

CONSEJERÍA JURÍDICA



Preliberaciones en cuatro años

Como parte del Quinto Informe, la Consejería Jurídica dio un corte sobre esta medida. *3cul*

- En los últimos cuatro años, 58 mujeres que se encontraban en prisiones de la Ciudad de México fueron liberadas.
- Estaban en los Centros de Reinserción Social de Santa Martha Acatitla y Tepepan.
- Las razones por las que las autoridades buscaron su salida fueron humanitarias y basadas en las condiciones de vulnerabilidad o discriminación en las que vivían en prisión, incluso, desde hace décadas.
- Se privilegió a las que pertenecen a una comunidad indígena.
- Debido a que en algunos de estos casos se

requería cubrir gastos por reparación del daño o garantías impuestas durante los procesos, la Consejería detalló que se pagaron 839 mil 33 pesos por ello.



Y REVISIONES

- Además de dichas liberaciones, la dependencia informó sobre la salida de 314 mujeres, cuyos casos fueron sometidos a revisión para vigilar que se siguieran los procesos de forma correcta.
- Los hay, desde el control de detención, hasta sentencias absolutorias, salidas alternas o en cumplimiento de penas.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

H
Página

4

Sección

Fecha

24 OCT 2023

SACA TU DISFRAZ



REFORMA / STAFF

Como parte de las actividades para celebrar el Día de Muertos en la Ciudad de México, la **Secretaría de Movilidad** realizará un concurso de disfraces en la explanada del Monumento a la Revolución durante el Paseo Nocturno Muévete en Bici, el 28 de octubre.

Los interesados en participar deberán presentarse con disfraces creativos y originales, representativos de la tradición mexicana del Día de Muertos.

El proceso de inscripción comenzará a las 19:00 horas, a un costado del escenario instalado en Plaza de la República.



Especial



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página

16

Sección

M

Fecha

24 OCT 2023

EN CORTO

16.11.23



HABRÁ CONCURSO DE DISFRACES

La Secretaría de Movilidad informó que como parte de las actividades del Día de Muertos en la Ciudad de México se realizará un concurso de disfraces en la explanada del Monumento a la Revolución durante el paseo nocturno Muévete en Bici del sábado 28 de octubre. Los interesados en participar deberán llevar disfraces creativos y originales, representativos de la tradición mexicana del Día de Muertos (no Halloween). Los que utilicen bicicleta y/o materiales reciclados tendrán una mejor calificación por parte de los jueces. ● Omar Díaz



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página

//

Sección

Ad.

Fecha

24 OCT 2023



A RODAR CON DISFRAZ

CDMX.- Las puertas están abiertas para los concursantes que porten un disfraz de Día de Muertos, no de Halloween, el próximo sábado 28 en la explanada del Monumento a la Revolución durante el Paseo Nocturno "Muévete en Bici". El registro comenzará a las 19:00 horas. La convocatoria completa puede ser consultada en www.semovi.cdmx.gob.mx. **STAFF**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página

11

Sección

Ad.

Fecha

24 OCT 2023





Cuando reabra, el acceso a la línea 1 del Metro será sólo con la tarjeta MI

BERTHA TERESA RAMÍREZ

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que en la nueva línea 1 del Metro el acceso será exclusivamente con la tarjeta de movilidad integrada MI.

De esta forma, el acceso a las estaciones de Pantitlán a Isabel La Católica, que próximamente entrará en operación, será únicamente con dicha tarjeta de movilidad.

El tramo que reabrirá incluye 11 estaciones, que son Pantitlán, Zaragoza, Gómez Farías, Bulevar Puerto Aéreo, Balbuena, Moctezuma, San Lázaro, Candelaria, Merced, Pino Suárez e Isabel La Católica.

En cada una de esas estaciones, las taquillas abrirán en los horarios habituales del Metro y funcionarán como puntos de venta de tarjetas electrónicas y de recarga de las mismas.

La nueva línea 1 se suma a las líneas 4, 5, 6 y 7, en las que el acceso es exclusivamente con tarjeta MI, así como la línea 12, que desde su inicio de operación valida los viajes

únicamente con tarjeta electrónica.

En ese contexto, el Metro hace un llamado a los usuarios a prevenir la adquisición de la tarjeta MI y, en su caso, realizar la recarga que les permita contar con saldo suficiente para el ingreso a las estaciones, en las que ya no será posible validar el viaje con boleto magnético.

Agregó que la modernización del sistema de peaje avanza en el Metro, con la finalidad de agilizar los accesos a las estaciones.

El organismo anunció que para 2024 el boleto, como método de pago, desaparecerá, por lo que la tarjeta de movilidad integrada será el único.

El STC ha recomendado a los usuarios no doblar, romper, mojar o maltratar dicha tarjeta para que pueda funcionar adecuadamente.

También ha señalado que esta medida será aplicada en las 12 líneas que recorren la capital del país, por lo que la única manera de ingresar a las instalaciones del Metro será por medio de las recargas electrónicas a la tarjeta de movilidad integrada.



Acceso al tramo de L1 sólo con TMI

HILDA ESCALONA

El acceso a las estaciones del tramo Pantitlán-Isabel la Católica de la Línea 1 del Metro que próximamente entrará en operación, será únicamente con la Tarjeta de Movilidad Integrada (TMI), anunció el organismo.

Dicho tramo se integra por 11 estaciones, que son Pantitlán, Zaragoza, Gómez Farias, Boulevard Puerto Aéreo, Balbuena, Moctezuma, San Lázaro, Candelaria, Merced, Pino Suárez e Isabel la Católica.

En dichas estaciones, las taquillas abrirán en los horarios habituales del Metro y funcionarán como puntos de venta de tarjetas electrónicas y de recarga de las mismas.

La Nueva Línea 1 se suma a las Líneas 4, 5, 6 y 7, en las que el acceso es exclusiva-



SCT METRO

El acceso al tramo de la L1 del Metro será sólo con la tarjeta

mente con tarjeta MI, así como la Línea 12, que desde su inicio de operación valida los viajes únicamente con tarjeta electrónica.

Por lo anterior, el Metro hace un llamado a los usuarios a prevenir la adquisición de la tarjeta MI y en su caso, a realizar la recarga que les permita contar con saldo suficiente para el ingreso a las estaciones, en las que ya no será posible validar el viaje con boleto magnético.

El Sistema de Transporte Colectivo explica que la modernización del sistema de peaje avanza con la finalidad de agilizar los accesos a las estaciones.



ALISTA TARJETA PARA L1

El acceso a las estaciones del tramo Pantitlán-Isabel la Católica, que próximamente entrará en operación, será únicamente con la Tarjeta de Movilidad Integrada (MI). En cada estación, las taquillas abrirán en horario habitual y funcionarán como puntos de venta de tarjetas electrónicas y de recarga de las mismas. El Metro llama a los usuarios a prevenir la compra del plástico o a realizar la recarga que les permita ingresar.



