

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Deciden hoy contrato para L1 del Metro

CARLOS VEGA  
CIUDAD DE MÉXICO

El Gobierno de CDMx otorgará hoy el contrato para la modernización integral de la Línea 1 del Metro, que corre de Pantitlán a Observatorio, uno de los más importantes en la gestión de Claudia Sheinbaum.

En este proceso de licitación la empresa China Railway Construction Corporation Company (CRCC) es la que ha presentado la propuesta más económica.

Se trata de la misma firma que iba a encargarse de construir el Tren México-Querétaro, proyecto cancelado en la administración pasada y retomado por la actual.

En la convocatoria se detalla que el acuerdo consiste en un plazo de 19 años (cuatro de implementación y 15 de mantenimiento) para el suministro de 30 nuevos trenes de rodadura neumática, cambio de balastro y vía, sistema de señalización, instalación de un sistema

de comunicación de trenes, sustitución del sistema de cárcamos y ventilación del túnel, así como rehabilitación o suministro del taller de mantenimiento.

Para la licitación, el Congreso de CDMx aprobó un presupuesto de casi 39 mil mdp para la modernización de la línea más concurrida y con más de 50 años de vida.

CRCC fue una de las 18 firmas inscritas inicialmente y una de las dos que presentaron una propues-

ta económica; su oferta está muy por debajo de su único competidor, con un presupuesto de 32 mil 219 mdp, mientras que el de la española Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles es de 46 mil 657 mdp.

La firma asiática cuenta con experiencia en la construcción de rieles, sin embargo no ha participado en proyectos de trenes neumáticos, a diferencia de la firma europea, que ya ha participado en proyectos del Metro. —

## Y ADEMÁS

### Una obra polémica del sexenio pasado

En 2014 se revocó la licitación del tren México-Querétaro, otorgada a CRCC; eran los días en que se reveló que Angélica Rivera, esposa de Peña Nieto, había comprado una mansión a Grupo Higa, contratista del gobierno con participación en la firma Teya, socia de firma china.





## Empresa china y española van por Línea 1 del Metro

ARIANNA ALFARO *id/wci*

Las dos ofertas económicas más sólidas para la licitación del Sistema de Transporte Colectivo (STC), bajo la dirección de Florencia Serranía, con motivo de la rehabilitación y modernización de la Línea 1 del Metro, corren a cargo de la trasnacional española CAF y la empresa China Railway Construction Corporation de Zhuang Shangbiao.

El proceso de colocación del proyecto será una subasta inversa, que se llevará a cabo este viernes, en donde, a partir del monto menor y que cumpla con todas las especificaciones técnicas, comienza la presentación de ofertas.

Hoy el consorcio encabezado por China Railway Construction Corporation ofrece por el paquete del STC Metro un monto de 32 mil 219 millones de pesos, un precio por debajo del presupuesto autorizado.

En tanto, CAF que va con Siemens para el sistema de Control de Trenes Basado en Comunicaciones (CBTC) ha



El 27 de noviembre se dará a conocer la empresa ganadora de la licitación /FOTO: JOSÉ MELTON

propuesto en su oferta un costo de 46 mil 657 millones de pesos.

En días recientes, integrantes del congreso de Estados Unidos, han denunciado que la empresa CRCC porque dicen representa una amenaza para la seguridad nacional y la economía del país, por lo que, en junio de este año el Departamento de Defensa de EU nombró a dicha empresa como una entidad dirigida por el Ejército de Liberación del Pueblo de la China Comunista.

En ese tenor, sostienen que CRCC utiliza tácticas anti-competitivas con las que han asegurado 2.6 mil millones de dólares en contratos en Estados Unidos, abatiendo a sus competidores con precios menores entre 20 y 50% y perjudicando a la industria manufacturera en Norteamérica Rail Security Alliance.





