SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página: 32 Sección: Cp Fecha: 28 SEP 2021

El Metrobús será 100 por ciento accesible para personas con discapacidad: Lajous

▶ Con las modificaciones a las líneas 1, 2 y 3 del Metrobús se beneficiará a más de 300 mil usuarios provenientes de siete alcaldías, señaló el secretario de Movilidad, Andrés Lajous. Foto *La Jornada*

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Con una inversión de más de 46 millones de pesos, el Metrobús de la Ciudad de México será 100 por ciento accesible para personas con discapacidad.

De acuerdo con el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, los recursos provenientes del Fondo de Accesibilidad en el Transporte Público fueron invertidos en diversas obras para que todas las personas puedan acceder a ese transporte.

Entre las labores destacan la construcción de rampas, modificaciones de cruces peatonales a nivel de calle, señalización, colocación de rutas táctiles en piso, e incluso instalación de elevadores y semáforos auditivos en las líneas 1, 2 y 3.

Con las modificaciones se beneficiarán más de 300 mil usuarios provenientes de las alcaldías Tlalpan, Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Iztapalapa, Benito Juárez, Coyoacán y Álvaro Obregón.

"Estamos casi al 100 por ciento, ese fue el origen del proyecto, nos faltan dos estaciones; ya como parte de los trabajos que estamos haciendo en Indios Verdes a La Raza, y estamos programando el trabajo en Potrero, donde las características de la avenida Insurgentes son muy distintas que en el resto de la línea, y por eso ha requerido un poco de más trabajo", dijo Lajous en conferencia de prensa.

Detalló que en la estación Plaza de la República se instaló un nuevo sanitario accesible, y en Villa Olímpica, Perisur y Corregidora dos nuevos elevadores y placas con sistema braille cada una.

Asimismo, se instalaron luminarias y adaptaciones de señalización y seguridad en escaleras eléctricas.

Sobre los trabajos de mantenimiento y la interrupción del servicio de la línea 1 del Cablebús, que corre por la zona de Cuautepec, en la alcaldía Gustavo A. Madero, dijo que no será pronto, incluso no se tiene fecha. Cuando suceda, afirmó, se ofrecerán alternativas de transporte a los usuarios a quienes se les dará el anuncio con anticipación.

"Este es un proceso que hace en todos los teleféricos cuando entran en operación, después de un periodo determinado se hace un cierre, simplemente, para el 'recorte' del cable, que así se le llama.

"En el caso de la línea 1 todavía no tenemos fecha, y eso quiere decir que no va a ser pronto, va a esperar, todavía tiene que pasar tiempo. Se hacen todas las mediciones y, en su momento, se anunciará a los usuarios. Estamos hablando de un cierre de un tramo, exclusivamente, de alrededor de unos tres, cuatro días", dijo el funcionario.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: 23 Sección: Mat Fecha: 28 SEP 2021

TRANSPORTE

ARCHIVO EL UNIVERSAL

Movilidad informó que se intervinieron 8 estaciones de la L1 del Metrobús en beneficio de personas discapacitadas.

ANDRÉS LAJOUS
Secretario de Movilidad

"Estamos casi a 100%, ese fue el origen del proyecto, nos faltan dos estaciones, estamos trabajando ya"

FALTAN 2 ESTACIONES POR INTERVENIR PARA CUMPLIR CON ACCESIBILIDAD

23/mi

El secretario de Movilidad capitalino, Andrés Lajous, dijo que faltan por intervenir dos estaciones del Metrobús de la Línea 1 para que se consiga 100% de accesibilidad para personas con discapacidad en este medio de transporte.

"Estamos casi a 100%, ese fue el origen del proyecto, nos faltan dos estaciones, estamos trabajando ya con las labores que se están haciendo en Indios Verdes-La Raza y estamos programando el trabajo en Potrero, son dos estaciones que están en el norte".

Explicó que por medio del Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad (Fotradis), que es federal, se han invertido 46.7 millones de pesos durante 2019-2020 para intervenir diversas estaciones de la Línea 1 del Metrobús, y algunas de las líneas 2 y 3, ya que desde su creación no tenían accesibilidad para personas con discapacidad.

En la Línea 1 se intervinieron ocho estaciones; en la 2, una, y en Línea 3, dos.

● Salvador Corona

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página: 25 Sección: Mat Fecha: 28 SEP 2021

Cablebús aún no se detendrá

OPERACIÓN

CUANDO se anuncie el programa de mantenimiento de la Línea 1, el paro durará hasta cuatro días

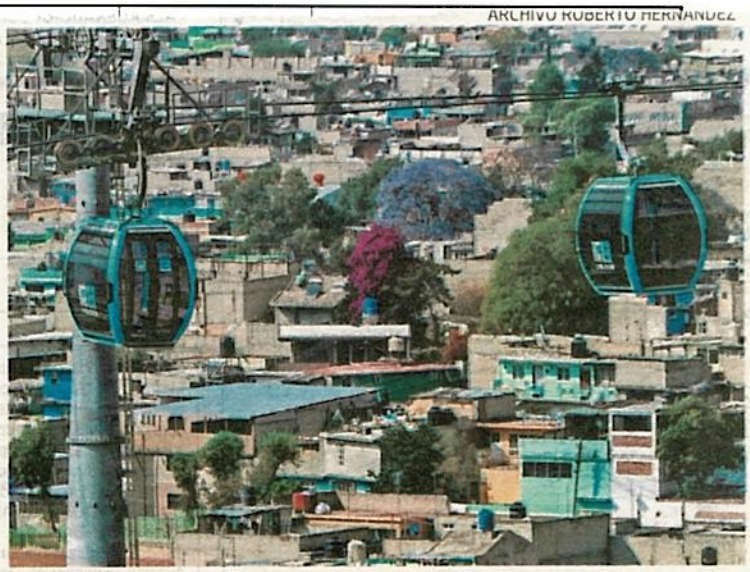
HILDA ESCALONA
La Prensa 25/mes

Por mantenimiento, la Línea 1 del Cablebús será detenida de forma temporal aunque por ahora las autoridades no han definido la fecha para llevarlo a cabo.

