CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa
SECRETARÍAS

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

El Sol de México

Página 16 Sección Met Fecha 28 MAR 2025

MESAS AL AIRE LIBRE EN CDMX

Casi 9 mil negocios ocupan las calles

KARLA MORA 16 Met

Cada año, las solicitudes de restaurantes o cafés para extenderse a la vía pública van a la baja

En la Ciudad de México casi nueve mil restaurantes y negocios de alimentos y bebidas han tramitado ante el gobierno su permiso para colocar sillas y mesas en banquetas o el arroyo vehicular.

Con la pandemia, el gobierno capitalino implementó el programa Ciudad al Aire Libre, en respuesta a las afectaciones del sector restaurantero por la emergencia sanitaria de Covid-19. El programa emergente permitió la reactivación económica del sector, sin embargo, la invasión de espacios por parte de los negocios generó descontento entre los vecinos.

En los poco más de cinco años que tiene el programa, la Sedeco registró ocho mil 954 establecimientos y cada año son menos los establecimientos mercantiles de la Ciudad de México que solicitan permiso para colocar su mobiliario sobre la vía pública, pues el número de trámites disminuyó 48 por ciento en los últimos años.

En 2020, cuando el programa entró en vigor, la Secretaría de Desarrollo Económico local (Sedeco) tramitó 245 permisos para colocar enseres; al año siguiente aumentó a mil 454 debido a que, con la reactivación económica de la ciudad, más negocios recurrieron a esta herramienta para dar servicio.

En 2022 aumentó a dos mil 971, siendo éste el año con más permisos. En ese momento fue cuando Ciudad Al Aire Libre trascendió a la Ley de Establecimientos Mercantiles, con el fin de regular su implementación y con ello evitar abusos por parte de los negocios. A partir de ahí, la tramitación va a la baja.

La Sedeco respondió a una solicitud e información de **El Sol de México**, que históricamente, la alcaldía con más trámites es Cuauhtémoc con cuatro mil 114 trámites, por lo que concentra casi la mitad de todos los establecimientos con permiso.

Le siguen Benito Juárez, Miguel Hidalgo y Coyoacán y las menos interesadas con Magdalena Contreras, Milpa Alta y Cuajimalpa.

El Código Fiscal de la ciudad indica que los establecimientos mercantiles que extiendan sus servicios a la vía pública deben pagar cuatro mil ocho pesos si son de impacto vecinal y dos mil 16 pesos si son de bajo impacto. Esta casa editorial solicitó a la Secretaría de Administración y Finanzas local la recaudación obtenida de este pago, pero la dependencia respondió vía transparencia que no cuenta con ese nivel de desagregación de la información.

Según datos de la Sedeco, del total de permisos dos mil 345 permisos para colocación de enseres en establecimientos de impacto vecinal y el resto de bajo impacto. En ese sentido, desde la implementación del programa Ciudad Al Aire Libre, la ciudad habría recaudado 22 millones 722 mil 504 pesos.

ARCHIVO LAURA LOVERA

23

Mil 787 restaurantes, cantinas, cafeterías y pizzerías hay en CdMx, según el Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas

La alcaldía Cuauhtémoc concentra este servicio

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

La Razón DE MÉXICO

Página 15 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

CDMX, líder nacional en órdenes de tacos

LA APLICACIÓN Uber Eats informó que la capital se consagró como la número uno en México en órdenes de tacos solicitados por esta vía digital con ocho millones, seguida de Guadalajara y Monterrey. La ciudad se colocó como la más taquera, pues además impuso el récord de 35 mil tacos solicitados en un sólo día.

SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y PROTECCIÓN CIVIL

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 6 Sección CD Fecha 28 MAR 2025

¿Cómo fondear reconstrucciones?

SELENE VELASCO

En la CDMX se evaluará la forma en que se destina el dinero público para afrontar riesgos de protección civil, en especial los que se presentan por sismos.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) capitalina informó ayer que se sumó a la iniciativa Global Risk and Resilience, promovida por una empresa global aseguradora y la Red Global de Ciudades Resilientes (R-Cities).

Consiste en que representantes del sector público, la iniciativa privada y especialistas evalúan de forma conjunta el gasto en materia de protección civil para encontrar forma de eficientarlo.

Durante nueve meses, un especialista internacional trabajará con la SGIRPC para identificar, de forma exploratoria, mecanismos financieros que permitan enfrentar los efectos de los sismos en zonas urbanas.

El objetivo es generar conocimiento, construir capacidades técnicas y proponer rutas viables que fortalezcan la preparación y recuperación ante futuros eventos telúricos.

Myriam Urzúa, de la SGIRPC

"Cada peso que logremos asegurar antes de un desastre es un peso que puede acelerar la reconstrucción de una vivienda".

"Va más allá de un tema técnico o financiero. En el fondo, estamos buscando soluciones innovadoras para que a futuro podamos proteger el bienestar de las personas y el desarrollo de la Ciudad", aseguró Myriam Urzúa, titular de la Secretaría.

"La utopía es que, en un futuro próximo, cada peso que logremos asegurar antes de un desastre es un peso que puede acelerar la reconstrucción de una vivienda, el restablecimiento de un negocio o la rehabilitación de una escuela".

Tras el periodo de acompañamiento, se proyecta mejorar la capacidad de absorber un impacto, avanzar y construir con planificación, recursos y trabajo colectivo.

"La resiliencia urbana no es un eslogan, es la capacidad real de una ciudad para absorber un impacto y seguir avanzando", añadió Urzúa, "y esa capacidad se construye con planificación, con recursos y con trabajo colectivo".

EL TECHO

Según el Presupuesto de Egresos 2025, la SGIRPC dispondrá de 141 millones de pesos.

Daniel Vargas, representante residente adjunto del programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, destaca que, si se invirtiera un peso en prevención, se puede evitar el gasto de siete pesos más por daños materiales, además de salvar incontables vidas.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página 20 Sección ciudad Fecha 28 MAR 2025

PRONÓSTICO DEL TIEMPO

PRIMAVERA, LLUVIA, FRÍO...

Tras las intensas lluvias de mitad de semana y los vientos del miércoles, hoy se espera un descenso de la temperatura; incluso, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil emitió la alerta amarilla para Álvaro Obregón, Cuajimalpa, La Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco, donde esperan temperaturas de hasta 4 grados Celsius.

— *De la Redacción*

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página 21 Sección C Fecha 28 MAR 2025

COLONIA PORTALES

LOS DEJÓ SIN ELECTRICIDAD

Un árbol de unos 16 metros de altura cayó la tarde de ayer sobre una camioneta que se encontraba estacionada y cables de la red de energía eléctrica, por lo que se presentó un apagón. No se registraron lesionados.

— *Carlos Barrón*

SECRETARÍA DE GOBIERNO

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 17 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

Rechazan albergue y continúan en plantón

Pese a que lograron suspender la obra, por el momento, vecinos de Azcapotzalco adelantan que **no se moverán del predio hasta que se cancele el refugio**

JORGE MEDELLÍN
—metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la colonia Nueva Santa María aseguraron que aun cuando llegaron a un acuerdo de suspender temporalmente la construcción de un albergue para migrantes, mantendrán el plantón frente al predio ubicado entre Eje 2 Norte y Plan de San Luis.

"La postura sigue siendo la misma, no queremos el albergue y no nos vamos a mover de aquí hasta que no se cancele el proyecto", subrayó Sandra Amezcua, integrante del Copaco de la Nueva Santa María.

El plantón de los vecinos comenzó la noche del 20 de marzo a las afueras del predio, luego de que el subsecretario de Gobierno, Fadlala Akabani, acudiera a la zona para llegar a un acuerdo con los inconformes, pero todo terminó en gritos, empujones e insultos.

Fue la noche del miércoles 26 de marzo que los vecinos se reunieron de manera privada con el secretario de Gobierno, César Cravioto.

Según explicaron los colonos, en la reunión se llegaron a tres acuerdos principales: la suspensión temporal de la obra, la presentación de toda la documentación referente al predio, ubicado entre Eje 2 Norte y Plan de San Luis, por parte del Gobierno capitalino y la revisión de la solicitud vecinal de construir un centro cultural en el sitio, en vez de un albergue.