Hoy CAF y China Railway disputan línea 1 del STC Metro

Pág. 10



FOTO: SERGIO VAZQUEZ

LICITACIÓN PARA TRENES NUEVOS

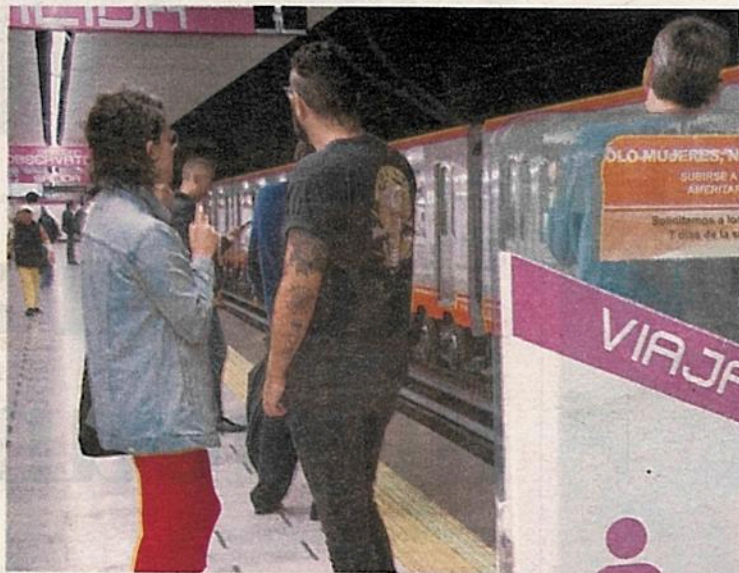
# Llega la recta final para modernizar L1

ARIANNA ALFARO/La Prensa 21/10/20

### El Sistema de Transporte Colectivo Metro define hoy qué empresa se encargará del proyecto de renovación

Las dos ofertas económicas más sólidas para la licitación del Sistema de Transporte Colectivo (STC), bajo la dirección de Florencia Serranía, con motivo de la rehabilitación y modernización de la Línea 1 del Metro, corren a cargo de la trasnacional española CAF y la empresa China Railway Construction Corporation de Zhuang Shangbiao.

El proceso de colocación del proyecto será una subasta inversa, que se llevará a cabo hoy, en donde, a partir del monto menor y que cumpla con todas las especificaciones técnicas, comienza la presentación de ofertas.



La Línea 1 lleva más de 50 años ininterrumpidos de operación y es cabeza vertebral de la red. CUARTOSCURO

Hoy el consorcio encabezado por China Railway Construction Corporation (CRCC) ofrece por el paquete del STC Metro un monto de 32 mil 219 millones de pesos, un precio por debajo del presupuesto

autorizado.

En tanto, CAF que va con Siemens para el sistema de Control de Trenes Basado en





## Llega la recta final

Comunicaciones (CBTC) ha propuesto en su oferta un costo de 46 mil 657 millones de pesos.

En días recientes, integrantes del congreso de Estados Unidos denunciaron que la empresa CRCC representa una amenaza para la seguridad nacional y la economía del país, por lo que, en junio de este año el Departamento de Defensa de EU nombró a dicha empresa como una entidad dirigida por el Ejército de Liberación del Pueblo de la China Comunista.

En ese tenor, sostienen que CRCC utiliza tácticas anticompetitivas con las que han asegurado 2.6 mil millones de dólares en contratos en Estados Unidos, abatiendo a sus competidores con precios menores entre 20 y 50 por ciento y perjudicando a la industria manufacturera en Norteamérica.

El sistema de tren de cercanías que abastece al Valle de Delaware, suburbios de Filadelfia, Pensilvania, SEPTA Regional Rail, tiene un contrato, desde marzo

del 2017, de trenes doble piso que también deberían haber comenzado a entregarse a finales del año pasado y no han entregado ninguno de los trenes.

Según información difundida en medios, en América Latina ganaron contratos en Chile, Brasil y Colombia, donde acaban de cerrar el esquema financiero y las entregas tardarán 3 años y pretenden avanzar con el mismo modelo de fabricar todo en China sin inversión en plantas ni generación de empleo en cada país los países.

Hoy se dará a conocer quién es la empresa ganadora de la licitación que trabajará en los poco más de 18 kilómetros a terminar en el 2023.

# 30

**TRENES** nuevos se comprarán por hasta 17 mil mdp

# 2

**MIL MDP** se invertirán para la rehabilitación de vías

### LÍNEA 1

Con la renovación integral de la Línea 1 del Metro –que incluirá la compra de 30 trenes nuevos– el Sistema de Transporte Colectivo prevé que la capacidad de transportación pase de un millón de personas que actualmente se mueven en esta ruta, a un millón 300 mil.

Los trenes, como se ha dicho con anterioridad, serán de mayor capacidad a los actuales y serán de vagones interconectados, como los que operan hoy en la Línea 2, la Línea 12 y la propia Línea 1, con los 10 que compró el gobierno anterior.

Los costos serán de 17 mil 440 millones de pesos para la compra de los trenes, dos mil millones de pesos para la rehabilitación de vías y señalización y tres mil millones de pesos para el sistema de control de trenes más moderno.

