

SECRETARÍA DE GOBIERNO



ASPIRANTES A LA JEFATURA DE GOBIERNO

El Canelo apuesta por Torruco para la CDMX

**El legislador
morenista agradeció
el apoyo de Saúl
Álvarez, pero acotó
que se debe aguardar**

19 COM
POR JOSÉ DE JESÚS
GUADARRAMA H. jose.guadarrama@gimm.com.mx

El pugilista mexicano Santos Saúl Álvarez Barragán, mejor conocido como Saúl Canelo Álvarez, destapó y exteriorizó su apoyo al diputado federal Miguel Torruco Garza, para competir por la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México.

“Muchas gracias al diputado Miguel Torruco. Veo que andas en todo y te conozco desde hace muchos años, así que te veo como

representante en la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México”, manifestó ante medios de comunicación al concluir la develación de su figura en el Museo de Cera.

El campeón mundial del boxeo agradeció a Torruco Garza por apoyar la elaboración de su estatua de cera, así como el homenaje realizado.

AÚN NO ES TIEMPO

El legislador morenista comentó que *El Canelo* es un gran amigo desde hace años y que “si viene de él, qué mejor forma de tomarlo”.

Sin embargo, Torruco Garza, quien tiene una maestría en Administración Pública por el Instituto Nacional de Administración Pública, acotó que se deben esperar los tiempos.

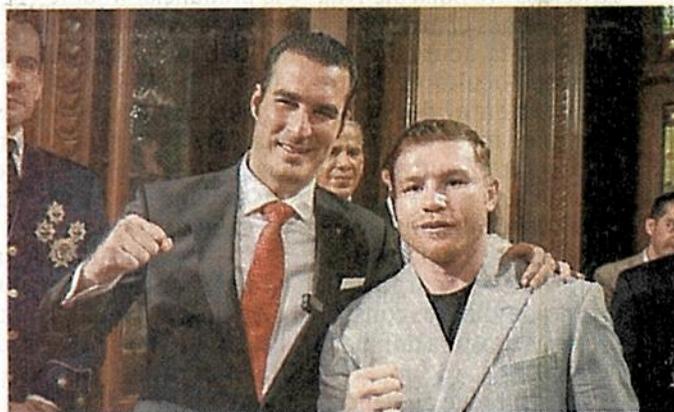


Foto: Twitter @MiguelTorrucoG

El diputado federal Miguel Torruco Garza agradeció el apoyo mostrado por el campeón mundial de boxeo, Saúl Álvarez.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



DESALOJARON A USUARIOS POR LAS VÍAS

Cortocircuito paró la Línea 3 del Metro

Un bloque aislante falló, por lo que debieron trabajar en la reparación por cerca de dos horas y media

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gmm.com.mx

Anoche, en plena hora pico, una falla paró la operación de la Línea 3 del Metro entre Etiopía y Universidad, dejando sin servicio nueve estaciones y a miles de usuarios varados.

"Se revisa zona de vías de la Línea 3. El servicio se ofrece de Centro Médico a Universidad y de Hidalgo a Indios Verdes. No se ofrece servicio de Juárez a Hospital General", publicó el Sistema de Transporte Colectivo (STC) en Twitter a las 21:13 horas.

Ocho minutos después editó el tuit: Se revisa zona de vías de la Línea 3. El servicio se ofrece de Centro Médico a Indios Verdes. No se ofrece servicio de Etiopía a Universidad.

El problema fue un bloque aislante que resultó afectado por un cortocircuito en vías de la estación División del Norte.



Fotos: Especial

Autobuses de RTP y Metrobús dieron servicio gratuito para dar opciones a los usuarios que quedaron varados.

Por ello técnicos de baja tensión, vías e instalaciones eléctricas, laboraron en la sustitución del mismo, logrando para las 23:31 que los convoyes volvieran a circular de manera normal, después de haber energizado los rieles y realizar pruebas operativas con trenes en vacío.

En redes sociales se registraron estallidos y flama-zos por el desperfecto y de cómo los usuarios debieron bajar de los trenes que quedaron varados y caminar en los cajones de vía hasta llegar a alguna estación por la que pudieran salir.



