por ciento del gasto total al rubro de seguridad, 6.6 por ciento más de los presupuestado en 2019; este sector dispondrá de 42 mil 188 millones de pesos, mientras que se prevé que la Secretaría de Obras invierta 13 mil 933 millones de pesos para infraestructura del transporte, mantenimiento de puentes vehiculares y peatonales, alumbrado público, construcción de preparatorias, entre otros proyectos.



#Presupuesto2020

Inicia análisis presupuestal en la CDMX

Morena defendió los recortes a dependencias por austeridad y también los impuestos que se buscan cobrar en 2020 al hospedaje, consumo del alcohol y a las apuestas.



29 NOV 2018

Página:

6

Sección:

Fecha:

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

La Secretaría de Finanzas (Sefin) de la Ciudad de México entregó al Congreso el paquete presupuestal y la ley de ingresos para el próximo año, con lo cual, el órgano legislativo local comenzará su análisis.

Los documentos fueron recibidos por el Congreso durante la sesión ordinaria del día de ayer y la titular de la Sefin, Luz Elena González, escuchó las observaciones de las diferentes bancadas quienes emitieron un posicionamiento previo a la discusión del presupuesto del 2020.

Víctor Hugo Lobo Román, diputado del Partido de la Revolución Democrática (PRD), criticó que el proyecto es inequitativo con los presupuestos otorgados a las alcaldías.

“Lo más delicado es que observamos nuevamente que las que crecen más en presupuesto con un 2.7 y 2.6 son las delegaciones de Xochimilco, Tlalpan y muchas otras como Álvaro Obregón, mientras se castiga en este crecimiento con 1 por ciento a alcaldías como Benito Juárez o como Cuajimalpa”, acusó.

El legislador por Gustavo A. Madero también recriminó la disminución del presupuesto

al Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX) y de la Secretaría de Protección Civil y Gestión Integral de Riesgos.

“Señalar que hay varias dependencias que recortan el presupuesto, fundamentalmente una reducción significativa en inclusión y bienestar social, pero preocupa reducción significativa en gestión integral de riesgos y protección civil de un 23 por ciento; también al Sistema de Aguas una reducción de 1 mil 482 millones de pesos, situación que sin duda preocupa”, mencionó durante su intervención frente al pleno legislativo.

Mientras que Mauricio Tabe Echartea, coordinador de la bancada del Partido Acción Nacional (PAN), señaló que se había prometido que no iba a haber nuevos impuestos; sin embargo, la propuesta de Ley de Ingresos 2020 contiene nuevos gravámenes.

“Dijeron que no iba a haber aumento de impuestos y ya se presentó en el Código Fiscal y en

Confunden austeridad con reducciones administrativas. No, la austeridad no es eso, la austeridad es el gasto responsable del recurso”

Valentina Batres

Diputada CDMX

la Ley de Ingresos el impuesto a la venta final de alcohol, el impuesto al juego y también un impuesto sobre el hospedaje, hay incremento del impuesto sobre hospedaje del 3 al 3.5 por ciento, que va a tener impacto sobre la actividad económica”, declaró.

En defensa de la propuesta del Gobierno central, la diputada de Morena, Valentina Batres afirmó que la oposición busca confundir a la opinión pública.

“Confunde la austeridad con las reducciones administrativas como si representaran una reducción a las funciones. No, la austeridad no es eso, la austeridad es un gasto responsable, porque estas funciones no solamente quedan en las propias Secretarías, pero también se refuerzan a través de otras áreas”, señaló.



Buscaban comprometer contratos para obras de modernización

Proyectaron para STC pagos ¡por 25 años!

Planteaba Finanzas 540 mensualidades para dos mejoras para la red del Metro

VÍCTOR JUÁREZ

Dos de los proyectos que la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México proyectó como parte del Paquete Económico para 2020 consisten en comprometer obras para el Metro con recursos propios, las cuales se terminarían de pagar hasta 2045.

Se trata del proyecto "Modernización Integral de Trenes, Sistema de Control y Vías de Línea" y "Modernización de los Trenes Modelo NM-79" del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Ambos fueron difundidos entre legisladores del Congreso local, aunque finalmente el documento con la descripción de estos no fue subido como parte del Paquete Económico en el sitio oficial de la Secretaría.

