

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



La Tarjeta MI se puede adquirir o recargar con hasta 500 pesos en máquinas expendedoras que están ubicadas dentro de estaciones del STC Metro /SEMOMI

Entró en vigor la Tarjeta de Movilidad en L2 del trolebús

HILDA ESCALONA

Desde este lunes 25 de septiembre, el pago para ingresar a las unidades de la Línea 2 del Trolebús, que corre de Pantitlán a Chapultepec, será únicamente con la Tarjeta de Movilidad Integrada (MI), recordó el Servicio de Transportes Eléctricos (STE).

A fin de garantizar este proceso, personal del organismo brindará orientación a lo largo de la semana a las y los usuarios de la L2 del servicio.

El organismo recordó que para continuar con la modernización del sistema de cobro en esta red de transporte público de la Ciudad de México, a partir del lunes 2 de octubre tocará el turno a la Línea 1 del Tro-

lebus, cuyo trayecto de la Central del Norte a la Central del Sur misma que se podrá recorrer mediante pago exclusivo con la Tarjeta de MI.

La Tarjeta MI se puede adquirir o recargar con hasta 500 pesos en máquinas expendedoras que están ubicadas dentro de estaciones del STC Metro, Cablebús, Metrobús, Tren Interurbano y Trolebús Elevado, así como en las taquillas de las estaciones del Metro.

De igual forma, las recargas se pueden realizar en la aplicación de Mercado Pago o en comercios que tienen una terminal para recargar saldo a la Tarjeta MI. La ubicación de éstos comercios se puede consultar en: https://app.semovi.cd-mx.gob.mx/visor_puntos_recarga.



TROLE CON PAGO MODERNO

A partir de ayer, el pago para ingresar a las unidades de la Línea 2 del Trolebús, que corre de Pantitlán a Chapultepec, será sólo con Tarjeta de Movilidad. Para continuar con la modernización del sistema de cobro en esta red, a partir del lunes 2 de octubre tocará el turno a la Línea 1 del Trolebús, cuyo trayecto de la Central del Norte a la Central del Sur, también se podrá recorrer mediante pago exclusivo con dicha tarjeta.



La ciclovía y su balance

Con la instalación del ciclocarril en Insurgentes, el aforo de este tipo de movilidad se incrementó.

- El libro "Mejores calles para México", del Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo (ITDP), evalúa la transformación de Avenida de los Insurgentes en los últimos 15 años.
- En ese lapso, la vialidad pasó de tener cuatro carriles vehiculares en cada sentido, a ser una vía con un carril exclusivo para el Metrobús, dos para vehículos particulares y espacios para la movilidad ciclista y peatonal.
- La última modificación fue la creación del carril ciclista, como una solución de movilidad alternativa para la pandemia por Covid-19. Su inauguración ocurrió a mediados de 2020 y para 2022 le fue conferido el carácter de permanente.

EL IMPACTO

De acuerdo con un sondeo, la mayoría de los representantes de negocios ubicados en Insurgentes consideró que no fueron afectados por esta modificación.

No hubo impacto

46.9%

Fue un cambio inesperado

30.1

La ciclovía trajo clientes

12.6

Disminuyó el comercio

10.4

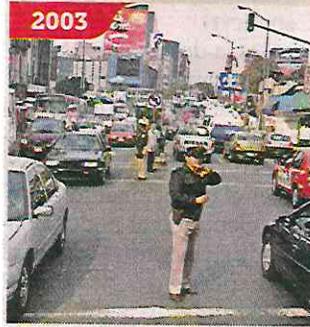
AFORO

La ciclovía aumentó la circulación de este tipo de movilidad en la zona, al pasar de mil 996 ciclistas a 7 mil 494 entre abril y noviembre de 2021.

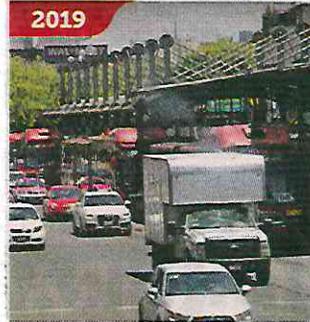
DIMENSIONES

La ciclovía comprende 28.5 kilómetros de extensión en ambos sentidos. Su trazo cruza cuatro alcaldías de sur a norte: Coyoacán, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Gustavo A. Madero.

2003



2019



2022





Invaden biciestaciones los autos, comercios...

BERNARDO URIBE

Usuarios del Sistema Ecobici señalaron que la invasión de estaciones de bicicletas se ha vuelto una práctica cotidiana en múltiples zonas de la Ciudad de México.

La ocupación la hacen comerciantes, conductores, incluso, se ha colocado mobiliario urbano como rejas o vallas.

“Aquí es muy común que los comerciantes usen las mismas bases de las Ecobicis para amarrar los toldos de sus puestos, y cuando llegan a moverlos, también los mismos motociclistas son los que usan estos estación para estacionarse”, aseguró Fátima Ortiz, vecina de la Colonia Del Valle.

Usuarios del sistema comentaron que es una práctica recurrente en zonas de alta demanda, como Del Valle, en Benito Juárez, o la Colonia Roma, en la Alcaldía Cuauhtémoc.



■ En algunas ocasiones, las motocicletas son estacionadas en los espacios.

“En estas zonas hay muchas veces que no puedes encontrar una estación libre y con unidades, porque la mayoría tienen alguna invasión o problema”, dijo Ángel Casto, vecino del Centro Histórico.

Un ejemplo es la estación CE-003, entre Reforma e Insurgentes, ubicada en el Jardín Louis Pasteur, la cual está completamente rodeada

de vallas metálicas, las cuales fueron implementadas para el resguardo del espacio que antes era el Plantón 4:20 del Senado.

