

SECRETARÍA DE GOBIERNO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página

1-4

Sección

1-7

Fecha

27 SEP 2022

A 8 años de la desaparición de los normalistas



▲ Acompañados de miles de personas, padres y madres de los 43 alumnos de Ayotzinapa desaparecidos encabezaron una marcha al Zócalo. Dejaron claro que, "mientras no se tengan pruebas de que ya no están con vida, seguirá nuestra lucha". Reprocharon que el caso sea

usado de manera política entre poderes e instituciones y "se culpen mutuamente de los fracasos judiciales". Criticaron que se criminalice la protesta y afirmaron que las filtraciones a medios buscan bloquear la indagación; también hubo movilizaciones en 8 estados. Foto P. Ramos



PROTESTA A OCHO AÑOS DE LA NOCHE DE IGUALA

Todo se viene abajo cuando se trata de investigar al Ejército, deploran padres

Exigen explicar el retiro de órdenes de aprehensión

JESSICA XANTOMILA, NÉSTOR JIMÉNEZ, CÉSAR ARELLANO Y LAURA GÓMEZ

Para madres y padres de los 43 normalistas de Ayotzinapa, desaparecidos hace ocho años en Iguala, Guerrero, el dolor se incrementa cada 26 de septiembre. Ayer, acompañados de miles de personas, integrantes de organizaciones sociales, académicas, campesinas y estudiantiles, volvieron a marchar para exigir una vez más la aparición de sus hijos.

Fue una marcha no exenta de actos violentos por parte de grupos de embozados que atacaron tanto a edificios como a efectivos blindados.

Esta vez el reclamo se centró en que "cuatro años del gobierno anterior y cuatro del actual han sido insuficientes para darnos verdad (...) Sí, habíamos logrado un pequeño avance (en esta administración), pero cuando se llegó al punto de tocar al Ejército, ahí todo se vino abajo".

Han pasado más de 2 mil 900 días que los familiares de los 43 han caminado para pedir la presentación con vida de sus hijos, con la misma exigencia: "Mientras no se tengan pruebas que digan lo contra-

rio, que ya no estén con vida", esta consigna será la que continuarán levantando mes con mes, dejaron en claro en el Zócalo capitalino, en un mensaje colectivo de los padres.

Reprocharon que el caso sea usado de manera política entre poderes e instituciones, y "se culpan mutuamente por los fracasos judiciales"; se criminaliza la protesta, y afirmaron que las filtraciones a medios de comunicación buscan obstaculizar las indagatorias.

El contingente partió poco después de las 4 de la tarde del Ángel de la Independencia. A su paso, entre los miles de asistentes, un grupo de manifestantes con el rostro cubierto hizo pintas en todo el recorrido, rompió vidrios y ocasionó daños en sucursales bancarias,

restaurantes, hoteles, tiendas de conveniencias, negocios y oficinas gubernamentales en Paseo de la Reforma y avenida Juárez, a pesar de que algunos de ellos estaban blindados.

Asimismo, en la calle 5 de Mayo, a sólo unas cuadras del Zócalo, algunos de esos encapuchados abrieron por la fuerza una tienda de ropa deportiva, ante lo cual policías de la Ciudad de México les cerraron el paso y buscaron proteger el local. Como respuesta recibieron pedradas, así como latas y otros objetos que les lanzaron, además de cohetones y petardos que ocasionaron fuego, el cual de inmediato fue apagado con extintores. No se reportaron lesionados, de acuerdo con la Secretaría de Seguridad capitalina.

Las consignas

"Fue el Ejército", "más 43", "ocho años de impunidad", "Ayotzinapa vive", "43, luto eterno" y "crimen de Estado" fueron algunas de las con-

signas que exhibían los manifestantes en pancartas y que igualmente fueron plasmadas en monumentos y parabuses.

Los contingentes tardaron casi dos horas en llegar a la plancha del Zócalo. Miles se fueron sumando en su recorrido. Y es más, en el templete, blindado, expresaron su desconcierto y molestia, luego de

“ Grupos de embozados atacaron edificios y a uniformados ”

que, tras el reciente reporte presentado por la Comisión para la Verdad y Acceso a la Justicia, creada para el caso, se informó sobre la solicitud de órdenes de aprehensión contra decenas de presuntos involucrados, pero más de una veintena de éstas fueron retiradas sin que exista hasta el momento una explicación de las autoridades ministeriales.

"Jueces y ministerios públicos sucumben ante el poder militar, cancelando 16 órdenes de aprehensión que existen en su contra. Como el gobierno anterior, las autoridades nos mienten, primero nos informaron de la existencia de 83 órdenes de aprehensión y ahora los medios de comunicación dan cuenta de que se desistieron de 21 acciones penales, entre ellas de militares, mientras tanto, el actual gobierno guarda silencio, sin darnos una explicación", señalaron en un posicionamiento a nombre de las madres y los padres de los estudiantes.



(3)

Página

1-41

Sección

Fecha

27 SEP 2022

También reclamaron que a los imputados se les juzga por delincuencia organizada y no por la desaparición de los normalistas.

“Pero desde aquí les decimos las madres y padres y la Normal Rural de Ayotzinapa: no les permitimos, alzaremos nuestra voz, recorreremos las calles del país y elevaremos el nivel de nuestra lucha para lograr la verdad y justicia”, sentenciaron.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana desplegó un dispositivo con 530 elementos, apoyados con 50 unidades, 13 motos, tres motoambulancias y tres ambulancias. Personal de la Subsecretaría de Control de Tránsito realizó cortes viales escalonados.



CRÓNICA: DEL ÁNGEL AL ZÓCALO

'La verdad sigue encuartelada'

A 8 años de la desaparición de los 43 normalistas, en la marcha en la Ciudad de México el reclamo fue sobre la participación del Ejército en los hechos

JORGE RICARDO

Adelante iba una manta gigante: "¡El Ejército lo sabe!". Por primera vez en los ocho años de manifestaciones para saber la verdad sobre la desaparición de los 43 normalistas de Ayotzinapa, las acusaciones iban dirigidas contra los militares y, muy de cerca, contra la sospecha de la impunidad que se les otorga por la suspensión de las órdenes de aprehensión.

"Estamos hablando de que había 83 órdenes de aprehensión, estamos hablando de que militares iban a ser enjuiciados, y de lo cual ya no hubo nada y lo que tenemos son desistimientos de órdenes de aprehensión. ¿A qué obedece, qué compromisos hicie-



Padres y madres de los 43 encabezaron la marcha que culminó con un mitin en el Zócalo.

Oscar Mireles



LA VERDAD... (2)

ron, qué pactos hubo con los militares?”, cuestionó al inicio de la marcha, en el Ángel de la Independencia, Vidulfo Rosales, abogado de los familiares de los 43.

Luego de que padres y madres bajaron del camión mostrando en el pecho las fotos de sus hijos desaparecidos, fueron conducidos a la vanguardia del contingente. Campesinos, albañiles, herreros, amas de casa, vendedoras de elotes, que suspendieron sus vidas la noche del 26 de septiembre, o la madrugada del 27, cuando se enteraron que a sus hijos, jóvenes de recién ingreso a la normal, los habían baleado y desaparecido.

Estudiantes normalistas, universitarios, campesinos de Atenco, telefonistas, docenas de familiares de los más de 100 mil desaparecidos que hay en el País por la violencia, avanzaban a su lado con las consignas: “Ayotzinapa Vive!” “¡La lucha sigue!” “¡26 de septiembre, no se olvida!”.

Pero en el tumulto de 7 mil personas, de acuerdo con el cálculo oficial, los carteles apuntaban a los militares que, según el informe de la Comisión Especial para el Caso Iguala, están relacionados. El General José Rodríguez Pérez, ex comandante del 27 Batallón, con



Victor Sánchez

■ Mantas y pancartas responsabilizan por el caso Iguala a las Fuerzas Armadas.

sede en Iguala, está detenido pero no por mandar asesinar a los estudiantes como acusó la investigación oficial sino por nexos con el crimen organizado.

“Si el Presidente no puede obligar al Ejército a que entregue toda la información, entonces, ¿qué autoridad tiene?”, reclamó uno de los que cargaban la manta: Marco Gutiérrez, quien lleva ocho años en el plantón en Paseo de la Reforma, en la antigua sede de la Fiscalía. Detrás de él, un arquitecto en bicicleta portaba una cartulina anaranjada: “La verdad sigue encuartelada. Y el Ejército desobedece las órdenes del Presidente”.

Algunos negocios estaban tapiados. Se esperaba una manifestación violenta



Victor Sánchez

■ Los manifestantes portaron coloridos disfraces.

como la que hubo en la Fiscalía General de la República y en el Campo Militar número 1.

En el Zócalo, la Catedral y el Palacio Nacional tenían doble valla metálica, el templete para el mitin fue colocado al otro lado. Pero hubo apenas unos cuantos vidrios rotos y una leve escaramuza con la Policía. Lo más agresivo habrán sido los mensajes pintados en el astabandera: “AMLO priista”, “Fue el Ejército”. Y uno más abajo del balcón donde el 15 de septiembre Lopez Obrador dio el Grito: “4 Traición”.

“¿Por qué el Presidente, primero dice que sí, libera las 80 y tantas órdenes de aprehensión, y después dice que no. ¿Por qué desestimar 16 órdenes de aprehensión del Ejército?”, reclamó Mario César González, padre de uno de los 43.



RECLAMOS Y DAÑOS

A 8 años de la desaparición de 43 normalistas, la marcha de protesta de familiares y activistas transcurrió ayer en normalidad, salvo la violencia de un grupo de encapuchados que destruyó fachadas de restaurantes y comercios. **PÁG. 9**



A 8 AÑOS DE LOS 43



Oscar Mireles

Alejandro Mendoza



Alejandro Mendoza

Uno de los negocios lapidados en el Centro Histórico.

Jóvenes encapuchados vandalizan inmuebles

ANTONIO BARANDA

Un grupo de jóvenes encapuchados vandalizó ayer varios establecimientos durante la marcha por los ocho años de la desaparición de los 43 normalistas.

Ninguna autoridad intervino para evitar que rompieran vidrios, hicieran pintas y lanzaran una bomba casera contra un edificio.

Los desmanes, protagonizados por unos 40 jóvenes divididos en varios grupos, ocurrieron sobre Paseo de la Reforma, Avenida Juárez y 5 de Mayo.

En la esquina de 5 de Mayo e Isabel la Católica, a metros del Zócalo, varios encapuchados se enfrentaron con policías antimotines de la CDMX, sin saldo de lesionados o detenidos.

Desde que inició la movilización, pasadas las 16:00 horas, jóvenes vestidos de negro con los rostros cubiertos comenzaron a hacer pintas sobre el camellón de Paseo de la Reforma.

Los contingentes de encapuchados eran seguidos a distancia por perso-

nal del Gobierno capitalino y de la Comisión de Derechos Humanos de la capital.

La llegar al cruce de Insurgentes y Reforma hicieron pintas al Monumento a Cuitláhuac y rompieron los vidrios de una sucursal bancaria frente al Senado.

Haciendo uso de piedras, palos y tubos también rompieron los vidrios de la Torre Bienestar y de varios establecimientos.

Al llegar a la Avenida Juárez, quebraron cristales de un negocio de comida, de la entrada del hotel Hilton y de otros negocios.

Sobre 5 de Mayo lanzaron una molotov a un edificio, golpearon vallas metálicas con tubos y piedras, y EN la esquina con Isabel la Católica chocaron con un grupo de policías.

De acuerdo con el Gobierno capitalino, los "embozados" querían robar una tienda de artículos deportivos, por lo que intervino la Policía.

Ya en la Plaza de la Constitución, los jóvenes se dispersaron durante el mitin de los padres de los 43.



Previo al inicio de la marcha por los 43 desaparecidos de Ayotzinapa, comerciantes aguardaron instrucciones y comenzaron a cerrar y proteger sus establecimientos.

Ante la manifestación por el octavo aniversario de la desaparición de los estudiantes de la Normal en Iguala, Guerrero, que inició en el Ángel de la Independencia y concluyó en el Zócalo, los locatarios comenzaron a preparar sus establecimientos para resguardarlos ante cualquier posible agresión.

Aunque la protesta fue prevista para las 16:00 horas, algunos locatarios refirieron desconocer el horario, por lo que mantuvieron abiertos sus establecimientos; sin embargo, se encontraron atentos a la aparición de los manifestantes. "Cerrarémos, dependiendo cuando esté la manifestación, no tienen hora los manifestantes", expresó un empleado de la plaza Parque Alameda, inmueble que ya se encontraba resguardado con barreras metálicas.

Otros establecimientos no implementaron barreras extras, sino que se limitaron a bajar sus cortinas y cerrar bien sus puertas de entrada.

"La indicación que tenemos de las autoridades que pasan es que si viene un poquito pesada (la marcha), así que en cuanto ellos nos

Ante protesta de los 43, locales bajaron cortinas



ATENTOS. Debido a la manifestación por los normalistas desaparecidos, los locatarios optaron por resguardarse con vallas.

avisen ya bajamos cortinas", señaló la locataria de una tienda de ropa sobre la Avenida Juárez.

Al preguntarle si los trabajadores permanecerán dentro del local señaló que "las autoridades dicen que sí hay que tener precaución, entonces es ver cómo vienen y ya dependiendo de eso ver qué hacemos", añadió la locataria.

En tanto, Héctor Yahír, emplea-

do de un restaurante en la misma zona, señaló que sólo habían escuchado rumores sobre la marcha, por lo que desconocían si realmente sus participantes estarían haciendo algún tipo de caos.

"La gente que quiera venir aquí a consumir sus alimentos le vamos a dar acceso, cuando veamos el gentío ya cerraremos", afirmó.

/ÁNGELORTIZ

COMISIÓN DE RECONSTRUCCIÓN



Harán obra sin redensificación

Cambian plan en Zapata 56

Dice comisionada
para Reconstrucción
que realizan ajustes a
proyecto de edificio

ALEJANDRO LEÓN

El proyecto de reconstrucción del edificio de Zapata 56, ubicado en la Alcaldía Benito Juárez, fue modificado para que se realice sin redensificación.

Así lo dio a conocer Jabnely Maldonado, Comisionada para la Reconstrucción, quien agregó que el cambio en el proyecto significó un avance debido a que habrá una recuperación casi integral del metraje que tenían los departamentos.

El Edificio de Zapata 56 colapsó en el sismo del 19 de septiembre de 2017, pese a que era un inmueble nuevo.

El derrumbe provocó la



El edificio ubicado en Zapata 56 colapsó en el sismo del 2017.

Jabnely Maldonado,

Comisionada para la Reconstrucción

Está en la última etapa, es un proyecto que se ajustó, pero ya prácticamente la gran parte de ese proyecto está concluido".



CAMBIAN... (2)

muerte de dos mujeres, identificadas como Karla Santos y Matilde Téllez.

En varios casos, la Comisión para la Reconstrucción ha decidido redensificar los edificios para que se construyan más departamentos como una manera de financiar la obra.