"El Proyecto consiste en la Modernización Integral de Trenes, Sistema de Control y Vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC), y tiene como objetivo principal aumentar la capacidad del servicio de transporte público de pasajeros median-

te la sustitución de material rodante y del sistema de pilotaje automático, y la rehabilitación de la infraestructura de vía", indica el documento.

De acuerdo con la proyección, el primer proyecto se desarrollaría principalmente en la Línea 1 del Metro, que va de Pantitlán a Observato-

rio, por un total de 57 mil 989 millones de pesos a precios del 2019, por lo que cada pago planteado (215.6 millones de pesos cada mes a partir de 2021) tendría que actualizarse conforme a la inflación.

En total, dicho plan de modernización se extendería hasta diciembre de 2045, sumando 300 pagos.

"La fuente de pago de las obligaciones contraídas serán los recursos propios del Sistema de Transporte Colectivo, de cualquier naturaleza, y

la fuente alterna de pago y/o garantía serán los recursos derivados de participaciones federales presentes y futuras que le correspondan a la Ciudad de México del Fondo General de Participaciones", preveía el proyecto.

En el caso del segundo plan, la modernización de 50 trenes NM-79 beneficiaría principalmente las líneas 3, 7 y 9, donde circulan actualmente, pues se buscaría extender su vida útil en 20 años.

Para este proyecto se tenía previsto comprometer recursos del Metro hasta 2042, con 240 pagos mensuales por 135.6 millones de pesos iniciando desde febrero de 2022.

"Los índices de desempeño del material rodante NM-79 son muy inferiores a los obtenidos con trenes equipados con tecnología más reciente, presentando problemas de obsolescencia técnica y funcional en algunos de los principales sistemas y componentes", señala la justificación del proyecto.

Sin certeza

La propuesta, que recibieron los diputados ayer, proyectaba:

57,989

millones de pesos para modernizar la L1 del Metro.

540

pagos mensuales se estimaron entre ambos proyectos.

135.6

millones de pesos para renovar trenes en las líneas 3, 7 y 9.



QUIERE LA CDMX EVITAR FUGA DE EMPLACAMIENTO

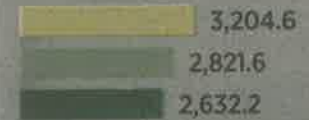
Tenencia, en agencias

DE BAJADA

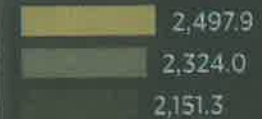
Los ingresos por el cobro de tenencia o uso de vehículos han ido a la baja.

■ 2017 ■ 2018 ■ 2019

SUBSIDIO



EFFECTIVO



TOTAL



Fuente: Secretaría de Administración y Finanzas

Endosaría Finanzas a las distribuidoras el alta de vehículos para capitalinos

VÍCTOR JUÁREZ

El Gobierno capitalino prevé revertir la fuga de emplacamiento de vehículos hacia otras entidades a través de las agencias, para recuperar la recaudación del Impuesto de la Tenencia.

Según las reformas propuestas al Código Fiscal para 2020, los importadores, fabricantes, ensambladores, distribuidores autorizados o comerciantes deberán realizar los trámites de alta y registro del vehículo cuyo adquirente tenga domicilio en CDMX. En caso de no hacerlo, serán

considerados "responsables solidarios" del pago de dicho impuesto, "hasta por el monto del impuesto que se hubiese dejado de pagar".

"Tratándose de vehículos nuevos y usados a que se refiere el presente Capítulo, el importador, fabricante, ensamblador, distribuidor autorizado o comerciante que los enajene, previo a su entrega, deberá realizar los trámites de alta y registro correspondientes, para el caso de que el domicilio fiscal del adquirente se encuentre en la Ciudad de México", se propone.

Y se estudia la posibilidad de reforzar la verificación domiciliaria para evitar el emplacamiento en otros estados, principalmente en Morelos.