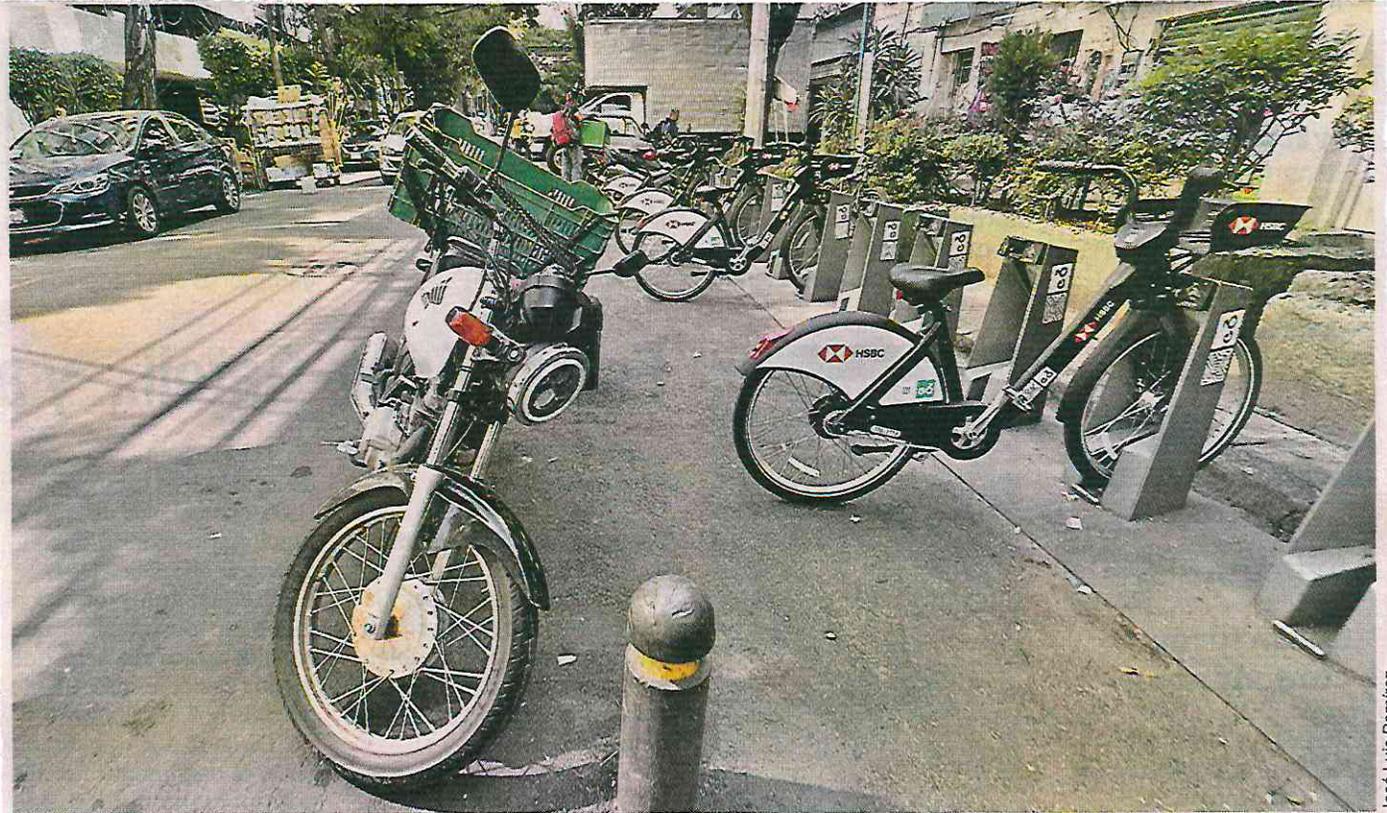
“Es un punto muy estratégico porque conecta a dos líneas del Metrobús y hay muchas zonas comerciales, pero es muy difícil de usar, siempre está rodeada de la valla”, afirmó Carmen Sánchez, usuaria de Ecobici.

Fátima Ortiz,
vecina

■ Aquí es muy común que los comerciantes usen las mismas bases de las Ecobicis para amarrar los toldos de sus puestos”.

Carmen Sánchez,
usuaria

■ Es un punto muy estratégico porque conecta a dos líneas del Metrobús y hay muchas zonas comerciales, pero es muy difícil de usar”.



José Luis Ramírez

Las estaciones del Sistema Ecobici son invadidas, incluso, por puestos a pie de calle.



GRUPO ASESOR CONVIVE

Temen a taxis pirata en Polanco y la MH

Pedirán a SSC y
Semovi que realicen
operativos; ofrecen
cerrar antros a las
03:00 horas

18.com

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Los taxis irregulares que operan en las inmediaciones de los restaurantes y bares son uno de los principales riesgos para los clientes de estos sitios, de acuerdo con las conclusiones de la primera sesión del Grupo Asesor Convide Miguel Hidalgo.

El alcalde Miguel Hidalgo, Mauricio Tabé, indicó que vecinos, representantes de establecimientos mercantiles y autoridades coincidieron en ello, por lo que se comprometieron a exigir a la Secretaría de Seguridad Ciudadana y a la Secretaría de Movilidad que apliquen operativos.

La idea es verificar que

los taxis convencionales y de aplicaciones operen regularmente "y así evitar que los ladrones se disfracen" de taxistas o de conductores de Uber o DiDi.

"Ése es el punto donde encontramos la mayor responsabilidad de la autoridad y el mayor riesgo a la salida de los antros: el abordar un vehículo con una persona que no está registrada como taxista o que es un ladrón y como ya salen (los clientes) medio en estado de ebriedad, pues ya el riesgo es mucho mayor", dijo Tabé.

Durante la primera sesión del Grupo Asesor Convide Miguel Hidalgo, los representantes de establecimientos mercantiles se comprometieron a respetar el horario de operación de hasta las 03:00 horas, en el caso de los clubes nocturnos, y hasta las 02:00, si son restaurantes. Además de contratar empresas de seguridad profesionales.



Foto: Archivo/Mateo Reyes

El empresario Íñigo Arenas fue encontrado muerto en el Edo-mex tras salir de un antro en Polanco y tomar un taxi.



SNTSTC

Arreglos de L9 no es una solución de fondo: Espino

Luego que en días pasados, en la Gaceta de la CDMX, se informó sobre la licitación para la "corrección geométrica de la vía en tramo Velódromo - Pantitlán de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo, Fase I", el Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, consideró que esa medida es una acción paliativa más, y no una solución de fondo, "ante los tiempos tan cortos y la inversión tan pequeña de que se habla en la obra".

El dirigente del SNTSTC, Fernando Espino, aseguró en entrevista con este diario que el cierre de las estaciones de la Línea 9 son muy importantes para la seguridad de los usuarios.

Sin embargo, afirmó que este tema no se ha comentado ni tratado entre autoridades y trabajadores, para poder resolverlo de la mejor manera en beneficio del Metro y sus miles de usuarios.

A decir del líder sindical: "de la opinión de nuestros compañeros trabajadores, se debe de resolver el problema de los hundimientos diferenciales, de los apoyos de la estructura elevada y por el tránsito de los trenes". Patricia Carrasco



POR ESE HECHO, CAYERÓN ACCIONES DE GRUPO CARSO

En el ojo del huracán por el colapso del Metro...



POR LA PARTICIPACIÓN DE UNA DE SUS EMPRESAS FUE INCLUPADO TRAS LA CAÍDA DE LA LÍNEA 12 DEL STC, TAMBIÉN SE LE CENSURÓ POR SU CERCANÍA CON MARCIAL MACIEL, ACUSADO POR ABUSAR DE MENORES

JOSÉ LUIS GARCÍA
CABRERA
GRUPO CANTÓN

CULPA

• Por peritajes a favor de Slim señalamientos en su contra dejaron de tener sustento

UNIÓN

• Tuvo una estrecha relación con Marcial Maciel, con una historia muy negra en el sacerdocio

Carlos Slim Helú, que extendió su imperio e influencia hasta varios países del mundo, que asegura el trabajo y el pan de cientos de miles de familias mexicanas y de aquellas regiones, y a él, naturalmente, cada día enriquecían aún más, además de las críticas a sus prácticas monopólicas y explotación de grandes proyectos de licitación pública, también se ha visto envuelto en no pocas controversias. Como haber mantenido muy buena relación con Marcial Maciel, uno de los sacerdotes pederastas más infames dentro de la jerarquía católica. Fue partidario y patrocinador de la organización los Legionarios de Cristo, comandada por el abusador de menores.

