

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



## Dosifican ingresos al Metro

DALILA SARABIA

Como parte de las acciones que se llevan a cabo de camino a la "nueva normalidad", el Metro implementa medidas de dosificación y encauzamiento de usuarios.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) arrancó con un plan que contempla primordialmente la realización de unifilas desde las zonas de taquillas y torniquetes con el objetivo de mantener la sana distancia y evitar aglomeraciones.

"La maniobra de dosificación inició como un piloto en la estación Cuatro Caminos de la Línea 2, terminal identificada como una de las de mayor flujo de usuarios.

"En ésta se pudo observar que con dicha medida el

usuario retarda su llegada a la zona de andenes en contraste con una mayor frecuencia del paso de los trenes con lo que se evitan concentraciones en los andenes de arribo", afirmó el organismo.

Las medida de dosificación y encauzamiento se realiza también en las estaciones Zaragoza (L1), Hidalgo (L2), Centro Médico (L3) y Pantitlán (L9 y LA) y se contempla que de manera gradual se extienda a otras donde se requiera.

Además, se mantiene una cámara termográfica en la zona de ingreso, con la que se puede detectar a personas con temperatura mayor a 37.5 grados, la cual es operada por personal de Seguridad Industrial e Higiene.



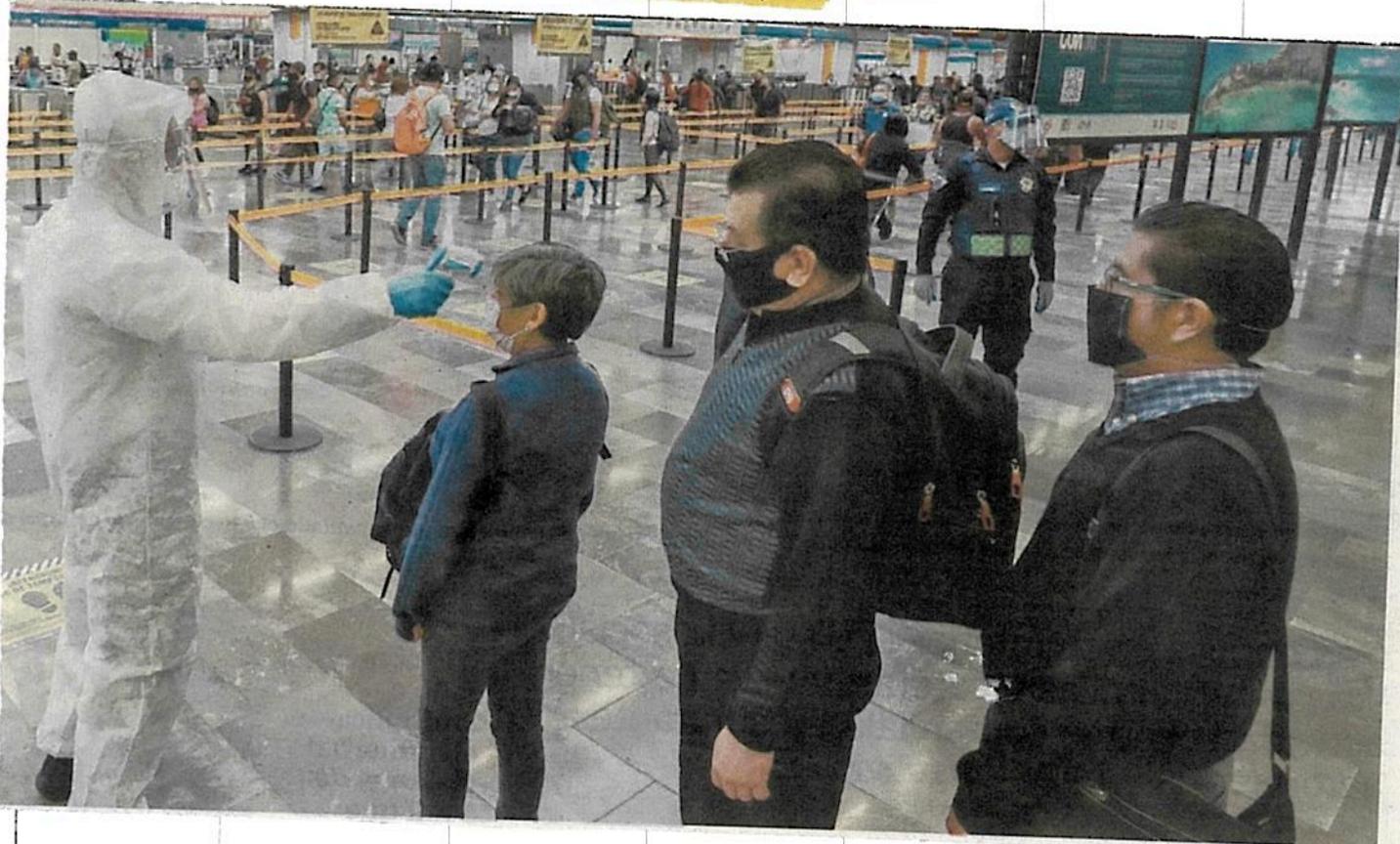
El Metro toma acciones para tratar de mantener distanciamiento entre usuarios en líneas de mayor afluencia.