**Con graves
fisuras la
estación
Potrero de
la Línea 3:
trabajadores**

Pág. 7



CORTESÍA ALCALDÍA MIGUEL HIDALGO

LÍNEA 3 DEL METRO

Urge atender grietas en la estación Potrero

PATRICIA CARRASCO

7

A decir del STC está en proceso la asignación del contrato, pero trabajadores denuncian que ante el grave riesgo ésta no puede esperar

Aunque las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro han respondido que saben de la grave situación que tiene la estación Potrero de la Línea 3 y que ya han realizado el análisis del problema del hundimiento, así como que está en proceso la asignación de un contrato para resolver de manera inmediata la situación de esa instalación, trabajadores denuncian que no se puede esperar a tantos trámites administrativos, ya que no sólo las vías presentan un grave deterioro, también hay diversas fisuras en paredes de la estación, lo que pone en riesgo, no sólo a los que ahí laboran, sino a todos los usuarios.

"Se tienen identificadas grietas y fisuras en los elementos estructurales e instalaciones en general, debido al desgaste permanente y la pérdida de vida útil de los materiales", argumentan.

A decir de los sindicalizados, urge atención para evitar, nuevamente, algún lamentable incidente que afecten a los usuarios. Por lo que pidieron que el Gobierno capitalino autorice la remodelación integral de toda esta línea que es de las más importantes para el transporte de pasajeros en esta ciudad, la cual mueve a miles de pasajeros al día.

OFICIO A CALDERÓN AGUILERA

En su denuncia, acompañada de fotos y video, los afectados exponen que urge la atención a esa estación del Metro, ya que sus instalaciones y la obra civil presentan notable deterioro que requiere ser atendido con urgencia, mediante obras de mantenimiento mayor y en su caso la modernización inte-

gral de la misma, como lo citó el viernes pasado 19 de octubre, en el Oficio CEN 396/2023 del Sindicato Nacional de Trabajadores de Transporte Colectivo, dirigido a Guillermo Calderón Aguilera, director general del Sistema de Transporte Colectivo.

Los sindicalizados expusieron que las vías presentan un grave deterioro, -la pista de rodamiento, el riel en donde pisan las ruedas neumáticas de los trenes-, así como el riel de seguridad; las maderas de los durmientes ya están muy deteriora-

dos, el balastro se ha regado (piedras por el paso del tiempo y el hundimiento).

Es importante recordar que el SNTSTC expuso que "la estación Potrero, presenta una deformación en el cajón y en los elementos de la vía, riel, batra guía y aisladores e inclusive existen socavones muy notorios, lo que ha generado distintos problemas en la operación de trenes y en la ejecución de los trabajos del mantenimiento correctivo que tiene a su cargo el personal de vías, ya que permanentemente en esa zona, se presentan hundimientos diferenciales, exponiendo a riesgos a los usuarios".

Asimismo, especificó que en la Inter estación Potrero-Deportivo 18 de Marzo, se tienen identificadas deformaciones en la pista de rodamiento, lo que genera

bamboleo durante la circulación de trenes; y en la Inter estación Indios-Verdes, cercano a los Talleres Ticomán de manera constante se presentan fallas en los aparatos de vías al realizar la maniobra de entrada y salida de trenes.



24 OCT 2023

Página

1-7

Sección

Fecha

Mientras que en la tarjeta informativa del STC, del 21 de octubre, reconoce que "la zona norte de la Línea 3 registra una problemática recurrente debido a los hundimientos regionales, mismos que afectan no solo a las instalaciones del Metro, sino incluso a la avenida Insurgentes, que corre paralela al cajón de vía, donde son notorios los desniveles".

"Las afectaciones al cajón de vías de Potrero a Indios Verdes por el hundimiento se encuentran plenamente identificadas", expuso el STC.

La Línea 3 transporta a 491,917 usuarios al día, siendo Indios Verdes la estación con mayor afluencia, 97,208 usuarios diariamente y Universidad, 63,205.

Demandan a la autoridad atender de manera urgente la infraestructura de la estación del Metro Potrero, a través de obras de mantenimiento mayor y en su caso modernización integral



Grietas y fisuras en los elementos estructurales e instalaciones

BAMBOLEO

INCLUSO EN avenida Insurgentes, que corre paralela al cajón de vía de la Línea 3 del STC, son notorios los desniveles

"La zona norte de la Línea 3 registra una problemática recurrente debido a los hundimientos regionales"

**TARJETA INFORMATIVA
DEL STC**



EMPLACARON MÁS DE 13 MIL AUTOS EN 2022

Aumenta el parque eléctrico en la ciudad

MALENY NAVARRO

19

El número de autos híbridos y eléctricos emplacados en la CdMx aumentó 326% en cinco años

El número de autos híbridos y eléctricos emplacados en la Ciudad de México creció casi cuatro veces en los últimos cinco años.

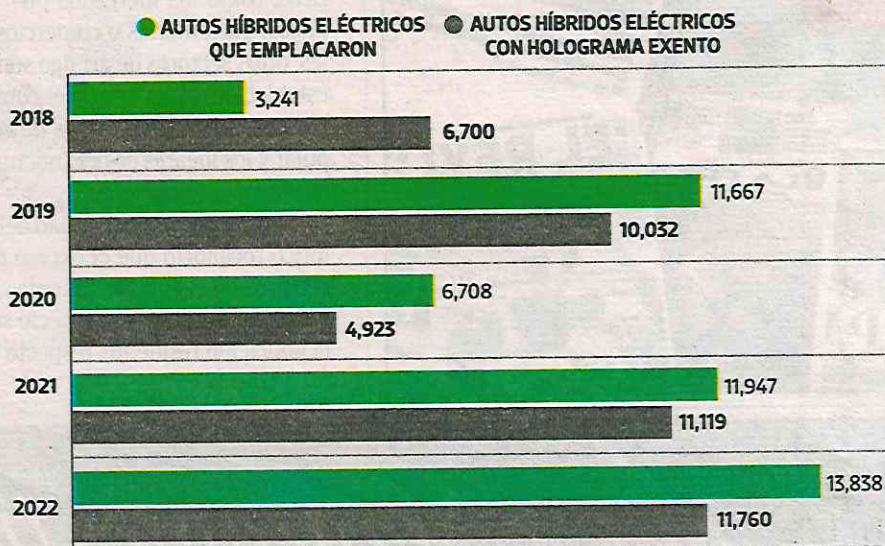
Según datos que la Secretaría de Movilidad ofreció a *El Sol de México* vía transparencia, en 2018 el número de alta de placas para este tipo de vehículos fue de tres mil 241 y un año después la cifra se disparó a 11 mil 667. En 2020, cuando se decretó la pandemia por Covid-19, el emplacamiento de estos automóviles cayó a seis mil 708, pero se recuperó en 2021 pues reportó 11 mil 947 autos.

Para 2022, el emplacamiento alcanzó su pico: el número de autos híbridos y eléctricos registrados para circular en la Ciudad de México fue de 13 mil 838.