También sigue siendo señalado como corresponsable del desplome de la línea 12 del metro de la Ciudad de México

en mayo de 2021, en el fallecieron 26 personas y 80 resultaron heridas, por lo que se considera como el “accidente” más trágico en la historia del Sistema de Transporte Público-Metro de la Ciudad de México. Diversos peritajes demostraron que fue a causa de la construcción “deficiente y negligente del tramo elevado”, realizada por la empresa Carso Infraestructura y Construcción (CICSA), de Slim, a quien las autoridades capitalinas intentaron deslindar de toda responsabilidad.

Personas de “categoría” y de buena posición política hicieron ésta y otras manio-

bras y esfuerzos (como tratar de obstruir las investigaciones de la consultora noruega DNV, comisionada, y luego removida por esas mismas personas, para que realizara peritajes independientes) para echarle tierra al asunto, pero fue imposible. La tragedia era inocultable, por lo que la sociedad de la Ciudad de México y de otras entidades habían fijado su atención en los hechos, exigían castigo ejemplar para evitar nuevas desgracias.

El escándalo se dimensionó cuando se supo que, supuestamente preocupado y deprimido, en un pacto extralegal Grupo Carso se había comprometido a pagar las reparaciones de la obra e indemnizar a los familiares de las víctimas con cientos de miles de pesos, para evitar futuras demandas legales; es decir, a cambio de obtener su silencio y con ello proteger su imagen empresarial.

Todo se descubrió cuando a mediados de junio de ese año, el informe (encargado por las autoridades de la ciudad) presentado colocó al Grupo Carso en el centro de



atención porque fue quien construyó la parte de dicha línea que colapsó.

CAYERON LAS ACCIONES DE CARSO

El trágico colapso nocturno que hundió un tren desde una vía elevada hacia el tráfico, se debió a una soldadura deficiente o sin terminar y a la mezcla de diferentes tipos de concreto en la estructura, dijo la firma noruega DNV en su informe. Además, a la estructura le faltaban varios tornillos en comparación con el diseño original. El informe comenzó a generar dudas sobre el futuro de los tratos de la empresa con el gobierno. Aun así, el portavoz de la familia y yerno del empresario Slim Helú, Arturo Elías Ayub, declinó hacer comentarios y las acciones de Carso cayeron 0.1 por ciento el día que se presentó el informe.

DNV dijo que la línea estaba operando en condiciones normales antes del accidente y que los rieles parecían estar adecuadamente mantenidos.

Días después, el diario estadounidense The New York

2021

Parte de la estructura de la Línea 12 del metro colapsó, Carso construyó ese tramo

Times (empresa periodística de la que el magnate mexicano hasta 2017, había sido el principal accionista individual a raíz de que en 2015 le prestó 250 millones de dólares, luego de que cayeran sus ventas de publicidad en su edición impresa, recortara personal y vendiera la mayor parte de su sede en Manhattan) publicó hallazgos similares sobre construcciones defectuosas, incluido que los anillos de cerámica utilizados alrededor de los montantes durante la instalación en las losas de concreto no se habían eliminado.

—Habrá castigo para los responsables del accidente —dijo López Obrador al respecto, luego de criticar la versión periodística y asegurar que la construcción podría haberse apresurado porque Ebrard intentó abrir el Metro antes de que terminara su mandato como alcalde en 2012.

Se hicieron otros peritajes, pero a falta de pruebas los presuntos responsables dejaron de ser señalados. El principal de ellos, Carlos Slim Helú.

SECRETARÍA DE GOBIERNO



DEMANDAN CESAR A FUNCIONARIA DE COYOACÁN

Toman habitantes de Los Reyes museo para impedir el saqueo por la alcaldía

No permitiremos que sigan violentando nuestros derechos culturales como pueblo originario, advierten

Laura Gómez Flores

El Museo de Sitio Arqueológico Hueytlilatl fue tomado este lunes por la comunidad para impedir el "saqueo y robo del acervo bibliográfico y arqueológico" por personal de la Dirección General de Cultura de la alcaldía Coyoacán, que encabeza Hilda Trujillo Soto, quien debe ser destituida, exigió.

Tras solicitar al personal abandonar las instalaciones, ubicadas en Plazuela de Los Reyes s/n, en el pueblo de Los Reyes Hueytlilatl, entre las calles Acolco y Ciénega, procedieron a la colocación de candados.

Además, en cartulinas explican que con esta toma buscan evitar el saqueo del acervo bibliográfico que está resguardado, pues personal de la alcaldía "pretendía llevarse los libros", alrededor de tres centenares de ejemplares donados.

"No permitiremos que sigan violentando nuestros derechos culturales como pueblo originario. Las autoridades incumplieron con los acuerdos y compromisos para preservar este lugar, que abandonaron, por lo que las hacemos res-

ponsables de lo que pueda suceder", señalaron.

Con base en la información que les hicieron llegar, personal de la Dirección de Cultura, de la subdirección de Programación y Promoción Cultural y de la subdirección de Tradición y Cultura iban a retirar ese número de libros donados.

Dichas donaciones fueron de personalidades mexicanas muy importantes en materia de arqueología e historia, los cuales "son valiosos tanto por su contenido como por su fecha de edición, y pertenecen al

pueblo, no a la alcaldía o a sus unidades administrativas", aseveraron.

Integrantes de la comunidad denunciaron que ante "la orden previa de retirarlos, fueron colocados en la terraza del museo, a la intemperie, a principios de mes, por lo que se mojaron por las fuertes lluvias que se registraron".

Comentaron que algunos ejemplares eran de Marina Anguiano y Agueda Fernández, entre otros, que integran la colección bibliográfica de la biblioteca del Museo de Sitio, por lo que se procederá legalmente.

A partir de este lunes, advirtieron, "no se permitirá el acceso al museo y en caso de que alguien de la alcaldía quiera ingresar, se tocan las campanas de la iglesia, porque no vamos a permitir que continúe este saqueo; estamos hartos de estos despojos. No más agandalle".

Los pobladores de Los Reyes Hueytlilatl consideraron la realización de movilizaciones para impedir "el robo de nuestro acervo cultural. Somos un pueblo originario y exigimos a las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México que intervengan y pongan un alto a este despojo de la alcaldía Coyoacán".

Los libros que quieren retirar fueron donados al pueblo, no a la alcaldía



(2)



▲ A partir de este lunes, advirtieron los pobladores de Los Reyes, Coyoacán, "no se permitirá el acceso al Museo de Sitio Arqueológico Hueytlatl, y en caso de que alguien de la alcaldía quiera ingresar, se tocarán las campanas de la iglesia porque no vamos a permitir que continúe este saqueo; estamos hartos de estos despojos". Foto proporcionada por vecinos



Protestan y se registran disturbios afuera del CNI

Por Yulia Bonilla 
yulia.bonilla@razon.com.mx

EN VÍSPERAS del noveno aniversario de la desaparición de los 43 normalistas de Ayotzinapa, grupos de jóvenes embozados lanzaron proyectiles, piedras y realizaron pintas al Centro Nacional de Inteligencia (CNI), localizado en la alcaldía Magdalena Contreras, Ciudad de México.

Previo a estos hechos, las madres y los padres de los estudiantes de la Escuela Normal Raúl Isidro Burgos protestaron, cargando múltiples lonas donde el reclamo común era exigir frente a lo que antes fue el Centro de Investigación y Seguridad Nacional (Cisen) que ya no se oculte más información.

