

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Exige sindicato del Metro pago a proveedores

BERTHA TERESA RAMÍREZ

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, que dirige Fernando Espino Arevalo, exigió a la directora general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Florencia Serranía, que cubra los adeudos que tiene con diferentes proveedores, entre éstos el Nuevo Sanatorio Durango, pues el incumplimiento de esto afecta las prestaciones de los trabajadores.

En una carta dirigida a la funcionaria, misma que hizo circular

anoche el sindicato, el dirigente advierte que si bien reconocen los esfuerzos que ha hecho la empresa por el bienestar y derechos de la base laboral, "por lo que respecta a la referencia que nos hace al Nuevo Sanatorio Durango no nos queda clara la situación que prevalece, aunque sí nos queda claro que el problema es la falta de pagos por sus servicios".

El mismo problema se presenta con los prestadores de servicios de comedores, laboratorios, terapias y proveedores de medicamentos, y en ninguno de los casos se resolverá el

problema acusándolos de presionar o condicionar el servicio si no se les cubre el adeudo.

Por su parte la directora del Metro, Florencia Serranía, en una misiva previa al dirigente sindical señaló: "Debido a que nuestros ingresos han disminuido derivado de la baja sensible en el recaudo, algunos proveedores, entre ellos el Durango, han sido afectados; sin embargo, permanentemente trabajamos para solventar nuestros compromisos; puede estar seguro que bajo ninguna circunstancia dejaremos de hacerlo".



Y ADEMÁS

9

Cerrará estaciones La Villa y Potrero

El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que del 10 al 14 de diciembre las estaciones La Villa-Basílica de la Línea 6, y Potrero de la Línea 3, estarán cerradas, para evitar aglomeraciones por la celebración de la Virgen de Guadalupe.



HORAS PICO

Temen usuarios al Covid en el Metro

AURELIO SÁNCHEZ

Preocupa la sana distancia y que algunas personas viajen sin cubrebocas *9/11/20*

En el Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro viajan millones de usuarios diariamente, es uno de los principales medios de transporte de la Ciudad de México y en las horas pico es difícil guardar la sana distancia requerida por las autoridades de Salud, de ahí el temor de algunos pasajeros por contraer el Coronavirus.

Existe una minoría que aún se resiste a usar el cubrebocas o en su defecto lo lleva, pero no lo usa correctamente.

En algunas taquillas existe el depósito de gel-antibacterial, pero son muy pocos los usuarios que se acercan para ponerse, cuando en el interior de los vagones se tocan los tubos para sostenerse y son usados por miles de personas, lo que puede ser una vía de contagio.

Además, el miedo es evidente por los pasajeros cuando una persona estornuda, y acto seguido las miradas de quienes están a su alrededor voltean inmediatamente.

Beatriz Vieyra Calderón es consciente de las medidas y lleva puesto su cubrebocas y su careta, además de su gel-antibacterial, pero acepta que el miedo de contraer el letal virus es latente, pues mientras unos hacen caso a las medidas sanitarias recomendadas por autoridades, otros se niegan hacerlo.

"Tengo miedo de contagiarme, de ver a la gente que es tan irresponsable que no respetan a los demás", dijo de entrada en



Pese a la mayoría de usuarios del Metro portan cubrebocas, hay quienes evaden la vigilancia al pasar por los torniquetes /FOTO: AURELIO SÁNCHEZ

tono de preocupación y enojo.

"También tosen encima de uno, no llevan cubrebocas y hay algunos que se lo van quitando, por ello me siento muy insegura de poderme contagiar y morir, ese es un gran temor de mí parte".

Vieyra Calderón dice que ella prefiere quedarse en casa, pero la necesidad de "buscar la chuleta" la obliga a salir.

De profesión estilista, Vieyra tiene que salir de su casa en el Estado de México, para trasladarse a su lugar de trabajo en el Centro Histórico.

El aislamiento la ha obligado a carecer de varias cosas, sobre todo de lo económico "carente en lo económico, también el poco contacto con sus seres queridos, uno ya no puede ir a ver a su familia por miedo a contagiarme en algún medio de transporte", dice casi resignada.