Colapsa L3 de STC por falla eléctrica

DANA ESTRADA *ilw*

La Línea 3 del Metro registró ayer una jornada caótica.

A los retrasos que presentó el servicio a lo largo de la tarde, debido a que un vagón debió ser retirado, se le sumó una falla eléctrica que terminó por colapsar anoche el tramo de Universidad a Etiopía.

La afectación provocó que convoyes fueran desalojados por equipos de Protección Civil en plenas vías de las estaciones Etiopía-Eugenia y Coyoacán-Zapata.

Desde las 20:40 horas, usuarios comenzaron a reportar los retrasos en el paso de trenes y, 30 minutos más tarde, el personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) desalojó a los usuarios.

“Ya dijeron que no va a haber servicio en la Línea 3 del Metro”, contaba una pasajera que se encontraba en la estación Viveros.

Al exterior de las estaciones, usuarios se aglomeraban en búsqueda de otras opciones para completar sus traslados.

Debido a las fallas eléctricas, un equipo de técnicos fue desplegado en vías de la estación División del Norte, con dirección a Indios Verdes.

“En División del Norte se realiza la sustitución de un aislante eléctrico de la vía, que resultó dañado por un corto eléctrico”, indicó el STC.

CON INFORMACIÓN DE BERNARDO URIBE.



Héctor García

■ A lo largo del día, la L-3 registró fallas.



■ Los usuarios buscaron alternativas al servicio.



Especial

■ Vagones debieron ser desalojados.



Metro: cortocircuito deja 11 estaciones sin servicio

Humo y fuego.

Desalojan a usuarios por las vías ante incidente en División del Norte; no se reportaron lesionados

REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

15

El servicio del Metro volvió a tener afectaciones anoche, en esta ocasión por un cortocircuito en las vías de la estación División del Norte, lo que provocó fuego y ocasionó que los pasajeros fueran desalojados por las vías.

El Sistema Colectivo de Transporte confirmó en redes sociales que “en la estación División del Norte se registró un cortocircuito en vías, causando afectaciones a la energización de la vía; personal de instalaciones fijas labora para restablecer el servicio de la Línea 3 al 100 por ciento”. Hasta anoche continuaban esos trabajos.

“Personal de Protección Civil y Seguridad Industrial del Metro coordinaron el desalojo de trenes por la zona de vía, pero no se registran atenciones médicas ni solicitudes de apoyo”, añadió el Metro en comunicado.



“Al momento (anoche), las corridas de los trenes se ofrecen de Indios Verdes a Centro Médico, en tanto que de Hospital General a Universidad no hay servicio”, precisó.

La Secretaría de Movilidad informó que en apoyo al Metro, la Red de Transporte de Pasajeros brindaría servicio con unidades de Universidad a Etiopía en ambos sentidos.

Pasadas las 11 de la noche, el Metro informó: “se energiza la zona de vías de División del Norte de la Línea 3 para realizar pruebas operativas y reiniciar el servicio a la brevedad”.



GASTARÁN 250 MDP

Hacen arreglos a vías de Línea A del Metro

MALENY NAVARRO

20. met

El constante problema del comportamiento del suelo en Calzada Zaragoza arriesga las vías y los cajones del STCM

ARCHIVO DANIEL GALEANA

El Metro gastará este año 250 millones de pesos en solucionar las fallas en las estructuras de estaciones, correspondencias y traves de su red, principalmente en la Línea A y el complejo Pantitlán.

De acuerdo con el primer informe trimestral de finanzas de este año, la Secretaría de Finanzas autorizó al Metro el presupuesto para el proyecto que incluye refuerzos de láminas en las estaciones, la aplicación de sistemas de inyección para sellar microgrietas en las vías y rehabilitar las secciones dañadas por fisuras estructurales.

El Sol de México solicitó al Metro, vía transparencia, las especificaciones de esta inversión. Una de las obras es la rehabi-



El Metro busca optimizar su servicio



42

litación del cajón estructural en el tramo dañado de la interestación Santa Marta-Los Reyes, de la Línea A.