Maldonado dijo que decidieron no aplicar la redensificación para "optimizar" el proyecto, el cual contempla un edificio de siete niveles con 24 viviendas y un semisótano.

"Ya está cerrando el proyecto, está en la última etapa, es un proyecto que se ajustó, pero ya prácticamente la gran parte de ese proyecto está concluido", dijo la funcionaria en entrevista.

Tras el derrumbe, el edificio no ha sido totalmente demolido, pues incluso hay

automóviles atrapados entre los escombros.

Sin embargo, Maldonado señaló que lo único que no está demolido es la cimentación del inmueble, además de que tuvieron que llegar a un acuerdo con un hotel contiguo para que les permita hacer maniobras.

"¿Por qué no se han sacado los coches?, porque costó mucho trabajo llegar a un acuerdo, porque dependemos del estacionamiento del Holiday Inn.

"Terminamos ya concretando un contrato de alquiler para que sirva como un tipo de servidumbre de paso, que es necesario para iniciar la obra que comienza por esa demolición y sacar los coches", comentó.

La Comisión para la Reconstrucción adelantó que tentativamente concluirá con

la demolición en noviembre, pero no especificó una fecha para el inicio de la reconstrucción de Zapata 56.

Además de que indicó que hasta la culminación del proyecto de reconstrucción, tendrían el costo total de la obra.

Para fundear el proyecto, Maldonado mencionó que en algún momento se llegó a plantear que se hiciera con la reparación del daño a las víctimas, pero, si no se hace de esa manera, tendría que ser con recursos públicos.

"Ellos (los vecinos damnificados) traen, internamente, no están unidos, traen una diferencia interna. Hay quienes desean tener la reparación del daño y la reconstrucción, hay quienes comprenden que no pueden aspirar a una doble reparación", expresó.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



19-S

Desastres empujan a capitalinos a cambiar de domicilio

MANUEL COSME

Critican catedráticos de la UNAM que prevalezca la reacción ante ellos, en lugar de tomar medidas preventivas

Los desastres naturales registrados en la Ciudad de México orillaron a que más de 15 mil personas cambiaran su domicilio entre 2015 y 2020, de acuerdo con datos del Censo de Población de este último año y que fueron citados por María Silvia Emanuelli, representante de Habitat International Coalition.

La especialista participó en el seminario "Derecho y territorio: reflexiones en torno a los sismos y el orden urbano", organizado por el Instituto de Investigaciones Jurídicas (IIJ) de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

Al presentar su ponencia "Sismos, organización social y pobreza en la Ciudad de México", detalló que de esa cifra de desplazados el 55 por ciento eran mujeres y alrededor de la mitad no solamente cambió de alcaldía, sino que salió de la ciudad a vivir en otras entidades federativas.

Planteó que las autoridades debieron preguntarse ¿por qué tantas personas se fueron de la ciudad?, aunque llamó a considerar también que la ciudad expulsa anualmente a 20 mil personas que están en pobreza y van a radicar a la periferia, porque mantienen su trabajo en la capital.

Recomendó que los desastres no sean vistos como un hecho natural, sino socialmente creado y mencionó que una de las prioridades del Marco de Sendai, el cual marca la adopción de medidas para reducir riesgos de desastre, es que la población tenga la información suficiente a la hora de adquirir una vivienda sobre los riesgos que hay en el lugar donde planea comprarla.

En su oportunidad, Alejandra Leal, catedrática de la UNAM, habló sobre los sismos en la historia contemporánea de la Ciudad de México y señaló que tras el terremoto de 1985 hubo cambios importantes

El violento episodio se produjo minutos antes de las 21 horas, a la altura del número 102 de los Campos Elíseos.



De los desplazados, 55 por ciento son mujeres que cambiaron de alcaldía

en la capital, como la realización de elecciones democráticas, el avance de la cultura de la protección civil, el resquebrajamiento la credibilidad del régimen político y una movilización popular de los damnificados gracias a lo cual lograron la reconstrucción de sus casas en los lugares que habitaban.

También, afirmó que la ciudad central, que fue una de las zonas más afectadas durante el sismo de ese año, ha sufrido un boom inmobiliario atravesado por la corrupción.

Marisol Angle, investigadora del III, presentó la ponencia "Ordenación territorial y reducción de riesgos de desastre", opinó que los desastres no son naturales, sino socialmente contruidos, porque prevalece la reacción a la hora de que ocurren, cuando es posible prevenir sus efectos, como el hacer una inspección periódica del estado de los inmuebles.

Finalmente, en el caso de que las personas opten por autoconstrucción, recomendó a las autoridades para acompañarlos y así dar seguridad a las familias.



ENCUESTA REFORMA

TEMEN MÁS A DELITOS QUE A TEMBLORES

De lo siguiente, ¿qué le generaría más miedo o preocupación?

DETALLES



43%



Ser víctima de la delincuencia

26%



Que haya un sismo

12%



Perder su empleo

5%



Contagiarse de Covid-19

11%



Todo

Encuesta telefónica a 400 capitalinos adultos del 23 al 26 de septiembre.

CIUDAD (PÁG. 2)

ENCUESTA REFORMA

Se acostumbran a sismos

LORENA BECERRA Y RODRIGO LEÓN

red

Los capitalinos le temen más a ser víctimas de la delincuencia a que haya otro sismo. Así lo revela una encuesta telefónica a 400 adultos habitantes de la CDMX elab-

borada del 23 al 26 de septiembre por REFORMA. Los entrevistados dicen haberse acostumbrado a los sismos y la mayoría considera casualidad que haya temblado en 19 de septiembre. Cuatro de cada 10 prefiere un bolillo para calmar los nervios.

En general, ¿diría que aún siente temor cuando tiembla o ya se acostumbró y lo toma con calma?

Ya se acostumbró

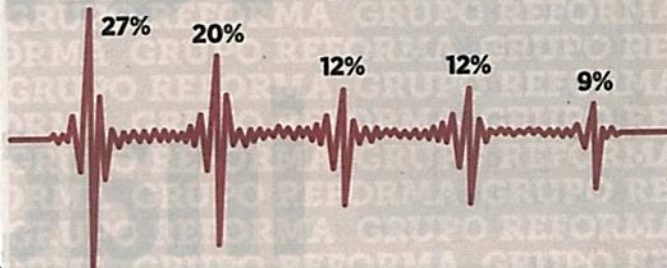


Aún siente temor

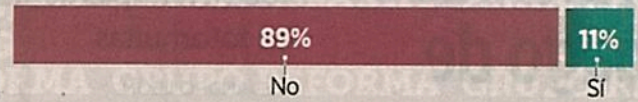


¿Cuál fue su principal sensación ante el reciente sismo de este 19 de septiembre?

Nervios Miedo Angustia Incredulidad Ansiedad



¿Alguna vez usted o su familia han considerado cambiarse de ciudad por temor a los sismos?



¿Con qué frecuencia piensa en la posibilidad de que vuelva a temblar?

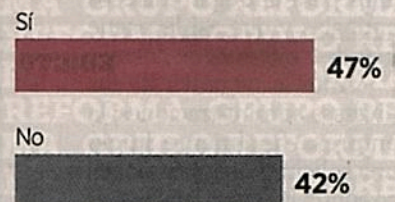
Casi diario	12%
Una vez por semana	8
Una vez al mes	8
Una vez cada 2 o 3 meses	19
Una vez al año	40
No sabe	13

CREENCIAS

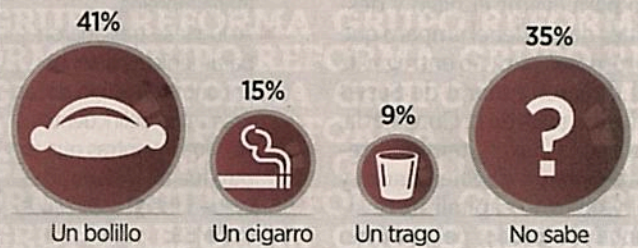
¿A qué atribuye el que haya temblado nuevamente un 19 de septiembre?

Mera casualidad	61%
Fenómeno paranormal	7
A la realización de simulacros	6
A un castigo divino	5
Mala suerte	3
Otro	12

¿Cree que en lo que resta de este año vuelva a temblar en una escala superior a los 7 grados?



¿Qué cree que sea más efectivo para calmar los nervios después de un temblor?





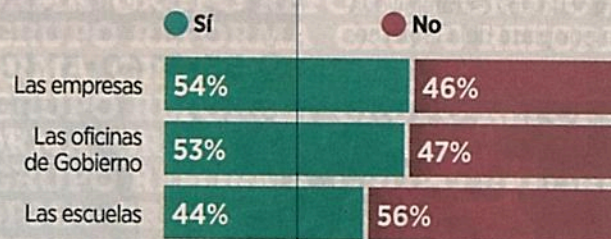
ENCUESTA - 3

PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN

Ante un sismo o sus posibles réplicas, ¿ha hecho lo siguiente?

	SÍ	NO
Participar en los simulacros	87%	13%
Tener una maleta de emergencia preparada	37	63
Dormir en la noche vestido con ropa de calle	28	72
No mandar a sus hijos a la escuela	24	76
Comerse un bolillo	20	80
Faltar al trabajo	12	88
Dormir en su carro o en la calle	8	92

¿Cree que en la Ciudad de México (...) están preparadas para evacuar ante un sismo o no están preparadas?



87%

No forma parte de alguna brigada de protección civil en su trabajo o colonia

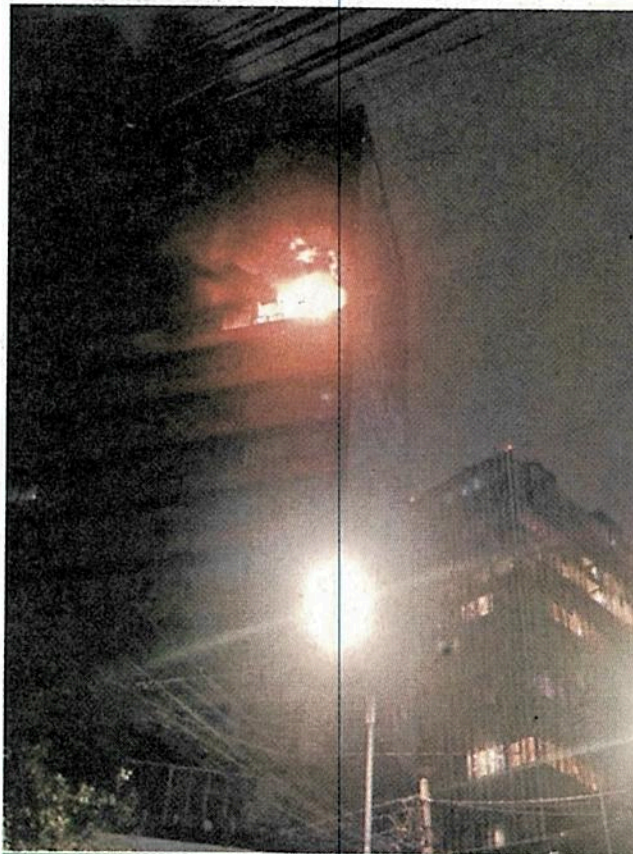
95%

No ha pensado en pedir ayuda o tratamiento de apoyo emocional por miedo a los sismos

24%

Alguna vez lo ha agarrado un temblor en el baño

METODOLOGÍA: Encuesta telefónica en la CDMX realizada del 23 al 26 de septiembre a 400 capitalinos adultos. El 16% se levantó en teléfonos fijos y el 84% en celulares. Margen de error: +/-4.9%. Nivel de confianza: 95%. Tasa de rechazo: 70%. Patrocinio y realización: REFORMA. Comentarios: opinion publica@reforma.com



CONTROLADO

24 Com

INCENDIO EN INSURGENTES 300

El otrora edificio de condominios de lujo de los años 50 del siglo pasado, en decadencia desde hace más de tres décadas, sufría un incendio anoche, al cierre de esta edición. Al lugar llegaron bomberos y personal de los servicios de emergencia y protección civil, quienes reportaron que estaba totalmente controlado.

— De la Redacción

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Critican especialistas ausencia de seguridad vial en CDMX

Ven en hechos viales inacción de Gobierno

Plantean expertos que Administración vuelva a implementar las fotomultas

ALEJANDRO LEÓN *led*

Ante el incremento de lesionados y personas fallecidas en hechos de tránsito en el primer semestre de 2022 en la CDMX, especialistas coincidieron en que hay poca aplicación de políticas en seguridad vial para contener la problemática.

De acuerdo con el segundo reporte trimestral que publicó la Secretaría de Movili-

dad (Semovi), en el primer semestre del año hubo 9 mil 267 personas lesionadas por hechos de tránsito.

Esto significó un aumento de 72 por ciento en comparación con el mismo periodo de 2019 y un incremento de 20 por ciento en relación con 2021.

Mientras que en el segundo trimestre de 2022 se documentaron 115 personas que perdieron la vida por hechos de tránsito, lo que representó un aumento de 29 por ciento respecto al segundo trimestre de 2019. Además, se tuvo un incremento de 26 por ciento en compara-

ción con el mismo periodo de 2021, añade el reporte.

Francisco de Anda, experto en Movilidad, cuestionó que el Gobierno capitalino no aprovechó el contexto de la pandemia en cuanto a la reducción del tráfico.

Y de esta forma buscar alternativas para reducir las velocidades de los conductores, principalmente en las noches, horario en que más se han registrado hechos de tránsito mortales.

Además, consideró, que en la emergencia sanitaria no se sacó provecho para impulsar el uso de la bicicleta de una manera "contundente y

permanente".

"La ausencia de una agenda de seguridad vial, o sea, el Gobierno desde la campaña (...) nunca tomó en cuenta la seguridad vial, sino al contrario, se usó como botín electoral, en reducir las penas para efectos de las multas levantadas por cinemómetros.

"Y con ese problema nunca se rectificó y, además, no se ha asumido un compromiso real para reducir las muertes. Es decir, la ausencia total de un interés por la seguridad vial ha quedado de manifiesto", expuso De Anda.

Roberto Remes, también especialista en Movilidad, planteó que debería pensarse en la aplicación de varias acciones para mitigar la problemática, como el regreso de las fotomultas. Incluso, que en la verificación vehicular se revise la seguridad de los vehículos, como que no realicen modificaciones en las defensas.

"Aunque tengan un programa integral de seguridad vial, pues sí hay un problema de que no hay una política pública. No hay capacidad de respuesta en todos los sentidos o cuando menos, en estos tres factores que normalmente se busca regular: la infraestructura, las conductas y los vehículos", señaló Remes.



URGEN OPERATIVOS

Exigen frenar accidentes en el transporte público

NOEL F. ALVARADO

Exponemos nuestras vidas a diario al subirnos a esas unidades, denuncian pasajeros de diversas rutas

Ante el riesgo de que ocurran más accidentes en transporte público, como los registrados en Xochimilco, donde una unidad se fue a un canal y murió una persona, y otra con llantas lisas y sin frenos dejó 30 personas lesionadas en Tlalpan, usuarios pidieron a la Secretaría de Movilidad, al Instituto de Verificación Administrativa y a la Policía de Transporte, que regresen los operativos, debido a que éstos solo se realizaron después del incremento de un peso a la tarifa.