Especial



## DOSIFICAN INGRESO AL METRO <sup>16/5/20</sup>

Para cuidar que no haya aglomeraciones y con ello más contagios de Covid-19, el Metro trabaja en un programa de dosificación y encauzamiento para el ingreso de usuarios en las estaciones de más afluencia de pasajeros.





PROGRAMA PILOTO

## Metro también dosifica usuarios

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) inició ayer maniobras de dosificación y encauzamiento para el ingreso de usuarios a estaciones del Metro con unifilas y señalizaciones en el piso desde las zonas de taquillas y torniquetes.

El programa piloto inició en Cuatro Caminos de la L2, terminal identificada como una de las de mayor flujo de usuarios, pero también se aplica en Zaragoza de L1, Hidalgo de L2, Centro Médico de L3 y Pantitlán de las líneas 9 y A.



Foto: Especial



SANA DISTANCIA

## Dosifican acceso de entrada al Metro

Para garantizar que se mantenga la sana distancia y se eviten aglomeraciones, el Metro inició la dosificación en el acceso con una prueba piloto en la estación terminal de Cuatro Caminos, en la Línea 2. En un comunicado el organismo informó que esta acción se lleva a cabo con apoyo de unifilas desde las zonas de taquillas y torniquetes, donde también se revisa la temperatura corporal de los usuarios con una cámara térmica.

En la prueba piloto se pudo observar que el usuario retarda su llegada a los andenes en contraste con una mayor frecuencia del paso de los trenes. **Israel Zamarrón**



FOTO: ESPECIAL

# ORDENAN LOS ACCESOS EN EL METRO CAPITALINO P12



2

Página:

/

Sección:

Fecha:

28 MAY 2020

# Nuevas Reglas en CDMX

#ESTACIONES SATURADAS



# REGULAN INGRESO

12 cont

• EL FLUJO DE USUARIOS A LAS INSTALACIONES DEL METRO FUE DOSIFICADO PARA PREVENIR LOS CONTAGIOS POR COVID-19. EL PROYECTO ARRANCÓ EN CUATRO CAMINOS, DE LA LÍNEA 2, TERMINAL IDENTIFICADA COMO UNA DE LAS DE MAYOR FLUJO DE PERSONAS. LAS MEDIDAS DE REGULACIÓN Y ENCAUZAMIENTO SE REALIZAN TAMBIÉN EN ZARAGOZA (L1), HIDALGO (L2), CENTRO MÉDICO (L3) Y PANTITLÁN (LÍNEAS 9 Y A). **CARLOS NAVARRO**



Miguel Larrauri

La Línea 6 del Metrobús, que va de El Rosario a Villa de Aragón, se ha convertido en la segunda de mayor demanda.

## Concentran L1 y L6 más demanda

AMALLELY MORALES

Durante la contingencia, las líneas 1 y 6 del Metrobús han concentrado la mayor parte de la demanda de usuarios.

Ambas líneas, al igual que la 2 que está en tercer lugar de ocupación, superaron el promedio diario de usuarios del articulado durante el mes de abril.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) ha anunciado dos ciclovías temporales para las líneas 1 y 2, sin embargo, aún no establecen acciones para dosificar los usuarios en ninguna estación de la Línea 6, que ha sido la segunda más usada durante la contingencia, incluso por arriba de la Línea 2.

