

SECRETARÍA DE GOBIERNO



B

Página

32

Sección

Op

Fecha

28 NOV 2023

PROTESTAN TRIQUIS POR INCUMPLIMIENTO DE SEGOB



▲ Integrantes de la comunidad triqui bloquearon cuatro horas el cruce de avenida Juárez y el Eje Central, por lo que el tránsito vehicular colapsó. Acusaron que funcionarios

de la Secretaría de Gobernación no acudieron a una mesa de trabajo acordada para atender el desplazamiento forzado en Tierra Blanca Copala, Oaxaca. Foto Alfredo Domínguez

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Luce vacía nueva estación del Trolebús Elevado

Usuarios acusan falta de información de apertura; algunos se bajaron en Tulipán por equivocación

JORGE MEDELLÍN

—metropoli@eluniversal.com.mx

“La verdad no sabía que ya habían abierto la estación, yo siempre me bajaba en la primera, en Deportivo (...) Me parece bien que ya la hayan abierto, pero siento que le falta difusión porque hay muy poca gente, por lo que veo”, explicó Lizeth Faviola, una de las primeras usuarias de la nueva estación Tulipán del Trolebús Elevado.

Luego de más de un año de que el Trolebús Elevado diera servicio en Iztapalapa, el Sistema de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México inauguró la nueva estación Tulipán entre Constitución de 1917 y Deportivo Santa Cruz, lo cual causó confusión entre los usuarios, quienes no tenían conocimiento de la apertura de la misma.

“Pues yo siempre me bajaba en la primera saliendo de Constitución, que antes era Deportivo, pero ahora que abrieron esta me bajé como por instinto, pero no es mi estación”, afirmó Roberto, quien ya se había acostumbrado a lo largo de más de un año a bajar en Deportivo Santa Cruz, la estación siguiente a Tulipán.

Según trabajadores, la estación presentó a lo largo del día una baja afluencia de usuarios; en las horas pico hubo más actividad.

“Sí, el día ha estado tranquilo. Como es nueva la estación, no la conoce mucha gente”, explicó uno de los policías.

Desde las 13:00 hasta las 15:00 horas la actividad en la estación fue mínima, con algunos usuarios preguntando por indicaciones, mientras que otros cometieron el mismo error de bajar en esta estación y no la siguiente.

Por otro lado, las instalaciones se encuentran en buen estado, con los pasillos limpios, la infraestructura, los torniquetes de entrada y las cámaras de seguridad lucieron nuevas. Sin embargo, los elevadores se encontraban en mantenimiento.

“Está bien que ya hayan abierto, a mí me queda perfecta para una junta de trabajo que tengo justo en esta calle. Aún así, siento que se tardaron demasiado, porque por mucho tiempo sólo la veía en obra”, dijo Lizeth Faviola. ●



La estación presentó baja afluencia de usuarios durante todo el día.



#Movilidad

La transformación del CETRAM

El Proyecto en la estación Constitución de 1917 pasó de ser un nodo de conexión a un plantel de educación media superior y un futuro museo

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

El Centro de Transferencia Modal de la estación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Constitución de 1917, es otro ejemplo de cómo la actual administración cambió el proyecto de rehabilitación de un nodo de conexión entre sistemas de transporte.

La administración 2012-2018, igual que en el caso de San Lázaro, proyectó realizar un centro comercial en el nodo intermodal de transporte.

Sin embargo, el Gobierno 2018-2024 canceló dicho proyecto y en su lugar construyó un plantel del Instituto de Educación Media Superior (IEMS).

En diciembre de 2020, el Gobierno local concluyó el plantel José María Pérez Gay que consta de una superficie de ocho mil 343 metros cuadrados con cuatro niveles, con una capacidad para recibir mil 500 alumnos por turno, con cancha de usos múltiples, auditorio, cafetería y áreas verdes.

Asimismo, el recinto educativo, de acuerdo con un comunicado, recibirá cerca de mil 500 alumnos por

turno que tendrán acceso a educación de calidad y gratuita en la zona oriente de la capital.

También, contó con una inversión de 142.5 millones de pesos; el plantel cuenta con ocho mil 343 metros cuadrados (m²) de construcción distribuidos en cuatro niveles. La zona de estu-

En el CETRAM también se está llevando a cabo la construcción del Museo Yancuic que, de acuerdo con el Gobierno de la capital, busca impulsar la descentralización cultural



dio cuenta con 46 aulas, 38 cubículos para profesores, 30 para alumnos; biblioteca-hemeroteca, tres laboratorios, dos salas de audiovisuales, además de taller de artes plásticas, salón de música y dos salas de cómputo.

Además del IEMS, en el CETRAM también se está llevando a cabo la construcción del Museo Yancuic que, de acuerdo con el Gobierno de la capital, busca impulsar la descentralización cultural de la capital. Su oferta expositiva y de actividades estará dedicada a la población infantil y juvenil, para quienes existen pocos museos creados específicamente para atender sus necesidades.

Incluso, el proyecto se ha planteado como el "Museo Papalote de Iztapalapa" por la oferta cultural que tendrá.

En 2021 iniciaron las obras de dicho museo; sin embargo, hasta el momento no se ha inaugurado ni tiene fecha de apertura.

La pasada administración, igual que en el caso de San Lázaro, proyectó realizar un centro comercial en el nodo intermodal de transporte, pero el actual gobierno canceló dicho proyecto y en, su lugar, construyó un plantel del Instituto de Educación Media Superior



A la alza los atropellamientos en la capital

ESTÁN EN RIESGO INMINENTE

CDMX, un peligro para los peatones

HÉCTOR QUEZADA
GRUPO CANTÓN

10-ED

QUITAN

CIUDAD DE MÉXICO.- El aumento del parque vehicular en la capital mexicana, así como la falta de políticas públicas, ocasionó un incremento en los accidentes relacionados con los peatones, ya que, durante los primeros seis meses, se registró el deceso de 65 transeúntes por hechos de tránsito.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi), de enero a junio de este año se contabilizaron 2 mil 46 accidentes viales en donde algún peatón resultó herido, es decir, un promedio de 11

El fondo ha sido insuficiente, tras ser reducido el presupuesto desde su creación; para este año se le asignó 792 mil 676 pesos, una reducción de más del 99%

percances al día en las calles de la capital del país.

Además, la Secretaría de Seguridad Ciudadana informó que el cruce más peligroso es el de Eje 4 Sur y Uxmal, con 5 hechos de tránsito durante el primer semestre del 2023, así como el Eje 8 Sur y Los Reyes, y la intersección del Eje 1 Norte y Avenida Insurgentes, con 4 incidentes registrados en cada cruce.

Desde 2018, la alcaldía con el mayor número de personas atropelladas es Cuauhtémoc, con más de 3 mil 700 incidentes, seguido de Iztapalapa, con 3 mil 229 accidentes, y Gustavo A. Madero, con 2 mil 235 hechos de tránsito.