Desempolva 4T proyecto ferroviario de Peña Nieto

La obra conectará los municipios de Ixtapaluca, Chalco y Valle de Chalco, en el Edomex, con el oriente de la CDMX; el costo-beneficio asciende a casi 28 mil mdp

La 4T retoma plan ferroviario de Peña Nieto

El tren eléctrico conectará Chalco, Ixtapaluca y Valle de Chalco con la zona oriente de la CDMX

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador revivirá un proyecto ferroviario de la administración del expresidente Enrique Peña Nieto.

Se trata del tren eléctrico que conectará a los municipios de Ixtapaluca, Chalco y Valle de Chalco del Estado de México con el oriente de la Ciudad de México, cuyo costo, de acuerdo con el análisis costo-beneficio obtenido por EL UNIVERSAL, es de 27 mil 907.1 millones de pesos.

La obra originalmente se registró en 2014. En 2017 y 2018 no recibió recursos y se suspendió para dar paso al Mexicable Ecatepec en 2016.

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

El gobierno de la Cuarta Transformación desempolvó un proyecto ferroviario de la administración del expresidente Enrique Peña Nieto. **25 Met**

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció este domingo un "moderno sistema de transporte [tren eléctrico] que conectará a los municipios de Ixtapaluca, Chalco y Valle de Chalco, del Estado de México, con el oriente de la capital" y cuyo costo total, indica el estudio análisis costo-beneficio obtenido por EL UNIVERSAL, asciende a 27 mil 907.1 millones de pesos.

La ejecución del proyecto está programada para realizarse en cuatro años (ejercicios fiscales), considerando el periodo 2020-2023 para iniciar operaciones en 2024 con una tarifa de 10 pesos por viaje.

El proyecto original fue registrado en 2014 con clave de Cartera en la Unidad de Inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público 14093110010, deno-

minado Compromiso de Gobierno de Peña Nieto 133 Establecer un Sistema de Transporte Masivo en el Oriente del Estado de México-Extensión de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro: Chalco-La Paz, con un costo de 11 mil 599.8 millones de pesos, que incluía obra civil, instalaciones, estaciones y terminal, Cetram, talleres y cocheras, equipo rodante y derecho de vía,

En ese momento, de acuerdo con el estudio costo-beneficio obtenido por EL UNIVERSAL, los alcances del proyecto consideraban la extensión de la Línea A del STC Metro en el tramo Chalco-La Paz, con longitud de 12.9 kilómetros.

El seguimiento del proyecto registrado hace seis años muestra que en 2017 y 2018, el Congreso y las autoridades hacen da-



15.5 km

TENDRÁ LA LÍNEA FÉRREA

que conectará a Chalco con Santa Martha.

rias decidieron no darle recursos, pues se eligió cumplir el compromiso presidencial por el Sistema de Transporte Masivo Teleférico "Mexicable Ecatepec" en 2016.

Para 2019, con la llegada de la nueva administración, se vuelve a retomar con la misma clave de cartera, pero se solicitó una actualización de la evaluación y su costo se elevó a más de 16 mil millones de pesos. Este año, el proyecto desapareció del paquete económico.

Sin embargo, en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2021, el gobierno de la 4T retoma el proyecto con la misma clave de cartera 14093110010, pero con

otra denominación: "Sistema de Transporte Férreo Suburbano en la Zona Oriente del Valle de México: Chalco-Santa Martha", para lo cual la SCT contrató a la empresa consultora Cal y Mayor para realizar el estudio análisis costo-beneficio entregado el 5 de diciembre de 2019.

Nuevo plan

Esta vez el proyecto consiste en "una nueva línea férrea Chalco-Santa Martha, específicamente para los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Iztapalapa, Chimalhuacán y Chicoloapan. Contará, preliminarmente, con siete estaciones, cinco esta-

ciones intermedias, dos terminales y una longitud de 15.5 km".