La Línea 1 del Cablebús debe hacer una parada técnica para recortar su cable como parte de lo que ya se tenía planeado desde el inicio de las operaciones y se trata de un proceso de mantenimiento que tienen que hacer todos los teleféricos del mundo.

La Secretaría de Movilidad capitalina aclaró que se trata de un procedimiento necesario. "Después de un periodo de evaluación determinado, se hace un cierre breve y parcial a un tramo exclusivamente, para poder ajustar la tensión de la línea; este procedimiento se conoce como recorte de cable".

ARCHIVO ROBERTO HERNÁNDEZ



El sistema recibirá mantenimiento, pero aún no se sabe cuándo

La Línea 1 moviliza a alrededor de 144 mil personas al día

Sobre el tema, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza reiteró que se trata de un proceso que debe hacerse en todos los teleféricos cuando entran en operación después de un período determinado.

"Se hace un cierre simplemente para el recorte del cable que así se le llama en el caso de la Línea 1 todavía no tenemos fecha y eso quiere decir que no va a ser pronto, va a esperar, tiene que pasar el tiempo, hacer todas las mediciones y en su momento se le anunciará a los usuarios, estamos hablando del cierre de un tramo exclusivamente de alrededor de unos tres o cuadro días y en su momento lo anunciaremos".

El funcionario no quiso detallar de qué tramo se tratará y comentó que cuando se lleve a cabo dicho cierre se le ofrecerá a los usuarios todas las alternativas suficientes para que lleguen a sus destinos.

Cuando se inauguró esta línea, Doppl-mayr México -la empresa constructora aseguró que cuenta con un sistema electromecánico de última generación único en América.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Razón

Página: 12 Sección: Fecha: 28 SEP 2021

Será de 3 a 4 días paro técnico en el Cablebús

Andrés Lajous, secretario de Movilidad, aclaró que aún no hay una fecha precisa de este corte por mantenimiento en el servicio de la Línea 1, que va de Indios Verdes a Cuautepec. Insistió en que se trata de un procedimiento normal, previsto desde la apertura del sistema.

12/c

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 20 Sección: Com Fecha: 28 SEP 2021

Trabajos del Cablebús, de tres a cuatro días

20/com

Para realizar los trabajos para el recorte del cable de la Línea 1 del Cablebús se ocuparán tres o cuatro días, dijo ayer Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad.

Como adelantó este diario, indicó que las maniobras implican la suspensión del servicio en un tramo de la ruta que va de Indios Verdes a Cuautepec.

Lajous dijo que aún no existe fecha definida.

— *Jonás López*

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 1 Sección: Cd Fecha: 28 SEP 2021

Sancionan también por Línea 1

SELENE VELASCO 1 Cd

La Línea 1 de Cablebús no se ha librado de problemas y multas.

Además de las sanciones económicas anunciadas por autoridades capitalinas en la Línea 2 del Cablebús, el Gobierno aplicó otra por problemas en la Línea 1.

Tras ser inaugurada el 11 de julio, la Línea 1 detuvo su servicio en agosto por la falta de energía eléctrica tras el estallido de un transformador ajeno, en la zona de Ticomán.

Y en otra ocasión se retrasó el inicio de operaciones de la Línea durante dos horas, de acuerdo con los reportes oficiales del Gobierno local.

Fue por ese retraso que se determinó la sanción para la empresa Doppelmayr, constructora y operadora de la ruta.

El monto que deberá pagar es de más de 100 mil pesos, según información oficial del Gobierno local. La cifra es similar a cada una de las dos sanciones económicas que se anunciaron para la empresa Leitner en días pasados, debido a fallas en la Línea 2 del Cablebús.

En tanto, el cierre temporal previsto para la Línea 1 del Cablebús no será inmediato sino en unos meses, señaló Andrés Lajous, titular de Movilidad.

Indicó que se prevé que sea menor a una semana, pues se trata de un proceso normal de mantenimiento de todos los teleféricos, para recorte de cable. También, se brindarán alternativas de transporte público para los afectados.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 3 Sección: Cd Fecha: 28 SEP 2021

EN REVISIÓN

La Secretaría de Movilidad y de Seguridad Ciudadana realizan revisiones al transporte. Ayer se montó un punto en Venustiano Carranza, donde se inhibieron bases no autorizadas de taxis, se vigiló la correcta operación de rutas y se levantaron infracciones por circular en carril confinado del Metrobús o en sentido contrario.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 2 Sección: Cd Fecha: 28 SEP 2021

Alejandro Mendoza

Caravana infractora

Pese a que el Reglamento de Tránsito prohíbe la circulación a esa hora en vías primarias, una caravana de pipas de Pemex avanzó sin contratiempos por Periférico, a la altura de San Jerónimo.