

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Buscan dos empresas de 18 modernizar L1 del Metro

La española CAF y el consorcio chino CRRC Zhuzhou presentan propuesta para obras
19 Oct

JOHANA ROBLES

—johana.robles@eluniversal.com.mx

De las 18 empresas que buscaban el contrato para la modernización de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, únicamente quedaron dos.

Se trata de la compañía española CAF y el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, las cuales presentaron propuestas técnicas y financieras a las autoridades del organismo, quienes darán el fallo ganador el próximo 27 de noviembre.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

La modernización de la Línea 1 del Metro incluye la compra de 30 nuevos trenes y su mantenimiento, así como el cambio de piezas de las vías.



Buscar los procesos

De acuerdo con el acta de la junta, CAF entregó un plan económico que en total suma 46 mil 657 millones 508 mil 140 pesos, mientras que la firma china la tasó en 32 mil 319 millones 649 mil 188 pesos.

De acuerdo con la autorización del Congreso capitalino para el proyecto de modernización, que incluye desde la compra de 30 trenes, la rehabilitación del sistema de vías y un nuevo centro de control CBTC, el monto económico puede alcanzar hasta los 39 mil millones de pesos a través de un contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo por 19 años.

Según el acta, otras firmas que habían comprado las bases y habían participado en las juntas de aclaración, que sumó 800 preguntas, declinaron participar en la licitación.

Alstom Transport S.A., Alstom Transport México S.A. de C.V., Promotora del Desarrollo de América Latina S.A. de C.V.,

INCIDENCIAS

Algunas firmas se disculparon por no seguir el proceso.

- Alstom Transport.
- Alstom Transport México.
- Promotora del Desarrollo de América Latina.
- Mitsubishi Electric de México.
- Bombardier Transportation México.
- TSO-NEG México.
- NGE Concessions.

Mitsubishi Electric de México S.A. de C.V.; Bombardier Transportation México S.A. de C.V.; TSO-NEG México S.A. de C.V. y NGE Concessions S.A.S. entregaron cartas de disculpa por no seguir el proceso.

Enlace Ferroviario Internacional S.A. de C.V. fue descalificada porque se encontró que la Secretaría de la Función Pública

la inhabilitó, pero no se precisó el motivo por parte de los funcionarios del Metro.

El proyecto de modernización de la Línea 1 del STC, que va de Pantitlán a Observatorio, incluye la compra de 30 nuevos trenes, dar mantenimiento a estos y a los 10 convoyes que existen, el cambio de piezas de las vías como durmientes, balasto y rieles, así como su renivelación y el nuevo control para los trenes llamado CBTC.

Antecedentes

Una de las dos finalistas es la compañía CAF, que arrenda los trenes férreos de la Línea 12 del Metro y vendió los 10 convoyes de rodadura neumática que estrenó la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo.

CRRC Zhuzhou Locomotive tiene como antecedente la venta de 26 trenes para el Metro de Monterrey, el cual es férreo, que llegarán en 2021. ●

10

CONVOYES
vendió CAF para la Línea 1 del STC y CRRC Zhuzhou colocó 26 trenes en el Metro de Monterrey.



MENOS CONTAMINANTES

Metrobús será eléctrico

Además de los 10 autobuses de este tipo que reforzarán la operación de la Línea 3 debido a su ampliación de Etiopía a Zapata, una cantidad igual circulará en la Línea 4. Pág. 40