Después de la 1, la Línea 6

fue la que tuvo más usuarios durante 2019.

En contraste, Línea 3 transportó un promedio de 47 mil 339 usuarios al día el mes pasado. Esta cifra se encuentra por debajo de la media de personas que trasladó el Metrobús durante el primer mes de la cuarentena, que fue de más de 48 mil 619.

El lunes comenzó un operativo de dosificación de usuarios, pero una de las terminales donde se llevó a cabo es Tenayuca, en la Línea 3, una de las que menos pasajeros transporta.

El operativo de dosificación de usuarios no se aplica en ninguna estación o terminal de la Línea 6, donde viajaron, en promedio, 12 mil personas más al día que en la Línea 3.

### Afluencia

Promedio de usuarios al día durante abril de 2020:

LÍNEA	USUARIOS
1	101,211
2	52,456
3	47,339
4	14,540
5	30,513
6	59,808
7	26,941



Página:

4

Sección:

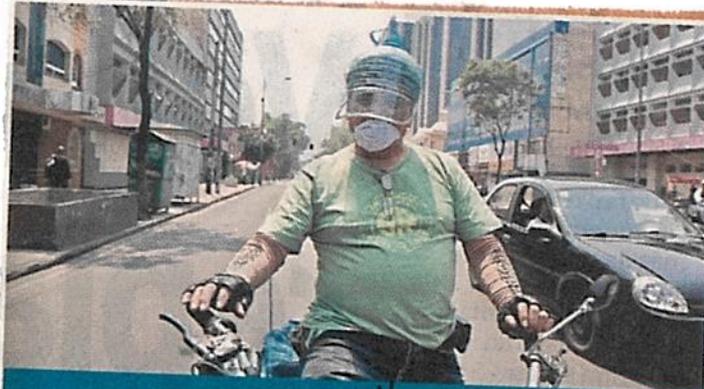
CD

Fecha:

## Batallan con virus

El STC Metro afina medidas para reducir riesgos por Covid.

- Cuando una persona es detectada con una temperatura mayor a lo habitual se separa de los demás usuarios y se corrobora la temperatura de forma directa con termómetro láser.
- Se le realiza una valoración general y de acuerdo con otra sintomatología referida <sup>200'</sup> se determina canalizarlo a su domicilio, servicio médico o solicitar una unidad.
- El STC exhortó a los usuarios a hacer uso de cubrebocas durante todo su viaje al interior de la Red y tomar previsiones en sus tiempos de traslado.



Victor Sánchez

## Todo se vale

**CUAUHTÉMOC.** Un ciclista que transitaba por José María Izazaga e Isabel la Católica llamó la atención de curiosos, ya que portaba una careta fabricada con una botella de plástico.



ALISTA REANUDACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS

# Prevé el gobierno habilitar ciclovías emergentes en avenidas principales

La medida, ante la demanda que tendrán el Metro y el Metrobús: Semovi

**BERTHA TERESA RAMÍREZ**

Con el fin de garantizar la sana distancia y la dosificación de pasajeros en la red de transporte público, autoridades capitalinas analizan desde la operación temporal de ciclovías emergentes en avenidas como Insurgentes, hasta unifilas en estaciones terminales de alta afluencia en el Metro, luego de que con la reanudación de algunas actividades económicas, como la de la construcción, se espera un aumento en la demanda de servicios como el Metro y el Metrobús.

Durante la emergencia, la red de transporte público ha funcionado con una demanda de alrededor de 25 por ciento respecto a la de un día habitual, lo que ha permitido hacer una buena dosificación y mantener medidas de sana distancia, explicó Rodrigo Díaz, subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Las medidas de dosificación se podrían mantener si la demanda llegara a 50 por ciento de lo normal;

“sin embargo, no queremos sobrepasar 35 por ciento. En ese porcentaje andamos bien si tenemos en consideración que van a empezar a reabrir algunas actividades, particularmente el sector de la construcción, que inyecta mucha demanda a la red del transporte”, añadió.

Particularmente las líneas 1 y 2 del Metrobús pueden ser muy sensibles a un aumento brusco de la demanda y presentar aglomeraciones en las estaciones y los autobuses. Es por ello que se construye una alternativa y se afinan algunos detalles técnicos para diseñar recorridos medios en bicicleta, agregó.