A diario circulan unidades violando la Ley de Movilidad y el Reglamento de Tránsito, como ejemplo, las rutas 1, 12, 42, 44, 56 y 57, que representan un riesgo para los usuarios, peatones y ciclistas, que en conjunto con otras 90 rutas realizan más de 16 millones de viajes al día en transporte concesionado colectivo.

“De verdad son unidades que no deben circular, son un riesgo para todas nosotras, aquí no entra lo que ha buscado la autoridad de que se necesitan un transporte digno, modernizado y seguro, porque en la ruta 42 hay unidades de verdad chatarras, con operadores drogados y borrachos, pero circulan porque no hay autoridades que les ponga un alto, a pesar de que los he reportado, se estacionan en lugares para peatones y bicicletas”, señaló Jimena Flores, usuaria.



Corren en las vialidades para ganar pasaje, a exceso de velocidad y pelean con automovilistas, refieren usuarios /CORTESÍA

Según el Programa Integral de Seguridad Vial 2020-2024, de 13 mil 730 hechos de tránsito ocurridos en 2019, el 46.3% (7 mil 209) fueron colisiones con otros vehículos y choques con objetos fijos y se registraron caídas de pasajeros con el 1.7% (236)

“Los funcionarios no utilizan el transporte público, no se suben a los microbuses, esperemos que lo hagan aquí en la ruta 56 y que vean como están, exponemos nuestras vidas diario al subirnos a esas unidades, pero como dicen las autoridades se hacen ojo de hormiga, y mientras tanto los que pagamos somos los usuarios”, dijo Héctor Mendoza, usuario.

Esas rutas operan principalmente en Iztapalapa, Coyoacán, Magdalena Contreras y Álvaro Obregón y a cualquier hora se pueden ver unidades con llantas lisas, sin placas, con vidrios polarizados, sin cromática, con cristales rotos, sin verificación, además corren en las vialidades para ganar pasaje, a exceso de velocidad y pelean con automovilistas, muestra de ello es la ruta 1 de Grupo Ruano, cuyas unidades corren de Xochimilco a Izazaga.



Denuncian usuarios a las rutas más conflictivas en la CDMX

Piden operativos contra rutas que incumplen condiciones de seguridad mecánica

16

Jennifer Garlem

metropoli@cronica.com.mx

Ante el riesgo de que ocurran más accidentes en transporte público, como los ocurridos recientemente en Xochimilco y Tlalpan, donde uno se fue a un canal y otro se desbarrancó, usuarios pidieron a la Secretaría de Movilidad, el Instituto de Verificación Administrativa y a la Policía de Transporte, regresen los operativos, que sólo se realizaron después del incremento de un peso a la tarifa.

A diario circulan unidades violando la Ley de Movilidad y el Reglamento de Tránsito, como las rutas 1, 12, 42, 44, 33, 56 y 57,

que representan un riesgo para los usuarios que en conjunto con las demás, realizan más de 16 millones de viajes al día.

“De verdad son unidades que no deben circular, son un riesgo para todas nosotras, aquí no entra lo que ha buscado la autoridad de que se necesitan un transporte digno, modernizado y seguro, porque en la ruta 42 hay unidades de verdad chatarras, con operadores drogados y borrachos, pero circulan porque no hay autoridades que les ponga un alto, a pesar de que los he reportado, se estacionan en lugares para peatones y bicicletas”, señaló Jimena Flores, usuaria.

“Los funcionarios no utilizan el transporte público, no se suben a los microbuses, esperemos que lo hagan aquí en la ruta 56 y que vean como están echas unas cachas, exponemos nuestras vidas diario al subirnos a esas unidades, pero como dicen las autoridades se hacen ojo de hormiga, y mien-



Hace unos días, la mala conducción de un chofer provocó que un microbús terminara en un canal de Xochimilco.

tras tanto los que pagamos somos los usuarios”, dijo Héctor Mendoza, usuario.

“Tenemos miedo de subirnos al transporte, quién no lo tendría, pero no nos hacen nada a esas unidades, aquí en la ruta 12 pueden ver todas las unidades destaraladas, de verdad son lámina, altamente contaminantes y no hay

operativos contra ellos, porque las autoridades esperan que haya más lesionados o muertos”, aseguró Ricardo Benítez, quien es estudiante en la IPN.

Esas rutas operan principalmente en Iztapalapa, Coyoacán, Magdalena Contreras y Álvaro Obregón y a cualquier hora se pueden ver unidades con llantas



lisas, sin placas, con vidrios polarizados, sin cromática, con cristales rotos, y sin verificación.

Además, corren en las vialidades para ganar pasaje provocando percances y molestia frecuente en automovilistas con los que riñen a diario. Muestra de ello es la Ruta 1 de grupo Ruano, cuyas unidades del corredor Tlalpan, que va de Xochimilco a Izazaga circulan con exceso de velocidad y pelean con automovilistas a los que incluso han chocado por ganar pasaje.

La ruta 42 tiene su recorrido de Avenida Revolución, en el Cetrám La Bombilla a la Alcaldía Magdalena Contreras, la ruta 56 corre sobre Avenida Taxqueña y Tláhuac, mientras que la Ruta 12 va sobre una parte de Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan.

El artículo 61 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México indica que las unidades destinadas a la prestación del servicio de transporte de pasajeros, se sujetarán a los manuales y normas técnicas que en materia de diseño, seguridad y comodidad.

El artículo 80 señala que la prestación del servicio público de transporte debe realizarse de forma regular, continua, uniforme, permanente y en las mejores condiciones de seguridad, comodidad, higiene y eficiencia.



Yo lector

ATENCIÓN AL CAOS VIAL

EN LA ZONA DE LA ALAMEDA

Señor director:

13

Ante la modernización de la Línea 1, cerrada de Pantitlán a Salto del Agua, los usuarios seguimos sufriendo aglomeraciones y retrasos, entre otras afectaciones.

Por esto, creo que es necesario que las autoridades de la ciudad y del Metro apoyaran con unidades de RTP de reserva y más unidades de Trolebús para dar servicio en las estaciones cerradas y atender la mayor demanda de pasajeros.

Debido a esta situación se ha afectado a otras zonas, como la avenida Hidalgo (todas las vías alrededor del Metro Hidalgo, en realidad) que se ha convertido en una gran intersección caótica, donde tienen que convivir automóviles, camiones y peseros, con unidades de RTP y de Trolebús.

Por otro lado, en esta zona transitan unidades de Metrobús y, además, se encuentra el templo de San Hipólito. Estamos en vísperas de que en esta iglesia se congreguen miles de devotos seguidores de San Judas, como cada día 28 de mes.

No se necesita ser adivino para imaginar el caos vehicular debido al aumento de peatones y que —como siempre— las medidas que toman las autoridades ciudadanas serán inadecuadas e insuficientes.

La primera debiera ser que el culto religioso se lleve a cabo al interior de los templos, como indica la ley. O, por lo menos, que los fieles tuvieran conciencia de que manifestar su fe no debiera implicar causar molestia a quienes, por necesidad, hacemos uso del transporte público.

Además de solucionar la desorganización vial, también la Secretaría de Seguridad Ciudadana debería estar presente, porque siempre hay disturbios debido a la multitud que confluye en este lugar.

GUALBERTO DURAZO
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Duplican red de ciclovías en cuatro años

En el marco del Día Mundial Sin Auto 2022, que se conmemoró el 22 de septiembre, el gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE), dio a conocer que se duplicó la red de ciclovías de la capital, la cual alcanza un total de 380.72 kilómetros (km) que fomentan una movilidad sustentable.

Entre 2019 y 2022, la actual administración ha construido 206.3 km de ciclovías; esta infraestructura supera los 174.42 km creados en 14 años, es decir, entre 2004 y 2018.

En lo que va de 2022, se inauguró la construcción de 28.5 km de ciclovía confinada en Avenida Insurgentes, con una inversión de 70 millones de pesos (mdp); se ha dado mantenimiento a 48.3 km de

la red de ciclovías existentes, y tan solo en el primer semestre de este año se han construido 29 km nuevos de ciclovías en las Alcaldías Benito Juárez, Cuauhtémoc y Tlalpan.

Adicionalmente, de enero a julio de 2022, se ha dado mantenimiento a las siguientes ciclovías: Horacio, Chapultepec-Río de la Loza, Pino Suárez, Eduardo Molina y Eje 5 Sur. A su vez, se prevé el mantenimiento en 10 ciclovías más, con la restitución de vialetas, confinadores, señalamiento horizontal y vertical.

BICIASTACIONAMIENTOS

Un objetivo primordial de la estrategia de movilidad integrada consiste en la construcción de biciestacionamientos masivos en la Ciudad de México. Actualmente, la capital cuenta con 10 biciesta-



El gobierno capitalino informó que se han construido 206.3 kilómetros de ciclovías entre 2019 y 2022.

cionamientos, de los cuales seis se han construido en esta administración a través de las Secretarías de Obras y de Movilidad.

Con una inversión de 62.2 millones de pesos, la SOBSE se ha encargado de la construcción de cuatro biciestacionamientos: El Rosario, Tláhuac, Los Olivos y Escua-

drón 201, mismos que cuentan con área de sanitarios, control de acceso, zona de monitoreo, oficinas, bodegas y cuarto de máquinas.

Cabe señalar que, en los cuatro años de gobierno, se han realizado Programa "Senderos Seguros: Camino Libre, Camina Segura", se han construido 540 mil 589 m² de cruces seguros • operación del primer Biciestacionamiento Masivo en 2014.

Se tiene el compromiso de entregar a la ciudadanía un sistema integrado e interconectado para que las personas usuarias puedan cambiar de modo de transporte, de bicicleta a metro; de bicicleta a Metrobús; de bicicleta a autobús. Las ciclovías son parte de la movilidad sustentable en la Ciudad de México.

INFRAESTRUCTURA PEATONAL

Las obras y proyectos emprendidos por el Gobierno de la Ciudad de México contemplan mejorar y ampliar de manera integral la infraestructura peatonal; por ello, se construyen cruces seguros, banquetas y guarniciones; se rehabilitan puentes peatonales, entre otras acciones para garantizar la seguridad de las y los transeúntes.

De 2019 a 2022, se han transformado 119 mil 992 metros cuadrados (m²) de área vehicular en peatonal en seis avenidas: Ceylán, Centro Histórico, Av. Chapultepec, Balderas, México-Tacuba y Av. Hidalgo. Particularmente, en el Centro Histórico, se han ganado 2 mil 210 m² en Balderas, 2 mil 963 m² en el Zócalo, 590 m² en Emilio Dondé y otros mil 200 m² en la Avenida México Tenochtitlán.

Además, el área vehicular transformada en ciclovía asciende a 54 mil 496.74 m², y con el Programa "Senderos Seguros: Camino Libre, Camina Segura", se han construido 540 mil 589 m² de cruces seguros •

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Comienza en CdMx limpia de anuncios

Ayer el gobierno de la Ciudad de México colocó 160 avisos para solicitar a propietarios de edificios, marcas y empresas el retiro inmediato de anuncios ilegales con los que envolvían los inmuebles.

La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) informó que colocó los sellos en los que se explican las sanciones penales a quien coloque o permita estos medios prohibidos.

“Los propietarios de estos medios publicitarios ilegales, al no atender los procedimientos establecidos por la nueva Ley, podrían ser denunciados penalmente. También pueden recibir sanciones en materia penal las marcas anunciantes y los propietarios de edificios en los que estos anuncios se instalan”, explicó la dependencia.

En las próximas semanas la Seduvi, el Instituto de Verificación Administrativa (INVEA), la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), y la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) trabajarán en el retiro de la totalidad de los anuncios que se encuentren en este supuesto.



OTRO EJEMPLO EN LA PANISTA BENITO JUÁREZ

Ni constructoras ni alcaldías resarcen, pese a daños causados a casas aledañas

Algunos desarrolladores dicen ser vecinos y hasta DRO; luego desaparecen

27/09

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Las construcciones con pisos ilegales han traído problemas a vecinos, cuyas viviendas han resultado dañadas, sin que las empresas constructora ni las alcaldías los apoyen para resolverlos. Es el caso del edificio de la calle Bengala

7, colonia Zacahuitzco, en Benito Juárez, donde se edificaron dos pisos adicionales a los permitidos hace siete años.

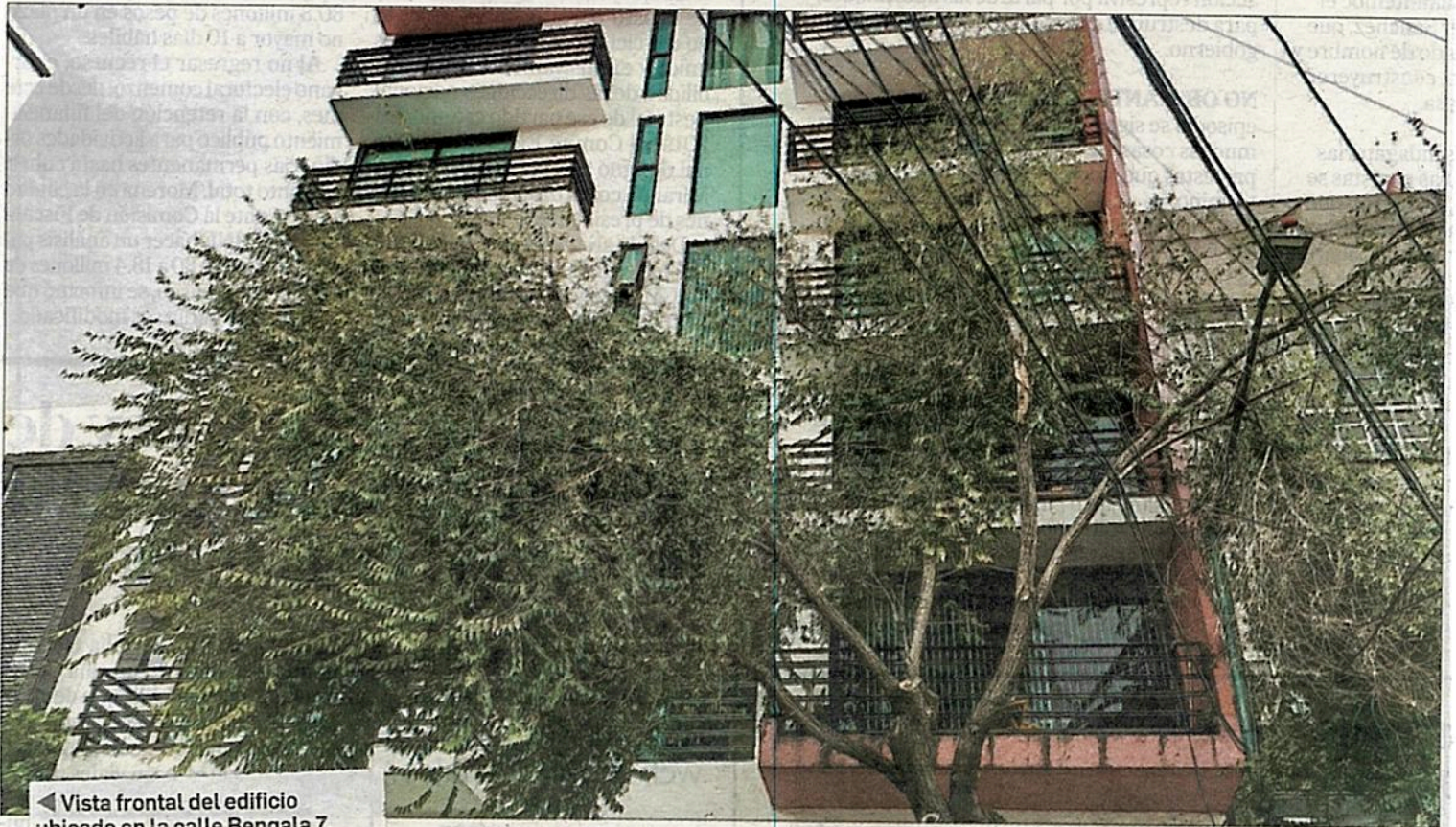
Eugenia García, quien forma parte del comité vecinal, recibió reportes de daños a casas aledañas, y si bien uno de los afectados—presunto simpatizante de Acción Nacional, partido que gobierna la alcaldía—ya

recibió apoyo del órgano administrativo para reparar un muro, la dueña de otra vivienda sigue con los daños que implica el hundimiento de su garaje.