El proyecto que espera elaborar este gobierno tiene un costo de 17 mil 260.2 millones de pesos, mil millones más de los que pensaba erogar la administración de Peña Nieto. Si se incluyen los costos de mantenimiento y operación, el tren costará al país 27 mil 907.1 millones de pesos. Su entrada en operación estaba prevista a inicios de 2021.

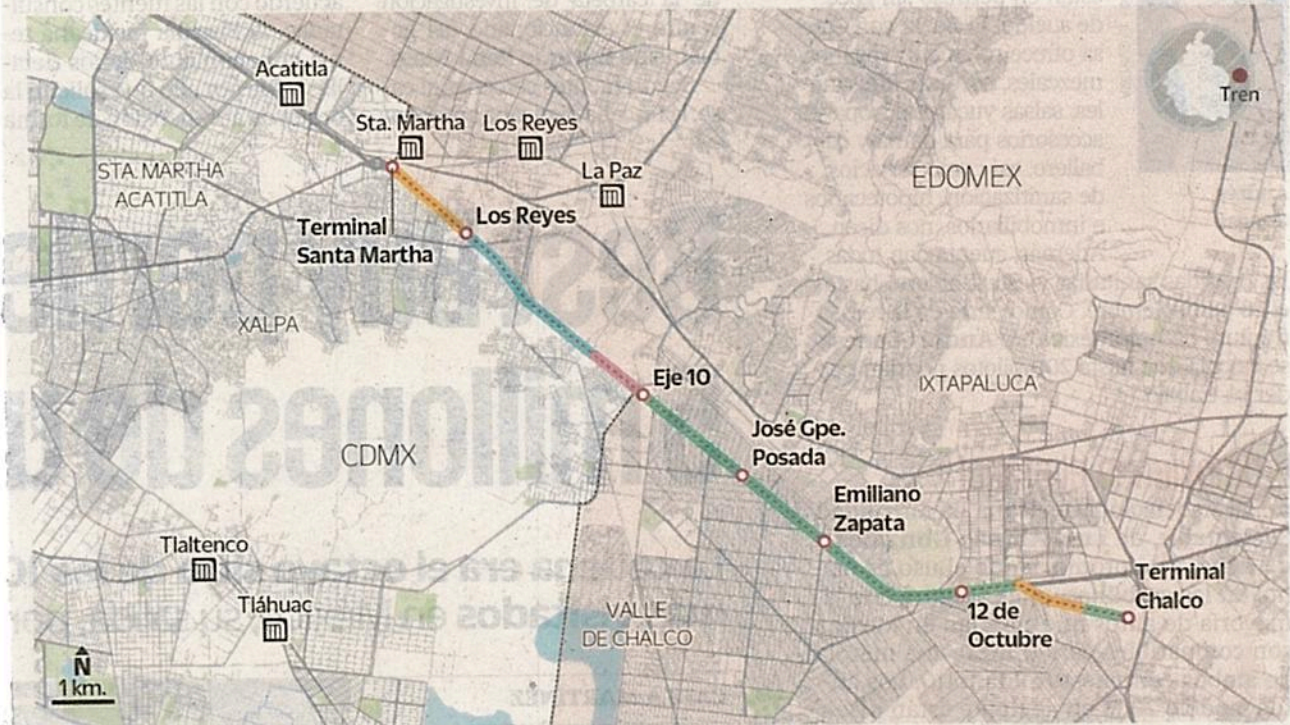
Se calcula que la demanda por día en el inicio de operaciones será de 137 mil 857 pasajeros diarios para 2024 considerando una curva de aprendizaje de 90%, y 168 mil 41 pasajeros por día para el año siguiente. ●

Conexión terrestre en el sureste del Valle de México

El tramo Chalco-Santa Martha tendrá una longitud de más de 15.5 kilómetros.

Esquema del proyecto

TRAMO ESTACIONES SECCIÓN TIPO SUPERFICIAL TIPO VIADUCTO TIPO TÚNEL TIPO CAJÓN



Fuente: Estudio de análisis del costo-beneficio obtenido por EL UNIVERSAL.