En 2016, Semovi recibió 150 mdp para la creación del Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón, para realizar mejoras a la infraestructura peatonal.



Molestan a usuarios los paros constantes del servicio Metrobús

Son más frecuentes los viernes en la tarde, señalan

33/27
BERTHA TERESA RAMÍREZ

Pasajeros habituales del Metrobús manifestaron su descontento por las constantes suspensiones del servicio en líneas céntricas y el cobro del pasaje por recorridos de apenas unas cuantas calles.

Usuarios de la línea 3 de este sistema de transporte se quejaron de que por distintas razones que van desde la remodelación de instalaciones hasta cualquier manifestación que tiene lugar en avenida Juárez se suspende el servicio en varias estaciones de esa zona céntrica de la ciudad, entre ellas Hidalgo, Juárez y Balderas.

Estas suspensiones del servicio son muy frecuentes los viernes en la tarde, las cuales generan múltiples molestias, gastos y contra-

tiempos a las personas que tienen necesidad de ese servicio, indicó José Antonio Ruiz, usuario frecuente de esta línea.

En otras ocasiones, como en días feriados, también en el trayecto que va de sur a norte las unidades del Metrobús suelen dar servicio sólo hasta la estación Cuauhtémoc, lo cual afecta a los usuarios que tienen que transportarse ese día, pues enterados de las políticas del Metrobús, los taxis acostumbran cobrar tarifas muy elevadas para trasladar a la gente al primer cuadro de la ciudad.

No se justifican

Otras personas, como Rosa María Hernández, comentaron que estos paros frecuentes del servicio sin razones de peso es un problema

que se presenta y se agudiza cuando también se suspende el servicio del Metro.

Añadió que ya es recurrente que el servicio pare en la línea 3 con cualquier pretexto o a veces sin que se detenga el servicio en particular ya va uno con la expectativa de que va a estar cerrado y tendrá uno que caminar mucho o tomar el Metro si es posible, como si no existiera el Metrobús.

Sobre la suspensión el 24 de noviembre alrededor de las 18 horas, el Metrobús se limitó a informar que se debió a manifestaciones de ciclistas a la altura de Chapultepec y Río de la Loza.

Margarita Saucedo indicó que además del cierre del viernes en la tarde, en la línea 3 el domingo le tocó la suspensión del servicio de la línea 7 de Auditorio a Indios Verdes.



UNAM desarrolla Metrobusito eléctrico



MILENIO
FOROS



REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

En la construcción de ciudades innovadoras y de derechos, la participación de la academia en coordinación con las instituciones de gobierno es fundamental, y un ejemplo de ello es el impul-

so de la electromovilidad. En este tema, que será uno de los que se abordarán en el foro "La ciencia colaborativa, una solución para los mayores desafíos de las ciudades", la UNAM, el Gobierno de Ciudad de México y el sector privado ya dieron el primer paso.

Juntos desarrollan un proyecto para producir vehículos eléctricos y concretar la conversión de vehículos de combustión interna, incluidos autos sedan, camionetas, unidades de carga y camiones tipo RTP.

"Con tal objetivo, se han invertido más de 20 millones en el laboratorio de pruebas y diseño", informó el gobierno capitalino.

"Con el auspicio de la Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación se ha promovido la fabricación de camiones eléctricos de carga, contando ya con 10 en operación. Estos soportan una carga de 18 toneladas

y contribuyen a la reducción de emisiones contaminantes".

Desde 2021, en la UNAM también se desarrolla el Metrobusito, un vehículo de transporte de pasajeros ciento por ciento eléctrico, que busca constituirse como una opción de transporte para Ciudad de México.

El Instituto de Ingeniería de la UNAM realizó las pruebas de evaluación energética del Metrobusito. La unidad desarrollada

El Gobierno de la CdMx ha invertido más de 20 mdp en electromovilidad

utiliza baterías que le proporcionan hasta 200 kilómetros de autonomía. El autobús mide 5 metros y medio, con una capacidad para 22 pasajeros, 12 de ellos parados y 10 sentados. Cuenta con un vestíbulo amplio y un piso bajo para recibir pasajeros con silla de ruedas a través de una rampa que se despliega.



CARECEN DE MÁQUINAS DE RECARGA

Usuarios de RTP se quejan del pago con tarjeta de MI

CATALINA CRUZ
GRUPO CANTÓN

10. 29

CDMX.— Usuarios de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), se quejan que los operadores de las unidades no los dejan ingresar al autobús, debido a que no cuentan con tarjeta de Movilidad Integrada (MI) para pagar el viaje, ya que inició la prueba piloto del pago con tarjeta, aunado a este cambio, no hay máquinas para recargar la MI en las paradas.

El pasado 15 de noviembre, la RTP anunció que el acceso a unidades de once rutas, sería solamente con tarjeta, sin embargo, este cambio de pago sorprendió a los usuarios, ya que en las paradas intermedias y en las terminales de las líneas no hay máquinas para recargar la MI.

Durante una semana, trabajadores de la RTP repartieron volantes solamente en las terminales de las once rutas, dejando a un lado las paradas intermedias, donde continuamente se suben usuarios.



El cambio tomó por sorpresa a los pasajeros

CAMBIO

La RTP anunció que el acceso a sus unidades sería solo con Tarjeta de Movilidad

Además de este cambio, no instalaron máquinas para recargar la MI, por lo que los usuarios deben buscar otro sistema de transporte público capitalino, para comprar o ponerle saldo a la tarjeta.

En la terminal La Raza, los usuarios deben de ingresar al Metro para recargar su tarjeta, debido a la nula instalación de máquinas en las paradas.



IMAGEN DEL DÍA

ABARROTAN TAQUILLAS EN BUSCA DE TARJETAS



A primera hora del lunes, las taquillas y máquinas de la estación San Lázaro, que conecta las líneas B y 1 del Metro, lucieron abarrotadas por usuarios que buscaban adquirir una tarjeta o hacer una recarga, luego de que el sábado dejó de servir el boleto. *28-11-23*



“NO HAY MÁS QUE ADAPTARSE”, ANTE FILAS EN SAN LÁZARO

Abarrotan taquillas y máquinas por tarjeta de movilidad

FRIDA SÁNCHEZ

“No hay de otra, sólo adaptarse a estos cambios”, afirmó Laura González, una usuaria frecuente de la Línea B del Sistema de Transporte Colectivo (STC), quien este lunes adquirió una tarjeta de Movilidad Integrada para viajar desde el Estado de México, luego de que el pasado sábado dejó de servir en todas las estaciones el boleto magnético.

A partir del sábado 25 de noviembre, las líneas B, que corre de Ciudad Azteca a Buenavista y la 9, que va de Pantitlán a Tacubaya dejaron de funcionar con el

“ Desde que tengo uso de razón habíamos usado el boleto, era económico, fácil, pero todo cambia, ya es más moderno esto”.