Para su operación, se contempla colocar estaciones temporales tanto de Ecobici como de bicicletas sin anclaje, así como mediante un mecanismo de préstamo de *bicis* dejando una identificación.

Se analiza con algunas empresas la posibilidad de aumentar su oferta de bicicletas sin anclaje, así como dar incentivos para hacer atractiva la compra de estas unidades, agbundó.

Además de Ecobici, en la capital

del país operan las empresas de bicicletas sin anclaje Dezba y Jump; no obstante, esta última fue adquirida por la compañía estadounidense Lime, que hace tres semanas “sacó todas sus bicicletas de cualquier país que no sea Estados Unidos, por eso salieron de circulación”.

Por otra parte, el Sistema de Transporte Colectivo Metro anunció medidas de dosificación y encauzamiento para el ingreso de usuarios a varias estaciones de la red con apoyo de unifilas desde las zonas de taquillas y torniquetes con el objetivo de mantener la sana distancia y evitar aglomeraciones.

La dosificación comenzó en la estación Cuatro Caminos de la línea 2, identificada como una de las de mayor flujo de usuarios; la medida ayuda a retardar la llegada de usuarios a la zona de andenes, se espera que con una mayor frecuencia en el paso de trenes se eviten concentraciones en los andenes y que el usuario perciba la señalización sobre el piso de “sana distancia” y mantenerla desde el ingreso por los torniquetes.

La dosificación aplica también en las estaciones Zaragoza (L1), Hidalgo (L2), Centro Médico (L3) y Pantitlán (L9 y LA), y se contempla que de manera gradual se extienda a otras donde se requiera, indicó el organismo.



Página:

29

Sección:

CAP

Fecha:

28 MAY, 2020

*Alista Reanudación de actividades económicas*



◀ El Metro emprendió acciones para dosificar el ingreso de usuarios a sus instalaciones. La estrategia se inició ayer en la estación Cuatro Caminos de la línea 2. Foto La Jornada



Covid-19

Señalan especialistas que transporte público enfrenta retos

# Ven oportuno en crisis replantear la movilidad

Advierten riesgos de colapso financiero para el sector de los transportistas

AMALLELY MORALES

Expertos en movilidad y transporte consideraron que la crisis por el coronavirus representa una oportunidad para mejorar el servicio, replantear el esquema del sector y apostar por otros medios de transporte.

Los especialistas advirtieron que, financieramente, el transporte no está preparado para los retos que va a enfrentar porque, al no haber una vacuna para el nuevo virus, los capitalinos tendrán que subsistir con él, aseguraron en un foro organizado por Pasajero 7.

Víctor Alvarado, gerente de Movilidad del Poder del Consumidor, aseguró que el transporte no puede seguir operando con la misma ca-

pacidad que tenía antes.

“No se han desarrollado mecanismos, se ha apostado por políticas para dosificar la demanda, para implementar horarios escalonados, estos mecanismos sin duda ayudan al sector.

“Pero sí habría que presionar al Gobierno a generar incentivos de apoyo al gremio de transporte”, afirmó Alvarado sobre las pérdidas por peaje.

Gonzalo Peón, director para México del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), afirmó que con esto el Gobierno también debe replantear la asignación de recursos para invertir en el peatón y la bicicleta, con más proyectos como el de las dos ciclovías ya anunciadas.

“Tenemos que aprovechar estos momentos en los que hay un choque externo y una crisis que nos permite ver como un lente amplificador las debilidades y fortalezas



Expertos señalan que deben buscarse esquemas de horarios escalonados para evitar saturación en el transporte.

del sistema y poder, a partir de esto, encontrar algunas oportunidades para mejorar el sistema de transporte y hacerlo más resiliente”, aseguró.

Urgió a ver a la movilidad como un derecho llave para acceder a otros derechos, por lo que el transporte público es esencial y se le debe dar la importancia en ese sentido, dijo.

Fernando Páez, director de movilidad del WRI, expu-

so que el sector y el Gobierno enfrentan diversos retos al tener pérdidas económicas, además de que la mayoría de los capitalinos se mueven en transporte público.