En la capital del país, los autos de este tipo pueden tramitar una placa exclusiva que los exenta del pago de tenencia y

EN CIRCULACIÓN

El parque vehicular de modelos híbridos y eléctricos va en aumento en la Ciudad de México



FUENTE: Semovi y Sedema

Gráfico: Alejandro Gómez

también de la verificación, pues con una placa *verde* obtienen un holograma que los libera de este trámite.

Sin embargo, el número de autos que tramitaron su placa verde no coincide con el de aquellos con holograma exento. Este

diario también obtuvo vía transparencia la lista de todos los modelos y tipo de automóvil que tramitaron el holograma exento.

La Secretaría de Medio Ambiente incluye en la lista modelos como Audi E-



24 OCT 2023

Página

19

Sección

Fecha

tron, BMW 330e, Chevrolet Bolt, Volvo C40, Toyota Prius Híbrido, INFINITI QX60 Hybrid y 24 modelos de BYD. Tan solo en 2022, la Sedema reportó 11 mil 760 autos con ese holograma, es decir dos mil 78 menos que los emplacados ese año.

Otro de los beneficios para quienes optan por los vehículos híbridos es que si los utilizan para viajes de taxi a través de apps el gobierno baja la tasa de impuesto de 15 a 1 por ciento del total de cada viaje iniciado en la ciudad y si el auto es totalmente eléctrico, la Secretaría de Finanzas los exceptúa de este pago.

Mario Alberto es uno de los conductores que optó por un auto eléctrico para ofrecer servicio a través de la app Beat, cuando lanzó su línea Tesla, pero cuando la empresa dejó de operar esa flota en la ciudad él se cambió a Vemo y luego optó por un Prius.

En un viaje por la mañana Mario contó que ese auto, con carga regenerativa, tiene una autonomía de 420 a 450 kilómetros por carga. Para el modelo Tesla que manejaba le tomaba una hora y a veces una hora con 20 minutos tener la batería llena, con eso podía conducir hasta 15 horas.

MOVILIDAD

Xavier Treviño, codirector de Céntrico, un equipo de especialistas en planeación y evaluación de proyectos de movilidad ur-

bana sustentable, explicó que las ciudades necesitan políticas públicas hacia lo eléctrico, pues los beneficios ambientales de estos vehículos aún no son claros porque las emisiones del sector transporte se trasladan a la industria.

En entrevista con este diario agregó que la transición no resolverá el problema de la movilidad. "La pregunta es más bien: el poco petróleo que podemos quemar, ¿a dónde lo dirigimos? y la respuesta es muy obvia: no a los vehículos particulares. Creo que la política pública prioritaria tendría que ser que los vehículos particulares vayan cambiando hacia lo eléctrico y mientras lo eléctrico sea muy caro y muy costoso ambientalmente, la única solución es dejar el auto e implementar políticas que hemos ido evitando sistemáticamente como limitar y controlar el uso del vehículo, no hay otra".

Ernesto Morúa, analista de ciudad y movilidad, añadió que las ciudades también deben considerar la seguridad vial y la barrera de acceso a los autos eléctricos por sus costos elevados. "¿Cuál tipo de electromovilidad queremos? uno en donde el auto ocupe el espacio público o uno basada en transporte público y particular, pero como bicicletas y scooters".

Roxana Lira Hernández, investigadora de la UNAM, también reconoció que el cambio de automóviles que usan gasolina a los movidos por electricidad es una solución ambiental, pero seguirá en circulación el mismo número de vehículos.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDICIÓN DE MEXICO

Página

1 - 2

Sección

Fecha

24 OCT 2023

Conexión al AIFA

La ampliación del Tren Suburbano al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) tendrá casi 3 kilómetros en los que los convoyes circularán en tramos elevados. **PÁGINA 2**



Alejandro Mendoza



Alejandro Mendoza

La estación Fortuna es una de las que compartirá tráfico con los convoyes que vienen del Aeropuerto Felipe Ángeles.

Buscan mejorar la movilidad con tramo aéreo

Tendrá Suburbano 2.8 kms. elevados



Alistan, también, 18 pasos peatonales y vehiculares para próxima ampliación

ALEJANDRO LEÓN

La ampliación del Tren Suburbano de Buenavista al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) tendrá 2.8 kilómetros en donde los convoyes circularán en viaductos elevados.

Max Noria, vocero de Ferrocarriles Suburbanos, detalló que dichos puntos estarán en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, en el Estado de México.

Con anterioridad, vecinos de dos colonias de Tultepec habían solicitado a autoridades que el paso del Tren sea aéreo, pues habían advertido afectaciones en las conexiones viales y en la realización de festividades.

Mientras que Noria explicó que la medida es para mejorar la movilidad.

“Recordemos que nosotros, nuestro servicio (...) compartirá o estará también con vías de carga a un costado, nosotros estamos poniendo esas vías de carga para nosotros quedarnos con las centrales.

“Y tratar de que se genere una movilidad adecuada en toda la zona que se dieron estos puntos (viaductos) y, obviamente también, para el paso vehicular y de peatones”, declaró Noria a REFORMA.

Agregó que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), además, desarrolla nueve puentes vehiculares y nueve puentes peatonales en la zona.

La ampliación total ten-



Alejandro León

■ En Tultepec, uno de los nueve puentes vehiculares que se construyen en el trazo de la ampliación del Tren Suburbano. La ruta incluirá tramos en viaducto elevado.

drá una extensión de 23 kilómetros, con una inversión de 25 mil 800 millones de pesos.

Contará con seis nuevas estaciones intermedias y una terminal y compartirá tráfico con el sistema actual del Tren Suburbano en las paradas de Buenavista, Fortuna, Tlalnepantla, San Rafael y Lechería, desde esta última, habrá una ramificación al AIFA.

El traslado de Buenavista al Aeropuerto Felipe Ángeles, en Tecámac, tendrá una duración de 38 minutos, mediante convoyes que circularán a 65 kilómetros por hora.

Noria detalló que con corte a septiembre, autoridades reportaron un avance de obra del 46 por ciento.

Estimó que finalizarán los trabajos a más tardar en el tercer trimestre de 2024,

Max Noria, ocoero de Ferrocarriles Suburbanos

■ Tratar de que se genere una movilidad adecuada en toda la zona que se dieron estos puntos (viaductos) y, obviamente también, para el paso vehicular y de peatones”.

razón por la que laboran día y noche para cumplir con el plazo, aseveró.

En el proyecto participan la Secretaría de la Defensa Nacional, instancia que construyó 8 kilómetros de infraestructura, mientras que la SICT también aportará 10 trenes, liberación de vías y un patio de maniobras de Ferrovial.

Ferrocarriles Suburbanos se hará cargo de la edificación de 15 kilómetros de infraestructura, equipamiento en los 23 kilómetros, sistemas

de comunicación, electrificación y la puesta en marcha del servicio, adelantó.