Josefina Morales
Tercera edad

boleto, con lo que suman ocho líneas del STC que solo operan con tarjeta de Movilidad Integrada, además de las líneas 1, 4, 5, 6, 7 y 12, que gradualmente han dejado de aceptarlo.

En la mañana, las taquillas y máquinas de la estación San Lázaro, que conecta la línea B con la 1, lucieron abarrotadas, con filas que superaban la docena de personas para comprar su tarjeta o hacer una recarga.

Josefina Morales, una mujer de la tercera edad, a quien su nieto “le hizo favor” de comprar su tarjeta, contó que le costará trabajo adaptarse a la nueva modalidad.

Y es que para ella “desde que tengo uso de razón habíamos usado el boleto, era económico, fácil, pero todo cambia, ya es más moderno esto”, contó.

En cambio, en estaciones como Impulsora y Nezahualcóyotl, esta modificación no ocasionó conflictos. Al haber sido un cambio gradual, algunos usuarios anticiparon la compra de su tarjeta, como don Manuel, que aborda su tren en la estación Impulsora para ir a trabajar en la estación Guerrero, quien contó “compré mi tarjeta hace 15 días, y me acabé mis últimos boletos, desde que vi que eliminaron los torniquetes de las estaciones”.



Hay que adaptarnos a los cambios”

Pasajeros de las líneas 1 y B del Metro se dicen nostálgicos por el fin del boleto magnético

FRIDA SÁNCHEZ 21-11-23
—metropoli@eluniversal.com.mx

“No hay de otra, sólo adaptarse a estos cambios”, afirmó Laura González, una usuaria frecuente de la Línea B del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, quien este lunes adquirió una Tarjeta de Movilidad Integrada para viajar desde el Estado de México, luego de que el 25 de noviembre dejó de servir en todas las estaciones el boleto magnético.

A partir del sábado pasado, las estaciones de la línea que corre de Ciudad Azteca a Buenavista y la 9, que va de Pantitlán a Tacubaya, dejaron de funcionar con el boleto, con lo que suman ocho líneas del STC que únicamente operan con Tarjeta de Movilidad Integrada, incluyendo las 1, 4, 5, 6, 7 y 12, que gradualmente han dejado de aceptarlo.

A primera hora de este lunes, las taquillas y máquinas de la estación



DIEGO SIMÓN SÁNCHEZ. EL UNIVERSAL

Las líneas 1 y B del Metro dejaron en desuso el boleto, algunos usuarios compraron con antelación su tarjeta, otros la utilizaron por primera vez.

San Lázaro, que conecta la línea B con la 1, lucieron abarrotadas, con filas que superaron la docena de personas a la espera de adquirir su tarjeta o hacer una recarga.

Desde las 8:30 de la mañana, en plena hora pico, se apreció una fila que aunque avanzó de forma constante, se mantuvo por al menos un par de horas.

Josefina Morales, a quien su nieto

“le hizo favor” de comprar su tarjeta, contó a EL UNIVERSAL que le costará trabajo adaptarse a la nueva modalidad. Y es que para ella, “desde que tengo uso de razón, habíamos usado el boleto, era económico y fácil, pero todo cambia, ya es más moderno esto”, contó.

En cambio, en estaciones como Impulsora y Nezahualcóyotl esta modificación no ocasionó mayor



conflicto, ni se observaron filas de personas que acudieran por una tarjeta en las taquillas.

Al haber sido un cambio gradual, algunos usuarios anticiparon la adquisición de su plástico desde hace semanas.

Fue el caso del señor Manuel, un usuario que todos los días aborda el tren en la estación Impulsora rumbo a la estación Guerrero para ir a su trabajo, quien contó que “compré mi tarjeta hace como 15 días y ya me acabé mis últimos boletos, desde que vi que empezaron a cambiar los torniquetes en las estaciones”.

Aunque aceptó que se siente “nostálgico porque ya no veremos los boletos”, confió en que la nueva modalidad “ayude a mejorar el servicio, que sean aparatos más novedosos, así es todo, se van actualizando, qué mejor que sea para bien”.

Se prevé que para inicios del próximo año, todas las líneas del STC funcionen solamente con la tarjeta de recarga, en sustitución del icónico boleto que entró en funciones en 1969 con el inicio de operación de la Línea 1 del Metro, en aquel año con el costo de un peso por pasaje. ●

SECRETARÍA DE TRABAJO



Los números del trabajo

El Inegi dio a conocer el resultado del tercer trimestre de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. Así han evolucionado los indicadores para la CDMX.

POBLACIÓN	I	II	III
Ocupada	4,693,298	4,709,095	4,712,506
Desocupada	182,985	215,168	199 757

Tasas*

■ I ■ II ■ III

Participación



Desocupación



Trabajo asalariado



Subocupación



Informalidad laboral



Condiciones críticas de ocupación



Ocupación en el sector informal



Participación: porcentaje de personas económicamente activas (PEA).

Desocupación: porcentaje de la PEA sin trabajar, pero que está disponible y buscando.

Trabajo Asalariado: porcentaje de la población que percibe un sueldo, salario o jornal.

Subocupación: porcentaje de la población ocupada (PO) que necesita y puede ofrecer más trabajo, pero su ocupación se lo impide.

Condiciones críticas de ocupación:

porcentaje de la PO con trabajo de 35 a 38 horas a la semana y entre 1 y 2 Salarios-Mínimos de ingreso.

Informalidad laboral: porcentaje de la PO vulnerable y sin seguridad social.

Ocupación en el sector informal: porcentaje de la PO que trabaja para una unidad económica familiar no registrada.

*En todas, refiere a la población de 15 años o más.

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Foto: Especial

Aspectos de la capilla de la Virgen de la Medalla Milagrosa, en la colonia Cultura Maya, en Tlalpan, obra entregada ayer.

COORDINACIÓN DE GOBIERNO Y CIUDADANÍA

Entregan capilla en Tlalpan

POR HILDA CASTELLANOS ^{19/11/2023}
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Ayer se entregó la capilla de la Virgen de la Medalla Milagrosa, en la colonia Cultura Maya, en Tlalpan.

Los trabajos se desarrollaron de la mano de la Fundación Construye Bienestar, que preside José Chabot, en coordinación con la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), que sirvió de enlace entre la comunidad, la fundación y el gobierno de la ciudad, para lograr la recuperación del terreno, abandonado y en condiciones inseguras.

Por un tema de propiedad, en el que intervino la Seduvi, el proceso se llevó más de siete años, por lo que, tras atender este tema, la entrega de la obra "se trata de un paso importante para impulsar la recuperación del espacio público, y entregarlo a las comunidades, para su crecimiento", afirmó el titular de Seduvi, Carlos Ulloa.