María Luisa Rubio, vecina de la alcaldía, explicó que en su momento se entrevistó con Fernando Delgadillo, quien se presentó como vecino, dueño de la empresa y hasta

director responsable de obra; sin embargo, a siete años de aquel encuentro, el hombre desapareció y dejó de contestar las llamadas y mensajes, al tiempo que continuaron los desperfectos por la obra.

“Yo me entrevisté con el dueño (Fernando Delgadillo) y él me dijo que era un empresario vecino, que iba a vivir ahí y que estaba com-



◀ Vista frontal del edificio ubicado en la calle Bengala 7, colonia Zacahuitzco, alcaldía Benito Juárez, donde hace siete años se construyeron pisos adicionales de manera ilegal. Foto Cristina Rodríguez



prometido con los vecinos, pero se fue, ya no se volvió a saber de él, eso me consta a mí, a varias personas. Lamentablemente, las obras de mitigación no se han realizado y la irregularidad persiste desde hace siete años”, comentó.

Para Rubio, quien es activista y ha seguido de cerca las irregularidades en desarrollos inmobiliarios en Benito Juárez, dichas empresas tienen un comportamiento singular, pues algunas se hacen llamar como el predio en cuestión y después de haber concluido la construcción desaparecen, y la venta queda a cargo de una firma comercializadora, la cual no tiene responsabilidad sobre la edificación.

Afectaciones por doquier

De acuerdo con los recientes tres informes de actividades de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial, no sólo las alcaldías del centro de la capital sufren de la existencia de pisos excedentes, sino también de la periferia.

Por ejemplo, se tienen registradas violaciones al uso de suelo en Xochimilco, donde se han contabilizado 12 niveles excedentes en siete edificios, mientras en Tláhuac se reporta un piso adicional. En Azcapotzalco se han identificado 22 niveles excedidos en nueve inmuebles diferentes. Al momento continúan las investigaciones.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE

Gastan 33 mdp en alimento de los zoos

EL PRESUPUESTO PARA EL RUBRO CRECIÓ, comparado con las administraciones anteriores

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México invierte más de 33 millones de pesos anuales en alimentos para los animales que habitan en los tres zoológicos de la capital.

Se trata de un gasto superior al de la administración anterior, afirmaron autoridades de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema), quienes aseguran que los animales reciben dietas para mantener un adecuado estado de salud.

8 TONELADAS
de carne adquieren cada mes, así como 1.7 de pescado, 11 de verduras y 9.5 de frutas

El fin de semana existió una polémica en redes sociales, donde se acusaba que el gobierno de la ciudad había recortado el presupuesto para alimentar a los animales de los zoológicos.

Fernando Gual, director de Zoológicos y Conservación

de la Fauna Silvestre, afirmó que, al contrario, el presupuesto aumentó.

"En 2018 hubo un presupuesto de 30 millones, un piquito más de 30 millones, y en los últimos 3 años se han gastado alrededor de 33.6 millones de pesos (...). Lo que estamos viendo es el uso eficiente de esos recursos", dijo.

Gual explicó que todos los días un grupo de expertos participa en la elaboración de mil 872 raciones para alimentar a los animales que viven en los zoológicos de Chapultepec, Aragón y Los Coyotes.

Cada mes se adquieren alrededor de 8 toneladas de carne, 11 de verduras, 9.5 de frutas, 16.5 de alimentos concentrados especiales y 1.7 de pescado, de acuerdo con datos de la Sedema.

Excelsior observó ayer parte de la preparación de las raciones que incluyen carnes, vegetales y algunos alimentos procesados, los cuales son seleccionados y pesados de acuerdo con las dietas diseñadas por nutriólogos.

Los especialistas balancean una lista de 280 ingredientes, de acuerdo con la especie, edad, estado de salud o características especiales, como recién nacidos o con algún padecimiento.

"Biólogos, veterinarios, cuidadores de animales, dietistas todos los días nos abocamos a la atención y a asegurar la salud y bienestar de los animales", expresó.



GASTAN... (2)

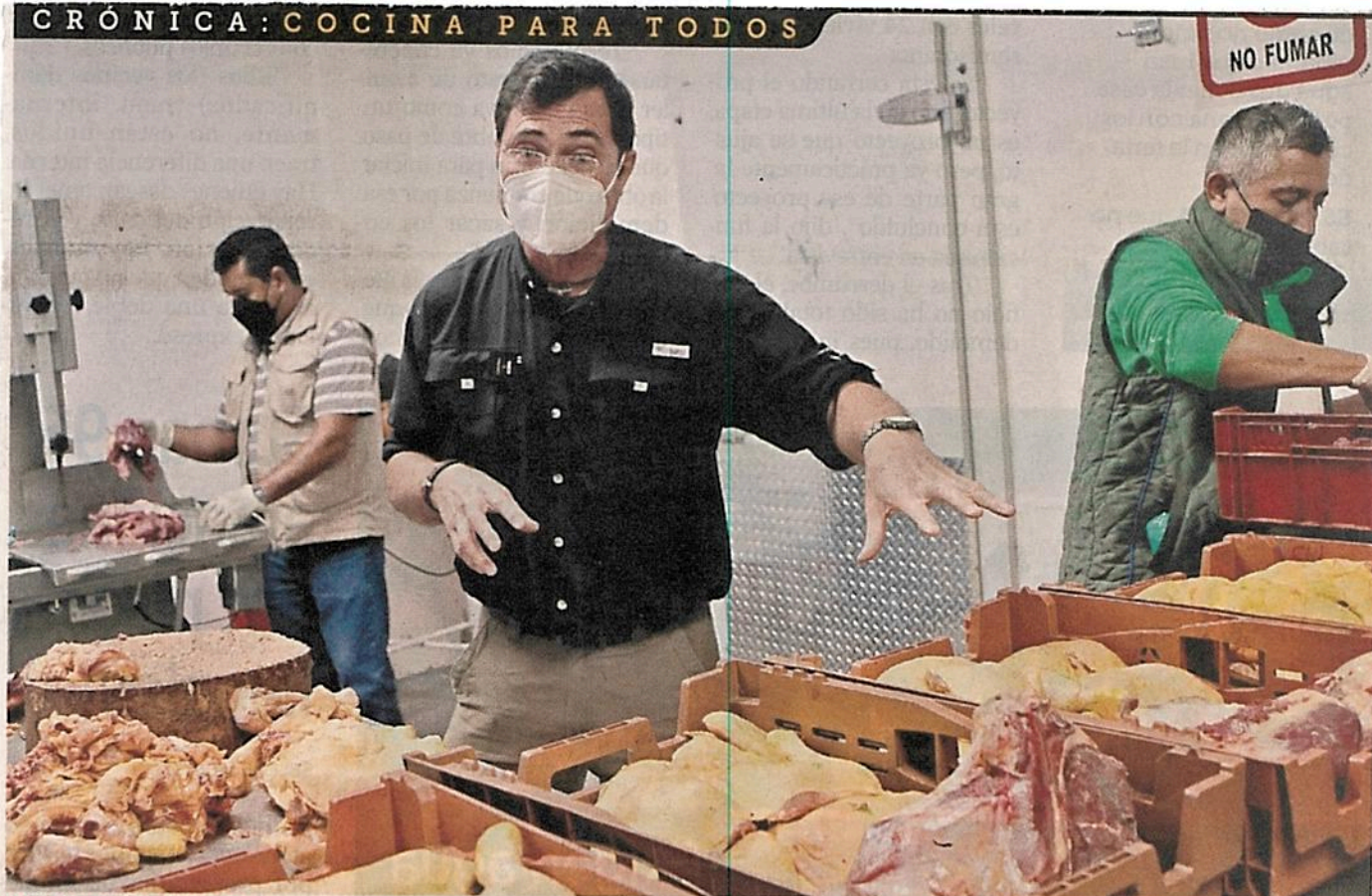


Fotos: Pavel Jurado

Especialistas balancean una lista de 280 ingredientes, de acuerdo con la especie, edad, estado de salud o características del animal.



CRÓNICA: COCINA PARA TODOS



MANITA DE GATO. Este año, la cocina del zoológico se someterá a una renovación de suelo, paredes, techo y refrigeradores.

La cocina de los animales del zoológico



LA COCINA ... (2)

DANA ESTRADA

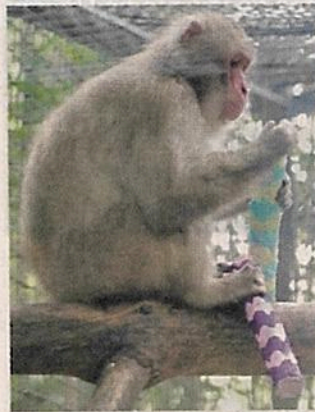
Todos los días, 12 cocine-
ros utilizan 280 ingredien-
tes para los menús de mil
141 animales que viven en el
Zoológico de Chapultepec.

Los expertos preparan
las raciones para leones,
tigres, osos, pingüinos, ji-
rafas, hipopótamos, lobos,
aves y hasta perritos de la
pradera, con base en sus in-
sumos preferidos, vitami-
nas y algunas croquetas que
les ayudan a mantenerse
saludables.

Desde las 7:00 horas
hasta las 17:00, hombres y
mujeres trabajan desde hace
varios años en el Almacén
de Alimentos. Los platillos
son diseñados por nutriólo-
gos y veterinarios especiali-
zados en fauna salvaje. Cada
plato es individualizado
según la especie y requisitos
de cada animal.

En la alimentación se
invierten poco más de 31
millones de pesos al año
para la compra de los
materiales.

Issac Sánchez es el en-
cargado de preparar la co-
mida de leones, tigres y ani-
males carnívoros desde ha-
ce 28 años. Él vigila que las
raciones, de cinco a siete
kilos de carne al día para los
felinos, estén frescas.



Incluso, hay un área
destinada a alimentar
a los monos de Chapultepec.

“Un león come mucho,
cinco o más kilos de carne
de pollo, codorniz y caballo.
Depende de la especie, se le
da con o sin hueso la carne,
la combinamos con Comple-
jo B, que es el líquido verde.
Procuramos que esté muy
fresca, no debe de pasar de
dos a tres días”, relató.

El espacio está com-
puesto por varias áreas: cár-
nicos, enriquecimiento am-
biental, pescados, cocidos,
cúpulas, hospital y de espe-
cies pequeñas.

En éste último se pre-
paran menús para urracas,
quienes comen avena, man-
zana, maíz quebrado, san-
día, plátano y calcio. A un
mandril, por ejemplo, se le
da un plato con croquetas



Los alimentos son preparados según la especie
y los requerimientos alimenticios de cada animal.

purina para mono, manza-
na roja, naranja, plátano,
sandía, arroz cocido, huevo
blanco, calabaza larga, elote,
jitomate, lechuga orejona y
romana.

Una de las áreas más
llamativas es la de enrique-
cimiento ambiental, pues
aquí se preparan los paste-
les de cumpleaños de espe-
cies como el panda o
premios de comida en fe-
chas importantes, como el
Día del Amor y la Amistad,
Día de las Madres, Día de
Muertos y hasta Navidad.

Juana Morales, quien es
bióloga del zoológico, es la
encargada de esta área fun-
dada en septiembre de 1998.
Aquí, con ayuda de becarios
en Veterinaria y Biología,

Isaac Sánchez,
encargado

Depende de la
especie, se le da con
o sin hueso la carne,
la combinamos con
Complejo B, que es
el líquido verde”.

preparan incentivos para to-
das las especies, con la in-
tención de mantenerlos en
actividad y desarrollar sus
habilidades de caza.

En esta ocasión prepa-
ró conos con palomitas, ce-
real, tamarindo y pan para
el mono japonés, los cuales
fueron puestos en sus jaulas.



GANARLE TIEMPO A #ContraLaSequía LA HORA CERO

La Ciudad de México cuenta con un programa para cosechar agua de lluvia y hacerle frente a la escasez que se vive, sin embargo, es insuficiente, por lo que diseñadores desarrollaron un captador pluvial para viviendas verticales

POR ROBERTO HERNÁNDEZ

@EIRobher

Cuando Brizeth García y Aaron López decidieron aprovechar su conocimiento y desarrollar un proyecto con impacto social se encontraron con un dato que los alarmó: de seguir las condiciones actuales de consumo de agua en la Ciudad de México, la entidad llegaría a la Hora Cero antes de 2050.

Por lo que coincidieron en que, por la edad que tienen, vivirán ese problema.

Recientemente, los dos diseñadores industriales, ella egresada de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y él de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), obtuvieron el premio James Dyson México 2022 por desarrollar un sistema

de ahorro de agua urbano para viviendas verticales: ATL-59.

“ATL, en náhuatl, significa agua, y el 59 lo pusimos haciendo alusión a esa cuenta regresiva de que, un día, la Ciudad de México se puede quedar sin el líquido; además, refiere a un reloj corriendo hacia atrás. Queremos mantenerlo en el 59, sin que llegue a cero”, afirma Aaron en entrevista con *Reporte Índigo*.

La Ciudad de México enfrenta una escasez de agua que la ha orillado a reducir el nivel de suministro y que el líquido llegue a cuentagotas en al menos 12 de las 16 alcaldías.

Para hacer frente a esta situación, actualmente existen 60 alternativas en la ciudad para cosechar la lluvia y evitar que el recurso se desperdicie, de acuerdo con información de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) capitalina.