"Se propone establecer un nuevo mecanismo respecto de la recaudación del Impuesto (...) con el pro-

pósito de garantizar que aquellos sujetos que adquieran un vehículo en CDMX, y tengan su domicilio en la misma, se vean obligados a realizar el pago de las contribuciones correspondientes (...) haciendo al mismo tiempo responsables a los enajenantes de los vehículos", señala.

Según el diagnóstico presentado, hasta septiembre de este año la Tenencia participó con 17.6% de lo recaudado en impuestos sobre el patrimonio, con 4 mil 784 mdp, una disminución de 7% con respecto al mismo periodo de 2018 y debajo de la propia meta impuesta para 2019.

"Los ingresos por el Impuesto de Tenencia presentaron una tendencia decreciente desde el primer trimestre de 2017, y a partir del tercer trimestre de 2018, un estancamiento", indica.





Cae 10.3% construcción durante 2019

ISRAEL ORTEGA

El Informe de Desempeño Económico 2019 de la Secretaría de Administración y Finanzas reveló que el sector de la construcción tuvo una reducción del 10.3 por ciento en comparación con 2018.

Diputados lamentaron el deterioro de algunas actividades económicas en la Capital durante 2019 en los pronunciamientos durante la presentación del Paquete Económico 2020.

“Creo que el grave error de la política económica del Gobierno federal y del Gobierno de la Ciudad ha sido ése, peleaban contra el demonio del neoliberalismo y se han enredado en lo peor de ese demonio, en la contracción del gasto público”, señaló en tribuna el diputado Mauricio Tabe, del PAN

“Ha sido un problema de ejercicio del gasto público que tiene al sector inmobiliario, a la construcción, a la inversión parada”.

Finanzas también señala un bajo crecimiento en el sector primario y caída del secundario y terciario.

“El sector secundario no representó contribución al crecimiento de la economía de la Ciudad, -0.04 puntos, y tuvo un decrecimiento de -7.3 por ciento con respecto al mismo trimestre del año anterior”, se indica.

La Secretaria Luz Elena González expuso que otros países de América Latina y Europa perfilan crecimientos entre 1 y 2 por ciento para el próximo año.



ANDRÉS ATAYDE presidente del PAN-CDMX

'Se inventan impuestos'

VÍCTOR JUÁREZ

2ed

El PAN en la Ciudad de México consideró que el Gobierno falló en su promesa de no generar nuevos impuestos, según la propuesta de presupuesto prevista por la Secretaría de Finanzas.

Andrés Atayde, presidente del partido en la Capital, señaló que, del análisis de los documentos que integran el Paquete Económico 2020: Ley de Ingresos, Presupuestos de Egresos y Código Fiscal, se advierte un mal manejo de la Hacienda local.

En éste se incluyen nuevos gravámenes al precio final de bebidas con alcohol, así como a las erogaciones por juegos de apuestas, al Impuesto Sobre Hospedaje y, en particular, a los servicios contratados a través de plataformas digitales.

“Nos parece que está restringiendo la libertad del consumidor. Intentan argumentarlo con que buscan inhibir patrones de comportamiento negativos, pero si van a poner tasas impositivas tendrían que hacerlo para muchísimas cosas.

ENTREVISTA



/// Nos parece que como se está haciendo un muy mal ejercicio del gasto, y el argumento es que no tienen lana suficiente, están inventando impuestos para tener más dinero”.

“Nos parece que como se está haciendo un muy mal ejercicio del gasto, y el argumento es que no tienen lana suficiente, están inventando impuestos para poder tener más dinero”, indicó Atayde.

De acuerdo con el panista, quien fue presidente de la Comisión de Hacienda de la Asamblea Legislativa en el último periodo de este órgano, otros aspectos del paquete presupuestario resultan preocupantes, como los cambios en el cobro de la Tenencia.

Según Atayde, con el nuevo esquema los vehículos que no reciben un subsi-

dio pagarán mucho más que antes, dada la tasa fija de 3 por ciento para todos los automóviles que superan el valor de 250 mil pesos.

“Definitivamente es una política recaudatoria. Totalmente recaudatoria y que no inhibe el uso del automóvil”, señaló.