“Lo primero que sería interesante es que el Gobierno, tanto local como federal, determinen la esencialidad del transporte público en el funcionamiento de la Ciudad, que requieren un tipo

**Gonzalo Peón,**  
del ITDP

“Tenemos que aprovechar estos momentos en los que hay un choque

externo y una crisis que nos permite ver como un lente amplificador las debilidades y fortalezas”.

de mecanismos que hoy no existen”, dijo.

Los expertos coincidieron en que habrá un miedo residual a usar el transporte público por el riesgo de contagios, por lo que llamaron a repensar los impactos de la pandemia en el sector y cambiar el esquema actual para mejorar el servicio, evitar el colapso financiero e inhibir contagios.



## Avenida México

Jesús Sesma  
sesmasuarez1@gmail.com

### Home office: ¿el nuevo modelo laboral en México?

La pandemia de covid-19 obligó a muchas empresas y centros de trabajo a adoptar el *home office* (o trabajo desde casa) como la única forma de no paralizar totalmente sus actividades en el marco del confinamiento. Sin quererlo, esta coyuntura nos mostró que el trabajo en casa es viable y probablemente sea momento de adoptar nuevos modelos como éste en el contexto laboral.

El *home office* comenzó a implementarse en otros países desde hace décadas. En México, desde el año 2017, el Partido Verde propuso su adopción, en ese entonces como una alternativa para mejorar la movilidad en la Zona Metropolitana, combatir la contaminación ambiental y mejorar la calidad de vida de los habitantes de la Ciudad de México.

Cuando el Partido Verde presentó esa propuesta no tuvo el respaldo ni consiguió el interés de otros partidos políticos, tampoco por parte de las empresas y centros de trabajo. Sin embargo, lo propuesto por el Verde hoy se ha hecho realidad, aunque tuvo que ser una crisis sanitaria como la que estamos viviendo la que obligara a ver y considerar el trabajo desde casa como una alternativa no sólo posible, sino también deseable.

Actualmente existen muchos estudios que aseguran que el trabajo desde casa es viable, tanto para empresas como para empleados, pues los trabajadores son más productivos, mientras las empresas consumen menos recursos y ahorran en gastos.

Desde entonces, el Partido Verde se ha mostrado insistente en el tema, por lo que también lo ha presentado en el Congreso de la Ciudad de México y más recientemente en el Senado de la República, con el objetivo de establecer un día de trabajo en casa, exceptuando aquellas labores que, por su naturaleza, no puedan desempeñarse desde el hogar, así como para promover la implementación de horarios escalonados de entrada y salida entre los trabajadores, lo cual permitiría reducir el uso del transporte público y privado, eliminar las horas pico de congestión vehicular, elevar la productividad de los trabajadores y facilitar la conciliación de la vida familiar y laboral.

Otros partidos políticos también han puesto el tema sobre la mesa, incluido Movimiento Ciudadano, a través del senador

Samuel Rodríguez, quien, en su momento, reconoció la visión del Partido Verde con la propuesta del *home office*.

Se sabe que no todos los puestos de trabajo pueden darse bajo esa modalidad y que no se trata sólo de mandar a las personas a sus casas y pretender que laboren de la misma manera que lo acostumbran en sus respectivos lugares de trabajo u oficinas. El *home office* requiere nuevos lineamientos y esquemas

para la evaluación de resultados, pero, ante todo, requiere de absoluta responsabilidad por parte de los empleados y trabajadores. Requiere que nos reeduquemos tanto jefes y empleadores, como trabajadores y empleados.

Ya es tiempo de romper el paradigma, de dejar atrás esa idea del viejo modelo de trabajo basado en la cobertura de horas y horarios, por uno más eficaz basado en el cumplimiento de metas y objetivos.

Es evidente que un nuevo modelo de trabajo requiere nuevas "reglas de juego" y, para ello, las empresas y centros de trabajo, junto con las autoridades, deberán realizar análisis y estudios de viabilidad, establecer nuevas normas de trabajo y reglamentos que permitan poner este modelo a prueba una vez que termine el confinamiento.

Las cartas están puestas sobre la mesa, ahora sólo es cuestión de que las empresas, los centros de trabajo y las autoridades se abran a esta alternativa de nuevo modelo laboral que, en caso de implementarse, traerá grandes beneficios para todas y todos en el país.

Desde el año 2017, el Partido Verde propuso la adopción del *home office*.