"Nosotros les entregamos todos los papeles para hacer una petición formal de que el predio se utilice para crear un centro cultural y ellos van a reunir todos los papeles del predio y del proyecto del albergue y vamos a establecer mesas de trabajo para llegar a un acuerdo. Aún no tenemos fecha clara para una nueva reunión", explicó Sandra Amezcua.

La alternativa que han propuesto los vecinos es la de crear un espacio cultural en este mismo terreno; algo que, aseguran, había sido prometido en la administración pasada por la entonces jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Por su parte, el secretario de Gobierno, César Cravioto, afirmó en un video resumen de la reunión con los vecinos, que el gobierno acatará estos tres puntos de acuerdo y si se logra determinar que, efectivamente, el Gobierno capitalino se había comprometido a crear un espacio cultural en el lugar, se hará.

"Yo les dije que íbamos a revisar ese expediente y que si había elementos claros de que algún alto funcionario de administraciones pasadas del Gobierno de la Ciudad de México se había comprometido expresamente a que ese inmueble iba a ser dedicado a ello, pues teníamos que respetar", dijo. ●

SANDRA AMEZCUA
Integrante de Copaco Nueva Santa María

"Ellos van a reunir todos los papeles del predio y del proyecto del albergue y vamos a establecer mesas de trabajo para llegar a un acuerdo. No tenemos fecha clara para otra reunión"

CÉSAR CRAVIOTO
Secretario de Gobierno

"(...) Si había elementos claros de que algún alto funcionario de administraciones pasadas de la CDMX se había comprometido (...), pues teníamos que respetar"

JORGE MEDELLÍN. EL UNIVERSAL

Vecinos de la colonia Nueva Santa María se mantienen afuera del predio de Eje 2 Norte y Plan de San Luis hasta que el Gobierno local revise el expediente.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

La Jornada

Página 28 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

VECINOS MANTIENEN RESGUARDO DEL PREDIO

Pactan suspender obra para albergue migrante en la Nueva Santa María

JOSEFINA QUINTERO M. 28

A una semana de que las obras de construcción del albergue para migrantes en la colonia Nueva Santa María, en la alcaldía Azcapotzalco, fueron paradas por los vecinos, el Gobierno de la Ciudad de México acordó suspender oficialmente los trabajos; no obstante, los residentes decidieron mantener el resguardo del predio hasta que se descarte por completo la edificación del refugio.

Ayer, entre los vecinos permeó la confianza de que el predio conocido como El Mural, localizado en el Eje 2 Norte Eulalia Guzmán, ya no habrá albergue y en su lugar se construirá un recinto cultural, luego de que el secretario de Gobierno, César Cravioto, se comprometió a respetar que la ex jefa de Gobierno y ahora presidenta de la República Claudia Sheinbaum autorizó una casa de cultura.

"Si hay elementos claros de que algún alto funcionario de administraciones pasadas se había comprometido expresamente a que ese inmueble estaría dedicado para ello, pues tendríamos que respetarlo", expresó el funcionario ante los vecinos en la primera reunión que sostuvieron el pasado miércoles por la noche.

Los representantes vecinales manifestaron que en el encuentro reiteraron su no rotundo a la creación del albergue; asimismo, reconocieron que fueron escuchados por las autoridades, quienes se comprometieron a presentar toda la normatividad de la obra y mostrarles el proyecto.

También, a revisar el expediente y documento foliado, a través del cual la pasada administración de la Ciudad de México se comprometió a destinar el predio a una casa de cultura para el adulto mayor, por lo cual los vecinos aseguraron que "teóricamente tendríamos un recinto cultural aquí" en el predio.

> *Exigen construir casa de cultura en ese espacio*

Desde el pasado 19 de marzo, los habitantes de la Nueva Santa María iniciaron un movimiento contra la construcción del albergue. Los inconformes tomaron calles, avenidas y ejes viales a fin de demostrar a las autoridades que no aceptarían la llegada de personas en situación de movilidad.

Durante ese lapso, a los vecinos de la Nueva Santa María se les han unido residentes de otras colonias de la demarcación como Clavería, San Salvador Xochimanca, Obrero Popular, Victoria de las Democracias, Tlatilco, San Pedro Xalpa, así como de las demarcaciones de Miguel Hidalgo de la zona de Casco de Santo Tomás y también de Cuauhtémoc.

En todo momento han aclarado que no se trata de racismo ni xenofobia, por el contrario, coinciden con las autoridades en la necesidad de generar condiciones dignas, pero consideraron que el predio de Eulalia Guzmán no es el más adecuado para los migrantes ni para los habitantes de la Nueva Santa María.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

diario BASTA!

Página 7 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

· Incluso podría ser cancelado

TRAS PRESIÓN DE LOS VECINOS

Suspenden albergue en Azcapotzalco

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. — Vecinos de Azcapotzalco lograron que el gobierno de la Ciudad de México, suspenda el proyecto consistente en un albergue para migrantes en la colonia Nueva Santa María, y el secretario de Gobierno, César Cravioto, incluso afirmó que este podría ser cancelado.

ACCIÓN

· Vecinos de Azcapotzalco instalaron un plantón frente al albergue

"Vamos a detener la obra mientras sigamos en estas reuniones, y mientras revisemos toda la documentación que nos han presentado (...) vamos a presentar toda esta documentación y que sepan que hay toda la documentación, y lo dije también frente a ellos que si nos falta algún papel no reanudaríamos", dijo Cravioto tras una reunión que sostuvieron las autoridades capitalinas con vecinos de la colonia y otras aledañas.

Otro de los acuerdos tomados, consistió en que el gobierno capitalino revisará un expediente proporcionado por vecinos, quienes aseguran que administraciones pasadas se comprometieron a que el inmueble se habilite como centro cultural, y de confirmarse esto se respetará la promesa.

TEMEN

· Además de querer que el lugar sea un centro cultural, algunos habitantes temen por la inseguridad que puede provocar en la zona el albergue

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 1 Sección CD Fecha 28 MAR 2025

FUERA SELLOS. Los establecimientos reabiertos ayer se ubican en el Centro Histórico, Benito Juárez y Xochimilco.

Reportan reapertura de 3 pulquerías

EDUARDO CEDILLO

Las clausuras impuestas a tres pulquerías fueron retiradas por el Gobierno capitalino.

El martes, trabajadores de pulcatas reclamaron que 11 negocios de este tipo habían sido sancionados en dos meses.

El Secretario de Gobierno, César Cravioto, que explicó que los establecimientos firmaron un convenio en el que se comprometieron a cumplir con la normativa.

"Han planteado que quieren cumplir las normas, hoy (ayer), por ejemplo, se están abriendo tres pulquerías de las que cerraron en días anteriores y vamos a firmar un convenio para que cumplan las normas", afirmó el funcionario.

Los establecimientos reabiertos son Agave 69, La Paloma Azul y La Burra Blanca, los cuales debieron pagar sanciones de entre 30 mil y 50 mil pesos.

"Hay empresarios responsables que cuidan estos temas y veo que hay empresarios irresponsables que, por ganar más, no les importa que haya más gente de la permitida dentro del lugar o que sean flexibles a la venta de alcohol a menores o que no les importa que hay exceso de consumo de alcohol y eso genera riñas", subrayó Cravioto.

A través del programa La Noche es de Todos, se han suspendido a 400 establecimientos, 74 de estos de forma definitiva. Además de que se han detenido a 14 personas. Todas las inspecciones derivaron de denuncias ciudadanas.

"No tiene que ver con que le pongamos ojo a un tipo de establecimiento, no, tiene que ver con denuncias ciudadanas y verificación de nuestra parte, de que esa denuncia tenía razón", afirmó Cravioto.

Incluso con el convenio de reaperturas, la Secretaría de Gobierno mantendrá los operativos de vigilancia para verificar que se cumplan con las obligaciones.

Si se llegara a reincidir en las faltas, el Gobierno procederá con la clausura definitiva de los espacios.