Más de mil 200 personas que llegaron a bordo de más de una treintena de autobuses y que se identifican como estudiantes normalistas, descendieron de las unidades para protestar ante las instalaciones federales.

Sobre las bardas y el portón

fueron escritos diversos reclamos y acusaciones contra autoridades como "Perpetradores de la impunidad e injusticia" o "Ni perdón ni olvido".

Varios de ellos portaban proyectiles de elaboración casera a base de tubos de PVC y botellas de vidrio, que fueron lanzados contra las puertas y dentro del CNI.

Pasados unos minutos, del interior comenzó a dispersarse un humo blanco que hizo a las personas alejarse mientras tosían. Posteriormente, abandonaron el lugar a bordo de los mismos autobuses.

Este martes se realizará la movilización principal, ante la cual el Gobierno de la Ciudad de México tomó medidas como la instalación de vallas metálicas alrededor de monumentos, edificios de gobierno e inmuebles comerciales.

Acciones similares se replicaron en Guerrero, principalmente en Iguala, donde las autoridades suspendieron las clases no sólo para este martes, sino también el miércoles, ante la previsión de movilizaciones.

DESDE EL PASADO

jueves, padres y madres de los 43 normalistas desaparecidos establecieron un plantón permanente frente al Campo Militar 1, en la Ciudad de México.

Eltip

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Los nuevos alquileres

Durante la pandemia, Airbnb pasó de ser una plataforma basada en la economía colaborativa a un negocio rentable para empresas que acaparan edificios enteros para alquileres temporales

3ed

DANA ESTRADA E IVÁN SOSA

La transformación de las plataformas de alquiler, de un modelo de economía colaborativa a un negocio corporativo, no era nuevo antes de la pandemia, pero sí se intensificó a raíz de esta... por lo menos en la Ciudad de México.

Airbnb nació en 2007 en San Francisco como un modelo doméstico de enlace entre quienes ponían espacios en sus viviendas en renta para generar un ingreso y quienes las rentaban a un costo menor que un hotel.

Aunque en la aplicación se mantiene el modelo en el que un particular hace las ofertas, tras estos nombres hay cada vez más empresas que acaparan hasta edificios enteros para estadias cortas.

Un análisis de Rosalba González Loyde, maestra en Desarrollo Urbano, esta-

blece que el número de espacios completos (casas o departamentos) que se alquilan a través de la plataforma incrementó durante la pandemia: mientras en 2019 se tenían registrados 9 mil 193 espacios, para diciembre de 2022 la cifra era de 14 mil 806.

En contraste, las habitaciones —privadas o compartidas— disminuyeron durante el mismo periodo, indica el texto “Los Oferentes de Airbnb en la Financiarización de la Vivienda en las Áreas Centrales de la Ciudad de México”.

En 2019 representaban el 49.5 por ciento de la oferta y para diciembre de 2022 eran sólo el 33.8 por ciento.

Esta transformación en el tipo de espacios disponibles está asociada al aumento de propietarios con múltiples inmuebles, explicó González.

“Este aumento de multipropietarios, o de anfitrio-

nes que se registran, aumentó de la pandemia para acá. Uno pensaría que la pandemia pudo ocasionar el fenómeno contrario, pero aumentó el número de multipropietarios de casas y departamentos”, detalló.

La investigación arroja que, durante la emergencia sanitaria, los anfitriones con diversos espacios aumentaron 16.6 puntos porcentuales y, de hecho, actualmente, 143 de estos administradores concentran 3 mil 719 espacios, que corresponden al 25 por ciento de toda la oferta que tiene Airbnb en la Ciudad. En estos casos, los anfitriones ya se tratan de empresas dedicadas al ramo turístico y no de particulares que alquilan un espacio de su vivienda.

“La concentración de anfitriones en Airbnb no obliga en México a que acrediten ser propietarios del inmueble en renta. Eso trae

muchas problemáticas de no tener información certera del propietario de este inmueble que se alquila, por eso aparecen todas estas empresas dedicadas al turismo que pueden anunciarse como anfitriones sin ningún problema, bajo nombres comunes como Juan o Raquel”, detalló la experta.

Cada uno de estos supuestos anfitriones cuenta con, al menos, 11 espacios completos, la mayoría en zonas céntricas de la Capital. Lo que también significa una menor oferta de viviendas en alquiler tradicional.

“Al tener una oferta dominante de casas y departamentos completos en zonas bien localizadas de la Ciudad con acceso a servicios, equipamientos y transporte público, no estamos frente a espacios infrautilizados, sino frente a espacios que son susceptibles de monetizarse mejor debido a la demanda



por su ubicación, fenómeno en claro conflicto con la vivienda en alquiler tradicional”, apunta la especialista en el texto.

El análisis de la experta fue publicado en mayo pasado y elaborado con datos de la plataforma Inside Airbnb actualizados hasta diciembre de 2022.

En junio, el portal, que captura información de la oferta de Airbnb, publicó una actualización que reveló que los inmuebles completos en renta, como casas o departamentos, se incrementaron en los primeros seis meses de 2023, al llegar a 16 mil 590 espacios.

FENÓMENO CENTRALIZADO

El 41 por ciento de los 25 mil 425 espacios, tanto cuartos como casas y departamentos, se ubica en 10 colonias, de las cuales ocho están en la Alcaldía Cuauhtémoc, una en la Benito Juárez y una más en la Miguel Hidalgo.

La Roma Norte es la que concentra el mayor número de viviendas de alquiler temporal, con 2 mil 459 espacios, indica un mapa elaborado por el arquitecto Jerónimo Monroy, también con base en Inside Airbnb. Le siguen la Colonia Hipódromo y el Centro, con mil 531 y mil 326, respectivamente.

Especialistas inmobiliarios alertaron que en estas zonas las rentas por plataforma ya desplazaron al alquiler tradicional.

De acuerdo con cifras de la inmobiliaria Homie, en el perímetro de Roma-Condessa-Hipódromo, cuatro de cada cinco viviendas se ofertan a través de Airbnb.

“En estas zonas hay muy poca oferta de renta tradicional, la poca que hay es cara y mala, porque todo lo que es bueno lo están po-

niendo en Airbnb”, subrayó Francisco Andragnes, CEO de Homie.

El directivo atribuyó la concentración de oferta de alquileres temporales en estas zonas a la conectividad con la que cuentan, así como su acceso a espacios recreativos.

NORMATIVA PENDIENTE

A principios de septiembre, en Nueva York entró en vigor la Ley Local 18, también conocida como la Ley de Registro de Alquileres a Corto Plazo.

Según el nuevo sistema, los alquileres de menos de 30 días sólo se permiten si los anfitriones se registran en la ciudad. Los anfitriones deben comprometerse a estar físicamente presentes en el alojamiento durante la duración del alquiler, compartiendo alojamiento con su huésped. Tampoco se permiten más de dos invitados a la vez, lo que significa que las familias están efectivamente prohibidas.

Los funcionarios y defensores de la vivienda que habían impulsado las restricciones dijeron que eran necesarias para evitar que los apartamentos se convirtieran en hoteles de facto.

En la Ciudad de México, en cambio, la regulación en esta materia es un pendiente con siete meses de atraso.

