

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Página:

21

Sección:

COM

Fecha:

MULTAS, A PARTIR DEL JUEVES

Regresan los parquímetros ^{40'}

Con el inicio del semáforo naranja, hoy reinician las supervisiones de pago en los polígonos que cuentan con parquímetros, como las colonias Polanco, Roma, Florida y Juárez.

Entre hoy y el miércoles, personal en campo de los sistemas de parquímetros y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana orientarán a la ciudadanía a realizar el pago del servicio.

El próximo jueves será cuando las sanciones comenzarán a aplicarse nuevamente, incluida, la colocación de "arañas".

— Jonás López



Foto: Archivo

Entre hoy y el miércoles, los automovilistas sólo serán sensibilizados del pago.



Reinicia hoy cobro de parquímetros 12

La Semovi detalló que hasta el miércoles, el personal de campo orientará a la ciudadanía, sin multar o colocar inmovilizadores, los cuales volverán desde el jueves. Los permisos para residentes que caduquen hasta el 31 de octubre seguirán vigentes hasta el 1 de noviembre.



Arrancan

Hoy se reanudan los recorridos de supervisión de parquímetros en calles de la CDMX.

- Del 29 de junio al 1 de julio, personal en campo de los sistemas de parquímetros y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) únicamente orientará a la ciudadanía a realizar el pago del servicio, sin multar o colocar dispositivos inmovilizadores.
- El jueves 2 de julio será cuando las sanciones comenzarán a aplicarse nuevamente.
- Hace un par de días, la Secretaría de Movilidad informó sobre la extensión de la vigencia de permisos renovables para residentes de zonas de parquímetros hasta el 1 de noviembre de este año.
- Este beneficio será válido exclusivamente para aquellos permisos ordinarios que caduquen entre el 23 de marzo y el 31 de octubre de este año.



Piden permanencia de calles peatonales

AMALLELY MORALES

Con la peatonalización de calles del Centro Histórico, así como la adaptación de otras vialidades flexibles, expertos y activistas pidieron que las medidas sean permanentes, tras una evaluación constante de sus resultados.

Olaf Dickinson, miembro de la asociación Cultura Vial, aseguró que, como informó el Gobierno local, el 80 por ciento de los desplazamientos en el Centro son en transporte público, lo que justificaría que la nueva distribución del espacio sea permanente.

“Es una excelente noticia y que celebramos, 30 calles es algo maravilloso, pero es el primer paso para algo más grande, que todo el centro sea peatonal.

“Y que los coches tengan cargo por entrar al Centro, creemos que esto sería la segunda parte, al cargo por congestión, y esto definitivamente desincentivaría el uso del coche. El principal reto que enfrenta este proyecto es la



■ En el CH, la mayoría de los trayectos son en transporte.

aplicación”, dijo Dickinson.

Areli Carreón, activista conocida como la Alcaldesa de la Bicicleta, aseguró que la Ciudad es para todos y por eso se pide que las calles funcionen así de forma definitiva.

“Esto es hacer el espacio para lo que ya está ahí, que es un gran uso peatonal, esperaríamos que esas intervenciones sean permanentes, que tengamos un Centro Histórico con acceso garantizado para todas las personas y para todos los tipos de movilidad”, explicó.



Alstom busca modernizar la Línea 1 del Metro y otras obras ferroviarias

PILAR JUÁREZ
CIUDAD DE MÉXICO

Para Maite Ramos, la primera directora mexicana en Alstom México, la apuesta por los trenes y la movilidad en México va en serio, por ello preparan la puesta en marcha de un tren de primer mundo en Guadalajara y buscan participar en la modernización de la Línea 1 del Metro de Ciudad de México.

Ambos proyectos serán reforzados si se les autoriza la compra

de la división de Transporte de Bombardier.

La Línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara, Jalisco, estiman que arrancará en los próximos meses y Alstom está a cargo no solo de los trenes, sino de la vía, señalización, mantenimiento, sistemas y subsistemas de control, así como del centro de control y capacitación para operación, comenta Ramos, quien recientemente fue nombrada directora de la firma en México.

Expone que será un proyecto

con trenes de primer mundo, sistemas de información al usuario, sistema de alerta, un centro de control completamente conectado que opera con temas de seguridad y cámaras que pueden mandar avisos en tiempo real tanto a los conductores como a los pasajeros.

“Va a cambiar no solo la percepción del servicio, sino la calidad de vida de muchos tapatíos que podrán usarlo seguramente a partir de agosto”, comentó en entrevista con MILENIO.

“México es un país clave para nosotros, la historia del Metro no la puedes ver separada de Alstom porque nacimos con la primera línea”, expone Ramos, y señala que estarán atentos a la convocatoria para la modernización de la primera línea del Metro.

Apostar por este proyecto es un desafío, “hacer una línea del Metro nueva es todo un reto, pero modernizar una actual, sin suspender el servicio, trabajando solamente en las noches, en ciertos espacios y en los que la autoridad disponga se vuelve un desafío mucho más interesante, es donde creemos que tenemos la mayor experiencia del mundo en la modernización de líneas en operación” expuso.