

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



## Concluyen la recolección de firmas por Metrobús 3

AMALLELY MORALES

Activistas y vecinos terminaron de reunir firmas para que la ampliación de la Línea 3 del Metrobús llegue al Pueblo de Xoco, como lo establecía el proyecto original.

“Esta recolección, además de mostrar públicamente la conformidad de muchas personas con el proyecto de Metrobús, también ha servido para socializar en sí el proyecto, pues muchos no estaban familiarizados”, dijo Sara Vélez, una de las organizadoras.

Muchos de los que se acercaron durante la recolección de firmas, desconocían las implicaciones de la obra y los motivos para realizarla, por lo que es necesario que las autoridades informen más sobre el proyecto, abundó la pedalista.

Esta fue la tercera jornada de recaudación de firmas, que luego serán llevadas a la Secretaría de Movilidad (Se-

movi), donde pedirán una reunión con el titular de la dependencia, Andrés Lajous.

“Queremos manifestar que la voluntad de la sociedad es tener un mejor transporte público al alcance de las personas, y no solamente porque algunos vecinos no están de acuerdo con que llegue al Pueblo de Xoco se debe de cancelar una obra tan importante”, dijo Vélez.

También, los vecinos buscarán reunirse con las autoridades del Metrobús.

La recolección comenzó a la 10:00 horas en la Alberca Olímpica, pero más tarde los habitantes se trasladaron al Metro Mixcoac.

En tanto, los vecinos que se oponen están por reunir las firmas necesarias para presentarlas al Instituto Electoral de la Ciudad de México y solicitar una nueva consulta vecinal, pero sólo entre los habitantes de las colonias por donde pasará el articulado.



Los vecinos y activistas concluyeron con la tercera jornada de firmas a favor del proyecto.

Especial



## Recogen firmas por Metrobús 3

AMALLELY MORALES

15

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Activistas y vecinos reunieron firmas para que la ampliación de la Línea 3 del Metrobús llegue al Pueblo de Xoco, como lo establecía el proyecto original.

"Esta recolección, además de mostrar públicamente la conformidad de muchas personas con el proyecto de Metrobús, también sirvió para socializar en sí el proyecto, pues muchos no estaban familiarizados", dijo Sara Vélez, una de las organizadoras.

Ésta fue la tercera jornada de recaudación de firmas; serán llevadas a la Secretaría de Movilidad.



■ Vecinos concluyeron la tercera jornada de firmas a favor del plan.



Página:

1

Sección:

cd

Fecha:

27 ENE 2020

## Alzan voz vecinal

Residentes de la Colonia Hipódromo exigen participar en proyectos de movilidad.

- El Comité Fundacional de la Asociación de Residentes criticó la política de movilidad de la CDMX.
- Rafael Guarneros Saldaña, presidente de la organización, aseguró que la Secretaría de Movilidad no toma en cuenta a los adultos mayores en sus decisiones.

- Desde 2017, aseguró, inició una invasión del espacio público por las bicicletas y patinetas sin anclaje.
- Esto ha derivado en que las calles de la colonia presenten obstrucciones en banquetas, pasos peatonales, rampas para sillas de ruedas y salidas del Metro.

- Vecinos han colocado etiquetas en las patinetas y bicicletas compartidas que son estacionadas en lugares prohibidos.
- Asimismo, el representante vecinal destacó que el Sistema Ecobici funciona rápido con generar problemas a los residentes de la Hipódromo.

**Rafael Guarneros,**  
*líder vecinal*

**// (La Semovi)**  
impone proyectos de movilidad sin tomar en cuenta a la población de adultos mayores en las colonias objetivo".



CUARTOSCURO

**CASO.** Vecinos de la Condesa se quejan de afectaciones a peatones.

## Sigue queja por bicis sin anclaje

El coordinador del Comité Fundacional de la Asociación de Residentes de la Colonia Hipódromo, Rafael Guarneros Saldaña, criticó que desde 2017 existe una invasión del espacio público por una nueva modalidad del

negocio de transporte de movilidad: bicicletas y patinetas sin anclaje, la cual no toma en cuenta a los adultos mayores.