En diciembre de 2022, la entonces Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, reconoció que el encarecimiento de las rentas y la expulsión de residentes eran fenómenos asociados a la operación de la plataforma. En aquel momento ofreció que una normativa comenzaría a operar en febrero.

“(Sheinbaum) anunció una regulación y después mencionó que ni la de Barcelona es adecuada, porque implica un despliegue de personal para controlar los pisos no registrados”, cuestionó María Silvia Emanuelli, experta de la Coalición Internacional para el Hábitat (HIC).

El 18 de julio, el Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP) de la Capital informó que comenzaría a realizar un estudio sobre las rentas, en el que participarían la consultora Urban Front y el geógrafo inglés David Harvey. Sin embargo, hasta la fecha no se han dado detalles sobre el análisis.

“HIC se comunicó con el IPDP para participar en los trabajos, la respuesta fue que nos informarían del proceso, pero después no dijeron nada”, señaló Emanuelli.

El especialista Jorge Jiménez subrayó la urgencia de que una regulación sea generada.

“Hay una competencia desleal con la industria local del turismo, que paga impuestos, genera empleos e invierte en la construcción de hoteles, lo que no ocurre con las plataformas”, anotó Jiménez.



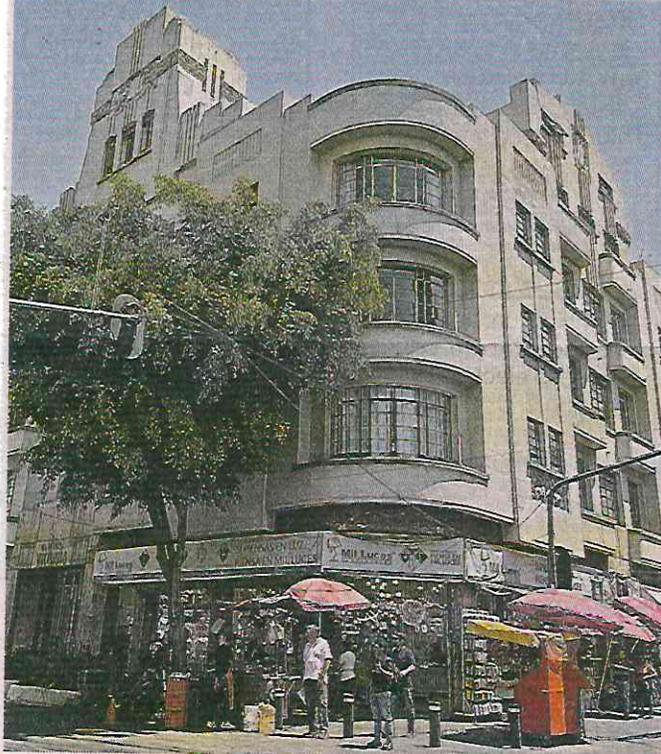
Efecto pandemia

El número de espacios completos que se rentan en Airbnb aumentó entre 2019 y 2022.

Tipo de renta	2019	2022
Habitaciones	49.5%	33.8%
Espacios completos	48.1	64.3

CONCENTRAN OFERTA

Tipo de anfitrión	Volumen	Espacios que concentra
Con 1 espacio	5,619	5,619
Con 2 o 3 espacios	1,226	2,790
Con 4 a 10 espacios	466	2,678
Con 11 o más espacios	143	3,719



Los inquilinos del icónico Edificio Victoria fueron desalojados para ofrecerlo en alquiler, ahora a través de la plataforma.



AMENAZAN A LÍDER DE TRABAJADORES

Invi es sucursal de líderes y agrupaciones de Morena

PATRICIA CARRASCO

Denuncia abogada que el organismo ha perdido su esencia y ya no apoya a las clases marginadas

“ El Instituto de Vivienda (Invi) ha perdido su esencia, dejó de ser ese ente que apoyaría y brindaría apoyo a las clases marginadas para obtener un patrimonio familiar para convertirse en una sucursal de las agrupaciones afines al partido en el poder: Morena”, denunció la abogada Silvia Epifanio representante de los de trabajadores del Invi.

Los beneficiarios en la lista del Invi son las siguientes agrupaciones: Patria Nueva, UPREZ, Benita Galeana y Asamblea de Barrios entre otras “quienes se despachan con la cuchara grande el presupuesto destinado para este año el cual asciende a tres mil 718 millones de pesos”, señala la

abogada.

La estructura de Morena en el Invi está encabezada por Dolores Padierna, la dirigente Esperanza Chávez, que es hermana del Coordinador Ejecutivo de Seguimiento Institucional del Invi, Rodrigo Chávez Y además cuentan con el manto protector desde el Congreso de la CDMX de la diputada Guadalupe Chávez Contreras, dice Silvia Epifanio.

“Estamos cansados de las corruptelas del Director Anselmo Collazo, de Rodrigo Chávez; Julieta Cortés Fragoso, Directora Ejecutiva de Asuntos Jurídicos e Inmobiliarios”.

Enfatizó que el Invi vive sus peores momentos, “hay compadrazgo, amiguismo, malversación de recursos, amenazas de muerte, despidos injustificados, formación de grupos corporativos para Morena y acosos laboral como sexual”.

Acusó que Además de Iván Gutiérrez Flores; Coordinador de Asuntos Jurídicos y Contenciosos; Iván Rafael Arellano Chirinos, Jefe de Unidad Departamental de Contactos; Javier Melchor González, Subdirec-

tor de Asuntos Inmobiliarios; Nayeli Marisol Amador Cortés, Jefe de Unidad Departamental de Comercialización Inmobiliaria y Raphael Torralva Silva, Jefe de Unidad Departamental de Normatividad.

Las denuncias antes citadas fueron avaladas por la legisladora de la Asociación Parlamentaria Ciudadana Daniela Gicela Álvarez Camacho quien por cierto junto con la representante popular Silvia Sánchez Barrios hicieron una clausura simbólica en el predio ubicado en la calle de la calle de Guerrero número 81, el cual bajo argucias ilegales y con el apoyo de funcionarios del Invi permitieron que Banca Mifel construyera departamentos para su venta de forma ilegal “porque ese predio es de más de 50 familias que fueron desalojadas con engaños”.

En ese sentido, la dirigente social Lorena García Alonso dirigente de la Alianza Mexicana de Organizaciones Residentes (AMOR) señaló “el predio de la calle de Guerrero número 81 esquina con Violeta, colonia Guerrero está en litigio y un juez de la capital se lo dio a Banca Mifel en res-



Denuncian corruptelas y amiguismo en el interior del INVI /CORTESÍA

guardo provisional.

Sin embargo estos construyeron viviendas para que sean adquiridas por gente que tenga recursos económicos altos nada que ver con la construcción de vivienda de interés social lo que demuestra el contubernio de los funcionarios señalados con la iniciativas privada", sentenció.

Sobre las amenazas de muerte que recibió por parte de Rodrigo Chávez declaró "no avanzan las investigaciones, no hay interés de la Fiscalía General de Justicia de la capital en resolver el caso. Sin duda Ernestina Godoy no procede porque no es independiente para respetar el estado de derecho ni las garantías individuales de quienes somos agredidos verbal y físicamente, es una Fiscal de consigna".