CON INFORMACIÓN DE BERNARDO URIBE.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

LA PRENSA

Página 6 Sección _____ Fecha 20 MAR 2025

Retiran sellos de suspensión a 3 de las 6 pulquerías sancionadas

HILDA ESCALONA

Después del diálogo y los acuerdos que realizó la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México con integrantes y dirigentes de la Unión Pulquera, fueron retirados los Sellos de Suspensión que se habían colocado a tres de seis pulquerías.

En días pasados dichos negocios fueron sancionadas por la venta de destilados por personal del Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

Con esta acción, los establecimientos Agave 69, La Paloma Azul y La Burra Blanca podrán ya operar a partir de este jueves 27 de marzo, para lo cual debieron pagar las sanciones económicas que se les impusieron, que fueron de los 30 a los 50 mil pesos, según el caso.

En días pasados dichos negocios fueron sancionadas por la venta de destilados por personal del Instituto de Verificación Administrativa (Invea)

El Invea confirmó que el cierre de esos establecimientos no fue un ataque en contra de ese tipo de comercios, ya que la colocación de sellos fue en atención a las quejas ciudadanas por la venta de destilados. Es decir, las suspensiones no fueron por vender pulque.

De igual forma, se dio a conocer que el Invea continúa atendiendo los procedimientos de regularización en los que se encuentra cada establecimiento. Con diálogo y un buen entendimiento se lograron acuerdos en beneficio de los pulqueros y de la seguridad de los consumidores.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 1 Sección CD Fecha 28 MAR 2025

Deja CDMX a Economía extinción de plaza china

EDUARDO CEDILLO

1A

El proceso de extinción de dominio de la Plaza Izazaga 89 no es un asunto de competencia de la Administración capitalina, afirmó el Secretario de Gobierno local, César Cravioto, quien aseguró que los procesos abiertos por la CDMX ya fueron subsanados.

El funcionario indicó que el trámite sobre el inmueble fue iniciado por la Secretaría de Economía, a cargo de Marcelo Ebrard, y que la CDMX nada tiene que ver.

"No, ese proceso no lo iniciamos nosotros. Lo inició la Secretaría de Economía federal, la verdad es que no sé en qué vaya, pues no se nos tiene que informar siendo un proceso judicial", explicó.

El 28 de noviembre, autoridades locales y federales cerraron la plaza, en la que se comercializan productos fabricados en China y que, a decir de Economía, eran expedidos sin facturación.

Ese día, Ebrard aseguró que se aplicaría la extinción de dominio por irregularidades recurrentes.

Los sellos impuestos por el Gobierno de la CDMX tenían que ver con incumplimientos de programas de Protección Civil, operación sin uso de suelo y fusión de predios sin autorización.

El lunes 24, REFORMA publicó que la mega plaza "México Mart" había reabierto sus puertas con ventas de productos asiáticos. Cravioto aseguró ayer que las anomalías ya fueron subsanadas por los propietarios.

CIUDAD

Regularizan en Izazaga 89 fusión de predios

Subsanó la plaza anomalías: CDMX

Asegura la SecGob que el inmueble cumple en materia de Protección Civil

EDUARDO CEDILLO

Los propietarios de la plaza de Izazaga 89 subsanaron las anomalías que llevaron a su clausura a finales del año pasado, aseguró el Gobierno capitalino.

En noviembre, al lugar, también conocido como México Mart, le habían sido impuestos sellos de suspensión por la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) y el Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

Las autoridades argumentaron que el inmueble incumplía con los programas de Protección Civil, operaba sin uso de suelo y había fusionado predios sin autorización.

La clausura ocurrió a unos días de que la Secretaría de Economía realizó un operativo en el inmueble en el que se aseguró mercancía apócrifa y tras el cual se inició un proceso de extinción de dominio.

En diciembre, los sellos de clausura fueron retirados y desde principios de este mes comenzó a operar.

En entrevista, César Cravioto, titular de la Secretaría de Gobierno (SecGob) local, aseguró que las anomalías que habían sido detectadas por la Administración local ya fueron subsanadas.

"Nosotros cerramos el lugar porque el lugar tenía, eran dos predios y una sola plaza y para hacer eso en la Ciudad tú necesitas hacer un procedimiento administrativo para que se te permita fusionar inmuebles", destacó.

El Invea acreditó la fusión de predios luego de que los propietarios realizaron el proceso legal ante las autoridades.

"Cuando ya hicieron eso los dueños de los dos establecimientos, de los dos inmuebles, ya habían cumplido la parte que le tocaba al Gobierno de la Ciudad, que habíamos clausurado por esa razón", añadió.

La acreditación ocurrió en enero, por lo que, desde ese momento, se pudo alistar la reapertura.

El Secretario de Gobierno subrayó que se seguirán haciendo inspecciones a la plaza para verificar que cumpla con la normativa.

Descartó que el inmueble represente un riesgo de Protección Civil.

"Yo sé que (el edificio) ha tenido reforzamientos: tuvo después del sismo del 85, y tuvo reforzamientos después del sismo del 2017, yo no conozco que tenga un problema estructural", destacó.

Respecto al proceso de extinción de dominio, Cravioto subrayó que no corresponde al Gobierno capitalino darle seguimiento.

"No, ese proceso no lo iniciamos nosotros, entiendo que lo inició la Secretaría de Economía federal, la verdad es que no sé en qué vaya, pues no se nos tiene que informar si es un proceso judicial", explicó.

José Luis Ramírez

A tres meses de su clausura, el inmueble de Izazaga 89 comenzó a operar.

En junio de 2024, REFORMA publicó que, después de la pandemia, al menos 13 calles del Primer Cuadro sumaron 17 edificios y cientos de negocios que fueron convertidos en bodegas y lugares para venta de este tipo de artículos.

César Cravioto, *titular de SecGob*

"Eran dos predios y una sola plaza y para hacer eso en la Ciudad tú necesitas hacer un procedimiento administrativo para que se te permita fusionar inmuebles".

"Cuando ya hicieron eso los dueños de los dos establecimientos, de los dos inmuebles, ya habían cumplido la parte que le tocaba al Gobierno de la Ciudad, que habíamos clausurado por esa razón".

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

diario BASTA!

Página 3 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

EL SECTOR DEL ESTADO DE MÉXICO DEMANDA DIÁLOGO CON AUTORIDADES FEDERALES

Anuncian transportistas mega marcha a la CDMX

PARA LA MANIFESTACIÓN DEL 2 DE ABRIL, LA ACME MOVILIZARÁ A MILES DE OPERADORES EN CAMIONES, GRÚAS Y VEHÍCULOS PARTICULARES, LO QUE PODRÍA COLAPSAR VIALIDADES CLAVE

ACME

· ACME convocó a una mega marcha que partirá del Monumento a la Revolución hasta el Zócalo capitalino el próximo miércoles 2 de abril

CAMPAÑA

· La protesta responde a lo que consideran una campaña de acusaciones falsas y persecución en su contra por parte de las autoridades

· La movilización será pacífica pero contundente

BASTA! PROBLEMÁTICAS SOCIALES

3-Edom

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

EDOMEX. – La Agrupación de Transportistas, Comerciantes y Anexas del Estado de México (ACME), convocó a una mega marcha que partirá del Monumento a la Revolución hasta el Zócalo capitalino, el próximo miércoles 2 de abril. La protesta responde a lo que consideran una campaña de acusaciones falsas y persecución en su contra por parte de las autoridades.

Jafet Saínz, líder de la organización, advirtió que, aunque no buscan afectar a la ciudadanía, el movimiento tendrá un "fuerte impacto en la movilidad" de la Ciudad de México, debido a la magnitud de participantes esperados, principalmente de municipios como Cuautitlán Izcalli, Cuautitlán, Zumpango y Tlalnepantla.

En un comunicado oficial, ACME detalló que entre sus principales exigencias está detener lo que consideran criminalización de sus actividades, así como poner fin a las extorsiones que sufren sus afiliados.

Además, buscan una reunión con las autoridades para presentar un pliego petitorio que incluya estos y otros temas pendientes.