“Hay obras que no se ven ahora mismo, pero que ya están iniciadas, por ejemplo, todos los trabajos de los viaductos elevados, en el orden de 3 kilómetros aproximadamente, eso ya está a la orden de construcción.

“Ya estamos desarrollando para el montaje, ahora mismo ya tenemos bastantes pilotes, tenemos zapatas para poderlos montar”, comentó.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CUMAZON DE MEXICO

Página

1

Sección

Fecha

24 OCT 2023

VEKA DUNKAN historiadora

1925



AHORA



El inicio de la calle, a unos metros del Jardín Centenario. A la izquierda, la Casa de Diego de Ordaz. Motos y autos son comunes, pero los vecinos se oponen a una estación de bicicletas.

Alteran más los coches



ENTREVISTA

ALEJANDRO LEÓN

Veká Dunkan, historiadora del arte y vecina del centro de Coyoacán desde hace 34 años, consideró que la cicloestación en Francisco Sosa —a la que se oponen algunos— no altera la imagen histórica de la calle.

Como ejemplo está el Centro de la Ciudad de México, Patrimonio Nacional y Patrimonio Cultural de la Humanidad declarado por la UNESCO y que, además, cuenta con ese tipo de infraestructura.

La convivencia de inmuebles catalogados con cicloestaciones al exterior se aprecia en Palacio de Bellas Artes, Palacio Nacional o el Claustro de Sor Juana.

“Si pensamos que es una calle (Francisco Sosa) trazada en el Siglo 16, pues si nos vamos a ese argumento como muy purista e histórico, pues se tendría que peatonalizar y eliminar también el paso de los automóviles.

“Incluso el que los automóviles estén estacionados ahí también es una alteración a la imagen histórica”, comentó en entrevista.

Enfatizó que los profesionales en patrimonio cultural no se oponen a que los espacios históricos se adapten a las necesidades actuales de las sociedades.

“Las cicloestaciones son mínimamente invasivas, incluso, si las comparas con las cicloestaciones de otros países, las que ponen aquí son muy poco invasivas visualmente.

“Y si nos vamos a poner a comparar un auto estacionado versus una cicloestación, los que dañan más la imagen histórica y dañan más estructuralmente los inmuebles históricos son los coches”, apuntó.

Ante la petición de un sector vecinal que pide la reubicación de la estación, Dunkan resaltó que es importante llegar a una conciliación y recordó que la Calle Reforma, la cual cruza Francisco Sosa, es pequeña

y con poco tránsito.

Sin embargo, remarcó que se debe pensar en el beneficio mayor para la población, pues en un espacio de la vialidad donde caben dos automóviles estacionados, podría ser utilizado para 19 bicicletas, lo cual abona a reducir el impacto ambiental.

“Es tratar de encontrar un punto medio. Este argumento de que viola la Ley de Patrimonio, realmente no. Yo sé que muchos de los vecinos han estado diciendo eso, pero no es así, efectivamente Coyoacán es una zona de monumentos.

“Entonces, sí se necesita el permiso de las instancias correspondientes, pero siempre y cuando lo tengan, no hay nada que impida que se coloque una cicloestación de Ecobici”, expresó.

Vecinos se han manifestado en contra de la cicloestación en Francisco Sosa, entre sus argumentos, destacan que no fueron consultados por la Semovi y que se trata de una Zona de Monumentos Históricos.



EL CORREO ILUSTRADO

Llama a frenar el *pulpo inmobiliario* en CDMX; genera caos vehicular



Leo en las noticias que el grave caos vial es resultado de obras en el Metro, manifestaciones y aumento en el parque vehicular, que además de provocar retrasos en quienes vamos a trabajar y estudiar, también propicia los robos a transeúntes.

Habría que voltear a ver también la construcción sin freno de grandes edificios de vivienda de lujo y corporativos realizada por toda la ciudad, contribuyendo a la concentración vehicular y de personas, además de agotar los servicios públicos en colonias enteras: agua, electricidad, servicios de limpia, alumbrado público y un largo etcétera.

En especial, Miguel Ángel Mancera contribuyó con la creación del "pulpo inmobiliario" que ahora es imparable a lo largo de Periférico,

Reforma, Insurgentes, en las colonias San Rafael y en la Tabacalera, frente al Monumento a la Revolución; en las avenidas Cuauhtémoc y Universidad, donde ya han reventado pueblos, colonias y zonas en otros tiempos vivibles.

Alguien debe parar este abuso y depauperación de nuestra bella ciudad, pues no se respeta más que al dinero y a la ambición del "pulpo inmobiliario".

Raúl Rodríguez, desde Tlalpan

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

B-2

Página

22

Sección

Com.

Fecha

24 OCT 2023

Alerta por estado del tiempo. Mañana y el jueves se esperan lluvias de fuertes a muy fuertes en la Ciudad de México, alertó la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC). La dependencia indicó que también se esperan tormentas eléctricas y posible caída de granizo, por lo que instó a tomar precauciones ante inundaciones, deslaves y otros riesgos.

24/10/23

— Jonas López

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



CORTESÍA: SEDEMA

Creados 918 jardines para mariposas, colibríes, abejas y murciélagos

Van por más corredores polinizadores

GENOVEVA ORTIZ

Al entregar reconocimientos a la quinta generación de Mujeres Polinizadoras, la directora General de Coordinación de Políticas y Cultura Ambiental de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) capitalina, Claudia Hernández Fernández, destacó el entusiasmo y participación de más de 900 mujeres, quienes a lo largo de cinco años han contribuido con la creación de 918 jar-

dines para mariposas, colibríes, abejas y murciélagos en la Ciudad de México.

"El hecho de que hayamos empezado en 2019, estemos en el 2023 y nos estemos dando el tiempo de reunirnos, a reencontrarnos, a reconocernos, a darle la bienvenida a esta nueva generación de 180 mujeres y hombres que acaban de egresar este año es una gran noticia porque quiere decir que nos pusimos el mandil, que reconocimos y nos consideramos personas y manos transformadoras de esta ciudad, con ese sueño que siempre hemos tenido de crear todos estos corredores inundados de jardines para polinizadores para que por toda la ciudad tengamos polinizadores", manifestó.

Señaló que con esta generación que concluyó este sábado 21 de octubre, más de 900 mujeres y también hombres cuentan con capacitación para crear un jardín personal o comunitario. "Al menos 900 jardines también ya están en toda la ciudad y son esa semillita que necesitamos que siga creciendo".

En la Explanada del Jardín del Bosque de Chapultepec, recordó la creación del programa Jardines para la Vida, Mujeres Polinizadoras, desde 2019, que ha buscado mantener una perspectiva de género, con un enfoque que contribuya a la regeneración ambiental y también a la seguridad alimentaria.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

La Razón

Página

15

Sección

cd.