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Página

1-10

Sección

Fecha

26 SEP 2023



PREFIEREN CONSTRUIR DEPARTAMENTOS DE LUJO

INVI, ENTRE FRAUDE Y CORRUPCIÓN

● 3 mil 718 mdp repartidos a Patria Nueva, UPREZ, Benita Galeana y Asamblea de Barrios, entre otras asociaciones **10**



BENEFICIAN A UNOS CUANTOS

SUMIDO EN FRAUDES Y CORRUPCIÓN, EL INVI

Los 3 mil mdp para apoyos, se han destinado a asociaciones que no respaldan a familias que buscan vivienda

HÉCTOR QUEZADA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Diversos funcionarios del Instituto de la Vivienda (Invi) capitalino, han sido acusados por velar por sus intereses a costa de la ciudadanía, pues prefieren desalojar y desamparar a familias completas para dar paso a la construcción de departamentos lujosos, en al menos dos predios ubicados en la alcaldía Tlalpan, sin que las autoridades de la Fiscalía y del Gobierno capitalino, actúen para detener estas acciones.

Fue la abogada Silvia Epifanio, representante de trabajadores del Invi, quien señaló que los mismos trabajadores declararon que la dependencia vive sus peores momentos, "hay compadrazgos", despidos injustificados, malversación de fondos y acoso, tanto laboral como sexual por parte del director, Anselmo Collazo, así como de la directora ejecutiva de Asuntos Jurídicos e Inmobiliarios, Julieta Cortés.

Además, señalaron que el presupuesto de este año, el cual constó de más de 3 mil 718 millones de pesos, ha sido repartido entre algunas asociaciones



· Funcionarios han lanzado amenazas de muerte

como Patria Nueva, UPREZ, Benita Galea y Asamblea de Barrios, olvidando el apoyo y beneficio de las clases marginadas, quienes buscan obtener una vivienda digna y patrimonio para sus familias.

Indicó que Julieta Cortés le dijo que no se metiera en el tema del predio ubicado en la calle Belisario Domínguez 43, pues se trataba de un tema político, a pesar de que ya contaba con la orden de aprehensión para los invasores del terreno, pues lo ocuparon de manera ilegal.

Los denunciantes, entre ellos Lorena García, dirigente de la Alianza Mexicana de Organizaciones Residentes (AMOR),

declararon que al menos 50 familias fueron desalojadas del predio con el número 81 de la calle Guerrero, mismo que fue otorgado a Banca Mifel para la construcción de viviendas, las cuales no tienen nada que ver con hogares de interés social.

DENUNCIA

La diputada capitalina, Daniela Álvarez, de la Asociación Parlamentaria Ciudadana, señaló que Banca Mifel compró el predio de Guerrero 81, a personas que ya habían fallecido y, aun conociendo esta situación, el Invi delegó los derechos para la construcción de viviendas, beneficiando así, a esta desarrolladora.

INTERÉS

· Funcionarios han sido acusados de velar por sus intereses a costa de la ciudadanía

PEORES

· Los mismos trabajadores declararon que la dependencia vive sus peores momentos

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Pasan de urgir... a arrumbar el diesel limpio

SELENE VELASCO

3cl

En 2004, la Administración capitalina, entonces encabezada por Andrés Manuel López Obrador, optaba y promovía el uso de Diesel de Ultra Bajo Azufre (DUBA) como combustible para el Metrobús, pues permitiría mantener emisiones al mínimo en el que sería un nuevo sistema de movilidad.

Casi veinte años más tarde, es la Administración de López Obrador, ahora a cargo del Gobierno federal, la que dejó pasar la oportunidad de que Pemex Transformación Industrial esté obligada a suministrar este combustible a todo el País.

La semana pasada, el Órgano de Gobierno de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) aprobó por unanimidad la sexta prórroga para que la petrolera estatal

cumpliera con la medida, la cual debía entrar en vigor desde 2009.

Ahora será hasta 2026 cuando la petrolera tenga la obligación de suministrar el DUBA a todo el País, con excepción de las zonas metropolitanas del Valle de México, Guadalajara y Monterrey, en donde ya debe utilizarse, de acuerdo con lo que establece la Norma Oficial Mexicana 16 sobre la calidad de los combustibles.

En 2004, una Claudia Sheinbaum —quien se desempeñaba como Secretaria de Medio Ambiente del entonces DF, buscaba cómo garantizar el abasto del DUBA para el sistema articulado Metrobús, en aquel momento en fase de planeación.

“La Fundación Shell donó combustible de bajo contenido de azufre, que administra Pemex y estamos viendo con

Claudia Sheinbaum, en 2004

“La Fundación Shell donó combustible de bajo contenido de azufre, que administra Pemex y estamos viendo con ellos cómo puede garantizarse el suministro habitual de este tipo de energético para mantener la calidad de la tecnología”.

ellos cómo puede garantizarse el suministro habitual de este tipo de energético para mantener la calidad de la tecnología y las emisiones en su mínimo nivel”, dijo la hoy Coordinadora por la Defensa de la Transformación.

Todavía un año más tarde, Sheinbaum aparecía junto al Nobel de Química mexicano, Mario Molina, en una conferencia en la que urgieron a la Secretaría de Hacienda y a Pemex a producir el diesel “limpio”, pues permitiría el uso

de tecnologías más eficientes.

“Para instalar dispositivos anticontaminantes en los camiones diesel, necesitamos diesel de 15 partes por millón, en vez de 350”, demandó Sheinbaum.

La medida ha sido arrastrada a lo largo de tres administraciones federales y su entrada en vigor ocurrirá, de no volver a aplazarse, en una cuarta. El Metrobús, en tanto, comenzó a operar con unidades eléctricas desde el año pasado.



EL IMPERIO DEL UNICEL

Sin alternativas a bajo costo —que se ofrecieron, pero no se han materializado—, la prohibición legal de plásticos de un solo uso en la Ciudad es letra muerta. Autoridades se han concentrado en sancionar supermercados por seguir repartiendo bolsas, pero en el comercio minorista y en el informal, nada ha cambiado.



Alfredo Moreno



QUIJANO NO PROTEGE EL SUELO DE CONSERVACIÓN

EN MC, 85 INCIDENTES ECOLÓGICOS EN 3 AÑOS

Se han registrado asentamientos de nuevas viviendas y construcciones en las zonas boscosas de la alcaldía

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

En la administración de Luis Gerardo Quijano, en La Magdalena Contreras, han ocurrido al menos 85 incidentes relacionados por daños ecológicos, el asentamiento de nuevas viviendas y el paso de nuevas construcciones.

En el último trimestre de 2021, se realizaron 9 solicitudes de verificación, pero “en el 2022 se emitieron a la Secretaría de Medio Ambiente 30 solicitudes de verificación, con 29 denuncias ante la Dirección General de Vigilancia e Inspección Ambiental, y 1 más a la Dirección General de Evaluación de Impacto y Regulación Ambiental, 4 a la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial”, indicó la Subdirección de Hábitat y Asentamientos de la alcaldía.

Mientras que en lo que va de 2023, la subdirección Jurídica de LMC sumó “4 oficios dirigidos a la Secretaría de Medio Ambiente -DGCORENA-, 1 a la Dirección General de Inspección y Vigilancia Ambiental y 7 dirigidos a la Comisión de Recursos

Naturales (Corena)”.