"No somos delincuentes, somos trabajadores que exigimos respeto y seguridad para ejercer nuestro derecho al trabajo", declaró Saínz, quien aseguró que la movilización será pacífica pero contundente.

La convocatoria ocurre en un contexto de creciente tensión entre transportistas y autoridades, particularmente en Tlalnepantla, donde conductores afiliados a ACME han sido señalados como presuntos responsables del asesinato del empresario Gonzalo Hernández Posadas y su escolta, ocurrido hace unos días frente al hotel Crown Plaza. Aunque la organización ha negado cualquier vínculo con el crimen, el episodio ha intensificado la estigmatización contra el gremio.

Cabe recordar que ACME ganó notoriedad hace dos años al crear los "grupos de autodefensa del transporte" en varios municipios mexiquenses, una medida que, según argumentaron, era necesaria para protegerse de robos y extorsiones.

Para la marcha del 2 de abril, ACME movilizará a miles de transportistas en camiones, grúas y vehículos particulares, lo que podría colapsar vialidades clave como Paseo de la Reforma y Eje Central.

Reporte Indigo

TOMA NOTA

2

La Ciudad de México (CDMX) y el Estado de México (Edomex) tendrán un 2 de abril muy particular ya que serán escenario de una megamarcha, convocada por los transportistas que quieren trasladar algunos reclamos a las calles y obtener así respuestas por parte de las autoridades.

La medida señalada ha sido convocada por los transportistas, comerciantes y empresarios agrupados en ACME, por lo que distintas vialidades de CDMX y Edomex se verán afectadas.

Son más de mil los integrantes de ACME que se manifestarán la próxima semana con reclamos puntuales. "No solo alzaremos la voz, demostraremos con hechos que estamos del lado correcto de la historia", afirmó una de las publicaciones realizadas por los organizadores en redes sociales.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

La Jornada

Página 27 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

VIVÍAN 200 FAMILIAS EN EL PARAJE XATLACO

Derriban 100 viviendas edificadas en suelo de conservación de Tláhuac

Los afectados rechazan ser invasores y aseguran que son propietarios ejidales

NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA 27 ccp.

Alrededor de 100 viviendas fueron derribadas en un operativo de recuperación de 32.97 hectáreas de suelo de conservación en el paraje Xatlaco, en el cerro de Guadalupe, alcaldía Tláhuac, encabezado por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) a través de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr), con apoyo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

En las viviendas habitaban aproximadamente 200 familias, quienes señalaron que no son "invasores, sino propietarios ejidales", y destacaron que esas tierras "están ocupadas desde hace cuatro generaciones".

Henesi Noguerón, una de las afectadas que habitó en el lugar por más de 10 años, mencionó que a las 6 de la mañana comenzó la diligencia, la cual los tomó por sorpresa, sobre todo el gran despliegue policiaco que se realizó.

Dijo que la acción se llevó a cabo sin mostrar ningún papel, y a pesar de que hicieron hincapié en que podían mostrar documentos que acreditan la antigüedad de la propiedad antes del derribo, no fueron considerados.

Indicó que les dieron la opción de acudir hoy al Instituto de Vivienda de la Ciudad de México para registrarse y apoyarlos a construir en otro lugar, "pero no hay dinero y muchos ya no tenemos dónde vivir, por eso construimos en nuestros terrenos".

Añadió que desde hace 16 años se llevaba a cabo un trámite en el que se solicitó un permiso de uso de suelo ante el gobierno federal y ante Corenadr, la cual desde hace un mes "nos dio la esperanza de que en cuatro o cinco años tendríamos la posibilidad de uso de suelo".

Tenían esperanza de lograr la regularización

Algunos de los afectados tuvieron que trasladar sus pertenencias a domicilios de familiares y en otros casos se pidió apoyo a los vecinos vía WhatsApp para ofrecer algún espacio en sus viviendas a las personas que fueron desalojadas.

El sacerdote de la parroquia Nuestra Señora de Monserrat, Larry Cervantes, expuso que en algunos casos las personas que habitaban el predio compraron terrenos a los dueños anteriores confiando en que a pesar de ser suelo de conservación se iba a regularizar.

El lugar se mantuvo cercado por elementos policiacos por más 10 horas y el despliegue se extendió hasta el Eje 10 Sur y avenida Tláhuac.

> *Sostienen que los terrenos están ocupados desde hace cuatro generaciones*

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Derriban 100...

Página 27 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

▶ El operativo se inició a las 6 de la mañana, lo cual tomó por sorpresa a los afectados. Fotos Nayelli Ramírez Bautista

Por la noche, la Sedema informó que adicionalmente se iniciaron trabajos de restauración ecológica en otras 98.91 hectáreas de áreas verdes aledañas al predio que fue desalojado, las cuales se han degradado por el crecimiento de asentamientos irregulares.

En el dispositivo participaron las secretarías de Obras y Servicios, de Gobierno, de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana, así como la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

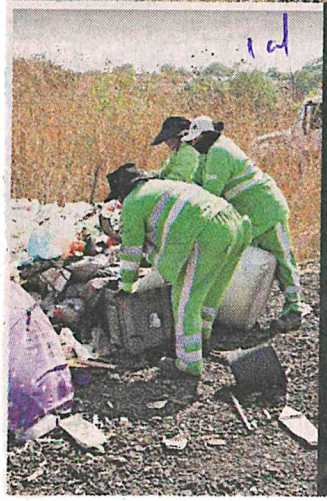
Asimismo, se contó con la supervisión de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México, así como la participación de la Secretaría de Vivienda de la Ciudad de México, la Consejería Jurídica y de Servicios Legales y la Secretaría de Bienestar e Igualdad Social.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 1 Sección cd Fecha 28 MAR 2025

Especial



RETIRAN INVASIÓN

Un operativo fue desplegado la mañana de ayer al sur de la Sierra de Santa Catarina para recuperar Suelo de Conservación que había sido ocupado por un asentamiento irregular.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

diario BASTA!

Página 11 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

LA NUEVA SECRETARIA TÉCNICA DEL CONSEJO

Miente funcionaria de la PAOT sobre sus estudios

ZENIA MARÍA SAAVEDRA DÍAZ AFIRMA CONTAR CON UNA MAESTRÍA QUE REALMENTE NO TIENE, SEGÚN EL REGISTRO NACIONAL DE PROFESIONISTAS

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

11

CIUDAD DE MÉXICO.- La recientemente nombrada secretaria Técnica del Consejo de Gobierno de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), Zenia María Saavedra Díaz, afirma en declaraciones oficiales contar con una maestría que realmente no tiene.

No hay ningún registro de alguna maestría a nombre de Saavedra Díaz, de acuerdo con una búsqueda realizada por Diario Basta! en el Registro Nacional de Profesionistas, administrado por la Secretaría de Educación Pública (SEP).

En dicho registro tan solo hay una licenciatura en Biología a nombre de la funcionaria, otorgada por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) en 2008.

A pesar de lo anterior, Zenia Saavedra afirma estar certificada como maestra en Geografía Ambiental por la misma UNAM desde junio de 2017, en sus declaraciones patrimoniales rendidas ante la Secretaría de la Contraloría General desde 2021, que se integró a la PAOT.

Es de señalar que contrario a estas declaraciones, en los datos curriculares de la funcionaria subidos a la Plataforma Nacional de Transparencia, no se mencionan estos estudios que presumió Saavedra Díaz en sus declaraciones y en actas oficiales de la propia Procuraduría Ambiental.

Zenia Saavedra fue elegida como secretaria Técnica del Consejo, por los propios miembros de este liderados por la secretaria del Medio Ambiente, Julia Álvarez Icaza, el pasado 06 de diciembre, según consta en el Acuerdo número 2024-O.89.-02, revelado por la PAOT en su plataforma de datos abiertos.

La funcionaria se dedicó a coordinar sistemas de la Procuraduría los últimos años, sin embargo, este nuevo encargo tiene como función esencial dar legalidad a los acuerdos que se tomen en el Consejo, atribuciones por las que no cumple con un perfil idóneo.