Este último permitirá que los trenes puedan acercarse más uno de otro de manera segura y con ello pasar de 30 trenes por hora a 36, y de esta manera aumentar la capacidad de la Línea 1 en 300 mil nuevos usuarios que verán reducido su tiempo de traslado a bordo. **Con información de Israel Zamarrón**





# Más vigilancia en Ruta del terror, exigen

8/10/20

## CUIDADO

JUAN R. HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

Choferes piden a pasajeros que no ostenten celulares, tabletas u objetos de valor

**CIUDAD DE MÉXICO.**— La Calzada Ignacio Zaragoza, es una de las arterias más transitadas y emblemáticas de la Ciudad de México. Por ella circulan 62 rutas de microbuses capitalinos y mexiquenses, 3 líneas de la Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México (RTP) y las líneas 1 y 9 del Metro.

Diariamente, aún con la emergencia sanitaria, transitan cerca de 3.5 millones de personas que provienen de las alcaldías Iztapalapa, Iztacalco, Venustiano Carranza, La Paz y Nezahualcóyotl.

Todos los días, hombres y mujeres padecen los sinsabores de los problemas de tránsito, extorsiones, el acoso y los asaltos en el transporte público ya que la Calzada Ignacio Zaragoza cruza por 10 de las colonias consideradas como focos rojos en robo a transporte público, robo a transeúnte, agresiones a mujeres, abuso sexual, asaltos, lesiones y homicidios dolosos.

Colonias como Ermita Iztapalapa, la Zona Centro de la



Inseguridad y caos vial

Venustiano Carranza, Jardín Balbuena, Moctezuma 2da Sección, la Agrícola Oriental, Agrícola Pantitlán, Infonavit Iztacalco, Cabeza de Juárez, Granjas México y el Campamento 2 de Octubre, son las colonias en donde se ha concentrado el mayor número de delitos.



## Reversibles

Tras un choque en un carril de Circuito Interior, diputados pidieron corregir la medida.

- Los legisladores hicieron ayer la solicitud al Secretario de Movilidad, Andrés Lajous.
- El Pleno del Congreso aprobó una propuesta de panista Jorge Triana, en la que señaló el incidente vial del 23 de noviembre, cuando un carril fue puesto en servicio en sentido contrario para aminorar el tráfico.
- También mencionó otro incidente en Viaducto Tlalpan y agregó que debe instruirse una adecuada operación de los carriles reversibles para evitar accidentes.

Israel Ortega

**2**

incidentes de tráfico refirieron los diputados en la solicitud.





## Congreso pide replantear carriles reversibles

Urgen a Semovi a una adecuada operación para evitar accidentes en Circuito Interior

25 Oct

**HÉCTOR CRUZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Por unanimidad, el pleno del Congreso local aprobó exhortar al titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza, instruya la adecuada implementación y operación de carriles reversibles en vialidades primarias de la capital, a fin de evitar accidentes viales como ocurrió en Circuito Interior.

El panista Jorge Triana Tena, promovente del tema, destacó que por este tipo de medidas "es por lo que *TomTom Traffic Index* colocó a la Ciudad como la urbe con más problemas de tránsito a nivel mundial, por encima de Bangkok (Tailandia) y Jakarta (Indonesia), que ocupan la segunda y tercera posición".

Detalló que la problemática radica en que han implementado carriles reversibles, con la finalidad de abatir el congestionamiento vehicular, "pero hay una inadecuada planeación, ejecución y señalización, lo que ha traído como consecuencia diversos incidentes viales".

Sorprendido de que Morena y aliados hayan votado a favor de su recomendación, el panista insistió en que la Semovi debe reconsiderar la medida, "pues, además de que existen lagunas legales en el Reglamento de Tránsito, está en riesgo la vida de los habitantes de la capital".

Luego de dos accidentes en la vialidad, Triana Tena aseveró que una inadecuada planeación y ejecución en políticas públicas en vialidad puede conducir a la pérdida de vidas. ●



Indicador ubica a CDMX como la más problemática en tránsito.





EXHORTAN CONGRESISTAS EVITAR ACCIDENTES VIALES

# Demandan aplicar bien los carriles reversibles

ARTURO R. PANSZA

## Convocan al GCDMX a homologar cobros con Morelos y Edomex

7/10/20

**I**ntegrantes del Congreso de la Ciudad de México aprobaron por unanimidad un punto de acuerdo suscrito por el diputado panista Jorge Triana Tena, a través del cual se solicita a la Secretaría de Movilidad (Semovi), implementar adecuadamente la operación de carriles reversibles para evitar accidentes viales.

Por otra parte, a petición del morenista Miguel Ángel Macedo Escartín, los representantes populares de todos los grupos parlamentarios, acordaron demandar al gobierno de la capital del país homologue pago de placas, tenencia y hologramas de vehículos con las establecidas en el Estado de México y Morelos.