“Una generación de jóvenes, desde la la Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México, impone proyectos de movilidad sin tomar en cuenta a la población de adultos mayores en las colonias objetivo”, acusó.

En una conferencia de prensa, resaltó que las empresas operadoras de las mismas y usuarios pueden dejarlas estacionadas donde quieran, por lo que destruyen banquetas, pasos peatonales y rampas.

Advirtió que vecinos de la colonia Hipódromo han colocado etiquetas en las patinetas y bicicletas compartidas sin anclaje (que no requieren un lugar fijo para estacionarlas) que se dejan en lugares prohibidos.

“Los vecinos nos veremos nuevamente en la necesidad de salir a las calles a defender nuestros derechos. Los invisibles volveremos a salir a la calle a exigir respeto”, enfatizó. /NOTIMEX



# Se lanzan otra vez contra las bicis sin anclaje

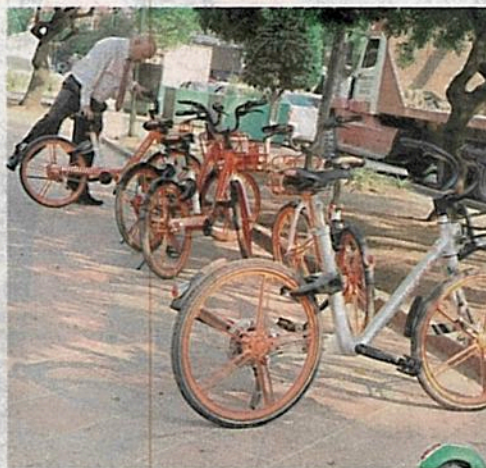
MANUEL COSME

28 net

Vecinos de la colonia Hipódromo Condesa reactivarán su movimiento en contra de los vehículos sin anclaje, reveló ayer Rafael Guarneros, coordinador del Comité Fundacional de Residentes de esa zona.

Criticó a los funcionarios jóvenes de dicha dependencia, que "imponen sus ideas, sin tomar en cuenta la opinión de los ciudadanos invisibles", es decir, adultos mayores, menores de edad y personas con discapacidad.

Expresó que una muestra de que la empresa de movilidad china le ganó el amparo a la Semo-vi, es que nuevamente se vive una proliferación de bicicletas y patines eléctricos en las banquetas de la zona, por lo que están dispuestos a pegar letreros sobre ellos con las leyendas *vehículo*



Vecinos harán clausuras simbólicas a las unidades / FEDERICO XOLOCOTZI

*lo asegurado y agente agresor neutralizado.*

Recordaron que han dado la lucha desde hace cuatro años, cuando han cuestionado las medidas de vialidad tomadas por las autoridades, que en lugar de facilitar el tránsito a los *invisibles* se lo complican, por ejemplo, con la ubicación de rayas para el paso de peatones.



Crean especialistas gráfico de la red para bicicletas

# Detallan mapa

## ciclista

**Ricardo Arredondo, creador del mapa**

CDMX se ha puesto a la vanguardia en el impulso del uso de la bicicleta, construyendo la mayor cantidad de ciclovías de calidad. Esto es motivado por la presión de los colectivos ciclistas, que están más organizados".

Agregan fotografías, costos de obra, año de construcción a la herramienta

AMALLELY MORALES

Dos especialistas crearon un mapa de la red ciclista con información detallada como fotografías, tipo de carril, costo de la obra, material con el que está hecho y año de construcción.

El gráfico contiene información del País, pero destaca la CDMX por ser la que más ciclocarriles tiene, ya se exclusivos, compartidos o de preferencia ciclista.

Fue creado por Fernando Cruz, becario de la Universidad Autónoma de Querétaro (UAQ) y Ricardo Arredondo, investigador del Instituto de Transporte.