“Las instalaciones de la Línea A en su mayoría tiene más de 29 años proporcionando servicio debido a lo cual enfrenta un problema de deteriorar en las instalaciones y con mayor frecuencia se están presentando problemas en la operación de la Línea A”, es la justificación del proyecto elaborado por la subgerencia de Obras y Mantenimiento a cargo del ingeniero David Reynaga Serrato.

La Línea A va de Pantitlán a La Paz sobre la Calzada Ignacio Zaragoza. El principal problema de su recorrido se origina,

según el Metro, debido a los comportamientos del suelo en esa zona de la ciudad. “Conllevan a las deformaciones, grietas y fracturas del cajón del Metro, el deterioro del sistema de vías, la reducción de velocidad de operación de trenes y repercusión en los sistemas electromecánicos y electrónicos vitales para el buen funcionamiento de la línea”. Además, el problema se agrava “con la excesiva extracción de agua en la zona”.

Como informó este diario, desde 2021 el gobierno capitalino trabaja con el del Estado de México en el rescate de la Línea A como parte del Sistema Integrado de Transporte en Zona Oriente del Valle de México.

“La Línea A tiene la ventaja para el Estado de México que, los que se suben en el Estado de México, pues llegan directo al Estado de México; tiene la desventaja de que Iztapalapa, cuando llega a Santa Martha y las siguientes estaciones, pues ya viene saturada”, explicó la jefa de Gobierno en septiembre de ese año.

Otra obra para la que el Metro solicitó dinero a Finanzas es la solución de daños estructurales en las estaciones y edificaciones del Conjunto Pantitlán para reforzar las correspondencias y trabes para mejorar la accesibilidad de los usuarios, como ya ocurrió este año en una de las salidas de la Línea 9.

La CdMx y el Estado de México construyen juntos el Sistema Integrado de Transporte en Zona Oriente del Valle de México



Revisión vial

La Semovi realizó operativos para motociclistas. *26*

- La Secretaría de Movilidad llevó a cabo las revisiones en colaboración con la Secretaría de Seguridad Ciudadana y de Jefe Radar.

UBICACIONES

- Calzada de Guadalupe y Avenida Talismán.
- Eje Vial 1 Poniente & Mosqueta.
- Eje 3 Sur & Eje Central Lázaro Cárdenas.

RESULTADO

- 92 infracciones.
- 28 depósitos a corralón.
- 395 pruebas alcostop.

PARA CONDUCIR

- Contar con licencia A1 o A2 vigente.
- Portar casco.
- No llevar a más de dos personas a bordo.
- Tener placa.

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Va CDMX por retirar también unipolares

SELENE VELASCO ^{3/10}

Además de los mil 200 anuncios de azotea que deberán ser retirados antes del 6 de junio, el Gobierno de la Ciudad busca remover un centenar de estructuras unipolares que no cuentan con ningún tipo de registro.

Los anuncios de este formato se encuentran soportados por un tubo de acero y son más pesados que los espectaculares colocados en azoteas, explicaron autoridades capitalinas.

En la Capital se tienen identificados 900 unipolares, de los cuales 100 fueron colocados sin autorización, por lo que no se cuenta con garantía de que sean seguros, explicó Carlos Ulloa, titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

“De los unipolares, que es este formato que se sostiene sobre un tubo de acero, que son de grandes dimensiones, el padrón es de 900. Tenemos detectados 100 irregulares”, dijo.

Los otros 800 que sí cuentan con licencias, otorgadas por administraciones anteriores, serán sometidos a inspecciones para garantizar que no son un riesgo.

Los plazos de retiro de estas estructuras serán definidos después del 6 de junio,

Recta final

Los anuncios de azotea deberán ser retirados en menos de 2 semanas.

- La fecha límite, fijada para el 6 de junio, fue establecida por la Ley de Publicidad Exterior aprobada el año pasado.
- En aquel momento, se tenían detectadas mil 200 estructuras ilegales en azotea. De estas, 745 ya fueron retiradas, por lo que aún restan 227.
- El principal riesgo de estos anuncios es el peso adicional que suman a los edificios. Cada valla publicitaria puede agregar de 3 a 15 toneladas.

cuando se cumpla la fecha límite para retirar los anuncios de las azoteas, adelantó el titular de la Seduvi.

