

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



En un recorrido se constató que los usuarios, a pesar de que bajó el número de pasajeros, no sigue las pautas de salubridad recomendadas por la pandemia de coronavirus (Covid-19).

Olvidan la sana distancia en el transporte público

● Si no trabajo mi familia no come, asegura Tomás, quien teme más que cierren su lugar de trabajo que al contagio

17/12
EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

“Somos los olvidados, los que vivimos al día y los que no tenemos días libres para cuidarnos de las epidemias”, comenta Tomás, quien todos los días recorre la Ciudad de México desde Tepalcates hasta Tacubaya. No le preocupa un posible contagio; su mayor temor es que tengan que cerrar su trabajo, pues debe llevar la comida a su casa.

Pese a las medidas de sana distancia que puso en marcha el gobierno de la Ciudad de México para

disminuir la propagación de Covid-19 y tras la reducción de aforo en el transporte público, todavía hay personas que hacen viajes largos para acudir a sus trabajos.

En un recorrido de EL UNIVERSAL se observó que la mayoría no sigue las medidas de sana distancia.

Rocío utiliza el Trolebús de la colonia Doctores a Miguel Ángel de Quevedo para acudir al médico. La mujer de la tercera edad sabe que es vulnerable de contagiarse, pero no tiene otra forma para trasladarse y “no me puedo quedar en casa, porque así, sí me muero”. ●



DANIEL CALFANA

Ni la sana distancia cupo

REDACCIÓN

21

La estación Pantitlán de la Línea A del Metro estaba tan llena que ni la sana distancia tuvo un huequito. En contraste con las calles que lucieron vacías, usuarios de este transporte abordaron cara a cara.



Las unidades también se sanitizan para seguridad de los usuarios que las usan diariamente.



En los paraderos creció la difusión de información ante la pandemia del coronavirus en la CDMX.

CRÓNICA: LIMPIEZA

Aumenta ORT las medidas

AMALLELY MORALES

El Órgano Regulador de Transporte (ORT) incrementó las medidas de salubridad y difusión de información en los Centros de Transferencia Modal (Cetram) ante la emergencia

sanitaria por el Covid-19. ^{2ed} Ayer inició la colocación de volantes con datos sobre el nuevo coronavirus en las instalaciones de los paraderos, explicó a Natalia Rivera, directora del ORT.

“Desde el viernes 13 nosotros empezamos a distribuir gel entre el personal de campo, en todos los Cetram que manejamos hemos difundido información que nos ha enviado la Secretaría de Salud, afirmó la funcionaria.

Agregó que no se han presentado casos de personas que tengan síntomas de la enfermedad durante sus trayectos o dentro de las instalaciones, sin embargo, ya cuentan con un protocolo para estas situaciones.

“Cuando alguien reporte los síntomas y necesite comprobar si tiene o no Covid-19, hacemos el reporte, se acerca el personal de campo y, en ocasiones, también la Policía Bancaria Industrial, se solicita que esa persona sea atendida por servicios de salud”, dijo Rivera y aseguró que el personal ya sabe cómo actuar en estos casos.

El ORT hace recorridos constantes para verificar que los comerciantes y las mismas rutas cumplan con los requerimientos de gel antibacterial, además los propios operadores envían reportes sobre su proceso de sanitización.

Rivera informó que ha habido una baja de usuarios y algunas unidades dejaron de prestar servicio.

Natalia Rivera,
directora del ORT

Desde el viernes 13 nosotros empezamos a distribuir gel entre el personal de campo, en todos los Cetram que manejamos hemos difundido información que nos ha enviado la Secretaría de Salud”.



Acumulaba fallas antes de chocar

COLISIÓN EN LA ESTACIÓN TACUBAYA

El convoy que quedó fuera de control y se deslizó de reversa hasta impactar a otro tiene un historial de averías desde 2017

7

AÑOS

excedió su vida útil este tren, de acuerdo con el Plan Maestro del Metro.

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

20/10/20

El tren M-0485/0484 NM-83B que chocó de reversa contra otro estacionado en la estación Tacubaya de la Línea 1 del Metro ya tenía un historial de fallas documentadas por trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Técnicos del STC afirman que las fallas del con-



Impacto mortal

El incidente del 10 de marzo pasado provocó un muerto y 41 lesionados. Una de las fallas que presentó el tren fue que se quedó sin energía eléctrica.

voy ocurrieron por la falta de mantenimiento, lo cual está registrado por el sistema de transporte y a cuyos documentos tuvo acceso este diario.

Entre diciembre de 2017 y febrero de 2020, el tren acumuló 102 fallas, tales como tracción lenta, inacción del frenado, zapatas de frenado trabadas, fugas neumáticas, llantas desinfladas, averías en escobillas de toma eléctrica, cortocircuitos, humaredas, apertura de puertas deficiente, modos de conducción, entre otros, de acuerdo con el balance hecho por los trabajadores.

Algunas de las fallas quedaron registradas en el Informe Diario de Operación que se entrega a la dirección del Metro.

Por ejemplo, el 25 de enero de 2019 a las 18:18:00 horas, se notificó que el convoy se quedó en baja tensión en la estación Chapultepec, es decir, no tuvo suficiente energía eléctrica, por lo que

ANTECEDENTES

- El 25 de enero de 2019 el convoy se quedó en baja tensión en la estación Chapultepec, es decir, no tuvo suficiente energía eléctrica.
- El 12 de agosto de 2019, en la estación Chapultepec, se reportó que el tren se quedó sin corriente.

fue necesario que trabajadores le cambiaran una batería.

Los trabajadores tuvieron que "puentear" el tren para que recibiera energía eléctrica y lograra llegar a la terminal Observatorio. El incidente provocó que el servicio en la Línea 1 se suspendiera unos 30 minutos.

"En esa ocasión, contra todas las medidas de seguridad, se autorizó al personal técnico a puentear el Circuito de Seguridad del tren y tomar la Conducción Libre con grado de tracción máximo de

nivel 5" (CLT5), el cual está prohibido en condiciones normales porque no cuenta con la protección del Piloteaje Automático. De esta forma logró estacionarse fuera de la pendiente en una vía plana y salir de circulación hacia las vías secundarias", señaló uno de los técnicos del Metro consultados.

Una de las fallas que el convoy presentó el pasado 10 de marzo fue precisamente que se quedó sin energía eléctrica. El incidente provocó un muerto y 41 lesionados.



En tanto, el 12 de agosto de 2019 a las 17:07:13 horas, en la estación Chapultepec, se reportó que el tren se quedó sin corriente durante cinco minutos y 12 segundos por un cortocircuito. El convoy comenzó a emitir humo debido a la rotura del vaso de purga.

El problema se complicó pues también presentó una ponchadura de llanta, por lo que una parte de los usuarios comenzaron a salir por iniciativa propia y otros fueron evacuados por las puertas de comunicación entre vagones, ya que una parte del tren

quedó dentro del túnel. El incidente generó una suspensión del servicio en la Línea 1 durante unos 30 minutos.

“Se reporta personal de Material Rodante a bordo del Tren 17, indicándole coordinarse con personal de Transportación a fin de realizar la maniobra antes citada, asimismo, informar al personal de Transportación que el tren se está evacuando, debido a que los usuarios están descendiendo por iniciativa, indicándole evacuar también los carros que se encuentran fuera del andén por las puertas de intercomunicación”, se indicó en el reporte.



Foto: Especial

Tras parar a punto de llegar a la terminal Observatorio, el convoy M-0485/0484 NM-83B se detuvo y, sin control, se deslizó de reversa hasta colisionar con otro que se encontraba en la estación Tacubaya.