Las autoridades cuentan con un directorio que concentra 10 empresas y 50 personas especializadas en la instalación de sistemas de captación pluvial. Todas se basan en un tinaco y la necesidad de un espacio amplio.

“La intención es trabajar en conjunto con programas como

el de la Ciudad de México, porque realmente no hay soluciones simples interesadas en viviendas verticales, todo está pensado en casas con techos inclinados o si tu desarrollo inmobiliario hizo una instalación en todo el edificio para captar el agua.

“Son opciones que no están al alcance de todos. El ATL-59 plantea darle acceso a todas las personas que no pueden adherirse a ese tipo de programas”, señala Brizeth García.



Características del proyecto

Datos de la Procuraduría Social de la Ciudad de México señalan que más de tres millones de personas viven en unidades habitacionales en la capital del país, lo que hace significativa y práctica la propuesta de los diseñadores industriales.

Aunque aún están en desarrollo los últimos prototipos del ATL-59, éste ya ha sido probado con la lluvia de la Ciudad de México y consiste en tres componentes.

El primero es un colector de lluvia que utiliza un filtro de tres capas y permite que el agua se pueda utilizar en el inodoro, regar las plantas o limpiar la casa o el coche.

Asimismo, consta de un sistema de ahorro en la regadera para evitar el desperdicio de agua fría mientras se alcanza la temperatura deseada, captándola con una superficie y redirigiéndola a un contenedor.

El tercer componente son contenedores de ahorro para almacenar y transportar el agua recogida. Su diseño apilable tiene capacidad para seis litros, la cantidad que se necesita para una descarga del inodoro.

Según los desarrolladores, el captador de lluvia, que se puede instalar tanto en ventanas como en balcones, puede ayudar a una familia de cuatro personas a ahorrar hasta 20 mil litros en un año.

Etapas de desarrollo

Brizeth García cuenta que durante el proceso de la investigación le llamó la atención imaginar un escenario en el que se involucrarán los 12 mil departamentos de la Unidad Habitacional Tlatelolco: "Si durante cuatro días de la época de lluvia en la Ciudad de México se captara el agua con los ATL-59, podríamos llenar un Estadio Azteca".

Menciona que para evitar que este tipo de sistemas hagan que la sociedad caiga en una zona de confort y deje de lado la importancia del cuidado de los recursos naturales, se necesita tener cultura y educación en medio ambiente.

"El captador de agua de lluvia sí es un complemento, pero seguiremos teniendo crisis de falta

823,000

pesos

se entregan al primer lugar internacional del premio James Dyson México 2022 y 115 mil pesos al primer lugar nacional

Las alcaldías más beneficiadas por el programa Cosecha de Lluvia son Iztapalapa, Tláhuac, Tlalpan, Xochimilco, entre otras



El ATL-59 plantea darle acceso a todas las personas que no pueden adherirse a otro tipo de programas"

Brizeth García
Diseñadora industrial

de agua, la solución es comenzar a cambiar la ideología de las personas. Lo importante es educar a las nuevas generaciones, pues las mentalidades y los contextos cambian", afirma.

En opinión de Aaron López, el sistema podría estar disponible el próximo año, aunque aún falta concretar algunos detalles para que pueda ser utilizado en diferentes partes de la capital del país.

"Estamos cerrando cosas como rentabilidad y elección de materiales. También estamos enfocados en procesos industriales que nos permitan precios bajos y así lo podemos acercar a la mayor población posible, para que el precio no sea un impedimento y podamos fomentar un hábito sin importar las condiciones económicas", concluye.



Cosechando la siembra

El programa Cosecha de Lluvia en la CDMX inició en 2019 y ha acumulado estos resultados:

97

por ciento

de las personas beneficiarias tienen más agua

98

por ciento

de las personas beneficiarias aseguran estar satisfechas con la calidad del agua cosechada

39,000

sistemas instalados

67

por ciento

se colocaron en hogares liderados por mujeres



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página

1-11

Sección

Fecha

27 SEP 2022



METRÓPOLI

TALAN PALMERAS EN BJ

Vecinos de la colonia Letrán Valle se dicen molestos luego de que la Sedema retirara los árboles a causa de una plaga de hongos y bacterias. | A11 |



video

Avenida Dr. Vértiz se queda sin palmeras

Vecinos de Letrán Valle piden que se planten más árboles; hasta julio iban 300 cortadas en 4 alcaldías: Sedema



ALBERTO GONZÁLEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

A casi nueve meses de que inició el Programa de Saneamiento de Arbolado y Palmeras Urbanas en la Ciudad de México, vecinos de la colonia Letrán Valle en la alcaldía Benito Juárez, manifestaron su molestia por las acciones de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) capitalina, las cuales implican el retiro de árboles de la avenida Doctor Vértiz.

Una plaga de “hongos y bacterias” en las palmeras particularmente se concentra en las alcaldías Coyoacán, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Benito Juárez. En esta última demarcación, el retiro de palmas ha incomodado a los vecinos, quienes sostienen que este tipo de árboles son “icónicos y emblemáticos” de Vértiz.

Usando sierras, costales, palas y carretillas, los trabajadores encargados de la poda utilizan como escoba las hojas de las mismas palmeras retiradas y recorren el camellón levantando a su paso los pedazos de corteza y hojas secas que quedaron de lo que, a mediados del siglo pasado fue un edén de árboles, que hoy está por sucumbir ante la plaga que es la principal causa de su muerte y “su actual presencia se debe al incremento de temperatura provocado por el calentamiento global”, según indicó la Sedema.

Elsa Sánchez tiene 60 años viviendo en la colonia. Califi-

ELSA SÁNCHEZ

Vecina de avenida Doctor Vértiz

“Muchos recuerdos nos traen estas palmeras, siempre han estado aquí en Vértiz, son emblemáticas de aquí [alcaldía Benito Juárez]”

có a las palmeras como “clásicas y hermosas”, y además le gustaría que los árboles retirados sean sustituidos por nuevos de esa misma especie.

“Las palmeras de Vértiz son hermosas y no entendemos por qué las están quitando, ¿por qué afectamos así la naturaleza?, muchos recuerdos nos traen estas palmeras, siempre han estado aquí en Vértiz, son emblemáticas de aquí”, aseguró la vecina.

En un recorrido hecho por este diario, el cual comenzó en el cruce de Doctor Vértiz con División del Norte, y finalizó en Vértiz y Eje 5 Sur Eugenia, se contabilizaron 37 ejemplares retirados y 69 aún en buen estado.

El tramo en el que más se notan árboles mutilados se ubica al llegar a la avenida Municipio Libre, en donde se contaron únicamente cuatro palmas en buen estado, mientras se quitaron 12.

Sergio Moreno, quien tiene 37 años viviendo en la zona, aseguró que ha sido testigo del deterioro gradual de las palmeras y agrega que fue hasta apenas este año en que las autoridades ambientales capitalinas intercedieron ante la problemática que los está dejando sin los ejemplares.

“Las están tirando, es una pena, pues a falta de mantenimiento les entró una plaga [...] hasta apenas este año les inyectaron un líquido, pero parece que ya estaban muertas y ahora ya las están quitando y es una tristeza”, aseguró el señor Sergio, quien vive en la colonia desde 1985.

En tanto, en una tarjeta informativa la Sedema detalló que hasta el 21 de julio pasado, tenía registro del derribo de 300 palmeras muertas que se ubicaban en las alcaldías Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Cuauhtémoc y Coyoacán, lo que representa un avance de 61%.

Además de poda sanitaria a 3 mil 362 ejemplares y la descompactación del suelo a 3 mil 989 con reforzamiento nutricional e incorporación de sustrato mejorado, esto con el fin de preservar el pulmón verde de esta parte de la Ciudad. ●

video

Retiran las palmas enfermas de Dr. Vértiz en B.J.



eluniversal.com.mx



Las palmeras que fueron retiradas en la colonia Letrán Valle estaban enfermas por hongos y bacterias.



ESPECIAL

Vecinos de Lomas de Chapultepec explican que interpusieron un reporte ante la alcaldía, pero la construcción sigue.

Vecinos de Lomas temen afectación en Área Natural Protegida

Denuncian ante alcaldía construcción en casa abandonada en Corregidores

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la colonia Lomas de Chapultepec, en la alcaldía Miguel Hidalgo, temen que una construcción esté invadiendo el Área Natural Protegida (ANP) de Bosque de las Lomas.

Señalaron que en el predio de avenida Corregidores 1534 desde hace unas semanas comenzaron a construir unos cuartos.

Estos trabajos, dijeron, han llamado su atención por tres razones: por la rapidez con la que se

VECINA DE LOMAS DE CHAPULTEPEC

“Están construyendo en terreno federal, número uno. Además, es una casa que se ve abandonada, yo no sé quién vive allí, entonces está muy raro”

han desarrollado, porque esta vivienda llevaba años abandonada, y porque las obras están muy cerca de las áreas verdes de las Lomas, que son protegidas por el gobierno federal y local.

“Están construyendo en terreno federal, número uno. Además, es una casa que se ve abandonada, yo no sé quién vive allí, entonces está muy raro que en una casa abandonada estén construyendo un cuarto hasta atrás nuevo”, subrayó una vecina.

Detalló a EL UNIVERSAL que ingresaron a la alcaldía Miguel Hidalgo un reporte con Folio SUAC-0807222485721, mismo que supuestamente fue atendido el pasado 8 de julio; no obstante, dijo, la construcción continúa y va muy avanzada.

Por lo anterior, la vecina pidió a las autoridades federales que vayan a este predio y revisen esta situación. Recordó que ella hace años arregló parte de las ANP que colindan con su vivienda y de inmediato autoridades fueron a su domicilio para verificar la situación, cosa que no ha ocurrido en este caso.

“Si la autoridad pasa [por la vivienda abandonada donde se construye] y no los dejan entrar, nunca van a ver eso, tendrían que verlo por la parte de atrás”, puntualizó.

Bosque de Las lomas es una de las 25 áreas naturales protegidas de la Ciudad de México que en conjunto abarcan 21 mil 661.31 hectáreas, representando 14.61% de la superficie total de la capital del país.

El fin de semana, la alcaldía Miguel Hidalgo sembró 300 encinos en esta área, como parte del programa ReverdeceMH.

“Para la alcaldía es una prioridad reverdecer nuestros espacios públicos, porque si creemos que los espacios públicos verdes no sólo son más bonitos, sino también más seguros y es el compromiso de la Dirección de Medio Ambiente”, expresó el alcalde Mauricio Tabe. ●

SISTEMA DE AGUAS



FRENTE A INUNDACIONES

Insuficiente, inversión de 2 mil 800 mdp en drenaje

SADIT GABRIEL
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Frente a la actual temporada de lluvias, cuyo término se prevé para el mes de noviembre, según el Servicio Meteorológico Nacional (SMN), la Ciudad de México ya comenzó a sufrir varios estragos, como producto del colapso de la red de drenaje. En ese sentido, el Sistema de Aguas de la CDMX confirmó que 2022 tendrá una

inversión de 2 mil 800 millones de pesos en drenaje, no obstante, dicha inversión es casi 16 veces menor a la requerida.

Y es que, durante 2017, el entonces director de la dependencia, Ramón Aguirre, confirmó que para solucionar los problemas de inundaciones era necesaria una inversión de 40 mil millones de pesos. Esto porque muchos de los componentes del drenaje, entre los cuales figuran rejillas, coladeras y centros colectores, son de la época del Porfiriato.

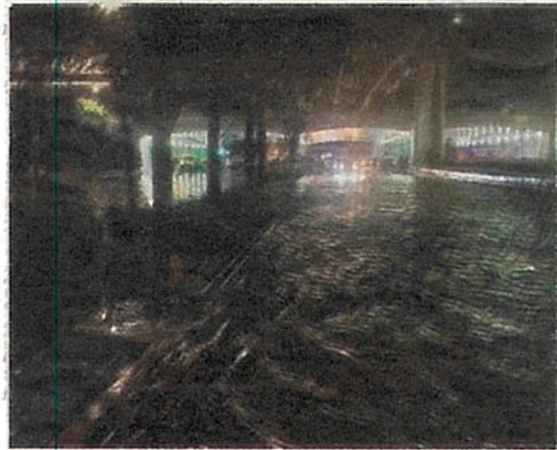
Respecto a esto, Diario BASTA! pudo consultar un estudio de 2007 perteneciente a los archivos del Sacmex. Ahí se especifica que aunado al problema del drenaje, hay un agravante en los hundimientos de zonas con suelo arcilloso, como en Iztapalapa.

Según consta en dicho estudio, las redes primarias (las de grandes avenidas) y secundarias (las de calles y pequeños cruces) fueron concebidas desde su construcción para "(...) funcionar por gravedad siguiendo trayectos de

DRENAJE

Inundaciones en la capital ocurrirán hasta no solucionar temas de hundimientos e inversión en drenaje

40 mil millones de pesos se requerían en 2017



Insuficiente la capacidad de desagüe

poniente a oriente hasta la descarga en el Gran Canal de Desagüe (ubicado en Ecatepec)".

No obstante, al paso del tiempo los hundimientos en algunas zonas han provocado que los colectores originales hayan sido rebasados en su capacidad.



Cinco colonias de Tláhuac sin agua desde el temblor

Las colonias Los Olivos, Granjas Cabrera, Agrícola Metropolitana, Del Mar y Miguel Hidalgo en Tláhuac cumplen una semana sin agua luego del temblor del 19 de septiembre

Alejandro Páez

nacional@cronica.com.mx

14

Luego del temblor del pasado 19 de septiembre, vecinos de las colonias Los Olivos, Granjas Cabrera, Agrícola Metropolitana, Del Mar y Miguel Hidalgo en Tláhuac han sufrido desabasto de agua; los afectados han intentado llamar la atención de la alcaldesa Berenice Hernández Calderón para que ponga solución o de lo contrario les apoye con pipas de agua.

“No tenemos agua desde que tembló, en la tarde de ese día se fue el agua y no regresó, hemos intentado contactar a las autoridades de la alcaldía para que den solución a este problema o

de menos no proporcionen algún apoyo, pipas o algo”, explica Agustín, vecino de la colonia Del Mar.

A una semana sin la presencia de agua, los colonos están desesperados por conseguir agua para sus necesidades básicas y buscan distintas medidas; “he tenido que comprar garrafones pero se va el dinero bien rápido, aprovecho la lluvia para poner mis botes y con esa agua lavo los trastes, le echamos agua al baño, lavo mi ropa y lo que se pueda pero no puedo estar todo el tiempo así, por eso uno paga un servicio”,

señala Fernanda, habitante de la colonia Los Olivos.

Para algunos las posibilidades de conseguir agua son nulas: “Muchos tienen para pedir pipas, pero yo desafortunadamente vivo al día, no me puedo dar el lujo de andar gastando lo que no tengo, estos días

mi suegra me ha dado chance de bañarme en su casa pero yo no quiero dar molestias, se supone para eso tengo mi hogar”, comparte Gabriela, quien vive en la colonia Agrícola Metropolitana.