Los incidentes ocurren en suelo de conservación, mayormente boscoso. Éste forma parte de más de la mitad del territorio de la alcaldía, de acuerdo con el vigente Programa Delegacional de Desarrollo Urbano de La Magdalena Contreras (PDDU LMC).

El documento PDDU LMC indica que la alcaldía en colaboración con otras autoridades, debe impedir el crecimiento de asentamientos irregulares, pero desde noviembre de 2021, el priista Quijano Morales, creó la Comisión de Evaluación de Asentamientos Irregulares, para legalizar la extensión de Asentamientos Humanos Irregulares (AHI).

Se estiman en el programa delegacional que desde el 2005 hay aproximadamente 5 mil 733 viviendas en asentamientos irregulares, en los cuales deben existir un control por carecer de sustentabilidad.

Para impedir la expansión de mancha urbana la alcaldía señala que hace recorridos permanentes de vigilancia y supervisión para detectar vio-

30

solicitudes de verificación se emitieron en 2021



Pregunta: En el periodo comprendido desde la fecha 01 de octubre de 2021 al 05 de junio del 2023 ¿Cuántos Procedimientos Administrativos se han iniciado para atender el crecimiento de los asentamientos humanos en el Suelo de Conservación?

RESPUESTA: 2021: 9 procedimientos; 2022: 47 procedimientos; 2023: 25 procedimientos.

Pregunta: En el periodo comprendido desde la fecha 01 de octubre de 2021 al 05 de junio del 2023 ¿Qué acciones se han implementado para mantener el Suelo de Conservación, y para preservar el Medio Ambiente? (anexar evidencia fotográfica)

RESPUESTA: Se apoya a los núcleos agrarios con la implementación de la línea de acción institucional denominada: “Buenas prácticas productivas; Semillas”, para evitar el cambio de uso de suelo y preservar la franja agrícola incentivando prácticas sustentables.

Pregunta: ¿Qué cantidad del recurso público de la Alcaldía La Magdalena Contreras se ha designado y ejercido del ejercicio fiscal 2022 y 2023, para atender los recursos naturales en el suelo de conservación?

RESPUESTA: Conforme al Manual Administrativo, le informo que es la Dirección General de Administración y Finanzas quien maneja los Recursos Financieros.

Pregunta: Relacionado con la pregunta anterior, ¿A cuáles núcleos agrarios se les ha entregado recursos públicos en el año 2022 y 2023? (Anexar versión pública de comprobante)

RESPUESTA: Ejido de San Nicolás Totolapan; Comunidad de Magdalena Contreras; Comunidad de San Bernabé Ocoatepec; Ejido de San Bernabé. Respecto al comprobante le informo que es la Dirección General de Administración y Finanzas quien maneja los Recursos Financieros.

Pregunta: ¿Qué cantidad del recurso público de la Alcaldía La Magdalena Contreras del ejercicio fiscal 2022 y 2023, diverso al designado para el presupuesto participativo se ha asignado a los Pueblos Originarios de la Magdalena Contreras y en que se ha ejercido?

El supuesto apoyo en suelo de conservación

laciones en el ecosistema. Pese a esta narrativa, el colectivo En Defensa de Los Dinamos, compartió testimonios de agosto que evidencian como presuntamente los policías están coludidos con los incendios provocados, para posteriormente talar la zona boscosa.



EN TLALPAN

TUMBAN ÁRBOLES

■ Se han perdido entre cuatro y cinco hectáreas de arbolado en zonas de conservación.

■ Han presentado 23 denuncias ante la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente.





REGISTRAN HASTA 200 EJEMPLARES

TALADOS AL DÍA EN ESTA DEMARCACION

EDUARDO CEDILLO

La Alcaldía Tlalpan registra un promedio de 200 árboles talados al día en la demarcación, explicó Rosalba Hernández, titular de Medio Ambiente.

Esta cifra surge de datos del Gobierno de esta demarcación y comuneros de la zona, quienes han abonado a mejorar la protección de estos espacios.

De acuerdo con la funcionaria, en la presente Administración, de 2021 a la fecha, se han perdido entre cuatro y cinco hectáreas de arbolado en zonas de conservación.

“Desafortunadamente, los números son altos, mismos que nosotros contrarrestamos con todos los trabajos que hacemos de con-

“Desafortunadamente, los números son altos, mismos que nosotros contrarrestamos con todos los trabajos que hacemos de conservación y reforestación de los suelos”.

Rosalba Hernández, Medio Ambiente de Tlalpan

servación y reforestación de los suelos”, señaló Hernández.

Agregó que, derivado de esta tala, se han presentado 23 denuncias ante la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa).

Por ello, Tlalpan arrancó una campaña con la intención de informar sobre el delito de la tala ilegal en los bosques de la Ciudad de México.

Está promoción fue nombra-

da como “EviTALA destrucción de nuestros bosques” y es orientada a ejidatarios, comuneros y habitantes de los pueblos y zonas agrícolas cercanas a los bosques de esta demarcación.

“Son ellos los que conviven de manera directa con el crimen de la tala clandestina y han comentado la falta de información y orientación para realizar denuncias”, informó la Alcaldesa Alfa González.



■ Autoridades de la Alcaldía han emprendido una campaña contra la tala clandestina.



Salvan a lomitos

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) rescató a 30 canes que se encontraban hacinados en un departamento de la Alcaldía Gustavo A. Madero. Los perros ya son resguardados por la Brigada de Vigilancia Animal.

Especial

9 ed

SISTEMA DE AGUAS



RECLAMAN DESPOJO DE AGUA A PUEBLOS ORIGINARIOS

Con carteles como 'El agua es vida y la vida se defiende' y 'No es sequía, es saqueo', integrantes de la Asamblea Nacional por el Agua y la Vida, entre ellos de barrios de Xochimilco, otomíes y activistas bloquearon Insurgentes Sur y Universidad, en Coyoacán, y se manifestaron frente a la sede de Conagua, contra empresas acaparadoras, despojo y explotación de pueblos originarios y el desprecio de la 4T contra defensores del agua.



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



“En el abandono, obras de mitigación de Interurbano”

Inmuebles que se empezaron a edificar como parte de la construcción del tren en el tramo de la capital están inconclusas, denuncia Lía Limón; **Sobse afirma que los terminarán en este gobierno**

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Un centro de salud, una clínica y un centro social que se empezaron a edificar en la administración anterior como parte de las obras de mitigación por la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, en el tramo de la Ciudad de México, están inconclusos, grafitados y abandonados, denunció la alcaldía Álvaro Obregón.

Al respecto, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) aseguró que estos proyectos serán finalizados durante la presente administración y destacó que habrá otros trabajos complementarios desde una escalera hasta reparación de altares y también realizará labores de alumbrado público.

En entrevista con EL UNIVERSAL, la alcaldesa Lía Limón informó que los vecinos se han acercado a la demarcación a denunciar y exhibir

la problemática que han padecido durante nueve años de construcción de la fase III del Tren Interurbano México-Toluca, que alberga las estaciones Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio.

Además del tráfico en la zona derivado de la maquinaria y edificaciones en curso, se han quejado por las obras de mitigación que no se han llevado a cabo, “se encuentran

sin concluir y en el abandono”, puntualizó la edil.