Detalló que "el tema se fue tratando con el Gobierno de la Ciudad de México (...) como un compromiso de la doctora Claudia Sheinbaum como del Episcopado.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página

Sección

Fecha

28 NOV 2023

**Avanza plan
para sustituir
palmeras en
la ciudad y
sanear zonas
arboladas**



En Plaza de la República se plantaron seis ébanos /SERGIO VÁZQUEZ

INFRAESTRUCTURA VERDE CDMX

Avanza la sustitución de palmeras



GENOVEVA ORTIZ

5

El propósito es reducir la vulnerabilidad ante plagas, afirma la Secretaría del Medio Ambiente

Como parte del proyecto de saneamiento y sustitución de palmeras, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) informó que se plantaron 205 árboles en avenida Doctor José María Vértiz, 18 árboles en la zona de los Viveros de Coyoacán y seis árboles en Plaza de la República.

La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México, a través de la Dirección de Infraestructura Verde, informó que en el inter de los Viveros de Coyoacán se establecieron cinco perales y en el exterior 13 palmeras abanico; mientras que en Plaza de la República se plantaron seis ébanos.

En la calle Alfredo de Musset, en la colonia Polanco, se plantaron cinco árboles; cuatro árboles en Parque América y uno en la calle Homero, todos en la alcaldía Miguel

Hidalgo. Con el propósito reducir la vulnerabilidad ante plagas y enfermedades, la Sedema eligió una paleta vegetal adecuada para cada sitio, es por ello que en la calle Alfredo de Musset se determinó que fueran colocados tres ébanos y dos olmos; en Parque América un pata de vaca, dos perales y un olmo, mientras que en la calle de Homero se estableció un pata de vaca.

Estos nuevos ejemplares contribuirán al aumento de la biodiversidad. La sustitución de palmeras es un proyecto de largo plazo que implica un trabajo coordinado con las alcaldías, la Secretaría de Obras y Servicios y la ciudadanía, que tiene como propósito salvaguardar a las especies de árboles, así como detener las plagas y enfermedades que han provocado su deterioro a lo largo de muchos años.

Aunque las alcaldías son quienes tienen la atribución para el manejo del arbolado en parques y avenidas secundarias, esta Secretaría seguirá realizando programas de manejo integral del arbolado y palmeras para apoyar en su cuidado. La Sedema informó que también da cursos de capacitación a personal de las alcaldías con la finalidad de que den un correcto manejo y mantenimiento del arbolado y áreas verdes.

El reemplazo es un proyecto de largo plazo que implica un trabajo coordinado con las alcaldías, la Secretaría de Obras y Servicios y la ciudadanía



PRESERVAN ESPECIES

En el marco del Día Nacional de la Conservación, la Secretaría del Medio Ambiente señaló que gracias al trabajo que hacen los zoológicos en el mundo, el 25 por ciento de las especies que estaban en peligro de extinción ya se están recuperando. Labor a la que se suman los zoológicos de la CDMX.



Otoño en gris

MH. Desde Constituyentes, el cielo ofreció una vista brumosa, entre la neblina por el frío matutino y los contaminantes que han provocado mala calidad del aire. Las partículas predominantes durante el día fueron PM10 y PM2.5. La semana pasada, el Valle de México estuvo cerca de declararse en contingencia.



Listas dos mil toneladas de romeritos en Xochimilco y Tláhuac para la Navidad



SERGIO VÁZQUEZ

MANJAR NAVIDEÑO

Listas, dos mil toneladas de romeritos

PATRICIA CARRASCO

La tradición de degustarlos se remonta a la Colonia, cuando las monjas de los conventos crearon un platillo barato y sabroso

TLÁHUAC Y XOCHIMILCO

LOS PRODUCTORES de romeritos de la Ciudad de México ofrecen este quelite a precios que van desde 16 hasta 80 pesos por kilo; Tláhuac y Xochimilco tienen listas dos mil toneladas

Debido a que las fiestas navideñas están a la vuelta de la esquina, los productores de Tláhuac y Xochimilco tienen listas 2 mil toneladas de romeritos, el quelite que no puede faltar en las mesas mexicanas durante esta temporada decembrina.

La Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr) recordó que ese quelite se cultiva en las chinampas, Patrimonio Mundial de la UNESCO.

Explicó que los romeritos son una planta comestible que se consume desde tiempos prehispánicos, cuando los azte-

Los ingredientes que tenían a la mano las monjas en la época colonial eran los romeritos, las papas, los nopales, las nueces, el cacahuete y el mole



cas los preparaban con ahuatles, que son los huevecillos de un mosquito acuático que vive cerca de los lagos. Su sabor es parecido al del camarón, por lo que la receta actual con tortitas de camarón tiene sus raíces en esa época.

El organismo detalló que la tradición de comer romeritos en Navidad se remonta a la época colonial, cuando las monjas de los conventos crearon un platillo barato y sabroso con los ingredientes que tenían a la mano, como los romeritos, las papas, los nopales, las nueces, el cacahuate y el mole. Originalmente, al platillo se le conocía como "revoltijo", por la mezcla de ingredientes europeos y mexicanos que contenía.

Si bien el principal productor de este manjar es el pueblo de San Andrés Mixquic, también se cultivan romeritos en el Ejido Tulteyualco, Ejido Mixquic, El Llano Tetelco y El Llano Ixtayopan. Estas comunidades comparten la cultura chinampeña, reconocida por la UNESCO como Patrimonio de la Humanidad y uno de los Sistemas Importantes del Patrimonio Agrícola Mundial (SIPAM) por la FAO.

La Corenadr refirió que este año, gracias al trabajo de más de doscientos productores y los apoyos de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr), que van desde ayudas mensuales, entrega de composta, la compra de herramientas e infraestructura, capacitaciones y estrategias de comercialización, se han logrado producir 2 mil toneladas de este quelite.

Los productores de romeritos de la Ciudad de México ofrecen este quelite a precios que van desde 16 hasta 80 pesos por kilo, dependiendo de la calidad, el lugar de venta y la