Fecha

24 OCT 2023



Recolectan pilas para proteger al ambiente

LA SEDEMA invitó a los ciudadanos a depositar sus pequeñas fuentes de energía que ya no sirvan en algunos de los 200 contenedores que están ubicados en distintos puntos de la ciudad. La dependencia también convocó al reciclaje que tendrá lugar el 26 y 27 de este mes en la UAM, campus Azcapotzalco.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



Buscan apoyar a personas con discapacidad

ARTURO R. PANSZA 3

El que la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (SIBISO) capitalina coordine las acciones para que las personas con discapacidad y quienes las cuidan, reciban apoyos en materia de salud física y mental, educación y nutrición, con el objetivo de que mejoren su calidad de vida, es promovido por la fracción parlamentaria del PRI en el Congreso de la Ciudad de México.

Al respecto, la vicecoordinadora de la diputación local priista, Mónica Fernández César, explicó que la iniciativa que presentó con el apoyo de su bancada, va dirigido a reformas a La Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública.

La representante popular del revolucionario institucional, en torno a la propuesta se turnó para su análisis y dicta-

men a las Comisiones de Normatividad, Estudios y Prácticas Parlamentarias y la de Administración Pública Local del recinto de Donceles y Allende, delineó que se trata de que las personas con discapacidad cuenten con los cuidados necesarios para que su calidad de vida sea óptima mediante la implementación de un programa integral que los dote con cuidados físicos, mentales, alimenticios, terapéuticos, médicos, así como garantizarles el de derecho a la educación de calidad, adaptada a las necesidades de las personas con discapacidad.

Fernández César expuso que el objetivo es propiciar que las personas cuidadoras, que en mayor porcentaje son mujeres, puedan, por ejemplo, seguir con sus estudios o insertarse en la vida laboral, logrando con ello, la realización personal.

En su exposición, la representante popular citó que, de acuerdo con los datos del Censo 2020, en la Ciudad de México habitan un millón 703 mil 827 personas con discapacidad, 18.5 por ciento de la población total en la capital. De este universo, 44.38 por ciento son hombres y 55.61 son mujeres.

SECRETARÍA DE CULTURA

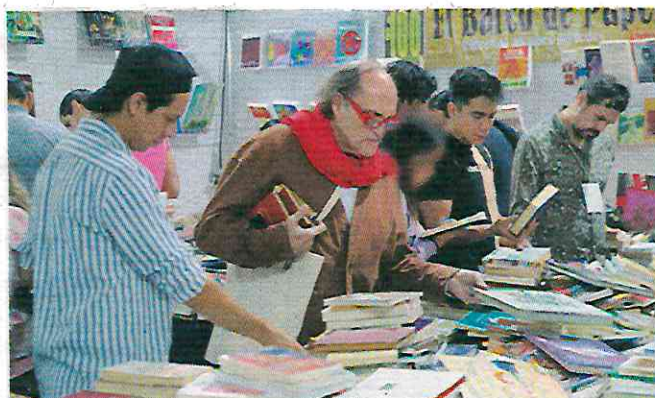


Foto: Cuartoscuro

ASISTENTES a la Feria del Libro, el pasado 21 de octubre.

Feria del Libro del Zócalo rompe marca de asistencia

Redacción

27

LA XXIII de la Feria Internacional del Libro del Zócalo logró romper el récord de asistencia con un millón 200 mil personas durante los 10 días de actividades, del 13 al 22 de octubre. La información fue dada a conocer por la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México, quien resaltó que esta edición superó a cualquier otra que se haya hecho en la Plaza de la Constitución.

El evento, que contó con la participación de 300 editoriales y más de 260 actividades, entre ellas presentaciones, conciertos, puestas en escena, charlas y recitales de poesía, distribuidas al aire libre en tres foros: "Salvador Allende", "Violeta Parra" y "Panchito Villa".

En los stands, los asistentes pudieron encontrar un sinfín de

géneros y títulos editoriales, muchos de ellos con descuentos, lo que les permitió adquirir más libros a un menor precio.

Entre los autores que participaron en esta edición de la Feria del Libro se encuentran Juan Villoro, Guillermo Arriaga, Bernardo Fernández "Bef", Marta Lamas, Óscar de la Borbolla, Lorenzo Meyer, María Fernanda Ampuero y Fabrizio Mejía. A su vez, fueron homenajeados Sabina Berman y Adolfo Gilly.

EN LA FERIA también hubo espacio para las infancias, a través del Libro Club, la Ludoteca, la Bebeteca, así como cuentacuentos.

Eltip

Asimismo, con el objetivo de promover la lectura, durante los 10 días que duró la feria se regalaron los libros *Memorias chilenas 1973*, de Marc Cooper; *Tati Allende. Una revolucionaria olvidada*, de Marco Álvarez Vergara; *Elena Garro. La pérdida del reino*, de Emiliano Ruiz Parra; y *Café, espías, amantes y nazis*, de Paco Ignacio Taibo II, entre otros.

DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA



UNA SEGUNDA OPORTUNIDAD

Iglesia brinda protección a menores víctimas de abuso

HÉCTOR QUEZADA
GRUPO CANTÓN 8/co

CIUDAD DE MÉXICO.— Mientras las menores de edad víctimas de violencia física o sexual acuden a la primaria y secundaria, la mayora Margarita prepara y atiende el comedor comunitario en la Iglesia Cristiana

Ejército de Salvación, en donde las niñas encontraron un refugio y una segunda oportunidad para seguir con su vida.

“Lo que ellas anhelan es tener una familia, sin embargo, en muchas ocasiones los mismos padres y madres son los agresores, por lo que aquí les brindamos las herramientas primordiales para salir adelante, el que lleguen

aquí es una nueva oportunidad para ellas”, declaró la mayora y directora del refugio para niñas CAIFA y pastora de la Iglesia ubicada en Lago Colhue 34, en la colonia Antigua Argentina.

La mayora Margarita señaló que las menores llegan a este refugio mediante un convenio con el Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF), quienes, mediante un amparo, canalizan a las niñas y adolescentes que no pueden ser reintegradas con un familiar a esta casa hogar para que se les brinde apoyo educativo y psicológico, además de un plan de vida.

REFUGIO

Las niñas encuentran un refugio y una segunda oportunidad para seguir con su vida

SECRETARÍA DE TURISMO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

F-4
Página

17

Sección

Fecha

24 OCT 2023

"Alza en rentas de viviendas no es por apps"

Secretaria de Turismo capitalina afirma a legisladores locales que podría ser a **una recuperación por la caída en el arrendamiento durante la pandemia**

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La secretaria de Turismo capitalina, Nathalie Desplas, rechazó que el aumento en el costo de la renta de viviendas en la Ciudad de México sea por la utilización y falta de regulación de las plataformas de hospedaje como Airbnb, Booking y Flipkey, entre otras.

Durante su comparecencia virtual ante la Comisión de Turismo del Congreso de la Ciudad de México, como parte de la glosa del Quinto Informe de Gobierno, la funcionaria capitalina dijo que este aumento podría ser por "una recuperación de las caídas de las rentas que se produjeron durante la pandemia por Covid-19".

