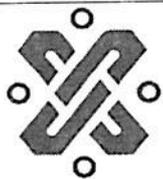


# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Preocupa a expertos que usuarios eviten el transporte público

# Temen, por pandemia, migración al automóvil

Exhortan a mejorar servicio y así evitar venta de vehículos, como tuvo China

AMALLELY MORALES

Para evitar contagios en la pandemia, expertos temen que pueda haber un abandono del transporte público, lo que se reflejaría en mayores compras de automóviles en la Ciudad... lo que ya ha ocurrido en otros países.

En China, durante mayo se disparó la compra de autos en 14.5 por ciento respecto al año pasado. Es decir, en un mes se vendieron 2.19 millones de unidades.

"La compra de autos como opción al Covid-19 ante la poca certidumbre queda el transporte público es preocupante porque alimenta el cambio climático", dijo Víctor Alvarado, gerente de movilidad del Poder del Consumidor.

"Para que el transporte público siga siendo una buena opción se requiere la seguridad en la sanitización, y el tiempo de viaje competitivo, para ello hay que hacer carriles preferenciales", aseguró Bernardo Baranda, director para América Lati-

na del Instituto de Políticas Públicas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP).

Roberto Remes, director de Ciudad Humana y experto en urbanismo, coincidió en que es necesario darle prioridad al transporte público con un paquete de medidas que, dijo, aún no se han anunciado.

"Tiene que haber una estrategia agresiva de transporte público, que no se ha visto, con carriles exclusivos.

"Se necesitan más autobuses para que la gente no vaya tan saturada, para eso tendría que regresar la tenencia y ciertas restricciones al uso del coche o va a haber más tráfico. Sería contraproducente abandonar el transporte público y existe ese riesgo por la crisis financiera en el sector", aseguró Remes.

Fabiola, quien vive en la Colonia Narvarte y trabaja en el Gobierno, usaba el Metro y el Metrobús antes de la pandemia porque ahorra para un departamento, pero aunque hace home office, decidió comprar un vehículo, pues no le da confianza regresar al transporte público.

En un panel organizado por el Instituto de Recursos Mundiales (WRI, por sus siglas en inglés), expertos en movilidad indicaron que se

**Víctor Alvarado, del Poder del Consumidor**

La compra de autos como opción al Covid-19 ante la poca certidumbre queda el transporte público es preocupante porque alimenta el cambio climático.

presenta la oportunidad de mejorar la gestión de demanda y la experiencia del usuario en el transporte público, para evitar casos como el de Fabiola.

"Nos da la oportunidad de replantear el sueño de la visión urbana, por una visión más realista con calles y espacios públicos, que requiere de innovación social", aseguró Iván de la Lanza, gerente de Movilidad Activa de WRI.

"(Podemos) duplicar los espacios de banquetas, incrementar calles peatonales, promover la micromovilidad para satisfacer la demanda previa", sugirió Harriet Tregoning, directora de la Nueva Alianza para la Movilidad Urbana (NUMO Alliance).



La ciclovía emergente cambió la dinámica de movilidad.

## Atrae Insurgentes bicis

AMALLELY MORALES

La Coalición Cero Emisiones detectó una mejor distribución del espacio público en Avenida Insurgentes, con viajes ciclistas desde la periferia que han promovido una dieta vial, gracias a la ciclovía emergente habilitada por la Secretaría de Movilidad (Semovi).

La coalición, que aglutina la asociación Transita Seguro, el Poder del Consumidor y Greenpeace, empezó ayer el conteo, desde el Eje 1 Norte hasta el Eje 10 Sur Copilco.

“Lo que queremos saber es cómo la gente está adoptando esta ciclovía, modos de uso y quiénes la están usando. También si es con bicicleta

particular, de app o Sistema de Ecobici”, aseguró Maytonce García, director de Transita Seguro.

El conteo durará dos meses, por lo menos, tomando en cuenta que la Semovi definió un plazo de tres meses para esta ciclovía, aunque dejó abierta la posibilidad de alargarla.

Las primeras observaciones arrojaron que la ciclovía ha promovido la reducción de carriles destinados al automóvil por carriles para la movilidad activa, es decir, una mayor dieta vial.