SUMINISTRO DE AGUA EN TLÁHUAC ES UN PROBLEMA DE AÑOS

Anteriormente, Gabriela vivía en la colonia San Francisco Tlaltenco y una de las razones por las que cambió su domicilio fue por la continua falta de agua: “hace un par de años cuando estaba en Tlaltenco este problema era tiro por viaje, además de lo peligroso que estaba de ese lado, me vine a la Agrícola porque pensé que aquí el tema del agua no existía, pero es todo Tláhuac”, asegura.

José Luis ha vivido 37 años en diferentes colonias de Tláhuac explica que este problema en la alcaldía lleva años: “No nada más son esas colonias, a lo largo y ancho de la alcaldía se siente la falta de agua que debería abastecer las casas; ahorita estoy viviendo en la colonia Selene y a veces hay agua, a veces no...”, afirmó el hombre.

SECRETARÍA DE CULTURA



Manchas de pintura, placas arrancadas...

Estatuas de Reforma, víctimas del vandalismo y el abandono

ESCALPURA DEL INSURGENTE Ignacio López Rayón está manchada de morado en el cuerpo y de negro en el pedestal; diputada del PRI Mónica Fernández pide intervención del INAH para rehabilitar las obras

• Por Frida Sánchez
elsa.sanchez@razon.com.mx

Pedestales manchados con pintura de varios colores producto del vandalismo, concreto despedazado o desgastado en las esquinas, algunas con las placas metálicas arrancadas... así es como luce la mayoría de las estatuas de figuras históricas de México ubicadas a lo largo de Paseo de la Reforma, la avenida más grande e importante de la capital del país.

En total son 77 las estatuas que hay sobre las banquetas a lo largo de cuatro kilómetros y medio de esta avenida. Y son muy pocas las que se observan limpias y en buen estado.

Durante un recorrido por la zona se pudo constatar que muchas de estas obras sobre personajes históricos tienen manchas de pintura de distintos colores, consecuencia de las manifestaciones de cada día.

15 - CD

EL DATO

CADA UNA de las obras tiene una placa metálica en donde aparece una biografía del personaje. En algunos casos se incluye también el nombre del autor de la escultura.

En algunos casos la pintura rebasó los pedestales por lo que también se observa en el cuerpo y cara de las figuras, como es el caso de la escultura del general liberal Ramón Corona, quien fue gobernador de Jalisco a finales del siglo XIX. Las manchas de pintura azul están en todo su cuerpo.

Es el caso también de la escultura del insurgente Ignacio López Rayón, ubicada muy cerca de la glorieta en donde fue plantado un ahuehuete. Su cuerpo está manchado con pintura en aerosol morado y hay manchas negras en la base.

En algunos casos ya ni siquiera queda rastro de las placas metálicas en las que se indicaba el nombre y la biografía resumida del personaje en cuestión, lo que va en contra del objetivo de la colocación de las estatuas, que era tener siempre presentes a estos personajes de la historia.

Luisa Gómez, una habitante de la capital, lamentó que no haya forma de saber a quién estaban dedicadas varias de las estatuas.

"Pasamos por aquí todos los días, pero no sabemos ni quiénes son, porque son muchos y ya no hay placas, son tal cual, simples estatuas, que pasan desapercibidas", contó la ciudadana quien,

pese a caminar todos los días por Paseo de la Reforma para llegar a su trabajo, reconoció que poco o nada sabe de estos personajes.

En esto coincidió Josué Rosas, otro capitalino para quien las estatuas de Reforma reflejan el abandono "de parte de la gente y los gobiernos hacia su propia historia y cultura".

Las estatuas fueron colocadas en dos etapas, la primera que concluyó a finales del siglo XIX y la segunda el siglo pasado, a manera de homenaje a 77 personajes de la historia, que son todos del sexo masculino.

La preocupación por la condición en que se encuentran estas piezas llegó al Poder Legislativo de la Ciudad de México, en donde ya hay una iniciativa para su rehabilitación.

El tema llamó la atención de la diputada del PRI, Mónica Fernández, quien impulsa una propuesta de punto de acuerdo —la cual se prevé sea formalizada ante el pleno en la sesión de este martes— con el fin de que se exhorte a la Secretaría de Cultura para que se acerque al Instituto Nacional de Antropología e Historia

(INAH) con la intención de "renovar, re-
mozar y rehabilitar" dichas estatuas.

En el punto de acuerdo, publicado ya en la *Gaceta Parlamentaria*, la legisladora advierte que "en los años anteriores se ha notado un incremento en los actos de vandalismo, lo que ha repercutido en el robo y deterioro de las estatuas".

La construcción del corredor histórico en Reforma se inició durante el Porfiriato. La intención inicial era adornar las banquetas, aunque luego se decidió colocar estatuas de personajes ilustres.

77

Estatuas de personajes de la historia hay sobre Paseo de la Reforma



Piden más mujeres en el Paseo de las Heroínas

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

LA ACTUAL administración creó el Paseo de las Heroínas como una extensión del proyecto histórico original de Paseo de la Reforma, pero con la finalidad de reconocer el papel que han tenido las mujeres en la historia y en la vida política y cultural del país.

El paseo escultórico que se inauguró en agosto de 2020 con la develación de una figura de Leona Vicario, consta de 14 esculturas que rinden homenaje a mujeres destacadas, entre ellas Sor Juana Inés de la Cruz, Hermila Galindo, Elvira Carrillo Puerto y otras.

Una de estas estatuas es la de Mexicanas Anónimas Forjadoras de la República, en homenaje a aquellas mujeres que formaron parte de la historia del país, pese a que no se recuerdan sus nombres, según las autoridades.

Las esculturas están distribuidas en el corredor que va del Ángel de la Independencia hasta la Puerta de los Leones para ingresar al Bosque de Chapultepec, una de las áreas más concurridas de Paseo de la Reforma.

Pese a la existencia de este

nuevo corredor escultórico, que podría reivindicar el papel de la mujer en el pasado, la diputada del PRI al Congreso local, Mónica Fernández, considera que aún "es notable la ausencia de más estatuas que aludan a mujeres mexicanas destacadas y cuya trayectoria ha tenido un impacto trascendental para nuestro país".

Además, hace hincapié en la necesidad de "la reinstalación de estatuas robadas" y en que se tomen medidas para evitar que se repita este fenómeno, algo de lo que se informa poco.

En el punto de acuerdo a presentar hoy, la legisladora considera que "es importante ampliar la extensión del proyecto Paseo de las Heroínas, partiendo del Ángel de la Independencia hasta el bosque de Chapultepec, lo que abre la posibilidad de colocar más estatuas en honor a las mujeres históricas de México".

“ES NOTABLE la ausencia de más estatuas que aluden a mujeres mexicanas destacadas y cuya trayectoria ha tenido un impacto trascendental para nuestro país”

Mónica Fernández
Diputada local del PRI

honor a las mujeres históricas de México".

En el documento también se refiere a quejas de los ciudadanos, quienes han señalado que "el cuidado que se le da a las estatuas en la segunda sección, que va de Peralvillo a avenida Hidalgo, no es equivalente al que se brinda en la primera sección de la avenida Paseo de la Reforma".



EN ESTA IMAGEN de la escultura del general Ramón Corona, tomada ayer, se aprecian las huellas que dejó el vandalismo.

EL TIP

EN EL AÑO 1878 se inició la construcción de los pedestales en Paseo de la Reforma, pero la idea original era colocar estatuas de personajes de la mitología griega y jarrones decorativos.

SECRETARÍA DE SALUD



Busca Salud vacunar contra covid a otros 90 mil niños

LAURA GÓMEZ FLORES

2a. ed.
La Secretaría de Salud de la Ciudad de México prevé aplicar 90 mil dosis de la vacuna Pfizer pediátrica contra el covid-19 a menores de cinco años, último grupo que será atendido contra el coronavirus, informó el director general de Servicios de Salud Pública, Jorge Alfredo Ochoa Moreno, quien anunció que para el caso de la influenza, se cuenta con un millón 200 mil vacunas.

En el inicio de la aplicación de la primera dosis a este grupo de edad en el Centro de Salud T-III José Zozaya, ubicado en la colonia Santa Anita, en la alcaldía Iztacalco, señaló que 60 por ciento de los menores de seis a 12 años ya tiene la primera dosis.

La meta es llegar a 95 por ciento, por lo menos, por lo que esta semana se aplicarán también primeras dosis a rezagados de nueve, 10 y 11 años cumplidos; la segunda dosis a rezagados de nueve, 10 y 11 años, así como la primera dosis y refuer-

zos a personas adultas.

En las 55 sedes habilitadas, donde se atiende de 8 a 15 horas, la vacunación continuará "a los de segunda dosis y rezagados mientras sigamos teniendo disponibilidad, que actualmente es de 250 mil vacunas", indicó.

La Secretaría de Salud federal valora aplicarla a menores de cuatro años hacia abajo, aunque "estos grupos de edad tienen mínimo riesgo", afirmó, al rechazar que alguno de los lotes de vacunas haya caducado.

Además, se tienen 200 mil vacunas CanSino para el refuerzo de adultos, y a partir del 3 de octubre empezará la vacunación contra la influenza para hacer frente a la época de frío, señaló Ochoa.

Xóchitl, Jesús y Mateo fueron algunos de los pequeños que acudieron a vacunarse, "¡y no lloramos!", coincidieron en señalar, mientras sus mamás expresaron tranquilidad porque "ya están protegidos", pero consideraron que debe ampliarse a los de cuatro años para abajo.



Entretienen botargas



LÁGRIMAS. Menores de 5 años de edad acudieron a recibir la primera dosis de la vacuna contra Covid-19, algunos con nervios y hasta lágrimas.

José Luis Ramírez



ENTRETENEN - (2)

En el regazo de sus padres algunos menores hallaron consuelo mientras los vacunaban contra Covid-19

REFORMA / STAFF

Entre botargas y globos, ayer arrancó la vacunación contra Covid-19 para niñas y niños de 5 años de edad en 55 centros de salud pública de las 16 alcaldías de la CDMX.

A partir de las 8:30 horas, los infantes hacían fila en compañía de su madre padre o tutor para ser inmunizados con la primera dosis, del biológico de Pfizer.

En el Centro de Salud Dr. José Zozaya, ubicado en la Alcaldía Iztacalco, recibieron a los pequeños con botargas, globos y carteles con el fin de relajarlos, ante el nerviosismo y miedo por la vacuna.

Muchos de los asistentes pidieron el día o los maestros del preescolar se los concedieron para reposar los efectos y el dolor en el brazo, por lo que casi ningún niño acudió con uniforme escolar.

Ante el piquete, hubo de todo, algunos lloraron tan sólo de ver la aguja y se resistían, por lo que los padres los abrazaban para consolarlos. Otros menores fue-

ron valientes, dejando sus bracitos a merced de enfermeras y enfermeros.

Las filas avanzaban continuamente, pues personal médico juntaba a 10 niños y niñas por turno, ya que son las dosis de un frasco de este biológico para menores de edad.

Sin embargo, este no fue el único rango de edad al que se está vacunando, pues se contempla la aplicación de primeras dosis a rezagados con 11, 10, 9 y 8 años cumplidos y de segundas dosis a rezagados con 11, 10 y 9 años cumplidos.

Ese fue el caso de Bernardo, de 10 años de edad y habitante de Cuautitlán Izcalli, quien perdió su vacuna la semana pasada porque a su mamá se le olvidaron las fechas de la aplicación de la segunda dosis, por lo que tuvieron que recurrir a los centros de salud de la CDMX para solicitar el biológico.

“El viernes pasado fue el último día en mi municipio. El niño llegó de la escuela llorando porque no se le había vacunado, y a

todos sus compañeros de salón sí. Se nos fue la fecha, él nos había avisado pero fuimos descuidados.

“Hoy tuvimos que buscar una sede en la Ciudad, en un centro de salud en El

Rosario, Azcapotzalco, para que tuviera su segundo refuerzo y no nos lo negaron, fue muy rápido”, admitió Elvia.

La convocatoria estará disponible del 26 al 30 de

septiembre en horarios de 8:30 a 15:00 horas.

Los puntos de aplicación están disponibles en la página: <https://vacunacion.cdmx.gob.mx/public/MapaUnidadesSalud.xhtml>

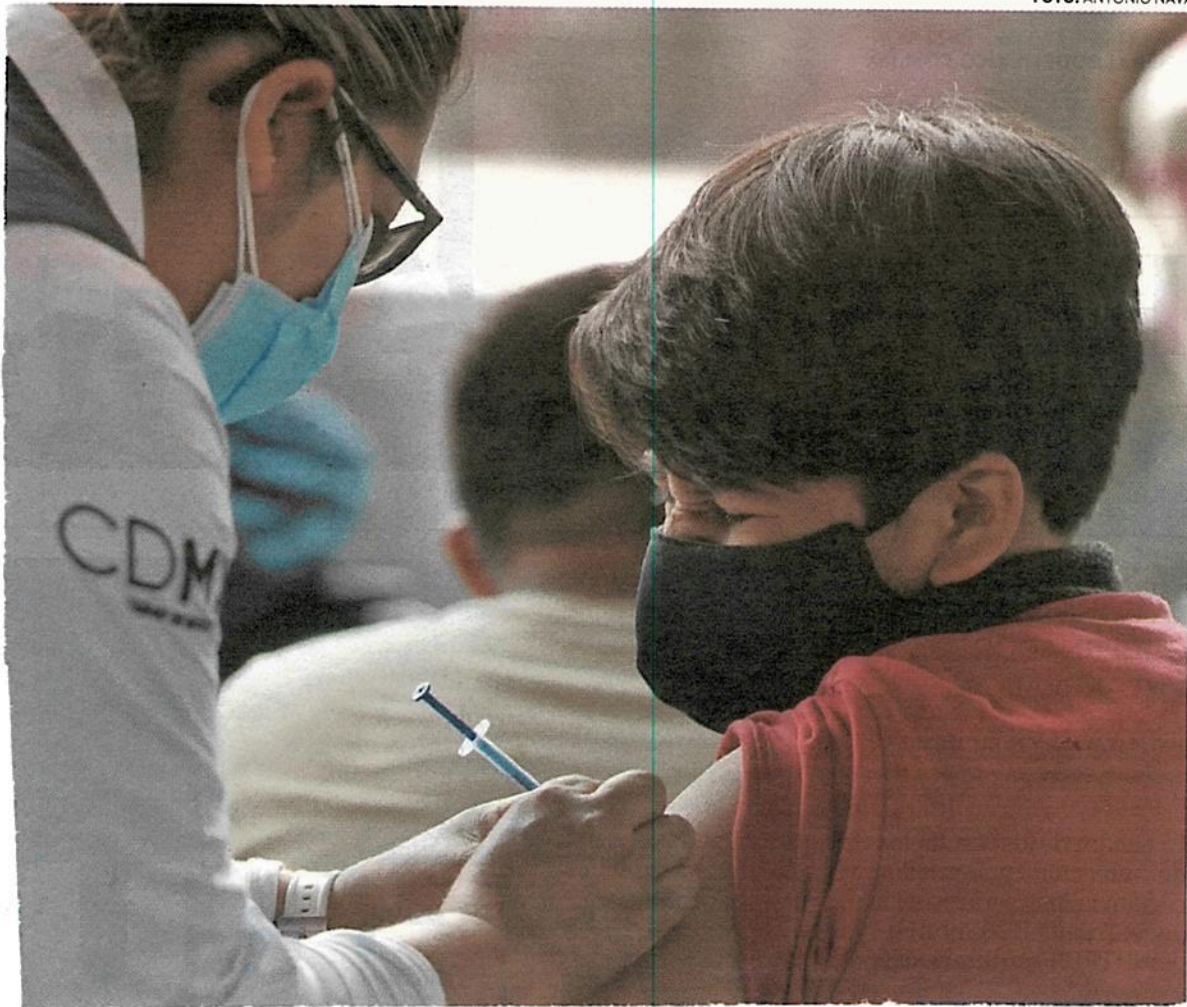


#CONTRACOV-19

ARRANCA VACUNACIÓN PARA NIÑOS DE 5 AÑOS

● Inició ayer la campaña para vacunar contra el SARS-CoV-2 a los pequeños de cinco años en **55 puntos de la capital del país**. Además, los menores de ocho años van a recibir la segunda dosis, así como los rezagados. **CINTHYA STETTIN**

FOTO: ANTONIO NAVA





EN CATEO A CLÍNICA PRIVADA

INCAUTAN MEDICINAS DEL SECTOR SALUD

Una doctora, una enfermera y la encargada del hospital fueron detenidas por la policía

REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

32

CIUDAD DE MÉXICO. - Una denuncia por parte del Gobierno de la Ciudad de México permitió la recuperación de medicamentos e insumos etiquetados como "propiedad y/o uso exclusivo del sector salud", en una clínica privada, de la alcaldía Cuajimalpa.