TÍTULO

· En dicho registro tan solo hay una licenciatura en Biología a nombre de la funcionaria, otorgada por la UNAM en 2008

Afirma estar certificada como maestra en Geografía Ambiental

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 1 Sección cd Fecha 28 MAR 2025

TALAN ÁRBOLES

Un restaurante de la cadena KFC en Santa Úrsula fue clausurado temporalmente luego de que se acreditó que 2 árboles fueron talados sin atender a la normativa.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

PREPARA TUS DOS RUEDAS

Mañana se llevará a cabo el Paseo Nocturno Muévete en Bici con motivo de la primavera. Tendrá lugar de 19:00 a 23:00 horas y recorrerá una ruta de 20 kilómetros que irá de la Fuente de Petróleos a la Plaza Tlaxcoaque, en el Centro. El Paseo incluye un tramo por la Primera Sección del Bosque de Chapultepec. En puntos como el Ángel se ofrecerán actividades deportivas.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

LA PRENSA

Página 5 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

SEMOVI

Alistan Muévete en Bici con motivo de la primavera

5

Con motivo de la primavera, la Secretaría de Movilidad (Semovi) invita a las personas ciclistas, patinadoras, corredoras y peatones a participar en el recorrido y las actividades que estarán disponibles en el Paseo Nocturno Muévete en Bici, el sábado 29 de marzo, de las 19:00 a las 23:00 horas, en la CdMx.

Se trata de una ruta de 20 kilómetros, comenzando en la Fuente de Petróleos, de la alcaldía Miguel Hidalgo, el interior del Bosque de Chapultepec, para avanzar por las avenidas Paseo de la Reforma y Juárez, las calles Venustiano Carranza, López y 5 de Febrero, con punto final la Plaza Tlaxcoaque, de la alcaldía Cuauhtémoc. La dependencia detalló que los participantes podrán incorporarse en cualquier parte del paseo, sin importar la hora.

Quienes asistan podrán visitar sitios emblemáticos de importante valor histórico y cultural de nuestra ciudad, como la Primera Sección del Bosque de Chapultepec, la glorieta de la Diana Cazadora, la columna del Ángel de la Independencia y del Ahuehuete, la Torre del Caballito, además del Zócalo capitalino del Centro Histórico. **Hilda Escalona**

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

diario BASTA!

Página 15 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

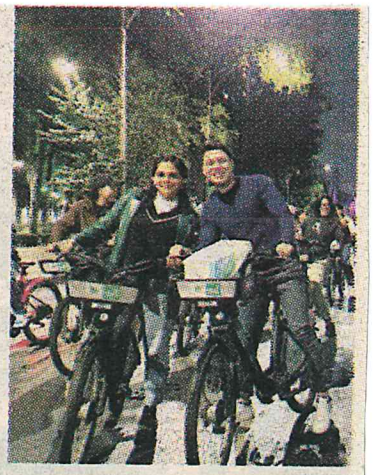
Por fin el fin

PEDALÉALE A TU BICI

Lánzate al Paseo Nocturno en CDMX

¡PEDALÉALE, PEDALÉALE!

LÁNZATE AL PASEO NOCTURNO EN TU BICICLETA



EL RECORRIDO SERÁ DE 20 KILÓMETROS Y HABRÁ DIFERENTES ACTIVIDADES PARA TODA LA FAMILIA

ERNESTO OLMOS
GRUPO CANTÓN

15

Prepara tu bicicleta y tu casco, ya que este fin de semana se llevará a cabo el Paseo Nocturno para conmemorar la llegada de la primavera, por lo que habrá diferentes actividades para los chilangos; además, de que podrás recorrer varios puntos claves de la CDMX.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) este evento tiene la finalidad de promover la actividad física, la vida saludable, la convivencia y el turismo en la capital, por lo que promete ser una experiencia inolvidable para todas las familias de la Ciudad de México.

Los participantes podrán disfrutar de un recorrido de 20 kilómetros, que comenzará en la Fuente de Petróleos de la alcaldía Miguel Hidalgo, el interior del Bosque de Chapultepec, para avanzar por las avenidas Paseo de la Reforma y Juárez, las calles Venustiano Carranza, López y 5 de febrero con punto final la Plaza Tlaxcoaque de la alcaldía Cuauhtémoc.

Cuando: 29 de marzo
Donde: Inicia en la Fuente de los Petróleos, Miguel Hidalgo
Horario: 19 a 23 horas
Costo: Gratis

Si deseas unirte, puedes incorporarte en cualquier tramo sin importar la hora y si no tienes una bici, patineta o patines, se instalará un centro de préstamo de bicicletas en la glorieta del Ahuehuete de 19 a 22 horas.

Además, para quien no sabe andar en dos ruedas, habrá una Biciescuela de la Ciudad de México de SEMOVI que estará habilitada en la glorieta de la Diana Cazadora.

Otras de las actividades son las clases fitness que impartirá la Secretaría de la Salud en el Ángel de la Independencia de 19 a 22:30 horas. Asimismo, el Fideicomiso del Centro Histórico amenizará la ruta con actividades musicales en la Alameda Central (Hemiciclo a Juárez).

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 2 Sección CD Fecha 28 MAR 2025

Demandan a la red a mejorar el servicio

Padecen usuarios las fallas en Ecobici

Señalan la falta de mantenimiento y de espacios para su anclaje

IVÁN SOSA

El deterioro en el servicio de transporte de Ecobici afecta la vida comunitaria en las colonias Condesa, Hipódromo Condesa, Hipódromo y Roma, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

Así lo han señalado vecinos de la zona, quienes han reconocido la importancia de este sistema de movilidad, que cuenta con cerca de 40 estaciones entre Paseo de la Reforma, Viaducto, así como las avenidas José Vasconcelos y Cuauhtémoc.

"Si vas a traer las bolsas del súper, tomas el coche y aunque esté congestionado o pides un taxi; Ecobici sí hace que te bajes del auto", afirmó el vecino José Rodríguez.

Sin embargo, el mal funcionamiento ha generado molestias entre los residentes.

"El servicio se ha deteriorado claramente, más desde este año, antes de pensar en la expansión que anuncian, Ecobici tiene que mejorar su servicio en las colonias en donde ya está", expuso la representante vecinal y usuaria de la red, Eva Morales.

DEFICIENCIAS. Los usuarios han criticado que en ocasiones las bicicletas ancladas en estaciones se encuentran en mal estado, incluso, con los cables de los frenos reventados.

Antes, las complicaciones se concentraban en la falta de bicis y los espacios para anclarlas, principalmente cerca de estaciones del Metro.

"Ahora hay un problema muy serio con un foquito rojo, que cuando está encendido significa que la Ecobici no está disponible", comentó la vecina.

Esto provoca que usuarios deban caminar hasta encontrar una bici disponible.

"Puede que haya hasta 10 Ecobicis, pero si tienen el foquito rojo prendido no las puedes usar y resulta que las 10 están fuera de servicio, porque significa que están reportadas como descompuestas", indicó.

Morales ha preguntado a los trabajadores de la red por qué tantos vehículos que se encuentran anclados están fuera de circulación.

Le han mostrado que, en algunos casos, la bicicleta está en buenas condiciones, por lo que la cambian de anclaje para desactivar el foco rojo.

"Podría ser hasta sabotaje, porque el botón se activa de manera manual o simplemente porque alguien consideró que la bici no está bien", subrayó Morales.

Mientras que Rodríguez mencionó que los trabajadores le han explicado que la vandalización aumentó.

"Les revientan los manubrios de cambios de velocidad, los cables de los frenos, les roban las cámaras (de las llantas) y dejan las bicis ponchadas", comentó.

Los vehículos que han recibido mantenimiento en el taller son señalizados con plástico amarillo y rojo.

Aunque la empresa concesionaria que opera la red ha emitido convocatorias durante el año para con-

tratar personal que brinde soporte, hay déficit de trabajadores.

"No se dan a basto, sólo para balancear las bicis que sobran cuando se llenan las estaciones de Buenavista para llevarlas a Paseo de la Reforma en donde no hay en las tardes y todo lo demás no lo atienden porque no tienen gente, ellos te lo dicen", apuntó Rodríguez.