El mapa recolecta información del Instituto Nacional de Antropología y se basa en la aplicación para dispositivos móviles, Bi-Siget.

"Bi-Siget es una aplicación desarrollada por el suscrito, para realizar cartografía colaborativa".

"El mapa permite que la población conozca la exten-

sión de la infraestructura ciclista en nuestro País", aseguró Ricardo Arredondo, quien ha alimentado la base de datos desde hace dos años.

De acuerdo con Areli Carreón, quien se presenta como la "Alcaldesa de la Bicicleta", la información cartográfica muestra cómo la Capital

está a la vanguardia, a nivel nacional, en infraestructura ciclista.

"Es una herramienta que muestra cómo la CDMX ha avanzado y es la que lleva la vanguardia, la que está marcando pauta haciendo innovaciones.

"Siendo la Ciudad más grande del País, ayuda a otras ciudades medianas y pequeñas a avanzar", dijo Carreón.

La activista consideró que el mapa contiene claves que ayudan a quienes toman decisiones para hacer su traslado en bicicleta.

"Comparados con otros países estamos en pañales, todavía nos falta mucho por hacer, pero es importante que la gente pueda conocer y explorar los espacios, y las zonas de

la Ciudad", abundó Carreón.

Con la herramienta es posible ver en qué partes es seguro andar en bicicleta y los mapas son fundamentales para incentivar el uso de este vehículos, sobre todo para usuarios nuevos, específico la activista.

En tanto, Arredondo aseguró que en esos dos años encontraron que la longitud total de todas las ciclovías del

País apenas representa el uno por ciento del total de la extensión vial, entre carreteras, calles y avenidas que están disponibles en la República.

"Esto exhibe un rezago histórico en la materia y el poco interés que todavía tienen los gobiernos locales, en dotar de infraestructura para desarrollar el transporte sostenible", aseguró el investigador.



## Cuestionan los pedalistas cortes durante el Ciclotón

AMALLELY MORALES



Diversos asistentes al primer Ciclotón del año se quejaron por la falta de cortes viales, que deben ser realizados por Subsecretaría de Control de Tránsito de la Policía.

“Básicamente, pedaleamos porque nos aglutinamos entre ciclistas. Tenemos que exigir vialidades seguras al Indeporte (Instituto del Deporte) y a la Secretaría de Seguridad Ciudadana”, refirió la ciclista Elizabeth Santa Ana.

“No cerraron las avenidas por las que siempre pasa el Ciclotón. Nos cerraron la Avenida Hidalgo y nos estaban desviando hacia otro lado. Nosotros nos fuimos por Avenida Tlalpan, ya que no nos dejaron seguir rodando por donde habitualmente pasa el Ciclotón”, dijo Magda Ramírez, quien acudió con su esposo.

El Ciclotón es organizado por el Indeporte, dependencia que 12 horas antes del evento difundió en sus redes sociales una ruta, la cual modificó minutos previos al inicio.



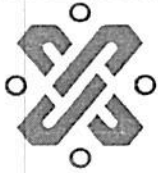
Especial

■ El recorrido se lleva a cabo el último domingo del mes, con 83 kilómetros de ruta.

De acuerdo con pedalistas, esto puso en peligro a los cientos de familias, con menores, que disfrutaban del Ciclotón cada mes, pues en Muévete en Bici esto no les había tocado.

“Es un evento familiar donde los participantes tienen la opción de activarse físicamente al mismo tiempo que fortalecen el tejido social de la comunidad y de la familia”, aseguró el Indeporte en un comunicado previo al evento.





# EN LOS PEDALES DEL OTRO

**APRENDER DE EDUCACIÓN VIAL  
ES UNA OPCIÓN EXTRACURRICULAR  
PARA TEMPORADAS VACACIONALES**

AMALLELY MORALES

36

La principal apuesta de la Secretaría de Movilidad capitalina (Semovi) en educación vial es su sistema de Biciescuelas.

Dos ruedas y un casco son suficientes para que los asistentes se pongan en los pedales de los ciclistas.