Asimismo, dejó en claro que continúan analizando las propuestas para regular estas plataformas, pues reconoció que es totalmente necesario, por lo que se mantienen en constante diálogo con las plataformas y hoteleros de la capital.

"Entonces, entre saber si es una gentrificación pues no se puede de-



Es la persona titular de la Secretaría de Turismo, Nathalie Desplas, ante la Comisión de Turismo.

Con plataformas, 770 mil turistas se hospedaron en la CDMX de enero a junio de 2023, dijo Nathalie Desplas.

7.8

MILLONES

de turistas recibió la Ciudad de México de enero a julio de este año, detalló secretaria Nathalie Desplas.

cir de ninguna manera. Lo que sí quisiera externalar es la preocupación de que eso pudiera suceder en un futuro. Yo creo que la regulación de las plataformas es una primera etapa justamente para que esto no suceda", destacó.

Comentó que de enero a junio del 2023, hubo 770 mil turistas que uti-

lizaron plataformas para hospedarse en la Ciudad de México, lo que equivalió al 10% de la ocupación turística en la capital.

Además, destacó que de este universo, sólo el 2.8%, que equivale a 21 mil personas, son los que se quedan más de 28 días, y a ellos se les conoce como "nómadas digitales".

En su mensaje final, la funcionaria afirmó que la actividad turística ha contribuido en mantener empleos y flujos turísticos que han permitido una mayor derrama económica, así como una mayor inversión en el sector.

Señaló que se han hecho operativos para atender las denuncias por fraude en hospedaje y dijo que la Red de Información atendió a casi 300 mil cada año, mayoritariamente de turismo nacional.

NATHALIE DESPLAS

Secretaria de Turismo capitalina

"Quisiera externalar es la preocupación de que la gentrificación pudiera suceder en un futuro. La regulación a plataformas es una primera etapa para que esto no ocurra"

La funcionaria puntualizó que el turismo representa el 9.1% del Producto Interno Bruto local.

Al cierre de julio de 2023, en comparación con el mismo periodo de 2019, se tiene una recuperación de 101% en la llegada de turistas a hoteles de la Ciudad y de 123.1% en el gasto que generan, "lo que significa que ya se han rebasado los niveles prepandemia y que la recuperación del sector es clara".

Precisó que 14% del empleo en la capital del país tiene que ver con actividades relacionadas de manera



directa o indirectamente con el turismo "lo que nos posiciona como la entidad que más contribuye al empleo turístico del país".

En cuanto a la oferta hotelera, la secretaria de Turismo informó que entre enero y julio de este año se tienen registrados 784 hoteles, con 60 mil 323 cuartos, y que el 56% de éstos son habitaciones de cuatro y cinco estrellas.

Asimismo, la funcionaria dijo que en el mismo periodo se recibieron 7.8 millones de turistas, de los cuales 5.4 millones fueron nacionales y 2.4 millones extranjeros, y que su gasto alcanzó más de 76.2 mil millones de pesos: 65.1% de turistas internacionales y 34.9% de nacionales.

Al respecto, la presidenta de la Comisión, Frida Guillén, afirmó que el turismo es una actividad noble que permitió mantener los empleos y la actividad económica durante la crisis sanitaria de 2020.

Consideró que en materia turística se han logrado superar los efectos negativos de la pandemia; y celebró la importante inyección de presupuesto en el ejercicio fiscal 2023, para la 47 Edición del Tianguis Turístico. ●



Foto: Archivo/Daniel Betanzos

La ocupación hotelera promedio de enero a julio del 2023 fue del 60.9 por ciento, lo cual se debe a una mayor oferta de cuartos.

TURISMO EN CDMX

Creció 23% ingreso de los hoteles

**DATOS DE ENERO
A JULIO DE
2023, respecto
al mismo periodo
de 2019, es decir,
un año antes de la
pandemia** *23/10*

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Los ingresos de los hoteles en la ciudad se incrementaron 23% de enero a julio de 2023, respecto al mismo periodo de 2019, año previo a la pandemia, dio a conocer ayer la secretaria de Turismo, Nathalie Desplas, en su comparecencia ante el Congreso.

“Esto al registrar más de 76 mil 200 millones de pesos en ingreso. De esa cantidad, el 65.1% corresponde al gasto de los turistas internacionales y el 34.9 por ciento, a los turistas nacionales”, dijo.

Desplas también dio a conocer que la ocupación hotelera promedio de enero a

julio de 2023 fue de 60.9%, lo que representaría 4.6% por menos que los niveles de ocupación de 2019.

Sin embargo, aclaró que “esto es debido a una oferta hotelera creciente y no a una demanda hotelera deficiente, lo que es excelente para la ciudad. Cabe señalar que en temporadas específicas de eventos muy fuertes se registra una ocupación cercana o rebasando el 90%, como en festividades de Día de Muertos o en Fórmula 1”.

La diputada local del PRD, Polimnia Romana Sierra, planteó que a pesar de la recuperación en los ingresos hoteleros, no se ha recuperado el número de empleados que trabajaban en el sector, pues antes de la pandemia eran 38 mil y ahora son 31 mil, de acuerdo a cifras del Inegi, por lo que preguntó a Desplas qué estrategia se lleva a cabo para incrementar el número de trabajadores en el sector, lo cual no fue respondido.



LLEGAN MÁS VISITANTES EXTRANJEROS

Turismo supera niveles de 2019

MANUEL COSME

21 octubre

ARCHIVO ROMINA SOLÍS

La secretaria de Turismo asegura que el sector ya se recuperó luego de la pandemia por Covid-19

La paridad peso dólar afecta mínimamente al flujo de turístico internacional, ya que de enero a septiembre de este año la llegada de visitantes extranjeros a la Ciudad de México llegó a 102 por ciento con respecto a los niveles de prepandemia, aseveró Nathalie Desplas, secretaria de Turismo local.

La funcionaria compareció virtualmente ante la Comisión de Turismo del Congreso de la Ciudad de México, como parte de la V Glosa del Informe de Gobierno, para reportar que la Inversión Extranjera Directa, en el primer trimestre de 2023, ascendió a 80.3 millones de dólares, lo que representa 24 por ciento de las inversiones en ese giro a nivel nacional.

Afirmó que la recuperación del sector, luego de la pandemia de Covid-19, es un hecho y ahora avanza a la consolidación. Dijo que la ocupación hotelera promedio de enero a junio de este año llegó a 70.9 por ciento, a 4.6 puntos de alcanzar los niveles de 2019; en números totales del primero mes del año a julio llegaron a los centros de alojamiento de la capital 7.8 millones de huéspedes, de ellos 5.4 millones fueron nacionales y el resto extranjeros.



Los turistas gastaron durante su estancia el año pasado 76.2 mil mdp

ATRACCIONES

LOS EVENTOS como el desfile de Día de Muertos retienen una noche más a los turistas

La secretaria de Turismo agregó que los visitantes gastaron durante su estancia en la Ciudad de México 76.2 mil millones de pesos, 65.1 por ciento correspondió a turistas internacionales y 34.9 por ciento de nacionales.