El martes, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, atribuyó las fallas a la empresa que opera la red, la cual ha sido multada y afirmó que su Administración atendería la situación.

José Rodríguez,
vecino

"Si vas a traer las bolsas del súper, tomas el coche y aunque esté congestionado o pides un taxi; Ecobici sí hace que te bajes del auto".

Eva Morales,
usuaria

"El servicio se ha deteriorado claramente, más desde este año, antes de pensar en la expansión que anuncian, Ecobici tiene que mejorar su servicio en las colonias en donde ya está".

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 2 Sección CD Fecha 28 MAR 2025

HUATABAMPO, ESQ. AV. CUAUHTÉMOC

@miquintzihuatl

Padecen el mal servicio

Mientras una cicloestación no tiene bicicletas, en la otra las hay, pero no están disponibles; ambos casos ocurrieron en la Colonia Roma y fueron reportados en redes.

ÁLVARO OBREGÓN, ESQ. MORELIA

X@GLV83

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 2 Sección CD Fecha 28 MAR 2025

Adeudan biciestacionamiento en Glorieta

SELENE VELASCO

El biciestacionamiento que se construyó en la Glorieta de Insurgentes suma seis meses sin ser abierto al público.

El 30 de septiembre de 2024 el entonces Jefe de Gobierno, Martí Batres, reinauguró, aún con pendientes, la Glorieta de Insurgentes. Entre las obras faltantes se encontraban el cicloestacionamiento, el Laboratorio de Derechos Humanos y un Módulo de la Policía Turística.

REFORMA constató ayer que el biciestacionamiento contaba con algunos vehículos, pero estos pertenecían a un grupo de personas que, afirmó, ocupaba el espacio como un taller.

"Todavía no está listo, no está abierto, decían que esto va a funcionar en unos dos, tres meses, no tengo una idea, pero todavía no, ahorita se están restaurando unas bicis, como taller", compartió uno de los jóvenes que daba mantenimiento a los vehículos.

"Es para un evento el domingo... de una embajada, no es parking (estacionamiento) todavía".

Persona dentro del estacionamiento

> "No está abierto, decían que esto va a funcionar en unos dos, tres meses, no tengo una idea, pero todavía no, ahorita se están restaurando unas bicis".

Selene Velasco

Un grupo de personas daba mantenimiento a bicicletas dentro del espacio que debería albergar el cicloestacionamiento.

Asimismo, relató que autoridades de la Ciudad les facilitaron el lugar.

Aunque la puerta se encontraba cerrada, al ver movimiento al interior del espacio algunos ciudadanos se acercaron a preguntar si ya daría servicio.

"Creí que ya funcionaba, dice que están reparando, que no es para poder dejar las bicis", explicó un usuario.

De acuerdo con lo anunciado en septiembre pasado por el Gobierno local, este cicloestacionamiento cuenta con capacidad para 99 bicis.

En ese momento, el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, incluso grabó un video a bordo de una para presumir las instalaciones.

En el caso del Laboratorio de Derechos Humanos y el Módulo de Policía, tampoco se encontraban en operación. Mientras el primero ya estaba equipado, en el segundo aún se llevaban a cabo obras.

"Hasta ahorita todavía no está abierto, estamos aquí, pero igual estamos cuidando", explicó una empleada del Laboratorio.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

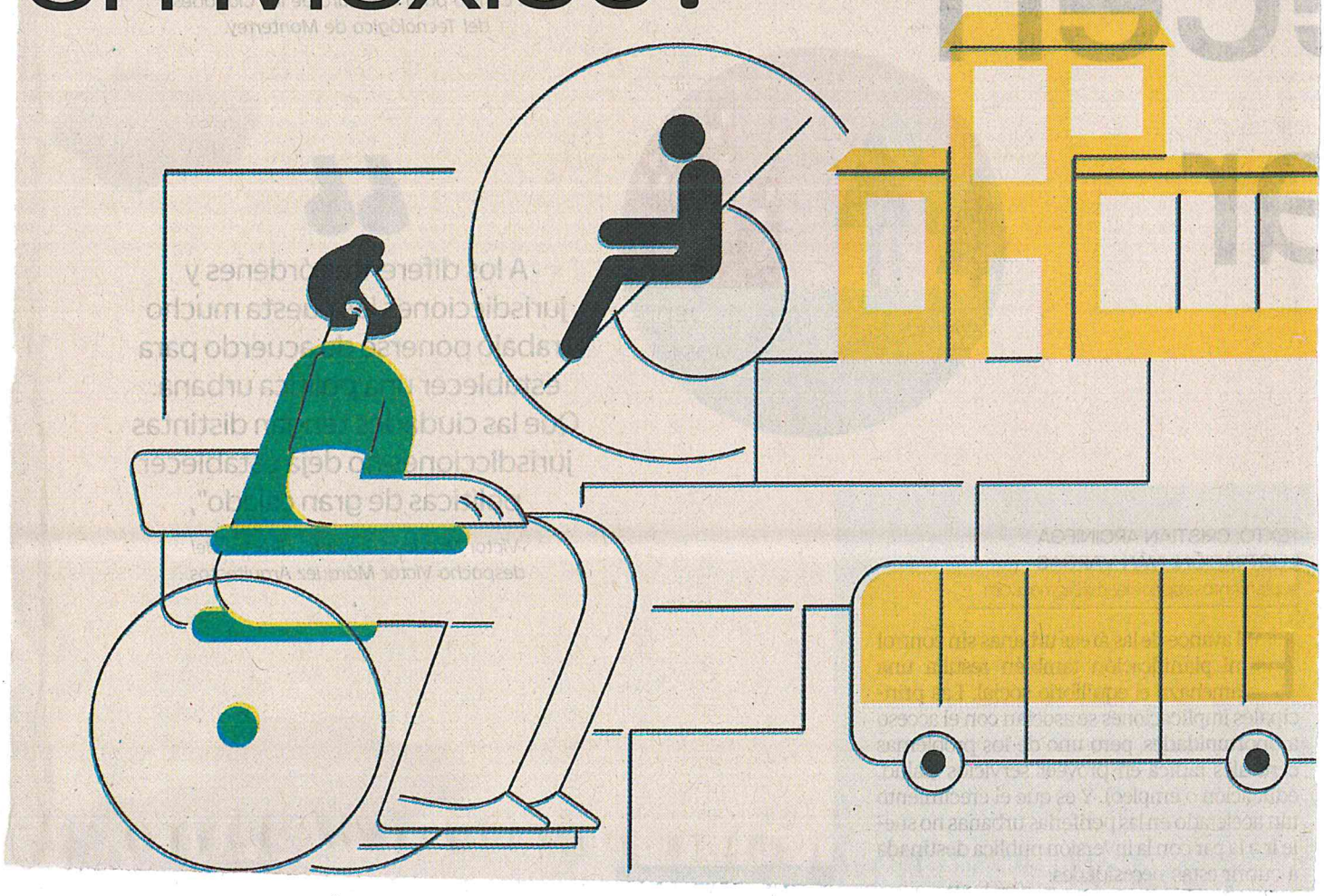
EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 4 Sección U Fecha 28 MAR 2025

VISUAL GE

UN ESFUERZO EN CONJUNTO 4/U

¿Qué tan accesibles son las ciudades en México?



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Página 4 Sección C Fecha 28 MAR 2025

Aunque los gobiernos deben de garantizar el acceso igualitario al transporte público, **espacios urbanos e infraestructura, aún falta mucho por hacer**

AMMY RAVELO
suplementosespecialesmx@gmail.com

En México, el acceso igualitario al transporte público, los espacios urbanos y la infraestructura es un derecho fundamental garantizado por ley, sin embargo, su cumplimiento aún enfrenta retos. La Ciudad de México ha avanzado en normativas y proyectos, pero las experiencias diarias de las personas con discapacidad revelan un panorama complejo. "Toda mi vida ha sido un proceso de aprender a moverme en la ciudad para llegar a algún punto. Aunque he visto avances, el cambio ha sido paulatino y muy lento", comenta Javier Alonso, residente de la CDMX, quien narra las dificultades que enfrenta como persona con discapacidad.