Explicó que las tres obras que ya deberían estar en marcha para amortiguar el impacto del Tren Interurbano son la Clínica de Odontogeriatría y Unidad de Especialidades Médicas en Enfermedades Crónicas y obras complementarias en la colonia Carlos A. Madrazo, así como un centro social en este mismo sitio. Y la edificación y equipamiento del

LÍA LIMÓN

Alcaldesa de Álvaro Obregón

“Tendría que haber una clínica de salud y un centro social en la Carlos A. Madrazo, y la administración anterior dejó ahí un cascarón. Esas obras ya se perdieron”

centro de salud, ubicado en la colonia Tlapechico, además de trabajos complementarios.

“Los vecinos se han acercado a manifestar su rechazo al tren, y no nos han hecho el planteamiento [el

Gobierno capitalino] de qué acciones están llevando a cabo, pero la mayor molestia de la población es que las obras de mitigación que se supone que iban a hacer, derivadas del Tren Interurbano México-Toluca, no las han efectuado.

“Tendría que haber una clínica de salud y un centro social en la Carlos A. Madrazo, y la administración anterior dejó ahí un cascarón. Esas obras ya se perdieron, ya se dañó lo que estaba y el gobierno actual nunca las acabó. Está arrumbado y abandonado. No se ve para cuándo. Las tres obras tuvieron que terminarse en cuanto llegaron y, la verdad, no las hicieron”, dijo Limón.

Agregó que no han obtenido respuesta ni acercamiento con el actual Gobierno de la Ciudad México para abordar este tema.

“La obra estuvo parada muchísi-

mo tiempo, es decir, estuvo literalmente frenada años. La parte que va de Observatorio a Santa Fe, que le tocaba a Claudia Sheinbaum, no la hizo”, indicó.

Durante un recorrido que realizó este diario se observó que las tres obras se encuentran sin terminar, sin puertas ni ventanas, grafitadas, con presencia de basura, además de que los sitios se encuentran en estado desolado, sin personal que las resguarde.

Al respecto, se consultó a la Sobse, que informó que dichos inmuebles, como la Clínica de Odontoge-



26 SEP 2023

Página

16

Sección

met

Fecha

riatría y la Unidad de Especialidades Médicas Enfermedades Crónicas “serán concluidas durante la presente administración”.

La dependencia agregó que como parte de las obras de mitigación de la construcción del tren *El Insurgente*, la Dirección General de Obras para el Transporte de la Secretaría de Obras y Servicios ha realizado diversas acciones en la colonia Carlos. A. Madrazo, en la alcaldía Álvaro Obregón.

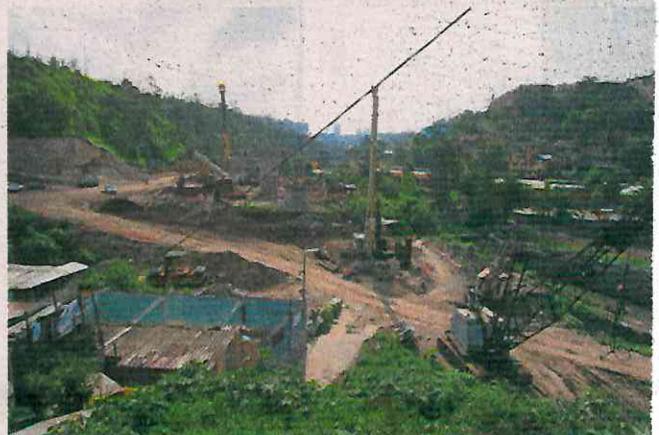
Subrayó que desde 2019 se han cumplido diversas peticiones de los vecinos, como la rehabilitación de una escalinata y barandal que funciona como acceso a la colonia, el lanzado de talud, rehabilitación y mantenimiento de altares en calles y andadores, así como la capilla central de la colonia, en la que se construyó una bodega y un sanitario. Además de que en el área infantil se colocó pasto sintético y aparatos de ejercicio.

“En los próximos días, a petición de los vecinos, en la misma colonia se realizarán trabajos de alumbrado público, pavimentación de la avenida Patria Nueva y andadores, se rehabilitarán las escaleras de Vasco de Quiroga y Mártires de 1857, así como la impermeabilización del gimnasio”, detalló.

El 16 de septiembre, el presidente Andrés Manuel López Obrador, junto a la actual gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, y el exmandatario mexiquense Alfredo del Mazo inauguraron el Tren Inturbano México-Toluca, *El Insurgente*. Su operación abarca 20 kilómetros que incluyen las estaciones Zinacantepec, Toluca Centro, Metepec y Lerma; beneficia a medio millón de personas.

Se prevé que las tres restantes estaciones Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio, que se ubican en territorio de la Ciudad de México, sean puestas en marcha en 2024.

Al respecto, Limón calificó que dicha inauguración es muestra de “cómo inaugurarán las cosas”, como el Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles* y la refinería Dos Bocas. ●



Una clínica, un centro de salud y un centro social se encuentran sin terminar, no tienen puertas ni ventanas, están grafitados, con basura, y carecen de personal que los resguarde. Vecinos han acudido a la alcaldía a denunciar el abandono de las obras.



POR EL TREN INTERURBANO

Abandonadas, obras de mitigación

Proyectos que se comenzaron quedaron inconclusos, denuncia alcaldesa de AO

LAURA ARANA

3

Un centro de salud, clínica y centro social, que se edificaron en la administración anterior como parte de las obras de mitigación por la obra del Tren Interurbano México-Toluca, en el tramo de la CDMX, están inconclusas, con grafitis, y en estado de abandono, denunció la alcaldesa Álvaro Obregón.

Al respecto, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), aseguró que estas acciones serán finalizadas en la presente administración y destacó otros trabajos complementarios desde una escalera hasta reparación de altares.

En entrevista, la alcaldesa Lía Limón, informó que los vecinos se han acercado a denunciar y exhibir la problemática que han padecido durante 9 años de construcción del Tren Interurbano Fase III, entre ellas, la presencia del tráfico derivado de la maquinaria y edificaciones



en curso, y las obras de mitigación que no se han llevado a cabo.

PENDIENTES. La alcaldesa Limón explicó que las tres obras que ya deberían de estar son la Clínica de Odontogeriatría y Unidad de Especialidades Médicas en Enfermedades Crónicas y obras complementarias, en la colonia Carlos A. Madrazo; así como un Centro Social.

Y la edificación y equipamiento del Centro de Salud, de la colonia Tlapechico y trabajos complementarios.

EL DATO

EN PLANES

La Sobse dijo que se hará trabajos alumbrado público, pavimentarán Av. Patria Nueva y andadores, rehabilitarán escaleras de Vasco de Quiroga y Mártires de 1857.

La Secretaría de Obras informó que dichos inmuebles, “serán concluidas durante la presente administración”. Aseguró que se han realizado acciones en la colonia Carlos A. Madrazo y añadió que desde el 2019 se han cumplido peticiones de vecinos, como la rehabilitación de una escalinata y barandal, el lanzamiento de talud, rehabilitación de altares en calles y andadores, así como la capilla Central de la colonia, en la que se construyó una bodega y un sanitario. Además, de que en el área infantil se colocó pasto sintético y aparatos de ejercicio.