NUEVOS AUTOBUSES EN TRES LÍNEAS

Metrobús apuesta a la electromovilidad

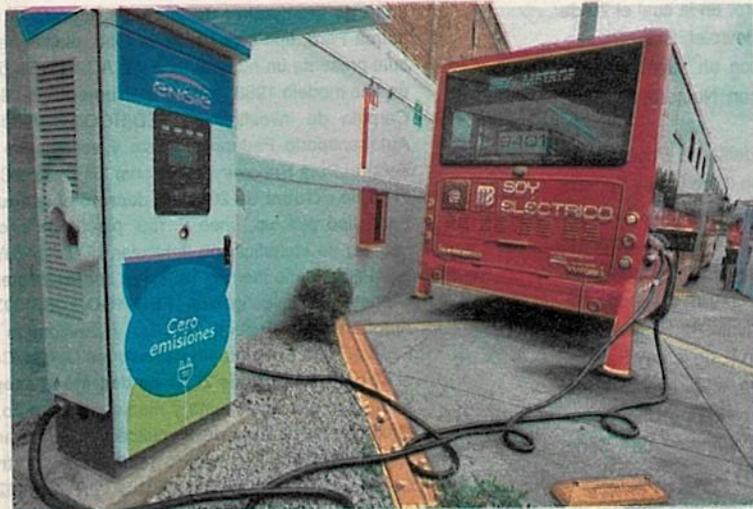
ISRAEL ZAMARRÓN

Sus metas son reducir las emisiones locales, el costo de operación y, además, el estrés en los conductores

El Metrobús de la Ciudad de México se abre paso en la electromovilidad. Ya no solamente tendrá los 10 autobuses eléctricos que reforzarán la operación de la Línea 3 con motivo de su ampliación de Etiopía a Zapata, sino que una cantidad igual de este tipo de unidades circulará en la Línea 4 y se aspira a que buses con esta tecnología rueden también en la futura línea de Circuito Interior.

El director del sistema Metrobús, Roberto Capuano Tripp, comentó en un foro virtual de Intertraffic México que el objetivo es reducir las emisiones contaminantes locales, mejorar la experiencia de viaje del usuario y de conductores, bajar los costos de operación para los concesionarios y abrir el mercado de vehículos eléctricos en el país para abaratar costos.

"Naturalmente la electromovilidad se va a volver parte de la nueva normalidad



Para diciembre de este año estarán en operación 10 autobuses eléctricos en la Línea 3, luego llegarán a dos líneas más/LAURA LOVERA

de los sistemas de transporte público en México y en el mundo", con esa frase el directivo reconoció que dentro de Metrobús se tendrá que reflexionar sobre la introducción de más vehículos eléctricos en el sistema como parte de la renovación de la flota hacia 2030.

El primer paso hacia la electromovilidad se dio el 24 de septiembre, cuando comenzó a operar la primera de las 10 unidades eléctricas articuladas de 18 metros que



Nuevos autobuses en Tres Líneas

Para el plan de renovación de la flota a 2030 se buscará una mayor introducción de modelos de autobuses eléctricos

Un segundo paso en el terreno de la movilidad eléctrica se dará en la Línea 4 donde en diciembre se pondrá en circulación el primer autobús eléctrico de 12 metros y para marzo del próximo año se sumarán otras nueve unidades. Sin embargo, todavía se está buscando al fabricante aunque se busca que las unidades sean fabricadas en el país para evitar el pago de aranceles por importación.

"Para que estos proyectos de electromovilidad sean una realidad en México tenemos que pensar que estos autobuses tienen que ser fabricados en este país porque hasta hace poco había un arancel en la importación de estos autobuses. Hubo una excepción al arancel hasta un cierto número de unidades, sin embargo, la idea del gobierno es que exista esta cadena de producción en el país. Con quién vamos a trabajar, con quien veamos y sepamos que tiene una intención verídica y real de venir a producir a México", comentó durante el foro.

En cuanto a la futura línea de Metrobús en Circuito Interior, Capuano comentó que el gobierno tiene "la aspiración, me atrevo a compartirla porque creo que es una aspiración con pies y cabeza, pero todavía no la puedo declarar como un hecho" de que parte de las unidades que brinden el servicio sean autobuses eléctricos de 12 metros y operen a finales del próximo año.

736
AUTOBUSES circulan a diario en las 7 líneas

500
UNIDADES están consideradas en el plan de renovación de flota hacia 2030

Metrobús rentará a la empresa francesa Engie y que circularán en la Línea 3. El arrendamiento de las unidades ascenderá a 8.6 millones de dólares a pagar en 10 años y es el primer contrato en su tipo en el sistema.

Como informó El Sol de México en aquella ocasión, Engie es una compañía francesa con gran presencia en el sector energético y de gestión del agua en México, particularmente en la capital.