El Capítulo IV de la Ley de Movilidad de la CDMX establece las bases para garantizar el derecho a la accesibilidad. Este documento menciona que el Instituto para la Integración al Desarrollo de las Personas con Discapacidad (INDEPEDI) y el DIF-CDMX son responsables de certificar la infraestructura, los espacios públicos y el transporte mediante el Certificado de Accesibilidad de la Ciudad de México. Este certificado busca garantizar que los espacios construidos y los medios de transporte sean funcionales para las personas con discapacidad y movilidad limitada.

De acuerdo con el Artículo 20, las instituciones responsables deben elaborar estudios de evaluación de accesibilidad, emitir recomendaciones y diagnósticos, y realizar un censo de los espacios certificados. Sin embargo, la implementación efectiva de estas medidas es un desafío que requiere de mayores esfuerzos, como lo ha experimentado Javier, quien asegura que muchas estaciones del metro aún no cuentan con elevadores o escaleras eléctricas, lo que limita su movilidad.

Y no solo eso, también expone la falta de capacitación del personal que se encuentra en las estaciones del servicio del transporte público, como los policías, quienes, sugiere, deberían de recibir cursos de sensibilización, empatía, y de cómo ayudar a las personas que viven con discapacidad porque, en muchas ocasiones, no saben cómo doblar o mover una silla de ruedas.

CALLES INCLUSIVAS

Según el Consejo Nacional para el Desarrollo y la Inclusión de las Personas con Discapacidad (CONADIS) estas son las medidas que se deben de implementar para una ciudad accesible.

- **Botones** de ascensores con escritura Braille.
- **Aceras peatonales** accesibles con una anchura mínima de paso de 1.80 metros para permitir la circulación de forma autónoma y continua de todas las personas.
- **Parques y jardines** con instalaciones de uso público enlazadas mediante caminos peatonales accesibles.
- **Bandas para señalizar** o delimitar el paso de peatones.
- **Antideslizantes en seco** y en mojado que sean resistentes al desgaste del tráfico rodado, éstos deberían tener un contraste elevado respecto al color dominante de la calzada.
- **Semáforos** con señalización sonora.
- **Pavimento** duro y estable.

ENTRE LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD

José A. Torres Medina, director del Centro para el Futuro de las Ciudades del Tecnológico de Monterrey, explica que la accesibilidad es un concepto relativamente nuevo en el diseño urbano. "Antes se hablaba de movilidad, enfocándose en aumentar las velocidades de desplazamiento. Ahora, la accesibilidad busca garantizar que las personas tengan acceso a los servicios necesarios para su vida cotidiana, como empleo, salud, educación y esparcimiento", detalla. Este enfoque es fundamental al diseñar calles, transporte y espacios públicos que realmente sean accesibles, ya que este concepto no únicamente implica la implementación de rampas o elevadores, también se trata de garantizar que los servicios estén disponibles a una distancia razonable para que las personas puedan moverse con facilidad a los lugares de trabajo, comercios, centros de salud y esparcimiento.

Aunque hay avances legislativos y normativos, la accesibilidad plena en las ciudades de México todavía no está en el punto que las personas con alguna discapacidad requieren. Las iniciativas actuales requieren mayor velocidad y compromiso. Desde la adaptación de calles y transporte público hasta la educación de la ciudadanía, cada acción cuenta para construir ciudades verdaderamente inclusivas, puntualiza José Antonio Torres Medina, quien agrega que los programas nacionales de incentivos y una política pública más decidida, serían de gran ayuda para reducir el déficit de infraestructura accesible.

Por su parte, Alonso hace énfasis en la importancia de diseñar espacios y rampas adecuadas, pues en muchos casos la infraestructura existente es peligrosa o deficiente.

"Las autoridades deben entender que no somos pocas las personas con discapacidad. También pagamos impuestos y requerimos espacios seguros y accesibles", dice.

POCA EMPATÍA DE LA CIUDADANÍA

Si bien el gobierno, en todos sus niveles, es responsable de proporcionar la infraestructura necesaria para todos los ciudadanos del país, también es un tema que atañe a la sociedad en su conjunto, ya que la comunidad también tiene un papel importante al momento de respetar los espacios diseñados para las personas con alguna discapacidad. En este sentido, la falta de empatía representa un reto.

"La ciudadanía es cero respetuosa, hay un tema muy delicado con que la gente no sabe respetar los elevadores, lugares, y espacios, mucho menos los estacionamientos, a la gente le es muy fácil decir 'aquí hay un lugar' y

acomodarse ahí. Es una forma muy abusiva de ser de la ciudadanía", denuncia Javier quien menciona que constantemente debe disculparse por utilizar los elevadores o espacios destinados a personas con movilidad limitada y considera desgastante tener que justificar todo el tiempo el uso de algo que está diseñado para ellos. Torres Medina también hace un llamado a la ciudadanía para que respete estos espacios y apoye los esfuerzos de inclusión. "No es solo responsabilidad de las autoridades; como sociedad, debemos ser conscientes de las necesidades de las personas con discapacidad y respetar su derecho a la accesibilidad", agrega el experto.

En 2023, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) publicó una norma sobre el diseño de calles que contempla elementos clave como rampas, eliminación de escalones y señalética accesible para personas con discapacidad visual. Esta norma aplica a todas las nuevas construcciones, pero el reto está en adaptar la infraestructura ya existente en nuestras ciudades. ●

> "Para las personas con discapacidad, la accesibilidad es aún más relevante. ¿Cómo lograremos que una persona con movilidad limitada tenga acceso al parque? ¿Cómo diseñamos las calles para que pueda acceder a los servicios?",
>
> *José A. Torres Medina, Director del Centro para el Futuro de las Ciudades del Tecnológico de Monterrey.*

Diseñar las calles para todos es un reto muy importante y también lo es el transporte público.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

LA PRENSA

Página 7 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

Exigen trabajadores al director del Metro ejercer presupuesto autorizado de Seguridad Social

PATRICIA CARRASCO

Nuevamente trabajadores de ese medio de transporte demandan al director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Guillermo Calderón Aguilera, y al titular de Administración y Finanzas del gobierno capitalino, Juan Pablo de Botton Falcón, que se ejerza el presupuesto autorizado al Metro, para que se cumplan con las obligaciones laborales de Seguridad Social, como son los servicios médicos, laboratorios y medicamentos, en beneficio de los 15 mil trabajadores del Metro y sus derechohabientes.

En taquillas, oficinas y trenes han colocado diversas cartulinas con las siguientes peticiones: "el pago inmediato a los servicios médicos, ya que se ve afectada la prestación del servicio médico, por la tanto su salud".

En los carteles se lee, "no violenten el derecho a la salud, los trabajadores exigimos el pago puntual al servicio médico". "Señor director, no juegue con la salud de los trabajadores del Metro".

"Director Guillermo Calderón Aguilera. No ponga en riesgo nuestra salud, exigimos el pago puntual del servicio médico", se lee en otras cartulinas.

"Guillermo Calderón Aguilera cumpla con el pago de los servicios médicos, medicamentos y laboratorios, ya que ello atenta contra nuestro derecho a la salud, y de nuestros familiares derechohabientes, porque en breve tiempo se puede provocar que los hospitales que nos atienden les nieguen el servicio médico", indicaron.

De acuerdo con dos taquilleras entrevistadas, en la Línea 9 no es la primera vez que la dirección del Metro deja de pagar el servicio médico donde se atiende a los trabajadores del STC Metro, por lo tanto comienzan amenazas de que les van a negar el servicio, cirugías, tratamiento y las medicinas.

"Con la salud, no se juega, porque hay varios compañeros que necesitan tratamientos frecuentes y todo se cancela, lo que afecta gravemente su salud", dijeron.

En trenes y taquillas comenzaron a colocarse las hojas y cartulinas con su demanda, ya citada.

Otro trabajador entrevistado expuso que, al no pagar la administración del Metro el servicio médico, "los proveedores presionan con dejar de otorgar medicamentos y también suspenden las cirugías y la atención médica en general".