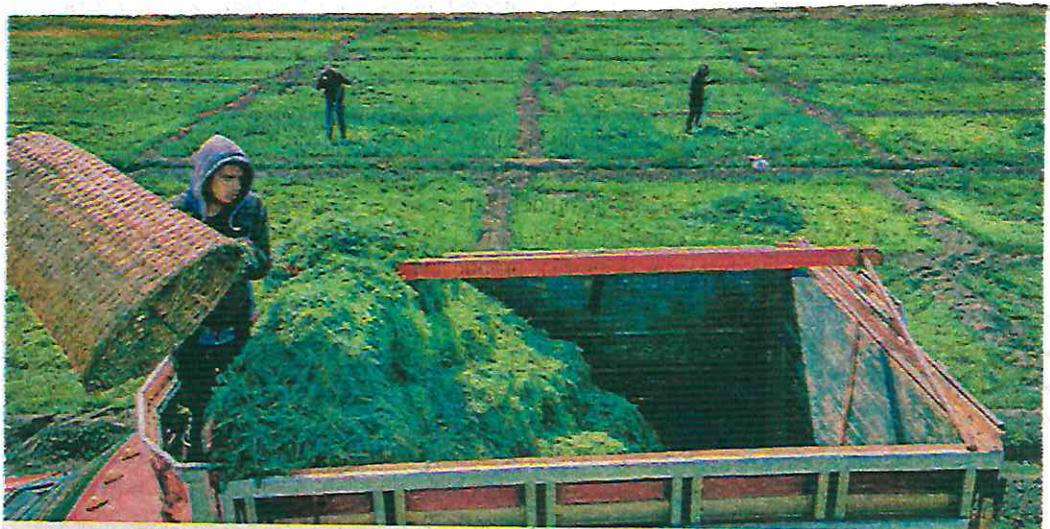
altura de la planta, que va de 15 centímetros a los 80 centímetros. La mayor parte de los productores vende directo a los mercados, lo que les permite obtener un mayor beneficio y evitar intermediarios.

Por esta razón piden a la ciudadanía no dejar de adquirir y cocinar los tradicionales romeritos, ya que de su venta dependen trabajadores y demás personas involucradas en la producción y comercialización de este alimento.

Para apoyarlos, hay que ir a comprar este manjar en la Central de Abastos de la Ciudad de México, los mercados públicos y las caravanas de productores de la Corenadr. Siendo la Cdmx el mayor productor de romeritos del país, ten la seguridad de que, sin importar dónde los compras, fueron hechos en Tláhuac.

Al comprar directamente con las personas productoras, se contribuye a incrementar la demanda de productos cultivados en la ciudad, se conserva la gastronomía prehispánica, se apoya al campo y, sobre todo, se genera bienestar, concluyó.

15
CENTÍMETROS A
los 80 es la altura
de los romeritos,
dependiendo de
la calidad



La Ciudad de México es el mayor productor de romeritos del país /CORTESÍA

SISTEMA DE AGUAS



Se agudiza la sequía en las 16 alcaldías de la CDMX

De enero al 15 de noviembre de 2023, el estatus pasó de anormalmente seco a moderado en toda la capital, según un monitoreo nacional, **situación que causa estragos a la actividad agrícola en el sur**



CRISIS DEL AGUA

FRIDA SÁNCHEZ

28 - Nov

—metropoli@eluniversal.com.mx

Con las 16 alcaldías con sequía moderada para la primera quincena de noviembre, en el último año esta condición se ha agravado en la Ciudad de México, lo que ya genera estragos, principalmente para quienes viven del campo en las demarcaciones del sur.

De acuerdo con el Monitor de Sequía de México, para el 15 de noviembre de 2023, las 16 demarcaciones presentaron sequía moderada, condición que no se había visto, en esta época del año, al menos desde 2014, el primer año del que se tiene registro en el monitor.

Desde enero pasado, la capital del país arrancó con 100% de su territorio con algún grado de sequía; sin embargo, la situación se ha agravado a lo largo de los meses.

En los primeros cinco meses del año, todo el territorio de la Ciudad presentaba intensidad D0 en el Monitor de Sequía, que significa "anormalmente seco"; para junio, 43.8% del territorio, es decir, nueve alcaldías, pasaron al indicador D1, que significa sequía moderada, mientras que las otras siete aún se encontraban anormalmente secas.

A partir de septiembre, las 16 demarcaciones, es decir, 100% del territorio se encuentra en sequía moderada, condición que se mantiene hasta el mes en curso.

Campesinos de las zonas agrícolas de la capital ya resienten esta problemática en sus cultivos, con la falta de lluvias y otros embates del cambio climático que provocan estragos.

Este 2023 ha sido "realmente catastrófico" para la agricultura en algunas partes de la Ciudad, cuenta a EL UNIVERSAL Isaac Suárez, presidente de la cooperativa Construir en Raíces, localizada en el pueblo de



San Antonio Tecómitl, Milpa Alta.

Las afectaciones más severas las vivieron en su cultivo de maíz, que este año no levantó nada, pero también se resintió en la producción de amaranto y de algunos frutos.

“Por ejemplo, de los cultivos que generalmente sembramos, de maíz no levantamos absolutamente nada, cuando digo nada, es ni siquiera caña, ni siquiera forraje para los animales. El amaranto también se quedó muy pequeño.

“También lo resentimos mucho en la floración silvestre que también se vio muy afectada por la sequía. Lamentablemente, esto no es de es-



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Este año se ha registrado una condición de sequía que no se tenía desde 2014.

ISAAC SUÁREZ

Presidente de cooperativa
Construir en Raíces

“Por ejemplo, de los cultivos que generalmente sembramos, de maíz no levantamos absolutamente nada”

te año, sino que cada año [se vive] con mayores repercusiones. Y no solamente es la sequía, sino también hemos tenido, por ejemplo, granizo atípico, enorme, del tamaño de una moneda de 10 pesos, que también nos afecta muchísimo para la producción de fruta, para la floración, para muchísimas cosas”, explica.

Ante las afectaciones, comenta,

lo único que pueden hacer los campesinos es tomar acciones paliativas, como acolchados en el suelo para mantener la humedad por más tiempo. Sin embargo, se trata de un problema “sistémico que nosotros, como campesinos, no vamos a arreglar”, además de que se trata de una situación que se ha ido agravando año con año.

Las sequías comenzaron a afectar a la Ciudad de México desde 2019, aunque no con la intensidad que se aprecia en la actualidad. En noviembre de ese año, el Monitor de Sequía reportó que 11 alcaldías se encontraban “anormalmente secas”, mientras que en el mismo mes de 2020 fueron dos en esa condición. En tanto, el año pasado, para estas fechas, todo el territorio de la Ciudad de México se encontraba anormalmente seco.

Alberto Burquez, investigador del Instituto de Ecología de la UNAM, explica a El UNIVERSAL que la sequía para las poblaciones humanas, como lo es el Valle de México, es un fenómeno asociado con la densidad poblacional.

Es un fenómeno que se vive no sólo en la Ciudad, sino también a nivel país y en el mundo, y se irá agudizando conforme pasen los años.

La mitad de la población de nuestro país se distribuye en el eje neovolcánico que concentra la mitad o más, como 60 y tantos millones de habitantes, que están en esa estrecha faja, en cuyo centro está la Ciudad de México, que va desde el océano Pacífico hasta el golfo de México. El resto del país está mucho menos intensamente poblado.

Los fenómenos de sequía se manifiestan de forma más evidente, mucho más grave, en todas estas regiones del eje neovolcánico. ●



PEGA SEQUÍA A LAS 16 ALCALDÍAS DE CDMX

En este año, se acentuó y desde septiembre, padecen aún más; primeros estragos al campo

FRIDA SÁNCHEZ

2

Con las 16 alcaldías en sequía moderada para la primera quincena de noviembre, en el último año esta condición se ha agravado en la Ciudad de México, lo que ya genera estragos, principalmente para quienes viven del campo en las demarcaciones del sur.