En el primer caso, durante la sesión ordinaria virtual del Poder Legislativo, se requirió a la Semovi, instruya la adecuada implementación y operación de carriles reversibles en vialidades primarias de la capital.

Se trata de combatir los accidentes viales, dijo el integrante de la bancada del PAN Triana Tena, quien expuso que la problemática radica en que se implementan carriles reversibles con la finalidad de abatir el congestionamiento vehicular, pero hay una inadecuada planeación, ejecución y señalización de esta política pública, lo que ha traído consecuencias negativas.

"Por ello consideramos importante se analice su adecuada implementación, porque además de que existen lagunas legales en el Reglamento de Tránsito, está en riesgo la vida de los habitantes de la capital", expuso el legislador de Acción Nacional.

En su momento, Macedo Escartín presentó un punto de acuerdo por el que se solicita a autoridades locales y federales, realizar acciones en materia de verificación ambiental, registro vehicular y seguridad vial.

Mencionó que ello, a fin de homologar a nivel metropolitano los criterios en materia de recaudación, en el ámbito ambiental, en los mecanismos de registro vehicular y en el diseño de espacio público.

El representante popular del grupo parlamentario de Morena, al presentar la propuesta ante el pleno, indicó que se solicita a la Secretaría de Administración y Finanzas local homologue las tarifas de pago de derechos por placas, tenencia y hologramas de vehículos con las establecidas en el Estado de México y Morelos.

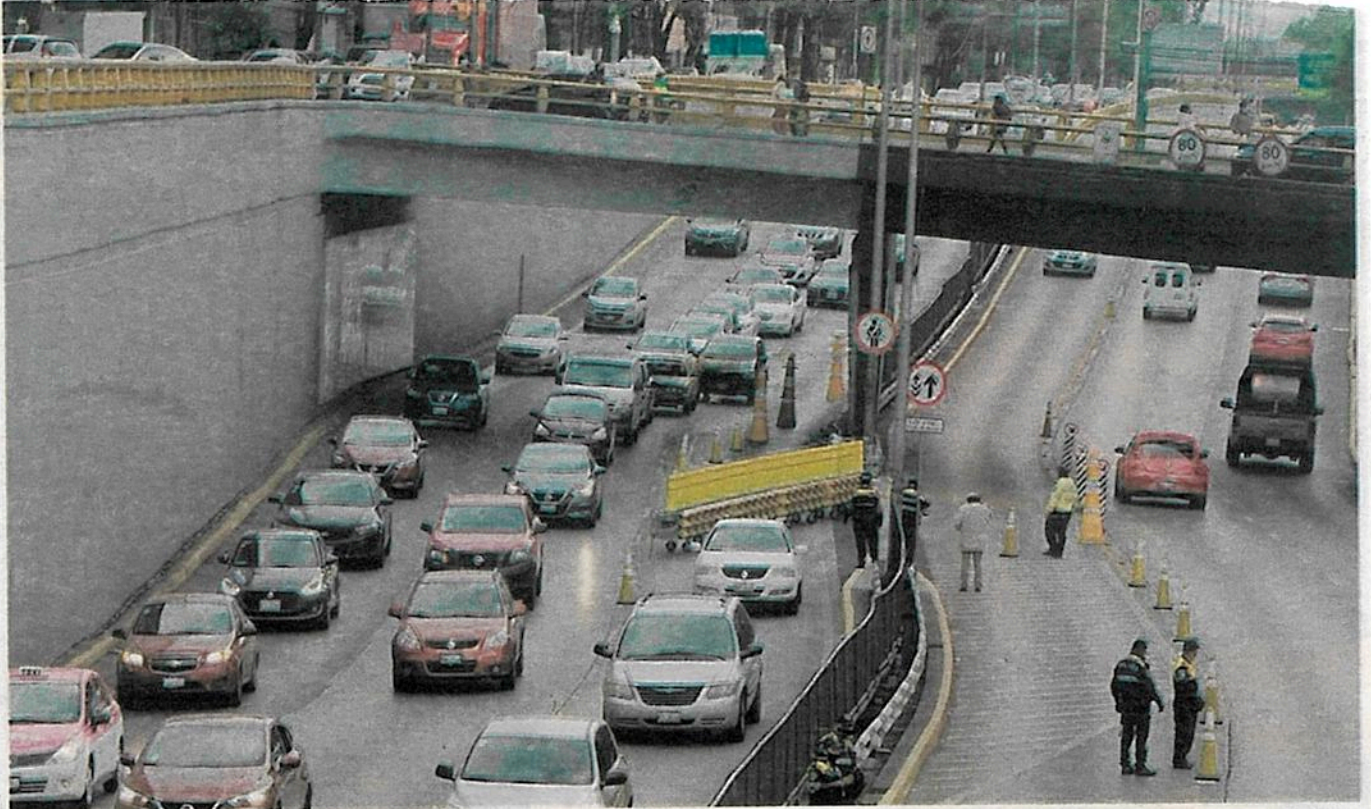
Además, es preciso que la Secretaría de Gobierno genere mesas de trabajo con autoridades de esos estados, a fin de homologar criterios para la aplicación de una política pública en materia de movilidad metropolitana, verificación de vehículos en temas ambientales y seguridad vial.