Fue la Agencia de Protección Sanitaria del Gobierno de la Ciudad de México la que realizó la denuncia y el Ministerio Público y la Policía de Investigación de la Coordinación General de Investigación Territorial realizaron los trabajos de investigación correspondientes.

Una vez que obtuvieron las pruebas suficientes, solicitaron y obtuvieron de un juez la orden de cateo para la clínica privada ubicada en la colonia Pueblo San



ROBADOS

Todo hace suponer que los medicamentos incautados fueron robados al Sector Salud de la CDMX



Las ladronas esperan que un juez dicte su sentencia

Mateo Tlaltenango, donde aseguraron dos pistolas cortas calibre 22 y varios cartuchos, cajas con medicamentos, insumos y muchas sustancias con la leyenda antes mencionada.

En el lugar detuvieron a Claudia "N", doctora; Cristina "N", enfermera; y Yadira "N", encargada de la clínica privada,

por su presunta implicación en el delito de encubrimiento por receptación.

Las tres mujeres detenidas fueron puestas a disposición del agente del Ministerio Público, al igual que todos los medicamentos asegurados, para seguir con las investigaciones correspondientes.



Escanea el QR Investigan el origen del robo

SECRETARÍA DE TRABAJO



Se comprometió ante la Secretaría del Trabajo y Previsión Social a impulsar la legitimación de los contratos colectivos de trabajado. /CORTESIA

Va la Coparmex por el impulso a Reforma Laboral

PATRICIA CARRASCO

La COPARMEX Ciudad de México se comprometió ante la Secretaría del Trabajo y Previsión Social a impulsar la legitimación de los contratos colectivos de trabajo, que promueve la nueva Reforma Laboral, por parte de las empresas, que se encuentra en su recta final.

Así como establecer una estrategia de coordinación para impulsar el reordenamiento de asuntos pendientes en materia laboral y promover acciones hacia adelante, que faciliten el cumplimiento de la legislación por parte de las empresas, ya que los sindicatos tendrán hasta el próximo primero de mayo del 2023 para realizar este procedimiento.

En una reunión con socios del Centro Empresarial de la Ciudad de México, la titular de la STPS, Luisa María Alcalde Luján recordó que el próximo 3 de octubre iniciará en esta capital y 10 entidades más la última fase de la implementación de la Reforma Laboral de 2019, que implica el cierre de las Juntas de Conciliación y Arbitraje y su reemplazo por tribunales laborales y Centros de Conciliación.

Además de la legitimación de los contratos, la cual tiene que ver con proteger la libertad y la democracia sindical, y apostar a la negociación colectiva auténtica, citó.

De acuerdo con las cifras ofrecidas por la representante del Poder Ejecutivo en el sector laboral, en Ciudad de México se han legitimado hasta ahora 605 contratos colectivos durante 1,349 eventos realizados, en los cuales han consultado a 238 mil 071 trabajadores, a quienes se les preguntó si están de acuerdo con el Contrato Colectivo y con su representación sindical.

En el caso de que el sindicato no alcance el reconocimiento de 30% de la plantilla laboral, perderá la representación y la empresa continuará sus actividades a través de una relación individual con cada uno de sus colaboradores, hasta en tanto no exista otro sindicato que realmente represente a los trabajadores.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



EL DATO

La Agencia de Protección Sanitaria será la encargada de verificar, y en su caso, calificar las irregularidades e imponer las sanciones administrativas correspondientes a las unidades que incumplan.

Cobran servicio 65% de ambulancias en CDMX; fijan tarifas

Gobierno publica tabulador que va desde \$3,300 hasta \$8,500 a fin de evitar costos excesivos

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

En la Ciudad de México, 65.9% de las ambulancias registradas cobran por sus servicios y, ante ello, la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) publicó las tarifas máximas que deberán aplicar desde los traslados, por 3 mil 300 pesos, hasta cuidados intensivos, con un precio de 8 mil 500 pesos.

Hay 421 vehículos privados con fines lucrativos, según el análisis de la Sedeco. En total existen 639 unidades, incluyendo a las públicas. El objetivo de fijar los precios es evitar cobros excesivos.

¿CUÁNTO SE TENDRÁ QUE PAGAR POR UNA AMBULANCIA?

- Servicio de traslado en CDMX: 3 mil 300 pesos hasta 4 mil 600 pesos.
Transporte fuera de la capital: de 4 mil 600 pesos a 6 mil 100 pesos.
La unidad de urgencias básicas en CDMX costará 4 mil pesos a 5 mil 300 con médico especialista; fuera el costo será de 5 mil 300 a 6 mil 800 pesos.
La ambulancia de urgencias avanzadas: 5 mil 500 pesos a 6 mil 800 pesos dentro de la capital, y fuera de la Ciudad de México costará de 6 mil 800 a 8 mil 300 pesos.
Un vehículo de cuidados intensivos tiene una tarifa dentro de la capital de 8 mil 500 pesos, y fuera de hasta 9 mil 800 pesos.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Servicio de atención programada:

- El viaje puede costar de mil 800 pesos a 3 mil 300 pesos o hasta 4 mil 600 pesos si es fuera de la capital del país.
La ambulancia de urgencias básicas tiene una tarifa máxima de 2 mil 500 a 4 mil pesos, y si es fuera de la CDMX puede llegar a los 5 mil 300 pesos.
La unidad de urgencias avanzadas costará de 4 mil a 5 mil pesos, y con traslado a otro estado puede llegar a los 7 mil 300 pesos.
El servicio de una unidad de cuidados intensivos tiene un costo de 8 mil 500 pesos en la capital y con traslado a otro estado.

22

DE SEPTIEMBRE fecha en la que se cumplió un mes del inicio del operativo contra unidades paito.

En la Ciudad de México existen 95 oferentes privados de ambulancias que cobran por sus servicios y que operan 421 vehículos registrados ante las autoridades capitalinas; es decir, son 65.9% de todo el parque vehicular.

190

VEHÍCULOS ofrecen traslado y atención de manera gratuita en la Ciudad.



En CDMX, 65% de las ambulancias cobran

La Secretaría de Desarrollo Económico fija las tarifas máximas que las 421 unidades privadas deberán aplicar según servicio; en total, incluidas las públicas, hay 639 vehículos

SALVADOR CORONA *10. mil*
—metropoli@eluniversal.com.mx

En la Ciudad de México, 65.9% de las ambulancias registradas cobran por sus servicios, y por ello, la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) fijó las tarifas máximas que deberán aplicar desde los traslados, desde 3 mil 300 pesos, hasta cuidados intensivos, con un precio de 8 mil 500 pesos.

De las 639 unidades públicas y privadas registradas, 421 particulares tienen un fin lucrativo, según el análisis elaborado por la Sedeco.

De acuerdo con la publicación hecha en la *Gaceta Oficial* capitalina del 26 de septiembre, la cual entra en vigor este martes, indica que fijar los precios máximos tiene la finalidad de evitar los cobros excesivos y regular el funcionamiento de las ambulancias. En la capital del país operan las llamadas unidades *patito* que están fuera de la legalidad.

Por tipo de propietario existen un total de 95 oferentes privados, que agrupan 449 vehículos registrados como ambulancias, es decir, 70.3%.

Mientras que existe un to-

PUBLICACIÓN DE LA GACETA OFICIAL CAPITALINA

"Fijar los precios máximos tiene la finalidad de evitar los cobros excesivos y regular el funcionamiento de las ambulancias"

tal de 12 oferentes públicos, que agrupan 190 de los vehículos registrados como ambulancias, es decir, 29.7%; de esas, la Secretaría de Salud del Gobierno capitalino (Sedesa) tiene 111 unidades.

De los ofertantes privados con fin lucrativo se concentran 421 unidades de las 639 registradas como ambulancias, representando 65.9% del total del parque vehicular.

El pasado 22 de septiembre se cumplió un mes desde que comenzó el operativo contra ambulancias que no estén regularizadas, y la Sedesa informó a EL UNIVERSAL que se

han detenido a nueve unidades, todas se encuentran en corralón, principalmente por la falta de placas para operar.

Tarifas

El documento de las tarifas máximas para ambulancias sociales y privadas indican que, para la atención de urgencias, las unidades de salud podrán cobrar, en la Ciudad de México, 3 mil 300 pesos sin médico especialista, y hasta 4 mil 600 pesos con médico.

Mientras que el traslado fuera de la capital costará un máximo de 4 mil 600 pesos sin médico y 6 mil 100 pesos con uno.

La ambulancia de urgencias básicas dentro de la Ciudad costará 4 mil pesos sin médico, y 5 mil 300 con especialista; y fuera de la CDMX será de 5 mil 300 y 6 mil 800, con médico o sin médico especialista, respectivamente.

Mientras tanto, la ambulancia de urgencias avanzadas cobrará de 5 mil 500 pesos a 6 mil 800 pesos dentro de la capital y fuera costará de 6 mil 800 a 8 mil 300 pesos.

La ambulancia de cuidados intensivos tiene una tarifa máxima dentro de la capital de 8

mil 500 pesos y fuera es de 9 mil 800 pesos. Por otro lado, si la atención es programada, la unidad de traslado puede costar de mil 800 pesos a 3 mil 300 pesos o hasta 4 mil 600 pesos si es en algún estado.

La ambulancia de urgencias básicas tiene una tarifa máxima de 2 mil 500 a 4 mil pesos, y si es fuera de la CDMX puede llegar a los 5 mil 300 pesos.

La ambulancia de urgencias avanzadas costará de 4 mil a 5 mil pesos, y con traslado a otro estado puede llegar a los 7 mil 300 pesos.

Respecto a la ambulancia de cuidados intensivos, se tiene un precio máximo de 8 mil 500 pesos en la capital y cuesta lo mismo el traslado a otro estado.

La Agencia de Protección Sanitaria será la encargada de verificar, y en su caso, calificar las irregularidades e imponer las sanciones administrativas correspondientes. Mientras que la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) llevará a cabo los procedimientos para poner a disposición de la Agencia de Protección Sanitaria a quienes hayan infringido las disposiciones de tránsito. ●



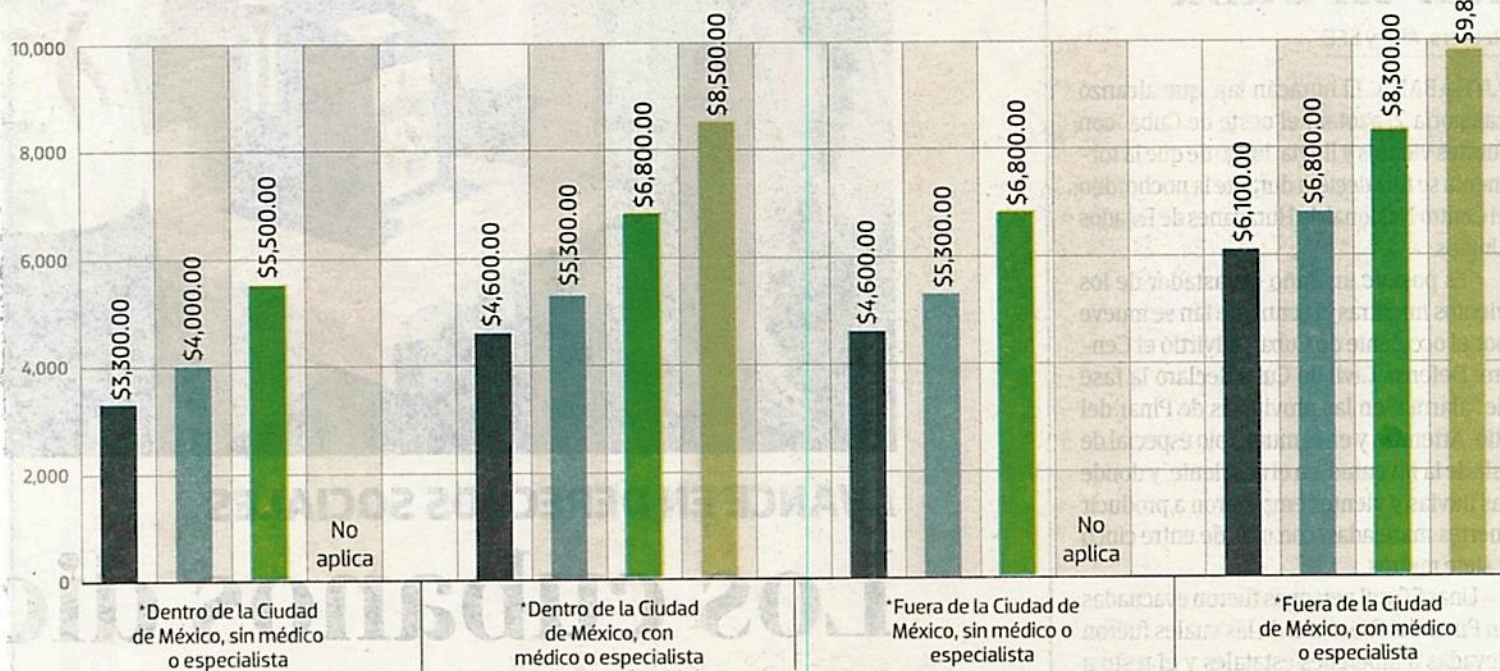
EMERGENCIAS EN CIUDAD DE MÉXICO

Fija Sedeco tarifas a las ambulancias

¿CUÁNTO CUESTA EL TRASLADO?

