

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



PATRICIA CARRASCO

Piden elecciones para nombrar al líder del transporte eléctrico

Tras el fallecimiento de Benito Bahena y Lome, dirigente de la Alianza de Tranviarios en noviembre pasado, los trabajadores del transporte eléctrico y trolebuses y Tren Ligero de la ciudad de México, exigen se les permita tener elecciones democráticas libres, donde puedan elegir a sus representantes, como lo marca la reforma Laboral.

Sin embargo, las personas que formaron parte del comité del extinto dirigente sindical, que estuvo al frente de los trabajadores más de 22 años, no quieren que haya cambios ni transparenten las finanzas de esa organización sindical, denunciaron trabajadores de esa organización.

De acuerdo a sus estatutos en su artículo 24, determina que en ausencias definitivas se tendrá que convocar a una Asamblea General Extraordinaria para nombrar un sustituto con carácter de interino. Ya que, sin secretario general, no tiene vida el sindicato.

La gente que dejó Bahena se niegan a convocar a la Asamblea General Extraordinaria para nombrar un secretario gene-

ral interino, acusó el abogado Abraham Betancourt.

Sin embargo, a tres meses de ese deceso, la actual dirigencia impuesta por este último se niega a convocar a pesar que está en juego el tema de revisión salarial y de prestaciones entre el organismo y este último y no puede llevarse a cabo sin que exista secretario general que se sirva firmar el acuerdo al que pudieran llegar.

De acuerdo al abogado Betancourt no permiten que se designe a un secretario general interino y prefieren a Omar Aparicio Cruz, secretario de trabajo, segundo cargo de mayor importancia, porque los que están en la dirigencia quieren seguir con sus privilegios.

Por ello, demandaron a la Secretaría del Trabajo Local y Federal y a la Junta Local de Conciliación y Arbitraje, la imposición y las asambleas a modo, pues ese

tribunal laboral tiene plagado que los sindicatos se tienen que adecuar a la Reforma Laboral en sus estatutos, y en la ATM no sucede eso.

Es importante recordar que el 17 de noviembre pasado falleció Benito Bahena Lome, ex líder sindical de la Alianza de Tranviarios de México, pero la base trabajadora no ha tenido un aviso oficial de cuál sería el destino de la estructura sindical.

Es cuestionable, agregó, por qué no quieren convocar a la asamblea, lo cual está incluido en la Ley Federal del Trabajo, "temen hacer esa convocatoria, porque la gran mayoría de los agremiados no los quieren y ni gozan de las simpatía de los agremiados.

En la ATM hay más de 1,480 sindicalizados y con los de estructura y confianza son casi 2500.

Hay un grupo de trabajadores que es-

tán pugnando por el cambio y el pasado 29 de enero recolectaron más del 33% por ciento de firmas de la base trabajadora en activo que le solicitaron de conformidad con el artículo 74 de los estatutos la celebración la citada Asamblea y se elija a un representante con carácter de interino.

Pero la respuesta del secretario de trabajo Omar Aparicio decía "que no se preocuparan que estaban bien representados por este y que mejor se unieran en lugar de dividir".

Días después el 17 de febrero emitieron una convocatoria a una asamblea electoral para la votación de una planilla que según ellos se registró en julio del 2020 en pleno pico de pandemia, de la cual asegura hubo convocatoria de registro, la cual los trabajadores nunca la vieron.

"No se dan cuenta que la base trabajadora busca un cambio de verdad ya no quiere imposición, y lo más grave es que ya emitieron una lista de 50 compañeros por cada horario para que asistan el día 27 de febrero del 2021 en el recinto sindical.



Página:

17

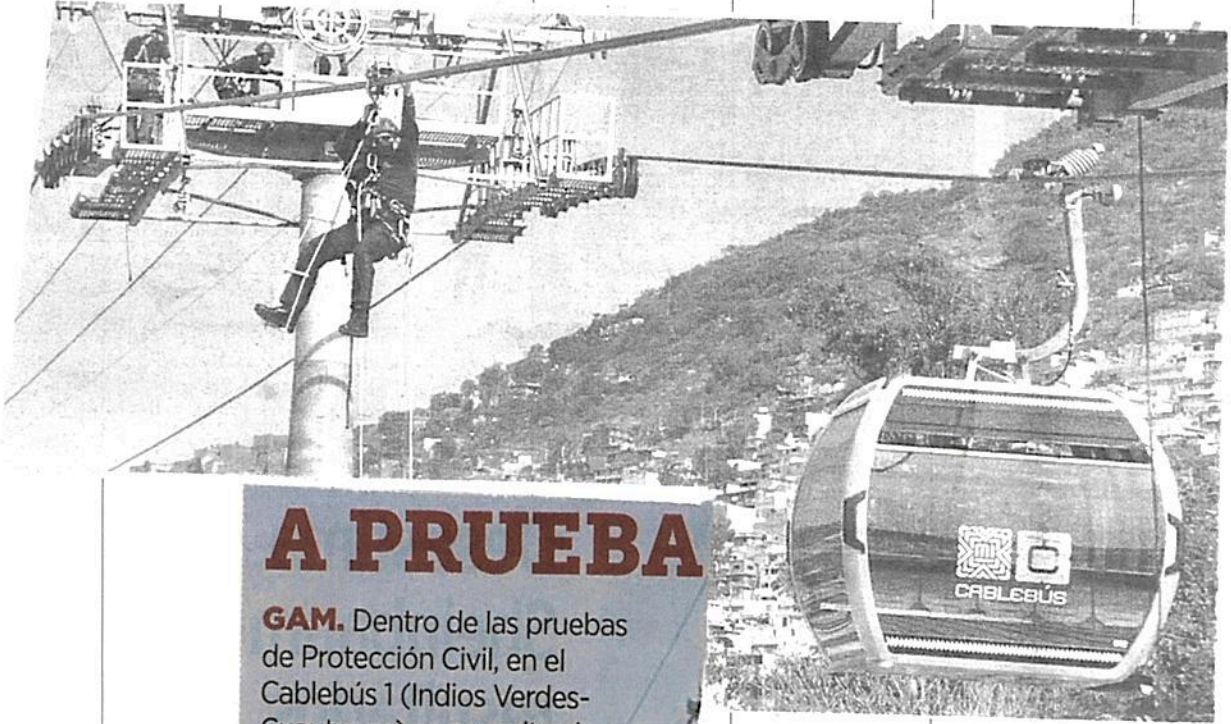
Sección:

Fecha:

25 FEB 2021

Revisan que el Cablebús sea seguro. Ayer comenzaron las pruebas enfocadas a protocolos de protección civil y atención de emergencias en la Línea 1 de Cablebús, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi). El objetivo es garantizar que el nuevo sistema de transporte público sea seguro para los usuarios.





A PRUEBA

GAM. Dentro de las pruebas de Protección Civil, en el Cablebús 1 (Indios Verdes-Cuauhtepac) se capacita al personal para que sepa cómo actuar en caso de que falle el sistema y bajar a los usuarios.

Amallely Morales