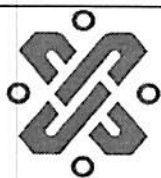
Las clases se dividen en dos, la parte teórica, con enseñanzas básicas acerca del Reglamento de Tránsito, y técnicas para rodar.

En estas se explica cómo garantizar la seguridad vial de todos los usuarios de la vía.

Después viene la práctica, donde se enseñan técnicas para pedalear en un circuito controlado. Desde cómo frenar y la posición correcta de la bicicleta, hasta la posición de los pedales para dar una vuelta con mayor facilidad.

También se enseñan las señales universales del ciclista y cómo hacerse visibles ante los automovilistas, pero respetando al peatón en todo momento.

No es necesario que los asistentes lleven su bicicleta, pues se usan las unidades de Ecobici, aunque también hay para gente de baja estatura y niños.



■ Cada vez más jóvenes buscan rodar en la CDMX con seguridad.

A la Biciescuela de conductores de transporte público, por ejemplo, de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el Sistema de Transportes Eléctricos (STE) y Metrobús, han asistido casi cinco mil operadores. Sólo 600 en esta Administración.

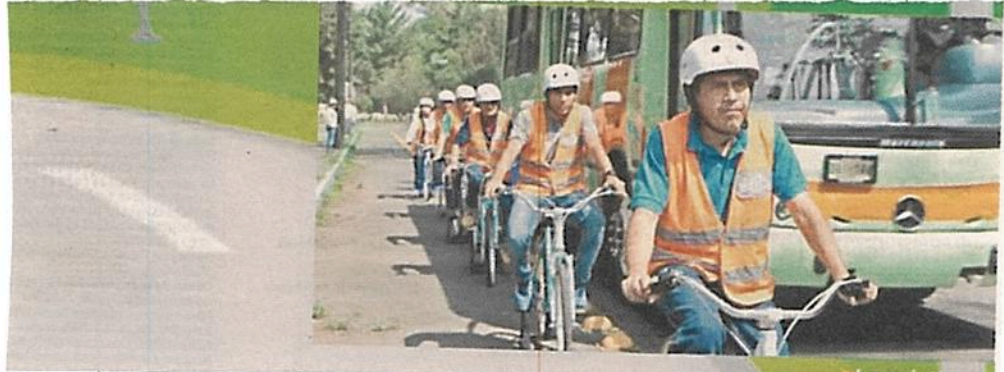
Este curso, por ejemplo, es fundamental para conductores de la Línea 7 de Metrobús, quienes tienen que compartir el espacio con los pedalistas, así como los operadores del recién inaugurado Trolebici de Eje Central.

En el caso del trole, desde 2013 mil 63 conductores han recibido capacitaciones.

En estas clases se realizan ejercicios de simulación, en los que las unidades pasan muy cerca de ellos para que sientan lo que vive un ciclista cuando es rebasado por un articulado.

El año pasado también se realizó una Biciescuela para mujeres para disminuir la brecha entre ciclistas mujeres y hombres.

También en 2018, la Biciescuela de verano rompió récord, con clases para mayores de tres años, con técnicas de balance, reglamentación y mejoras en las habilidades ciclistas, además de cursos de mecánica básica y cuentacuentos.



La práctica ayuda a los estudiantes a aprender rutas.



El Gobierno ofrece talleres en fines de semana.

**330,450**

personas fueron a las Biciescuelas desde el inicio del programa.

**93,000**

tan sólo durante esta Administración, hasta diciembre de 2019.



## RESCATAN A PERRITA

AMALLELY MORALES



El Metro rescató ayer a una perrita con una herida de 20 centímetros en el cuello.

El animal llegó a la estación Candelaria, de la Línea 4 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) la noche del sábado y en la mañana del domingo fue trasladada al Hospital Veterinario de la CDMX.

Tuvo que ser enviada al nosocomio debido a que su herida requiere una intervención, así como de otros cuidados para recuperarse.



Especial