El gobierno de la ciudad fijó los precios para los vehículos que atiendan emergencias

■ Ambulancia de traslado ■ Ambulancia de urgencias básicas ■ Ambulancia de urgencias avanzadas ■ Ambulancia de cuidados intensivos



-Cifras expresadas en pesos mexicanos, sin Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.)

*La atención programada fuera de la Ciudad de México, considera 50 km después del perímetro de la Ciudad de México.

Fuente: Gaceta oficial

Gráfico: Rodolfo Gómez



MANUEL COSME

Establece las condiciones que debe cumplir su tripulación

Las tarifas mínimas y máximas a cobrar por las ambulancias en la Ciudad de México fueron dadas a conocer ayer por la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) y en su primera categoría, de atención a emergencias, van de los tres mil 300 pesos a 9 mil 800 pesos; mientras que los vehículos de servicios programados tienen una cotización de mil 800 pesos a ocho mil 500 pesos.

Los precios difundidos en la Gaceta Oficial local estarán vigentes a partir de mañana martes con el objetivo de regular el funcionamiento de esas unidades, así como la prestación de los servicios del personal técnico en el apoyo médico, a fin de que estén en condiciones de dar un servicio oportuno y eficiente al prestar acciones de acciones de diagnóstico, traslado y tratamiento.

La Sedeco emitió las cotizaciones mínimas y máximas con base en las facultades que le da el artículo 28 del Reglamento para regular los vehículos con ese giro que circulan localmente y sus propietarios o proveedores físicos y morales de los sectores social o privado deberán respetar y exhibir a la vista de la clientela.

Para los servicios de emergencia, la nómina prevé cuatro tipos de vehículos: ambulancia de traslado, ambulancia de urgencias básicas, ambulancia de urgencias avanzadas, y la última es cuidados intensivos las cuales pueden ir sin médico o especialista a bordo y dar el servicio en la Ciudad de México.

La tarifa más baja es de un vehículo de traslado dentro del área capitalina sin médico o especialista con tres mil 300 pesos; mientras que, en el caso de ir fuera de la capital, el precio más caro, de 9 mil 800 pesos, es para una unidad de cuidados intensivos que dé el servicio fuera de la capital y la tripule un médico o especialista.

Por lo que toca a los servicios programados son las mismas categorías de unidades, pero la cotización más baja, de mil 800 pesos, es para una unidad de traslado, sin médico o especialista a bordo; mientras que si tiene que viajar fuera de la ciudad y lleva un médico o especialista su tarifa sube a ocho mil 500 pesos.

Posteriormente, la Sedeco fijó los requisitos para los vehículos que den ese servicio, como el contar por lo menos con el siguiente personal que deberá cumplir con

la formación específica para el tipo de atención a otorgar, así la tripulación de una ambulancia de traslado tendrá que integrarse por un operador de ambulancia técnico en Atención Médica Prehospitalaria, capacitado en conducción de vehículos para traslado de pacientes ambulatorios y, en su caso, un copiloto técnico en Atención Médica Prehospitalaria.

La de urgencias básicas o avanzadas deberá tener un operador capacitado técnicamente en Atención Médica Prehospitalaria, en conducción de vehículos para trasladar pacientes ambulatorios y al menos un copiloto técnico en Atención Médica Prehospitalaria, quienes deberán estar capacitados de acuerdo con la capacidad operativa de la ambulancia.

Las ambulancias de cuidados intensivos tendrán que estar a cargo de un operador de ambulancia Técnico en Atención Médica Prehospitalaria, y al menos otro Técnico.

SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL



TAQUERÍA DE SU EMPRESA VIOLA USO DE SUELO: VECINOS

Acusan a Tabe ante la Contraloría por presunto conflicto de intereses

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA Y LAURA GÓMEZ FLORES

Vecinos de la colonia Escandón interpusieron una queja ante la Contraloría General de la Ciudad de México contra el alcalde Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe Echartea, por un posible conflicto de intereses, debido a que él y miembros de su familia son socios de un local comercial que presuntamente viola el uso de suelo.

En la queja se solicita a Tabe informe si el local comercial cuenta con permisos y autorizaciones que la normatividad exige, e incluso se pide su suspensión temporal del cargo.

La denuncia fue presentada por

Leticia Magallanes Cisneros en su calidad de integrante de la comisión de participación comunitaria de la colonia Escandón.

Dicha comisión alertó que en la alcaldía Miguel Hidalgo también existe un boom inmobiliario, como sucede en Benito Juárez, a lo que se suma un conflicto de intereses del alcalde Mauricio Tabe.

Los vecinos consideraron irregular que abra un negocio familiar, tacos árabes Don Eraki, mientras está al frente de la alcaldía y en un predio con uso de suelo habitacional o embajadas, representaciones oficiales y oficinas consulares.

El certificado de zonificación para usos de suelo permitidos de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda establece también la

posibilidad de que ahí funcione una guardería, jardín de niños, escuelas para niños atípicos o casetas de vigilancias, pero no negocios.

La Dirección Ejecutiva de Registros y Autorizaciones de la Alcaldía, sin embargo, concedió un permiso para obras de mantenimiento y/o reparaciones generales, que se iniciaron en noviembre pasado en el inmueble ubicado en la calle Progreso 172.

El predio, con una superficie de mil 924 metros cuadrados, que tiene autorizado construir hasta 38 viviendas, alberga una taquería de dicho grupo desde el 18 de agosto.

Grupo Don Eraki, SA de CV, está formado por cinco accionistas: Daniel Tabe Tabe, Rosa Evangelina Echartea Tabe, Daniel Tabe

Echartea, Mauricio Tabe Echartea y Aldo Tabe Valle, cada uno con una participación de 20 por ciento, de acuerdo con el Registro Público de la Propiedad y el Comercio.

Vecinos señalaron que su apertura se da en medio de un escándalo por construcciones irregulares y la edificación de cuatro proyectos en Francisco Murguía 86, que llevó a la suspensión temporal del director de Gobierno y Asuntos Jurídicos de la alcaldía, César Garrido, por el levantamiento injustificado de una suspensión y retiro de sellos.

Además, están los desarrollos inmobiliarios que se llevan a cabo en Salvador Alvarado 61, Benjamín Franklin 48 y Cerrada de la Paz 15, indicaron.



NIEGAN EXISTENCIA DE EMPRESA EN DOMICILIO REGISTRADO

Contrata MH hasta 2.4 mdp para redes sociales y videos

Alcaldía. El contrato a TWA Marketing Digital se autorizó por adjudicación directa y comprende tan solo de mayo a diciembre de este año

ARMANDO YEFERSON

Con el objetivo de contar con el “servicio de difusión en redes” y la “elaboración de materiales audiovisuales”, la alcaldía Miguel Hidalgo contrató a la empresa TWA Marketing Digital, por un monto máximo de dos millones 420 mil pesos.

“La alcaldía pagará al prestador de servicios por la prestación pactada en la cláusula primera del presente contrato abierto un monto mínimo de 242 mil pesos IVA incluido y hasta un monto de dos millones 420 pesos IVA incluido”, se lee en el documento con folio 042-AMH-DGA-2022, en poder de este diario.

Dicho contrato se asignó por adjudicación directa a esta empresa de reciente creación, pues la fecha de inscripción en el Registro Público de la Propiedad corresponde al 14 de julio de 2021.

De acuerdo al documento, dicha empresa tiene su domicilio en Avenida Tamaulipas 150, interior 1301 B, colonia Condesa; sin embargo, en dicho lugar fue negada su existencia.

24 HORAS visitó el inmueble para corroborar la existencia de la compañía, sin embargo, en la recepción del interior 1301-B, la encargada negó que ahí estuviera la sede de TWA Marketing Digital SA de CV.

“Esta empresa no la tengo en el registro,



NO APARECIÓ. En el edificio de Tamaulipas 150, supuestamente se encontraría la empresa TWA Marketing Digital SA de CV, sin embargo, fue negada su sede en ese sitio por personal del lugar.

tenemos otras pero esa no, la oficina de aquí solo tiene personal administrativo y contable de otras empresas del giro de marketing”, respondió a los cuestionamientos.

Según el contrato, la empresa señaló como domicilio fiscal, “así como para oír y recibir toda clase de documentos y notificaciones, incluso las de carácter personal y en general para todos los efectos legales, el ubicado en Av. Tamaulipas número 150, int. 1301-B, colonia Condesa, alcaldía Cuauhtémoc”.

Cabe destacar que dicha empresa fue contratada luego de que se “declaró desierto”

el procedimiento de invitación restringida a cuando menos tres proveedores con folio IR/AMH/SRMSG/003/22, relativa al “Servicio de Difusión en Redes y Elaboración de Materiales Audiovisuales”.

Tras lo cual, “derivado de la necesidad de la alcaldía de contar con el servicio... se celebra el presente contrato abierto mediante adjudicación directa”.

Finalmente, a solicitud de la alcaldía, se podría aumentar el monto del contrato hasta en un 25%, en caso de que se requiera un incremento en la cantidad de los servicios a prestar.



GASTA CUAJIMALPA 9.5 MDP

PAGAN MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS A SOBREPRECIO

Reporta la AMDA que el costo promedio de la reparación de un automóvil ronda los 3 mil 105 pesos

XAVIER VILLEGAS
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— La alcaldía Cuajimalpa, a cargo de Adrián Rubalcava, se encuentra sumida en la inseguridad, derivada de las violaciones, el robo a transeúnte, a negocios y el robo de auto que siguen siendo asignaturas pendientes. Sin embargo, el Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Prestación de Servicios, autorizó un contrato para el Mantenimiento Preventivo y Correctivo a unidades asignadas a la demarcación por un total de 9 millones 550 mil 451 pesos.

A través de la solicitud de servicio 095, se contrató el servicio para el mantenimiento preventivo y correctivo en un taller externo para 27 vehículos propiedad del Gobierno de la Ciudad de México, asignados a la alcaldía Cuajimalpa para funciones de seguridad ciudadana. Por lo que se habría devengado un total de 1

3

contratos por adjudicación directa fueron asignados



Fueron revisados 235 vehículos

SECRETO

Los contratos no especifican en qué consiste cada uno de los mantenimientos

millón 69 mil 999 pesos.

En lo que se refiere a la solicitud de servicio 092, se contrató el servicio para el mantenimiento correctivo en un taller externo para 235 automotores asignados a dicha alcaldía que realizan funciones de servicios públicos. El monto pagado por dicho servicio fue de \$7 millones 599 mil 999.

Asimismo, en la solicitud de servicio 037, se contrató el servicio para mantenimiento correctivo de 20 autos, en la mencio-

nada demarcación, que realizan funciones de servicios administrativos, incluidas labores de campo y supervisión. El costo por el mencionado servicio fue de 880 mil 452 pesos.

Respecto de la solicitud de servicio 095, el costo de mantenimiento por unidad fue de 39 mil 629 pesos, en cuanto a la solicitud 092, el costo unitario ascendió a 32 mil 340 pesos y de la solicitud 037, habrían derrochado 44 mil 22 pesos.



Te invitamos a leer nuestra versión web



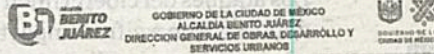
EN LA NARVARTE

SALIÓ CARO, EN 30 MDP, REMODELAR MERCADO

Dio el alcalde tres contratos a empresa involucrada en proyectos millonarios hechos con retraso en la alcaldía

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Al alcalde de Benito Juárez, Santiago Taboada, recientemente presumió que se remodeló el Mercado Público Primero de Diciembre, ubicado en la alcaldía Narvarte, sin embargo, omitió hacer público que el gasto por varios trabajos asciende a 29 millones 928 mil 193 pesos, donde la mayor parte fue hecha por adjudicación directa con la empresa “Arimeci SA de CV”, involucrada en más proyectos millonarios hechos con retraso dentro de la demarcación.



CONTRATO DE OBRA PÚBLICA
NUMERO ABJ-AD-006-19

Procedimiento:	Adjudicación Directa No. AD-091-19
Fundamento Legal:	Artículo 2º apartado A, fracción I, 23, 24 inciso C, 44 fracción I, inciso A, 61, 62, 63 fracción IV y 64 Bis, de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y 7º B de su Reglamento
Unidad Administrativa:	Alcaldía Benito Juárez
Área Operativa:	Dirección General de Obras, Desarrollo y Servicios Urbanos
Contrato No.:	ABJAD-006-19

Contrato No.:	ABJ-AD-006-19
Importe del Contrato:	\$21,551,724.14
I.V.A. (16%)	\$3,448,275.86
Importe Total:	\$25,000,000.00

Denominación:	ARIMECI, S.A. DE CV
Domicilio Fiscal:	Av. Copacabana 728, Col. Del Valle, Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03100, Ciudad de México.
Registro Federal de Contribuyentes:	AFR 160613 846
Representante Legal:	Deyal Paola Hernández Duran
Descripción de los Trabajos:	Rehabilitación del mercado No. 0049 "Primero de Diciembre", en la Alcaldía Benito Juárez
Ubicación:	Calle Uermal 86, Colonia Narvarte Poniente, C.p. 03020, Ciudad de México.

CONTRATO DE ADJUDICACIÓN DIRECTA
NUMERO ABJAD-006-19

La versión pública de los contratos relacionados a las obras en el mercado Primero de Diciembre, indica que el primero en realizarse fue el 5 de julio de 2019 con la empresa “Arimeci SA de CV” por la cantidad de 25 millones de pesos, entregados por adjudicación directa para la “Rehabilitación del Mercado No. 0049 Primero de Diciembre en la Alcaldía Benito Juárez”.

Adicionalmente la administración de Taboada el 30 de abril de 2020 realizó un segundo contrato para “Trabajos complementarios de rehabilitación del Mercado No.0049 Primero de Diciembre en la Alcaldía Benito Juárez” por 4 millones 928



mil 193 pesos por licitación pública, cuando dicha vía legal que también debió efectuarse en el primer contrato, ya que se ha advertido que las adjudicaciones facilitan la corrupción.

La empresa Arimeci SA de CV, a la que se le entregó la mayor cantidad de dinero, también está involucrada en al menos 10 contratos para diferentes obras y servicios desde que Taboada gobierna Benito Juárez, sumando la entrega de más de 50 millones de pesos.

Por ejemplo, el panista prometió la construcción de una clínica veterinaria que después de tres años sin entregarse rebasó el gasto de 12 millones de pesos.

GASTO



La alcaldía BJ hizo el gasto mayor por adjudicación directa

29

millones 928 mil 193 pesos, el pago por los tres contratos



Escanea el QR
Es el Mercado Primero de Diciembre, en Narvarte