Sin embargo, también se encontró que persiste la invasión de vehículos automotores.



Página:

20

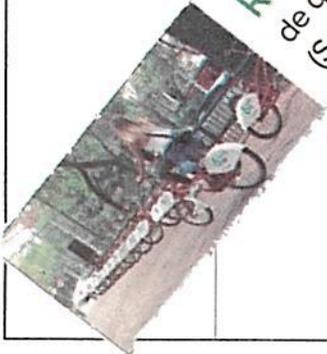
Sección:

COM

Fecha:

15 JUN 2020

**Restablecen sistema de Ecobici.** Las 21 estaciones del sistema de bicicletas públicas Ecobici ya fueron reparadas luego de que el sismo del martes les provocó fallas de conexión por falta de energía eléctrica o señal, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi). El servicio se otorgó a las 55 colonias en las que operan unas seis mil 800 bicicletas.





Victor Zubieta

# PARALIZAN MÓDULO

SELENE VELASCO

3/12

Los trámites de servicios funerarios fueron suspendidos en el módulo ubicado en Xocoongo 65, Colonia Tránsito, luego del sismo de este martes.

De manera paulatina las

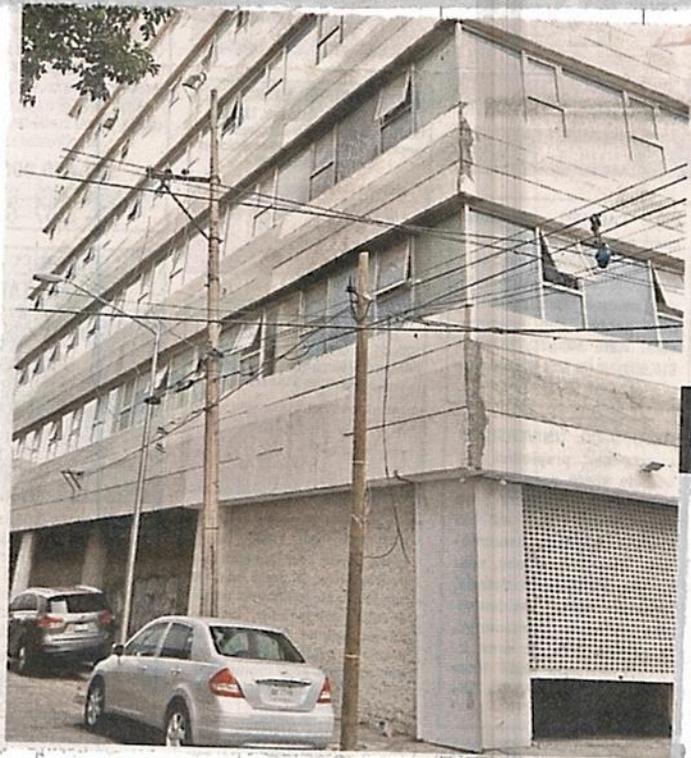
actividades fueron reanudadas la tarde de ayer.

Se trata de un inmueble que fue dañado desde el sismo del 19 de septiembre de 2017 y se resintió con el movimiento telúrico de este martes.

Por ello, se realizó una ins-

pección y la suspensión de labores anunciada por la Dirección General de Registro Civil.

Vecinos y trabajadores se han quejado y consideran que el inmueble representa un riesgo tras las afectaciones que ha sufrido.





Página:

7

Sección:

(1)

Fecha:

25 JUN 2020

### REALIZA METRO DESAZOLVE

El Sistema de Transporte Colectivo Metro realizó tareas de desazolve, en conjunto con las 16 Alcaldías, en áreas vulnerables a inundaciones al exterior de las estaciones. También impermeabilizó las azoteas de terminales y estaciones grandes para evitar la filtración de agua de lluvia y los encharcamientos al interior de las instalaciones.

Amallely Morales



Foto: David Solís

SE LE ROMPIÓ LA DIRECCIÓN

### **Camión choca en Azcapotzalco**

A un camión de transporte público de la Ruta 3 se le rompió la dirección, lo que causó que se estrellara contra un contenedor ubicado sobre Eje 5 Norte Poniente 140, en Azcapotzalco; hubo cuatro heridos.