“Es cierto que hay menos extranjeros que nacionales, pero la derrama viene en sentido contrario, mucho más del internacional que del nacional, el turismo nacional está creciendo y no notamos ningún estancamiento, más

bien estábamos temiendo un estancamiento del turismo internacional por el cambio de la divisa, pero está sucediendo muy poquito y seguimos muy fuertes”, expresó Desplas Puel.

La funcionaria citó las previsiones de la Organización Mundial de Turismo, según las cuales la recuperación del sector llegaría a finales de este año y principios de 2024, pero, subrayó, la Ciudad de México se adelantó.

Posteriormente, mencionó que durante los cinco años de esta gestión la inversión turística en la capital fue de 15 mil 200 millones de pesos en 40 nuevos hoteles, 37 de ellos de cinco estrellas, dos de cuatro estrellas y uno de tres estrellas, que representan dos mil 865 nuevos cuartos.



Se recuperó 100% el sector turismo en la capital, afirma Desplas Puel ante diputados

Su futuro “es brillante”, augura la titular del ramo // En julio superamos ingresos obtenidos en 2019, señaló

BERTHA TERESA RAMÍREZ

32 - cap
El futuro del turismo en la Ciudad de México “es brillante”, aseveró la secretaria del ramo en la capital, Nathalie Veronique Desplas Puel, al comparecer ante la Comisión de Turismo del Congreso local como parte de la glosa del quinto Informe del Gobierno de la Ciudad de México, donde además apuntó que el sector se ha recuperado y que al 31 de julio 2023 la capital recibió 7.8 millones de turistas (5.4 millones nacionales y 2.4 internacionales), lo que implica una recuperación de 100 por ciento.

Contrario a las previsiones internacionales que indican que el turismo se recuperaría hasta finales de 2023 o a principios de 2024, “nosotros nos adelantamos”, dijo la funcionaria, quien refirió que al cierre de julio rebasamos en 23.1

por ciento los ingresos de 2019, al registrar más de 76.2 mil millones de pesos, de los cuales 65.1 por ciento corresponden al gasto realizado por el turista internacional y 34.9 por ciento al nacional.

En materia de ocupación hotelera, indicó que de 22 por ciento registrada en 2020, y de 33.5 por ciento en 2021, niveles tan bajos nunca antes vistos, al cierre de 2022 se alcanzó 57.5 por ciento, y a julio

de 2023 “obtuvimos un avance importante al llegar a 60.9 por ciento, a sólo 4.6 puntos porcentuales de alcanzar los niveles de 2019”. Cabe recordar que en temporadas específicas de eventos se registra una ocupación mayor, como en las fiestas patrias, del Día de Muertos y la Fórmula 1.

Indicó que las alcaldías con mayor número de turistas hospedados fueron Cuauhtémoc, Miguel Hi-

dalgo y Benito Juárez. En cuanto a las zonas turísticas, las de mayor afluencia fueron Torre Mayor-Zona Rosa, Centro Histórico-Alameda, Norte-Basílica de Guadalupe, Tlalpan-Taxqueña y Chapultepec-Polanco.

Resaltó que a julio de 2023 se cuenta con una oferta de 784 hoteles, con 60 mil 323 cuartos; de éstos, cerca de 56 por ciento son habitaciones de cuatro y cinco estrellas.

En materia de desarrollo, la ciudad ha sido considerada una de las mejores para invertir en el sector. En los cinco años de esta administración “se ha identificado una inversión total por 15 mil 200 millones de pesos en 40 nuevos hoteles, 37 de cinco estrellas, dos de cuatro y uno de tres, lo que significa 2 mil 865 nuevos cuartos en esta gestión”.

En materia de inversión extranjera directa turística en la CDMX, detalló que “en el primer trimestre de 2023 fue de 80.3 millones de dólares, que representan 24 por ciento de la inversión turística en todo el país”.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

24 HORAS

Página 8

Sección

Fecha

24 OCT 2023

PROYECTA F1 A UNA CAPITAL COSMOPOLITA

La ciudad como sede del magno evento de automovilismo muestra su capacidad para organizar eventos de talla internacional, afirma Sedeco CDMX P. 8



GOBIERNO PRONOSTICÓ QUE 380 MIL PERSONAS VERÁN LA COMPETENCIA

Gran Premio F1 dará proyección internacional a la capital: Sedeco

Ganancias. Fadlala Akabani calculó que este año los recursos que se obtendrán por el evento deportivo serán del orden de 15 mil 536 millones 705 mil pesos



ÁNGEL ORTIZ

La Ciudad de México quedará como una entidad de carácter internacional y conectada con el mundo, gracias a la organización del Gran Premio Fórmula 1 de la Ciudad de México, evento que dejará en esta edición una derrama económica de mil 600 millones de pesos más que en 2022, lo que representa un 12% más, informó el secretario de Desarrollo económico, Fadlala Akabani.

A unos días de llevarse a cabo el Gran Premio de México, el titular de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) de la Ciudad de México, refirió en entrevista para 24HORAS que todo está listo para este evento deportivo internacional.

Akabani aseguró que representa una derrama económica más en el marco de los múltiples eventos que se efectúan en la capital del país, donde se realizan eventos deportivos, culturales y diversas festividades, en materia económica la suma total alcanzaría una cifra de 15 mil 536 millones 705 mil pesos.

“Significa la importancia global de la Ciudad de México como una ciudad cosmopolita, como una ciudad de carácter interna-



GABRIELA ESQUIVEL

cional, como una ciudad conectada con el mundo, y de esta manera es una ciudad que está entre las primeras 10 ciudades más importantes del mundo”, señaló Akabani.

El titular de la Sedeco pronosticó que la Fórmula 1, será de importancia por la venta de productos y prestación de servicios turísticos.

En cuanto al impacto a empleos directos e indirectos Akabani precisó que durante los tres días del evento serán un total de 225 mil las unidades económicas beneficiadas, las cuales corresponde a “restaurantes, loncherías, taquerías, porque no nada más estamos hablando de las personas que acuden al autódromo, estamos hablando de las personas que se van sentar a ver el espectáculo de las carreras, y a partir de ahí van a acudir o a vincularse con un negocio a través de un pedido”.

Por lo tanto, esto repercutirá en un millón

de personas que tengan sus negocios mercantiles y ese día presten sus servicios.

Además, destacó que la actividad hotelera y restaurantera alcanzarán una ocupación del 85%, contemplando los espacios en las zonas de Reforma, Tlalpan, Churubusco, Viaducto y Centro Histórico.

El titular de la Sedeco reiteró que en esta edición del Gran Premio de México se superará la cifra de derrama económica del año pasado por mil 600 millones de pesos, lo que representa un aumento del 12%.