CONFIDENCIAL

El Metro huele a chino 61

Las empresas chinas vuelven a intentar meter sus trenes al mercado mexicano, como en el sexenio de Peña Nieto, cuando el escándalo de la casa blanca (la de aquí) les puso freno. Y es que ayer se entregaron las ofertas técnicas y económicas de la Licitación Pública Internacional Número 30102015-002-20 para adquirir y remodelar los trenes de la Línea 1 del STC Metro, comandado por **Florencia Serranía**. La primera sorpresa es que sólo dos competidores llegaron a esta etapa, pues se echaron para atrás la francesa Alstom, que se disculpó, y la canadiense Bombardier. Así que sólo se quedaron CAF, que lleva a Siemens como proveedor subcontratista, y China Railway Construction Corp.



#TAMBIÉNABICITAXIS

Empadronan a mototaxis

**AUTORIDADES CAPITALINAS
PUBLICAN NORMAS PARA LA
LLAMADA MOVILIDAD DE BARRIO**

POR MANUEL DURÁN

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

15

**OTRAS
REGLAS**

Este miércoles, la Secretaría de Movilidad publicó los dos avisos. Uno para que operadores y propietarios se inscriban en una plataforma y crear el Censo de Movilidad de Barrio.

El otro es para definir una ruta para mejorar estas modalidades de micromovilidad.

Las autoridades buscan tener un diagnóstico real para definir posibles acciones y campañas de mejora del servicio, así como difusión y diseño de mecanismos de identificación de vehículos o conductores.

• El registro se hace en conjunto con la Agencia Digital de Innovación Pública.

• También se incluye a los golfitaxis en el nuevo registro de estos medios de transporte.

Las personas físicas y morales contarán con un plazo de 45 días hábiles, contados a partir del día siguiente de su publicación, para ingresar su información en el sistema.

En zonas como Tláhuac, los mototaxis han servido para la operación del crimen organizado, en la administración pasada fueron remitidas al corralón mil 500 mototaxis.

En 2019 fue detectada la presencia de 204 bases de bicitaxis, mototaxis y golfitaxis, la mayoría en ocho alcaldías (Tláhuac, Xochimilco, Azcapotzalco, Venustiano Carranza, Gustavo A. Madero, Coyoacán, Iztapalapa y Cuauhtémoc).

En los lineamientos e instrucciones para el registro, los interesados deberán incluir Clave Única de Registro de Población (CURP), domicilio,



Empadronar a mototaxis



• ENFOQUE. Los bicitaxis y mototaxis son populares en varias zonas de la capital.

fotografía, nombre, número de licencia de conducir, número de tarjeta de circulación, teléfono particular y teléfono celular.

Además de correo electrónico no oficial y datos patrimoniales como bienes muebles.

También información de la organización en la que opera el vehículo y número telefónico;

15

MIL OPERADORES SE ESTIMA QUE HAY EN LA CIUDAD.

información de la base (calle, número, código postal, colonia, alcaldía, referencia).

Incluso fotos de la unidad (de frente, parte trasera, lado izquierdo y lado derecho). En caso de mototaxi: placa, tarjeta de circulación, fotos de la unidad (de frente, parte trasera, lado izquierdo y lado derecho). 1



MOVILIDAD DE BARRIO

Censarán ciclotaxis y a mototaxis

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

10

ESCA NEO

La Secretaría local de Movilidad, público en la Gaceta Oficial del GCDMX, el aviso que establece la estrategia para llevar a cabo el Censo Diagnóstico del Servicio de Transporte de Pasajeros conocido como "Movilidad de Barrio", el cual tiene como objetivo obtener información para poner en marcha mecanismos que permitan hacer más eficientes y seguros los traslados en Ciclotaxi, Mototaxi y Golfitaxi.

Con esta medida se buscará también garantizar los derechos de movilidad y seguridad tanto de las personas operadoras como de las y los usuarios de estos servicios de transporte en la Ciudad de México.

• Dueños de unidades deberán escanear documentos personales, de legalidad y de las organizaciones a las que pertenecen



• Los pondrán en orden