También, el ex legislador insistió en que los ingresos totales de la Capital se están subestimando, pues la propuesta de 238 mil millones de pesos para 2020 estará muy por debajo de la recaudación total que tendrá la Ciudad, según sus estimaciones.



Critican nuevo presupuesto

Diputados locales se mostraron dudosos ante propuesta de Finanzas para el próximo año.

Mauricio Tabe,
coordinador del PAN

“Nos preocupa la debilidad de las finanzas públicas de la Ciudad, no solamente por la caída en los ingresos propios, sino también por la caída en los ingresos federales”.

Valentina Batres,
diputada de Morena

“La iniciativa de decreto de Presupuesto de Egresos para el 2020 está proponiendo cero aumento a las remuneraciones nominales de los mandos medios y superiores”.

Ernesto Alarcón,
diputado del PRI

“En el documento se reconoce la desaceleración económica y el estancamiento productivo del País y su impacto en los ingresos estimados para la Ciudad para el próximo 2020”.



Cuesta 2020

Ante recorte federal, 12 estados van por más impuestos y deuda

Presupuesto. Algunos de estos nuevos gravámenes se aplicarán al mezcal, a las licencias de manejo y las tarjetas de circulación, a las actas de nacimiento y defunción y a las rifas, loterías y concursos

Con el agua al cuello

La reducción de ingresos públicos que enfrenta el país obliga a gobiernos estatales a perfilar para el próximo año un aumento de impuestos y tarifas en servicios públicos.

● Cobran nuevos impuestos ● Se endeudarán ● No contemplan nuevos impuestos



FUENTE: MILENIO

REDACCIÓN CIUDAD DE MÉXICO

Al menos 12 entidades buscarán amortiguar los recortes presupuestales aprobados por la Cámara de Diputados con nuevos impuestos, con el incremento de los ya existentes o mediante el endeudamiento público.

Entre los sectores más afectados se encuentran turismo y servicios, pues se prevén gravámenes en hoteles, bebidas alco-

hólicas, juegos y sorteos y en aplicaciones de transporte; otro será directo a los automovilistas mediante programas de reemplazamiento y aumento en licencias y tarjetas de circulación.

En Yucatán, cuya disminución presupuestal alcanza los 3 mil 800 millones de pesos, el paquete fiscal del próximo año contempla al menos cuatro nuevos impuestos y un plan de reemplazamiento vehicular; el documento men-

ciona un gravamen "sobre seguridad pública" y uno ambiental de 30 pesos por noche de hotel, similar al que ya se aplica en otros estados.

La tarifa a las placas no será mayor a los 200 pesos, sin embargo, considerando que hay padrón de 620 mil vehículos en el estado, se espera recaudar unos 120 millones de pesos; el paquete fiscal también plantea un impuesto de movilidad para plataformas co-



Página: 6

Sección: _____

Fecha: _____

mo Uber y Cabify, una reforma a la Ley del Transporte sobre carga y descarga, con un pago anual de casi tres mil pesos por unidad que se dedique a esas labores, e incrementos en el cobro de licencias de conducir, actas de nacimiento y defunción, contratos de agua potable y otros.

El gobierno de Veracruz también pretende compensar el ajuste presupuestal con ahorros de la restructuración de la deuda pública y el incremento de la recaudación vía impuestos ambientales. En la propuesta de Ley de Ingresos, que se discute en comisiones, se plantean ingresos adicionales por servicios ambientales, juegos y sorteos y por aplicaciones por servicios de hospedaje.

Para amortiguar el golpe a las finanzas, en Tabasco se analiza cobrar hasta 850 pesos por placas nuevas a las 500 personas que tienen un vehículo, por lo que de cumplir con esta obligación se recaudarán 400 millones de pesos, aproximadamente.

Otras entidades, como Puebla y Oaxaca recurrirán a esta estrategia. En el primer caso, el gobierno del morenista Miguel Barbosa propuso reactivar los impuestos de Servicio de Hospedaje, el de Loterías, Rifas, Sorteos y Concursos, así como el aumento del cobro de las tar-

Turismo, entre los sectores más afectados; habrá alzas en hoteles y bebidas alcohólicas

jetas de circulación y licencias, entre otros.