Respecto a los formatos de azotea, Ulloa detalló que se han desmontado 745 vallas publicitarias, que representan el 62.08 por ciento. Los 227 anuncios pendientes pertenecen a unas seis empresas, indicó.

“Esperemos y exhortamos a todas las empresas al retiro ya de esto para evitar a llegar sanciones, aunque se amparen”, dijo.



Se agota plazo para retirar espectaculares: Seduvi

En la Ciudad de México se han retirado 745 anuncios espectaculares de azotea, de los mil 200 existentes, los cuales deben ser quitados antes del 6 de junio porque representan un peligro para la población como lo establece la nueva Ley de Publicidad Exterior, informó el titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), Carlos Ulloa.

En conferencia, efectuada en el Antiguo Palacio de Ayuntamiento, Ulloa recordó que las empresas que tienen esta publicidad en los inmuebles de la capital del país, cuentan con 12 días para quitarlos porque de lo contrario serán multados hasta con un millón 500 mil pesos, por incumplir la norma.

El titular de la Seduvi detalló que ya existen acuerdos con los particulares para retirar en los próximos días 227 espectaculares, mientras que otros que permanezcan serán motivo de sanción para los dueños.

Por estos retiros, aclaró, el Gobierno de la Ciudad de México no ha pagado ningún recurso, todo ha sido solventado por los dueños quienes han gastado alrededor de 111 millones de pesos porque quitar estos anuncios de las azotea cuesta 15 mil pesos.

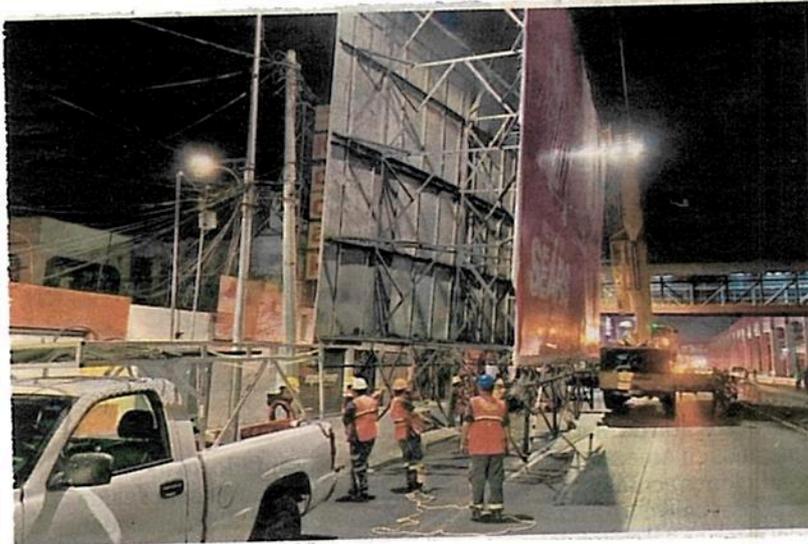
Ulloa calculó que eliminar todos los espectaculares de los inmuebles representa quitar un peso aproximado de cuatro mil toneladas a los edificios y casas que tienen entre 10 o 70 años de antigüedad, lo cual representa un peligro para las personas.

Un anuncio pesa alrededor de tres a 15 toneladas y en la mayoría de los casos no tienen ningún mantenimiento, por lo tanto, tienen más peligro de caerse y causar daños humanos y materiales.

En cumplimiento a la Ley de Publicidad Exterior que fue aprobada por el Congreso de la Ciudad de México, tampoco están permitidos los anuncios envolventes en los edificios y en este caso la Seduvi ha quitado 190 de los 250 que hay detectados, agregó.

Carlos Ulloa explicó que de los anuncios unipolares, este formato que se sostiene sobre un tubo de acero, los cuales son de grandes dimensiones existe un padrón de 900 y se detectaron 100 irregulares.

“Son 100 que hay que retirar, es una estructura mucho más pesada, se utilizan grúas, pero también será a cargo de la empresa, vamos a hacer el mismo ejercicio que será sin costo al erario y que sean las empresas quienes los retiran. Son estructuras de alrededor de 30 o 20 toneladas”, dijo. / REDACCIÓN



COSTOS.