De acuerdo con el Monitor de Sequía de México, para el 15 de noviembre de 2023, las 16 demarcaciones presentaron sequía moderada, condición que no se había visto, en esta época del año, al menos desde 2014, el primer año del que se tiene registro en el monitor.

Desde enero pasado, la capital del país arrancó con 100% de su territorio con algún grado de sequía; sin embargo, la situación se ha agravado a lo largo de los meses.

En los primeros cinco meses del año, todo el territorio de la Ciudad presentaba intensidad D0 en el Monitor de Sequía, que significa "anormalmente seco"; para junio, 43.8% del territorio, es decir, nueve alcaldías, pasaron al indicador D1, que significa sequía moderada, mientras que las otras siete aún se encontraban anormalmente secas.

A partir de septiembre, las 16 demarcaciones, es decir, 100% del territorio está en sequía moderada,

condición que se mantiene hasta el mes en curso.

Campeños de las zonas agrícolas de la capital ya resienten esta problemática en sus cultivos, con la falta de lluvias y otros embates del cambio climático que provocan estragos.

Este 2023 ha sido "realmente catastrófico" para la agricultura en algunas partes de la Ciudad, cuenta Isaac Suárez, presidente de la cooperativa Construir en Raíces, localizada en el pueblo de San Antonio Tecómitl, Milpa Alta.

Las afectaciones más severas las vivieron en su cultivo de maíz, que este año no levantó nada, pero también se resintió en la producción de

amaranto y de algunos frutos. "Por ejemplo, de los cultivos que sembramos, de maíz no levantamos absolutamente nada, cuando digo nada, es ni siquiera caña, ni siquiera forraje para los animales. El amaranto también se quedó muy pequeño.

"También lo resentimos mucho en la floración silvestre que también se vio muy afectada por la sequía. Esto no es de este año, sino que cada año [se vive] con mayores repercusiones. Y no solamente es la sequía, hemos tenido, granizo atípico, del tamaño de una moneda de 10 pesos".

PEGA A TODAS LAS ALCALDÍAS DE CDMX

SEQUÍA SE AGRAVA



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Realizan estudios para elaborar un plan de acción en minas de la Miguel Hidalgo

31/cap

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Representantes de las secretarías de Obras y Servicios y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil informaron que ya se realizan los estudios en cinco polígonos para generar un plan de acción de minas en la alcaldía Miguel Hidalgo.

Ayer se llevó a cabo una mesa de trabajo entre vecinos, funcionarios de la demarcación y de las dependencias del gobierno central, quienes señalaron que una empresa especializada ha comenzado los trabajos de análisis para conocer si se trata de oquedades o minas; también, definir niveles de riesgo e

incluso detectar fugas de agua.

Agregaron que se llevará a cabo el "tendido de cable", que es un equipo que alcanza una profundidad de hasta 90 metros y 200 metros lineales que servirá para analizar el subsuelo. Asimismo, se realizarán tomografías eléctricas, de georradar, sondeos de verificación y videograbaciones en 61 calles, lo que será el punto de partida

para crear un plan enfocado a la atención de minas.

Los polígonos los conforman cinco colonias: Daniel Garza, Ampliación Garza, 16 de Septiembre, América y Observatorio, donde la empresa Exploración, Perforación y Estudios de Subsuelo SA de CV realizará estudios de radiografía durante diciembre para que a principios del próximo año

ya se tenga el plan de atención.

Los representantes de la alcaldía Miguel Hidalgo aseguraron que desde el inicio de la actual gestión se realizó una inspección geológica de campo y se ha estado al pendiente de la situación; también se refirieron a las descargas en el drenaje que vecinos vierten a cavidades por no estar conectados a la red del drenaje, situación que, dijeron, debe re-

gularizarse para evitar posteriores reblandecimientos de los rellenos.

La presidenta de la mesa directiva del Congreso local, Gabriela Salido, explicó que la reunión es resultado de las inquietudes y peticiones que vecinos de la alcaldía Miguel Hidalgo le han expresado, relacionadas con minas o cavernas, y los riesgos que éstas representan para su comunidad.



Foto/Especial

LA PRESIDENTA del Congreso, Gabriela Salido (al centro), durante la reunión con funcionarios capitalinos, ayer.

Prevén revisar riesgo por minas en Miguel Hidalgo

Por Eunice Cruz
mexico@razon.com.mx

17

LA TARDE de ayer se realizó una mesa de trabajo en el Congreso de la Ciudad de México con funcionarios de las Secretarías de Obras y Servicios y de Protección Civil del Gobierno capitalino, para que los diputados recibieran información sobre los procedimientos para identificar minas en cinco colonias de la alcaldía Miguel Hidalgo.

Durante la sesión se explicó que las tareas consistirán en hacer una toma eléctrica, utilizar un georadar, así como realizar sondeos de verificación y videograbaciones, para detectar los fenómenos.

Estos procedimientos se llevarán a cabo en las colonias Daniel Garza, Ampliación Daniel Garza, Observatorio, América y 16 de Septiembre, y sobre la calle Gobernador Ignacio Esteva.

La diputada del PAN y presidenta de la Mesa Directiva del Congreso, Gabriela Salido Magos, resaltó que durante el encuentro

se acordó realizar estudios geotécnicos y geofísicos y poner en marcha el programa de intervenciones de minas y sus riesgos, así como integrar análisis en el Atlas de la Ciudad de México.

“Un tema en el que nos hemos encontrado que falta actualizar la información es en el estudio de impacto ambiental, se debe explicar a los vecinos en qué consiste; también buscamos ampliar el rango de estudios geotécnicos de minas en avenida Constituyentes y colonias aledañas”, sostuvo la legisladora panista.

En la reunión se estableció que los trabajos están por comenzar y se indicó que se prevé que culminen en enero del 2024. La directora ejecutiva de Proyectos de Obra Pública de la Secretaría de Obras, Ana Laura Martínez, aseguró que una vez que se ten-

gan los resultados se planeará qué hacer en las minas.

En días pasados, vecinos de la zona acudieron al Congreso a solicitar una gestión para que fuera atendido este fenómeno.

5

Colonias de la demarcación serán sometidas a revisión



Trenes al AIFA e Insurgente, antes de elecciones: SICT

Pese a los problemas que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha enfrentado en ambos casos, **los proyectos estarán listos, afirma**

EVERARDO MARTÍNEZ

—*cartera@eluniversal.com.mx*

19

Antes de las elecciones presidenciales comenzarán a operar tanto el Tren Suburbano al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) como el Tren Interurbano México-Toluca, aseguró la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

Sin embargo, Manuel Gómez Parra, director de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, reconoció que estos proyectos enfrentan problemas sociales que han complicado su construcción y han alargado las fechas de puesta en operación al público.