La capital del país vive en estos momentos un auge económico debido a que “hay una gran estabilidad económica, hay una gran estabilidad social, hay un deseo importante de la gente por trabajar, por salir adelante y la actividad económica en la Ciudad de México está imparable”, refirió.

GANANCIAS.

Titular de la Sedeco dijo que durante los tres días de la competencia, un total de 225 mil establecimientos mercantiles serán beneficiados.

SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL



Cont
Página



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

24 OCT 2023

Sección

Fecha

LA ADQUIRIÓ EN 1994

Omite Clara Brugada casa en declaración

REDACCIÓN

Según datos oficiales la vivienda
fue vendida por la Comisión
para la Regularización de la
Tenencia de la Tierra

La Secretaría de la Contraloría del gobierno de la Ciudad de México detectó una propiedad de la aspirante a coordinar los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación en la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, la cual no aparece en su declaración patrimonial.

De acuerdo al Registro Público de la Propiedad del entonces Departamento del Distrito Federal de la Ciudad de México, Clara Brugada, tiene una casa que le costó

\$339 pesos (porque son de los viejos pesos) la cual emitió en su declaración patrimonial.

La propiedad fue inscrita ante el Registro Público de la Propiedad del DF en 1993 por la Comisión para la Regularización de la Tenencia de la Tierra (CORETT). Esa dependencia fue registrada como propietaria del inmueble.

Clara Brugada adquirió ese inmueble a través de compraventa el 29 de junio de 1994, por 339 pesos, la vendedora fue la misma Comisión para la Regularización de la Tenencia de la Tierra CORETT.

Esta propiedad que no fue incluida en la declaración patrimonial de la alcaldesa con licencia de Iztapalapa, Clara Brugada Molina, cuenta con escritura pública número 7366 pero para la transacción.

La aspirante a coordinar los Comités



DAVID DEOLARTE

Clara Brugada alcaldesa de Iztapalapa, con licencia, omitió declarar una casa

de Defensa de la Cuarta Transformación en la Ciudad de México, Clara Brugada Molina señaló vivir en ese mismo lote.

El pasado 15 de septiembre, Clara Brugada pidió licencia para dejar su cargo de alcaldesa y, desde entonces buscar la candidatura de Morena a la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México en 2024.

Clara Brugada se dedica en tiempo completo a convencer a los morenistas para que voten por ella en la encuesta que realizará su partido, Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) para tratar de convertirse en la defensora de los Comités

de la Cuarta Transformación en la Ciudad de México y competir para la jefatura de gobierno de la capital del país en el 2024.

En Morena, otro de los fuertes para la ser el candidato para la jefatura de gobierno, es el ex secretario de seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, Omar García Harfuch.

- Omar García Harfuch, tiene el respaldo político de Claudia Sheinbaum, candidata a la presidencia de la República, en tanto que Clara Brugada, es respaldada desde Palacio Nacional por el presidente, Andrés Manuel López Obrador.

SECRETARÍA DE LAS MUJERES



Sum
Página



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

LaJornada

Sección

Fecha

24 OCT 2023

Reconoce Gómez Saracíbar la dificultad que enfrentan mujeres para salir del círculo de violencia

Las políticas públicas implementadas han reducido los riesgos 40 por ciento, señala ante legisladores

BERTHA TERESA RAMÍREZ

En su comparecencia ante la Comisión de Igualdad de Género del Congreso local, la titular de la Secretaría de las Mujeres, Ingrid Gómez Saracíbar, reconoció que las condiciones de desigualdad dificultan salir de círculos de violencia, por lo que los programas locales para las mujeres van de la mano con instituciones que atienden diversos rubros.

Agregó que la intervención

sicológica se está plasmando en manuales y gracias a la intervención integral se ha reducido 40 por ciento el riesgo de violencia.

Puntualizó que la secretaría a su cargo implementa políticas públicas transversales con perspectiva de género que traen soluciones y paz, teniendo como centro de atención a la víctima, utilizando tamizajes de riesgo y fortaleciendo la prevención desde el trabajo territorial y de las unidades territoriales de atención y prevención de la violencia de género conocidas como Lunas.

Perspectiva de género

En el caso de los feminicidios, puso énfasis en el impulso que se da al uso de un expediente único en el que se integre información de

agencias territoriales y la elaboración de cédulas de valoración de riesgos. Puntualizó que es nodal el papel de los abogados que acompañan el proceso y los actos de protección, que deben contar con perspectiva de género.

Gómez Saracíbar señaló que, según los datos presentados por la Fiscalía General de Justicia en el informe de septiembre, hay una reducción de 37 por ciento en la incidencia del feminicidio y aumentado en 77 por ciento el número de personas vinculadas a proceso por este delito en la Ciudad de México.

Señaló que los casos de violación, que en 2019 eran de 82 por ciento, se redujeron en 2022 a 75.4 por ciento. Señaló que entre 2018 y 2023 la percepción de inseguridad pasó de 79.5 por ciento a 71.9 por ciento.



ARCHIVO ROMINA SOLÍS



Grupos feministas han denunciado abusos sexuales

Semujeres afirma que bajó violación

MANUEL COSME

21 oct

La cifra negra de la capital en materia de violación bajó, pues pasó de 82 por ciento en 2019 a 65.4 por ciento el año pasado, reportó Ingrid Gómez Saracibar, secretaria de las Mujeres en la Ciudad de México, quien también indicó que hay una mejoría en la percepción de las mujeres sobre seguridad en la urbe, pues en 2018 era de 79.5 por ciento y ahora es de 61.9 por ciento.

Ante la Comisión de Igualdad de Género del congreso local, la funcionaria insistió en afirmar que hay una reducción en la incidencia de feminicidios registrados localmente de un 37 por ciento entre 2020 y lo que va del año.

La titular de la Secretaría de las Mujeres compareció virtualmente como parte de la glosa del V informe de Gobierno capitalino, en donde reconoció que con el personal del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México hay que hacer mucho trabajo de capacitación en perspectiva de género para que produzca más y mejores sentencias.

Legisladoras de oposición, como Daniela Álvarez y Karen Quiroga cuestionaron a la funcionaria por los niveles de agresiones contra las mujeres y lamentaron los 10 casos en los cuales mujeres denunciaron previamente ser víctimas de violencia y terminaron asesinadas.

En respuesta, Saracibar afirmó que la prevalencia de la violencia contra las mujeres disminuyó 16 por ciento; también, de agosto de 2019 a julio de 2023 recibieron atención 8 mil 500 agredidas y otorgaron mil 841 medidas de protección, estas desde 2020 a agosto de 2023. Agregó que otro de los logros es el dictado de 200 medidas para que el violentador saliera de la casa.

Reconoció que solamente una de cada tres víctimas afirmaron que el dinero que reciben, como parte del Programa Bienestar para la Mujer, les ayudará a reducir las condiciones de vulnerabilidad en las que vivían, antes de ser atendidas.

Ingrid Gómez aseguró que la prevalencia de la violencia contra las mujeres en la ciudad disminuyó 16 por ciento