Carlos Ulloa informó que las empresas han retirado 745 anuncios de las azotea y han tenido que pagar cerca de 111 millones de pesos por las maniobras.



PGD "no se consultó a ciudadanía"

El presidente de la Comisión de Planeación del Desarrollo, Ricardo Rubio Torres, expresó que el Plan General de Desarrollo (PGD) y el Programa General de Ordenamiento Territorial (PGOT) "están violando el artículo 15 de la Constitución local, ya que en ningún momento se

consultó a la ciudadanía". Dijo que ya hubo "dos intentos pero son fallidos: uno en julio de 2021 y otro en 2022, por lo que este año se pretende expedir sin consultar a nadie". Añadió que la Secretaría de Desarrollo Urbano "de manera mafiosa ha cambiado el uso de suelo para permitir construcciones a través de diversos certificados de zonificación de uso de suelo que el gobierno los modifica".

— Georgina Olson

SISTEMA DE AGUAS



Van a revivir una laguna en Cuauhteppec

Los trabajos para recuperar la laguna de Cuauhteppec, en la alcaldía Gustavo A. Madero, y crear un humedal con islas flotantes tienen un retraso de al menos dos meses y una nueva fecha de conclusión, que ahora es julio. Los vecinos aseguran que todavía el año pasado llegaban al lugar patos y pequeñas garzas.

TIENE UN RETRASO DE DOS MESES

Alistan humedal de Cuauhteppec para julio

ALEJANDRO A

La rehabilitación del vaso regulador, en la alcaldía Gustavo A. Madero ayudará a mejorar el ecosistema local y atraer aves

Las obras para recuperar la laguna de Cuauhteppec, en la alcaldía Gustavo A. Madero, con un humedal con islas flotantes tienen un retraso de al menos dos meses y una nueva fecha de conclusión, que es julio.

Los habitantes de la zona detectaron que los trabajos encabezados por el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) están atrasados, pues inicialmente el organismo les aseguró que estarían en

marzo, luego en mayo y ahora hasta dentro de dos meses. Además temen que las próximas lluvias retrasen los trabajos.

El 17 de abril de 2022, El Sol de México informó sobre el proyecto de saneamiento de este vaso regulador, donde habrá un humedal con islas flotantes.

La rehabilitación ayudará a atraer aves e insectos, así como a la recuperación gradual, a corto plazo, del ecosistema de la zona.

De acuerdo con el contrato de la obra, las aguas negras provenientes del Río Ma-

ximalaco, colindante con el sitio, serán tratadas en el humedal, además se recuperará el espacio para el beneficio de cerca de 250 mil personas.

El oficio 0016-30-LN-F-DGDR-DCMD-1-22-1928, fechado el 12 de mayo de 2022, indica que la construcción del humedal debió iniciar ese mes y estar listo el 26 de noviembre de 2022, pero no fue así y se suspendió.

La obra inició a destiempo, razón por la cual el Sacmex, encargado del proyecto, firmó un convenio modificatorio y estableció iniciar las obras el 5 de septiembre de 2022 para concluir las el 18 de marzo de 2023. Tampoco sucedió.



Actualmente, en lo que era la laguna hay al menos seis trabajadores y equipo para

remover tierra. En casi una tercera parte del terreno no hay cascajo o basura.

Trabajadores señalaron a este diario que el humedal de Cuauhtepc debe estar listo en julio.

CUIDADO AMBIENTAL

Los últimos sábados de cada mes, el Colectivo Concientiza, Recupera espacios y Aprópiate (CREA) lleva a cabo jornadas de limpieza y otras actividades alrededor del vaso regulador para rescatar a las especies de animales que arriban al lugar, principalmente aves.

Leonila Rivero Sánchez, quien siempre ha vivido en Cuauhtepc, al igual que sus padres, forma parte de la agrupación y conoce la historia de la laguna. Comentó en entrevista que para los habitantes es doloroso ver cómo ha cambiado el sitio; pues pasó de ser criadero de chivos, tinacal, centro lechero, tierra de cultivo y desfogue de manantiales, a ser tiradero de cascajo y animales muertos para santería.