En el caso de la ampliación al Suburbano, éste enfrenta diversos problemas sociales por el confinamiento y la división que genera entre las poblaciones por las que pasa.

En este caso, aseguró el funcionario federal, se van a construir nueve puentes peatonales y nueve vehiculares, además de los seis que tendrán las estaciones.

“Ya se cuenta con todo el derecho de vía. Tenemos inquietudes, pero el proyecto ya tiene un avance de 50% y el costo del proyecto es todavía de 25 mil 800 millones de pesos, no hemos tenido aumento de costo. Nosotros, al final de la obra, vamos a revisar los ajustes que han sufrido los procesos”, apuntó.

En el caso del Tren Interurbano México-Toluca, expuso que el proyecto presenta problemas en el tramo de Santa Fe a Observatorio, precisamente el de mayor demanda, y se espera que esté en funciones a más tardar en julio de 2024.

“Las dificultades están en ese tramo, que está muy densamente poblado. Ya se tiene todo el derecho de vía”, añadió.

Suburbano: otros datos

Sin embargo, las cifras que compartió el funcionario de la SICT difieren con las que presenta la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) al Congreso de la Unión, en las cuales se registra que el proyecto del Tren Suburbano al AIFA tiene un mayor avance, de 79.73%, pero que ha disminuido el ritmo de su edificación.

En el costo también hay discrepancia con Hacienda, ya que esta dependencia apunta que al cierre de septiembre el monto asciende a 19 mil 821 millones de pesos, un incremento de 54% respecto a los 12 mil 907 millones de pesos con los que se registró al cierre de 2019.

No se indica si ese registro ya agrupa las obras a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sede-



MANUEL GÓMEZ PARRA
Director de Desarrollo
Ferroviario y Multimodal
de la SICT

"Ya se cuenta con todo el derecho de vía (del Suburbano). Tenemos inquietudes, pero el proyecto ya tiene un avance de 50%"

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Presidente de México

"Del proyecto de ampliación del Tren Suburbano Lechería-AIFA, se obtuvo la manifestación de impacto ambiental; la liberación del derecho de vía avanzó a 40%"

79.73%

EL AVANCE

del Tren Suburbano al
Aeropuerto Internacional
Felipe Ángeles.

19,821

MILLONES

de pesos es el costo hasta
ahora del tren al AIFA, según
la Secretaría de Hacienda.

na), que son los primeros kilómetros y la estación en el AIFA.

Además, Gómez Parra indicó que el derecho de vía, incluyendo el correspondiente al patio de maniobras de carga que se requería reubicar, ya está a 100%. No obstante, en septiembre de 2023, el Quinto Informe de Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador refirió que "del proyecto de ampliación del Tren Suburbano Lechería-AIFA, se obtuvo la manifestación de impacto ambiental; en la liberación del derecho de vía se avanzó a 40% y en la reubicación del patio de maniobras de carga 65%".

Esta obra es prioritaria para que el AIFA pueda incrementar su volumen de pasajeros, que sigue estancado pese a los esfuerzos realizados por el gobierno, ante la falta de conectividad terrestre.

Los terrenos del Insurgente

Con respecto al proyecto del Tren Interurbano México-Toluca, denominado como *El Insurgente*, Gómez Parra añadió que, pese a los problemas y a los ajustes al proyecto que se han presentado, se han logrado ya avances en el tramo de Santa Fe a Observatorio, que es el trayecto que más problemas planteó al gobierno de la Ciudad de México, que encabeza este proyecto.

Desde un principio, la obra se empezó a construir con la documentación necesaria y el derecho de vía incompletos.

No obstante, Gómez Parra, que ha encabezado los esfuerzos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes en estos proyectos, aseguró que ya se obtuvo finalmente 100% del derecho de vía, lo que complicaba los trabajos.

La obra debió estar en funcionamiento desde abril de 2018, de acuerdo con su análisis costo-beneficio original, pero, ante la falta de los terrenos y los litigios que interpusieron los vecinos contra la administración federal anterior, las obras se frenaron.

Incluso, el principal contratista al que el Gobierno de la Ciudad de México había adjudicado el proyecto, Caabsa, fue retirado de las obras junto con su consorcio, y algunos otros proyectos ligados a la obra, como la estación Vasco de Quiroga, un puente atirantado y un viaducto doble voladizo, terminaron siendo adjudicados a otras empresas.

Este proyecto ya tiene un costo total de 110 mil millones de pesos, cuando originalmente se planteó en 38 mil millones. ●



INFRAESTRUCTURA RETADORA

La construcción del Suburbano al AIFA y del Tren Insurgente ha enfrentado complicaciones desde el punto de vista social, de acuerdo con la SICT.



Pese a los problemas y a los ajustes al proyecto que se han presentado, se lograron ya avances en el tramo de Santa Fe a Observatorio del tren El Insurgente.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



Renuevan comedores

La Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso) aportará recursos a comedores sociales.

- Los recursos son para que realicen equipamiento antes de que termine el 2023.
- Los bonos van de 25 mil pesos hasta 50 mil.
- La dependencia publicó un aviso para determinar que los comedores que han operado sin ningún contratiempo y están en el padrón de la Dirección de Comedores Sociales podrán recibir hasta 50 mil pesos.

- Mientras que los que hayan sido sancionados por incumplimiento a las reglas de operación recibirán la mitad del dinero, es decir, 25 mil pesos.
- Los comités de administración de los comedores comunitarios deberán hacer uso del apoyo del 1 al 8 de diciembre.
- Se podrán adquirir enseres para la preparación, cocción, conservación y transportación de alimentos; así como como refrigerador, estufa, batidoras y licuadoras.



Especial



Hay más de 422 mdp para Comedores del Bienestar

HILDA ESCALONA



La Secretaría de Inclusión y Bienestar Social de la Ciudad de México (SIBISO) informó que para la ejecución del Programa de Comedores para el Bienestar cuenta con un presupuesto autorizado de 422 millones 495 mil 181.53 pesos para el ejercicio fiscal 2023.

Esa cantidad incluye el total de los costos de cada uno de los servicios que se proporcionarán, entre otros, así como gastos de operación y presupuesto.

Para la modalidad de comedores comunitarios para el Bienestar se destinarán hasta 260 millones 3 mil 098 pesos. De igual forma, en las reglas de operación del programa se establece que el apoyo económico para el ejercicio fiscal 2023, fue establecido hasta por la cantidad de 50 mil pesos para cada Comedor Comunitario para el Bienestar, que se encuentre registrado en el padrón a cargo de la Dirección de Comedores Sociales.

Serán considerados para el otorgamiento del apoyo económico, los Comités de Administración de los Comedores Comunitarios, incluyendo IEMS, que hayan tenido una administración y operación

basada en el estricto de éxcono de lo establecido por las Reglas de Operación del Programa de Comedores para el Bienestar en la Ciudad.