Mencionó que al parecer se retrasan mucho en el pago oportuno de los servicios, y la dirección del Metro no se da cuenta de las afectaciones que tienen los trabajadores y sus familias, por pide al director que cumpla con su obligación y pague el servicio.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

LA PRENSA

Página 3 Sección _____ Fecha 20 MAR 2025

En 6 días Sobse atendió 14,557 baches

HILDA ESCALONA

En los primeros seis días del arranque del Megabachetón en la Ciudad de México ya se atendieron 14 mil 557 baches informó el Secretario de Obras y Servicios del Gobierno capitalino, Raúl Basulto Luviano.

Detalló que llevan bacheada 18,463 metros cuadrados de carpeta asfáltica, en los cuales las 150 cuadrillas integradas por 1,500 trabajadores han utilizado 13 mil 127 toneladas de asfalto.

El programa Bachetón, en su primera etapa, fue una acción implementada como parte de la atención al mantenimiento de la carpeta asfáltica.

Se realiza en coordinación con las 16 alcaldías y la Secretaría de Obras y Servicios se encarga de las vialidades primarias, así como de reportes originados en los programas Casa por Casa, y las alcaldías se encargan de rehabilitar las calles secundarias al interior de las colonia.

El funcionario indicó que hasta el 27 de marzo han sido ejecutados, 66,198 baches, 17,798 de ellos fueron atendidos en vialidades primarias y 48,600 baches fueron atendidos en vialidades secundarias.

La dependencia informó que con el Megabachetón fueron atendidas las vialidades primarias Avenida Tláhuac, Periférico Sur, Avenida 16 de Septiembre, Eje 3 Sur, Carretera Xochimilco - Tulyehualco, Avenida Del Moral, Avenida Las Bombas, Rojo Gómez, Calzada Acoxpa, Picacho Ajusco, Avenida Campos Elíseos, Avenida Constituyentes, Avenida Rubén Dario, Calzada Las Águilas, Calle Horacio, Barranca Del Muerto, Viaducto Tlalpan, Periférico Poniente, Calzada De Tlalpan y Paseo de la Reforma.

Además de Periférico entre Canal Nacional y Crepúsculo (Carriles Laterales), Calzada San Antonio Aban y Fray Servando, Eje 4 Ahuehuetes, entre 16 de Septiembre y Avenida Aquiles Serdán.

CORTESÍA: SOBSE

Los 1,500 trabajadores han utilizado 13 mil 127 toneladas de asfalto

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página 20 Sección COM Fecha 28 MAR 2025

PARQUE JAPÓN

DEFIENDEN PULMÓN EN EL PONIENTE

HABITANTES DE COLONIAS COMO ALPES, LAS ÁGUILAS, BOSQUES DE TARANGO Y SANTA FE IMPULSAN LA VOCACIÓN ACTUAL DEL POLÍGONO

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Más de una veintena de colonias del corredor Las Águilas y de colonias aledañas, como Lomas de Axomiatla, Villa Verdún, Lomas de Guadalupe, Águilas Pilares, Alpes, Las Águilas, Ampliación Las Águilas, Tetelpan, Bosques de Tarango y Santa Fe, crean un frente común para defender el futuro del Parque Águilas Japón.

Señalan que recientemente se renovó este espacio y buscan que se mantenga como un pulmón del poniente de la ciudad y consideran que un nuevo proyecto es innecesario.

"No nos han presentado el proyecto como tal, pero nos dijeron los de (la Secretaría de Obras) que la Utopía (que pretenden hacer) tendría una lavandería, una alberca y hasta una tortillería", dijo Israel Rea, representante vecinal de la colonia Águilas Pilares.

"Las colonias de la zona, de clase media, media alta, están habitadas por gente mayor, que no van a ir a una tortillería, a una Utopía (...) Aquí tenemos todos los servicios. Ese proyecto está fuera de lugar".

Al hacer un recuento de las ocasiones en las que el parque ha "enfrentado obras inconclusas", los vecinos insistieron en que defenderán en lugar, como ya se hizo en otros momentos.

En 2020 enfrentaron la defensa del lugar para evitar la construcción de una preparatoria en una parte de las instalaciones del parque.

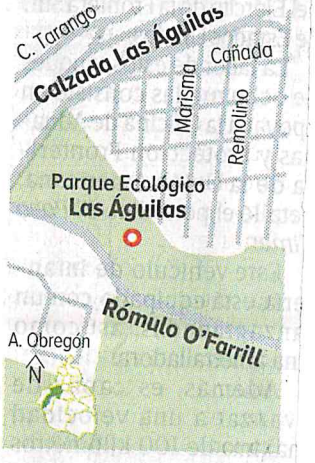
Luego se dieron confrontaciones con la policía y con funcionarios del gobierno de la demarcación y el proyecto se logró reubicar.

Rea señaló que la Utopía podría correr la misma suerte.

"Tenemos muchos años defendiendo este parque y no vamos a permitir que lo intervengan, porque

ÁREA VERDE SUMA ADEPTOS

El parque ha conseguido apoyo de una veintena de colonias.



significará la tala de árboles", dijo.

Además, la obra echaría por la borda los trabajos de mejora ejecutados entre 2022 y 2024.

En esos años realizaron diversas mejoras en el parque, incluyendo canchas de pádel, áreas infantiles, espacios para perros, canchas deportivas y trotapista, además de "implementar tres acciones de reforestación".

De construirse la Utopía, se "cambiarán árboles por concreto", afirmó Said Ruiz, integrante de la Comisión de Participación Comunitaria de la colonia Bosques de Tarango.

"Ellos ya lo dan como un hecho sin consultar a nadie, pero es algo ilógico, porque este es un parque que tiene todo. Desperdiciarían recursos. Piensan poner alberca, pero aquí hay colonias que no tienen agua", expresó el vecino.

"Administración que viene intenta hacer algo ahí (en el Parque), por eso ya no se nos hace raro. Igual quieren intervenirlo para hacer fraccionamientos o un centro comercial, pero no lo vamos a permitir", aseguró Rea.

Ahora buscan reunir cinco mil firmas a través de la plataforma change.org e incluso casa por casa para entregarlas la próxima semana a las autoridades.

Foto: Especial

Entre 2022 y 2024 se rehabilitó el área con canchas de pádel, áreas infantiles y espacios para perros.

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 2 Sección _____ Fecha 28 MAR 2025

CIRCUITO INTERIOR

UN EDIFICIO, como sea, pero morenizar a los trabajadores de limpia... puede que sea una opción que no deba tomarse.

CUENTAN que alguien tuvo la barbera idea de cambiar los uniformes de trabajo del personal de la Secretaría de Obras y Servicios adscrito a las cuadrillas de barrido manual en vía pública.

QUIZÁ pensando en que era un buen guiño político, dejó atrás los uniformes verdes fosforescentes para usar ahora unos en tono guinda cuartotransformista.

EN CALLE ya se han visto trabajadores con la nueva ropa de trabajo, aunque todavía no hay un anuncio oficial.

BIEN valdría la pena que alguien le recuerde que, en este caso, el tono es un asunto de seguridad, pues los tonos más luminosos aumentan la posibilidad de que los vean a distancia.

MAL, mal, mal... eso de siempre andar queriendo quedar bien.

• • •

YA HUBO diálogo, ya hubo acuerdos, pero en la **Nueva Santa María** prevalece la desconfianza.

VECINOS que se oponen a la construcción de un albergue para migrantes en esta colonia de Azcapotzalco no piensan retirar el campamento de protesta con el que lograron parar las obras.

QUE aunque ya les dijeron que no habrá más trabajos hasta estar en sintonía con los residentes, prefieren no bajar la guardia.

Y CUENTAN que personal de la CDMX ya empezó la nada sencilla labor de buscar otros predios, por si el convencimiento no alcanza.

• • •

TRAS la elección de la titular del **Instituto de Planeación**, dicen que en Donceles no hay Oposición más temida para Morena... ¡que la intestina!

LAS CRÍTICAS al proceso estuvieron más fuertes desde algunos morenistas, que desde los otros partidos.

circuitointerior@reforma.com