"La parte que es ahorita el vaso regulador era el espacio donde salían a pastar las vacas. Todo esto era rico en manantiales de agua que alrededor del asoleadero había árboles frutales, aquí se daba la ciruela, la manzana, la pera, el durazno, el chabacano.

BENEFICIO PARA FAUNA

LOS HUMEDALES ayudan a la conservación de la biodiversidad, pues son sitios de refugio y anidación para aves

34

NUEVOS humedales construyó el Gobierno de la Ciudad de México en cuatro años

88

MIL METROS cuadrados tiene el predio de Cuauhtepc en el cual el Sacmex lleva a cabo las obras

180

DÍAS NATURALES contemplaba el primer contrato para construir el humedal con islas flotantes

"Lo que ahora es el Río Maximalaco era una barranca que, en tiempo de lluvias, era una hermosura que bajaba agua de todas las corrientes del cerro y los manantiales. Hoy se acabó, es agua de drenajes, se perdió todo ese encanto. Nosotros estamos tratando de darle mantenimiento al vaso regulador en su alrededor sacando basura, realizamos también brigadas de reforestación", detalló.

De acuerdo con la mujer, hace dos años el Colectivo CREA plantó árboles frutales y a cada uno le colocó un código QR para

monitorearlo, pero en un año, los ejemplares fueron robados.

Rivero Sánchez consideró que debe haber vigilancia o elementos para impedir la entrada indiscriminada, por ejemplo con una malla ciclónica, para defender el humedal. También solicitó que haya presupuesto para darle mantenimiento.

Manuel, vigilante en una zona de multifamiliares ubicada frente a lo que será el humedal de Cuauhtepc, aseguró que el año pasado aún llegaban patos y garzas pequeñas al lugar, pero ahora son menos los avistamientos.

El vecino mencionó además que ahora, con la nueva fecha de conclusión del humedal, los trabajos en lo que era la laguna se intensificaron.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



Enfrentan saturación albergues de sociedad civil

Pasan de 80 a 800 migrantes alojados



CRISIS. Cualquier espacio es aprovechado en Cafemín para ampliar el apoyo a los migrantes.



Agrava saturación el cierre del espacio de CDMX que sólo operó dos meses

DANA ESTRADA

Tras el cierre del albergue de Tláhuac, refugios de organizaciones civiles para migrantes operan hasta con 10 veces más ocupación que la ordinaria.

El albergue Cafemín, en la Alcaldía Gustavo A. Madero, tiene 80 camas disponibles para mujeres y familias, pero ahora aloja hasta a 800 personas.

“Estamos rebasados. Los albergues de sociedad civil y eclesiales llevamos saturados desde octubre del 2022. Y en las últimas semanas hemos visto un incremento exponencial”, expresó Samantha Hernández Cerón, de Cafemín, “no nos estamos dando abasto, el trabajo es mucho”.

Las peticiones a este refugio son, sobre todo, de migrantes haitianos, venezolanos y colombianos, quienes llegan a la Ciudad con la esperanza de resolver su estancia migratoria en el País y así llegar a ciudades fronterizas con Estados Unidos.

En 10 años de operación, esta es la crisis más grande registrada y atendida por su voluntariado. Comenzó en 2022, con entre 500 y 600 solicitudes de cama.

La cantidad bajó a 200

solicitudes en marzo, a la par que la Ciudad de México abrió un refugio en Tláhuac. Sin embargo, sólo operó dos meses y, desde mediados de mayo, Cafemín comenzó a recibir más personas hasta alcanzar el tope.

Casa Tochan está ubicada en la Alcaldía Álvaro Obregón y, en teoría, sólo alberga a hombres.

Cuenta con 46 camas y 20 colchonetas disponibles, pero desde la crisis migrante acogen hasta a 80 personas... y tuvieron que incluir a 25 mujeres y menores.