El apoyo económico se otorgará a más tardar el día 30 de noviembre de 2023, conforme al procedimiento que determine la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social a través de la Dirección de Comedores Sociales.

Y se aclaró que no podrán acceder al apoyo económico, aquellos Comités de Administración que estén en suspensión de actividades y que hayan sido sancionados por la Junta Interna de Evaluación del Programa de Comedores para el Bienestar, en cuanto a su continuidad de operación, en términos de lo establecido por el Programa Social.

Y serán beneficiarios de un apoyo económico de 25 mil pesos durante el ejercicio fiscal 2023, los Comités de Administración de los Comedores Comunitarios para el Bienestar registrados en el padrón de la Dirección de Comedores Sociales, que solamente hayan sido acreedores a alguna de las sanciones por incumplimiento a las Reglas de Operación del Programa de Comedores para el Bienestar en la Ciudad de México 2023.



El apoyo económico se otorgará a más tardar este jueves 30 de noviembre

Para los comedores comunitarios se destinarán hasta 260 millones tres mil 98 pesos /CORTESÍA: GCDMX

SECRETARÍA DE SALUD



Piden extremar cuidados por intensos fríos y vacunarse para evitar Covid e influenza

Pág. 7



IGNACIO HUITZIL

LLAMAN A CAPITALINOS A VACUNARSE

Alertan sobre daños ante el intenso frío

GENOVEVA ORTIZ

Personas con alguna comorbilidad son las más susceptibles a padecer enfermedades respiratorias

Ante el drástico descenso de temperatura en la Ciudad de México autoridades de la Secretaría de Salud local recomendaron a la población extremar cuidados para evitar el contagio de enfermedades respiratorias.

La dependencia destacó que es en la temporada invernal cuando se incrementan las enfermedades respiratorias, por lo que recordó que las vacunas contra influenza y COVID-19 se encuentran disponibles en los 233 Centros de Salud de la Ciudad de México.

La Sedesa señaló que ante los padecimientos respiratorios, la mejor estrategia es la prevención. Por ello, a través de los Servicios de Salud Pública, se hace un llamado a la población a vacunarse contra la influenza y la Covid-19 en la actual Campaña de Vacunación para la Temporada Invernal 2023-2024.

Se indica la vacuna contra la influenza principalmente a la población vulnerable como: niñas y niños de seis meses a cinco años de edad, mujeres embarazadas.

233

CENTROS DE Salud están al alcance en las 16 jurisdicciones sanitarias de la Ciudad de México



LA SEDESA RECOMIENDA

La **Secretaría** de Salud de la Ciudad de México (Sedesa) reitera las siguientes recomendaciones para el cuidado de la salud ante el aumento normal de enfermedades respiratorias, las cuales cada año se presentan con la llegada de la temporada invernal:

- **Evitar los** cambios bruscos de temperatura y mantenerse abrigado.
- **Lavarse las** manos con frecuencia.
- **Realizar estornudo** de etiqueta.
- **Tomar abundantes** líquidos y consumir alimentos ricos en Vitamina C, como cítricos.
- **Limpiar constantemente** superficies y objetos de uso común.
- **Utilizar cubrebocas** en espacios cerrados y con poca ventilación.

das, personas adultas mayores de 60 años, y población de entre 5 y 69 años de edad con comorbilidades.

Para el caso de la vacuna contra Covid se recomienda aplicarse, principalmente, en personas de 5 a 17 años que no hayan iniciado su esquema de vacunación, así como adultos mayores de 60 años, mujeres embarazadas y personas con comorbilidades a seis meses de su última aplicación.

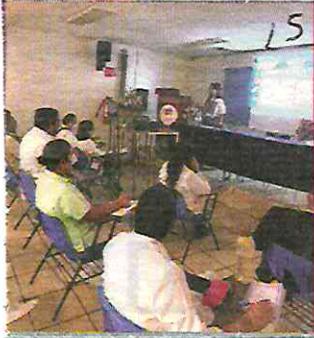
Personas con diabetes mellitus, obesidad, enfermedad pulmonar crónica, enfermedades cardiovasculares, insuficiencia renal, inmunosupresión adquirida por tratamiento, cáncer y personas que viven con

VIH/SIDA deben vacunarse para evitar cuadros graves de influenza y Covid-19.

En caso de presentar síntomas, están al alcance de la población 233 Centros de Salud en las 16 jurisdicciones sanitarias de la Ciudad de México, donde también se realiza la aplicación de vacunas de forma segura y gratuita. Las ubicaciones de las unidades se encuentran disponibles en el siguiente enlace:

<https://www.salud.cdmx.gob.mx/unidades-medicas/centros-de-salud>

En esta temporada invernal, la Sedesa reafirma su compromiso con garantizar la salud para toda la población.



Capacitan a personal en atención obstétrica

LA SECRETARÍA de Salud de la Ciudad de México informó que hasta el momento mil 642 empleados han tomado cursos, con el fin de garantizar un trato digno y de calidad a las mujeres embarazadas que acuden a los Centros de Salud o a los hospitales que maneja el Gobierno capitalino.



JUDITH VANEGAS TAPIA

Presenta Milpa Alta Programa Salud

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

12. CD

CDMX.— Como parte de la conferencia El Diálogo Anual de Alcaldes sobre la Promoción de la Gobernanza Urbana para la Salud y el Bienestar, celebrada del 20 al 22 de noviembre en Suiza, la doctora Judith Vanegas Tapia, alcaldesa de Milpa Alta, tuvo como prioridad exponer su trabajo y contribución para la salud integral de la comunidad —siendo uno de sus ejes rectores en su gobierno— y ha impulsado el desarrollo de cua-

tro proyectos que beneficiarán a los habitantes de la alcaldía: la construcción de una Clínica de Emociones, una Clínica Veterinaria que ya se encuentra operando, una Clínica Post Covid-19 y el Refugio Temporal de Mujeres violentadas.

Para este evento —realizado en los municipios de Berna, Lausana y Ginebra, Suiza— la doctora Vanegas Tapia presentó una plataforma de iniciativas que ha emprendido en Milpa Alta: La primera Clínica Veterinaria gratuita en la Ciudad de México abrió sus puertas en julio de 2023. La clínica cuenta



Se atiende a diversos sectores sociales

PLANTEA

● La edil expuso su trabajo y contribución para la salud integral de los habitantes de la alcaldía Milpa Alta

con dos edificios para la atención y el cuidado de animales de compañía y de producción. A diario se atienden y benefician a más de 50 animales con servicios diversos.

En la demarcación, se trabaja en la conclusión, equipamiento y puesta en marcha de la Clínica post Covid, la cual contará con un equipo terapéutico, además de áreas específicas para la rehabilitación con médicos y terapeutas. ●