Un aumento a los impuestos de hospedaje, que pasarían de 3 a 6 por ciento, y a bebidas alcohólicas,

como el mezcal, también se discuten en Oaxaca; en el caso de la capital, el ayuntamiento pretende instalar de nueva cuenta parquímetros para hacer frente los recortes presupuestales validados por los diputados federales.

De aprobarse por los legisladores locales, este último impuesto se sumará a los federales con los que el mezcal está gravado, provocando que su precio se dispare en más de 100 por ciento.

Las autoridades de Guanajuato propusieron elevar impuestos celulares y la aplicación de un gravamen a la venta final de bebidas alcohólicas de 4.5 por ciento para reducir el impacto que tendrá la disminución de participaciones federales.

Otra entidad que prevé la implementación de tres nuevos impuestos en materia de venta final de alcohol, apuestas y hospedajes, así como la homologación del pago de tenencia con el Estado de México, es Ciudad de México.

Si los diputados locales le dan el visto bueno, se homologará con el Estado de México al 3 por ciento el impuesto a la tenencia de los vehículos, y las agencias automotrices estarán obligadas a realizar el emplacamiento de los vehículos en la capital siempre y cuando quienes lo adquieran tengan su domicilio en Ciudad de México.

Como estrategia para paliar los efectos de los recortes, estados como Nuevo León, Michoacán, Estado de México, Chihuahua y Sonora recurrirán al endeudamiento. En el caso de la entidad neolonesa, el gobierno planteó al Congreso la opción de contraer un crédito de hasta 2 mil 900 millones de pesos, pero descartó un aumento en impuestos.

Esta misma estrategia busca ser aplicada por el gobernador de Michoacán, Silvano Aureoles, quien vislumbró un panorama económico desfavorable que enfrentarán vendiendo activos públicos por el orden de 650 millones de pesos, como la flotilla completa de aeronaves (que incluye cuatro helicópteros y un avión turbo Commander). Tampoco descartan la posibilidad de pedir autorización a los diputados para obtener un crédito bancario.

Para reunir 302 mil 973.2 millones de pesos de presupuesto en el 2020, el Estado de México apuesta a adquirir una deuda de 15 mil 941.9 millones de pesos, que representan un incremento de casi 60 por ciento de lo planteado este 2019.

Mientras, la administración de Javier Corral también descartó nuevos impuestos por el recorte económico de recursos federales y aunque intentará solventar los gastos con un adelanto de participaciones federales en los primeros días del año entrante, dijo que deberá recurrir a un crédito a corto plazo.

La gobernadora de Sonora, Claudia Pavlovič, envió al Congreso estatal un paquete presupuestal que ha generado desacuerdos entre los diputados, pues incluye la contratación de créditos por mil 300 millones de pesos "necesarios" para terminar obras de infraestructura primordiales.

Pero la deuda no sólo será por ese orden, sino por 3 mil 760 millones, según la diputada de Movimiento ciudadano, María Dolores del Río, pues además del crédito a largo plazo, contratará otros dos a corto por 2 mil 460 millones de pesos que no requieren la aprobación del Congreso.

En Sinaloa, San Luis Potosí, Querétaro, Nayarit, Guerre-



29 NOV 2019

Página:

6

Sección:

Fecha:

ro, Durango, Colima, Coahuila, Chiapas, Hidalgo, Aguascalientes, Baja California Sur y Colima desestimaron recurrir al endeudamiento o incrementar impuestos. —

Con información de Daniel Barquet, Isabel Zamudio, Mariel Arroyo, Estrella Álvarez, Oscar Rodríguez, Ricardo Alanís, Jocelyn Estrada, Rogelio Agustín, Miguel Ángel Puértolas, Claudia Hidalgo, Gilberto Lastra, Édgar Rodríguez, Jessica Rosales, Norma Ponce, Abraham Jiménez, Cinthya Stettin, Margarita Rojas, Liberto Ureña, Gabriela Medina y Alejandro Reyes