Exhortó a diversas autoridades locales para que diseñen e implementen una campaña de concientización respecto de la importancia de cumplir con las obligaciones fiscales en materia de vehículos, añadió el legislador.





*Demandan aplicar bien*



**El diputado** del PAN, Jorge Triana Tena, señaló que hasta el momento esta medida ha traído más problemas que soluciones, por lo que pide una revisión del problema /FOTO: ADRIÁN VÁZQUEZ





Columna invitada

**BERNARDO BARANDA\***

## Una ciclovía permanente

La Ciudad de México ha dado pasos importantes en materia de movilidad sustentable en las últimas dos décadas.

Desde la implementación del Metrobús, la red de ciclovías y calles peatonales, el Sistema Ecobici y el establecimiento de máximos de cajones de estacionamiento en edificaciones nuevas, la Capital ha innovado con estos proyectos y políticas que, además de beneficiar a la mayoría de la población que no se traslada en automóvil, se han replicado en otras ciudades del País.

A partir de junio de este año y como respuesta a la pandemia del Covid-19, el Gobierno de la CDMX, a través de la Secretaría de Movilidad, tomó la decisión de habilitar el carril derecho de Insurgentes como una ciclovía emergente que permita facilitar los traslados de ciclistas y descongestionar el Metrobús en esta importante Avenida.

A 5 meses desde su implementación, el resultado es que se trató de una decisión oportuna y acertada ya que ha evidenciado diversos beneficios que se multiplicarían en el tiempo si se decide la permanencia del carril protegido, volviendo Insurgentes en una Calle Completa, en la cual tienen espacio por igual

los peatones, ciclistas, usuarios del transporte público y automovilistas.

El proteger a las miles de personas usuarias de la bicicleta es una acción perfectamente alineada con la recientemente aprobada Reforma Constitucional que reconoce el Derecho a la Movilidad en estos términos: " Toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad" y con el lema del Gobierno de Ciudad de México de ser una "Ciudad de Innovación y Derechos".

¿Qué es más innovador que redistribuir el espacio destinado durante décadas al tránsito de automóviles, privilegiando ahora a las personas que se mueven sin contaminar, guardando la sana distancia y contribuyendo a descongestionar las calles y el transporte público?

¿Qué más justo que proteger a las personas usuarias más vulnerables de la calle como lo son las personas con discapacidad, peatones y

ciclistas, así como dotar de un espacio seguro para un vehículo accesible para la mayoría de la población?

Está probado con la ciclovía de Reforma que este tipo de infraestructura tiene la bondad de atraer a cada vez más diversidad de usuarias y usuarios como estudiantes, profesionistas, repartidores, oficinistas, deportistas, consumidores, etc.

El regreso a la nueva normalidad debe estar encaminado por acciones como ésta, en donde la protección de la salud, la economía de la población y la atención a la crisis climática confluyan y contribuyan a la construcción del paradigma de una ciudad más humana que todos queremos.

Como se ha visto, más allá de la reducción en el tránsito vehicular producto de la pandemia, la implementación de la ciclovía en Insurgentes no se ha traducido en nueva congestión, en gran medida porque ha reducido el estacionamiento irregular que se daba en el carril derecho.

Además, es claro que ha facilitado las labores de reparto y mensajería realizados en bicicleta, los cuales han aumentado y requieren de medidas para su protección.

También es necesario hacer ajustes para mejorar su operación y señalización para evitar conflictos viales en algunos puntos y facilitar descarga de mercancías, traslado de valores y servicios de taxis, sin embargo son cuestiones que se pueden solucionar. No será la primera ni la última calle que se cambia su forma y función de acuerdo a los requerimientos de su época.

Me parece que por todas estas razones y por el legado de sustentabilidad que le queremos dejar a ésta y a las siguientes generaciones, debemos expandir la infraestructura para la movilidad sustentable, tomando decisiones como el establecimiento permanente de la ciclovía de Insurgentes, para hacer de esta arteria realmente una Avenida para todas las personas.

\*DIRECTOR DEL ITDP