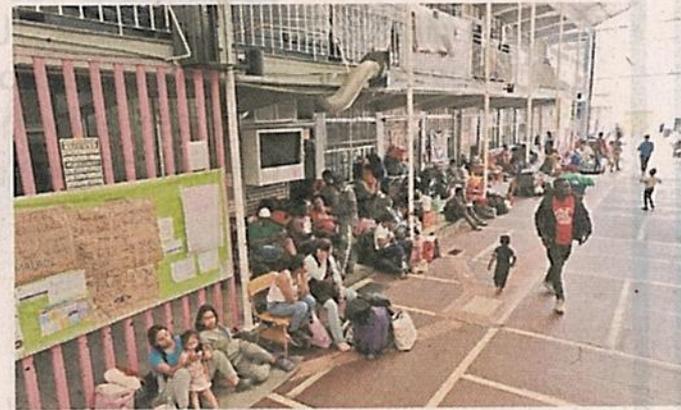
“Esto para nosotros es una carga muy grande sobre todo porque nuestro expertis es de hombres. Recibir mujeres significa darles otros servicios, y además traen niños. Nosotros tampoco estamos trabajando con niños, y entonces es algo que nos preocupa mucho”, lamentó Gabriela Hernández, directora de Casa Tochan.

La Ciudad de México anunció el miércoles la apertura de dos espacios para migrantes, uno en el Bosque de Tláhuac y otro en el Bosque de San Luis Tlaxialtemalco, Xochimilco, con capacidad para 200 y 100 personas, respectivamente. Estarán a cargo de la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso).

Mientras tanto, los de la sociedad civil viven su momento más crítico y solicitan recursos para poder seguir dando atenciones. Y la peti-



■ Aunque el incremento de peticiones de cobijo viene creciendo desde 2022, a mediados de mayo lo hizo exponencialmente.



■ Haitianos, venezolanos y colombianos son quienes más llegan a los refugios en espera de trasladarse a Estados Unidos.

ción la hacen a la población en general, pues del Gobierno no ven posibilidad de respuesta.

“El Gobierno mexicano con los migrantes solamente ha estado trabajando de acuerdo a lo que le pasa. Si

no hubiera habido esa masacre (de San Fernando, Tamaulipas, en 2010) no hubiera avergonzado al Gobierno, no hubieran hecho nada por los migrantes”, reprochó Hernández.

SECRETARÍA DE TURISMO



INVITAN A VOTAR POR LA CDMX

Pese a todo, quieren ser la mejor ciudad

Buscan que sea reconocida como el lugar donde se tienen los mejores servicios, cultura y amabilidad

REDACCIÓN

La Secretaría de Turismo de la CDMX lanzó una campaña en inglés en las estaciones del Metro para que capitalinos y visitantes voten por la capital como la mejor ciudad del mundo, aun contra todos los inconvenientes de movilidad, transporte, inseguridad y demás, que bien conocemos los chilangos de a pie, de Metro, Metrobús y hasta de Cablebús.

La votación es para el premio Best Of The World Awards de la revista Condé Nast Traveler, la cual cierra el 30 de junio, y tomará en cuenta el transporte, arte y cultura, tiendas, hoteles, restaurantes, accesibilidad, y hasta amabilidad de las personas.

La campaña está en metro Polanco, Chapultepec, y Bellas Artes con la leyenda "Vote for CDMX THE CITY THAT HAS IT ALL", y con imágenes del Cablebús de Cuauhtépec, Chapultepec y del Monumento a la Revolución.

Además compiten Acapulco, Gro.; Mérida, Yucatán; Cancún, Q. Roo; Cuernavaca, Morelos; Monterrey, NL; Morelia, Michoacán; Puerto Escondido, Oaxaca; Puerto Vallarta, Jalisco; San Miguel de Allende, Gto; Tijuana, BC, Veracruz y Zacatecas. (Con información de S. Corona)





[Firma]

TRANSPORTE



En horas 'pico', el Metro es insuficiente y la gente debe esperar varios convoyes para abordar.

ACCIDENTES

El Metro ha sufrido incidentes seguidos, como cortos, choques y hasta se cayó.



CONTAMINACIÓN



La mala calidad del aire ha generado 3 contingencias ambientales en lo que va de 2023.

BALACERAS

En la Roma, por una balacera en la calle, comensales se resguardaron bajo mesas; en abril, mataron a un hombre en una plaza de Polanco.



ESPECIAL Y ARCHIVO. EL GRÁFICO

INUNDACIONES



En temporada de lluvias es común que afecte la movilidad al dejar calles intransitables.