

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Covid-19

Destacan expertos nexo entre transporte y salud pública

Evidencia la pandemia rezagos en movilidad

Llaman a buscar soluciones seguras y equitativas para los ciudadanos

AMALLELY MORALES

El coronavirus ha hecho más visibles los problemas en movilidad, de acuerdo con especialistas en un foro organizado por el Instituto de Recursos Mundial (WRI).

En la Semana de la Movilidad, el WRI inauguró el evento con expertos que hablaron sobre la importancia de generar soluciones viendo a la movilidad como un sector clave para la recuperación económica de la CDMX y de la región latinoamericana.

Fernando Páez, director de Movilidad Urbana

del WRI, aseguró que antes de tomar acciones se deben analizar las implicaciones de la pandemia en el transporte público, como la merma de los ingresos que pone en riesgo el funcionamiento de los servicios.

“La emergencia sanitaria declarada en marzo ha generado un cambio sin precedentes, que ofrece una oportunidad importante para reflexionar acerca del sistema de movilidad, analizar viejos paradigmas frente a estos nuevos contextos y, sobre todo, pensar en soluciones seguras y equitativas”, dijo Páez.

Así como ha evidenciado los problemas en movilidad y transporte, la crisis sanitaria ha hecho posibles políticas que antes se veían difíciles de lograr, coincidie-

ron los panelistas.

“Esta es una oportunidad para resaltar cómo diseñamos nuestros sistemas de transporte y de movilidad, pues tienen un impacto sobre la salud pública, la salud de los ciudadanos.

“Si no planificamos para su bienestar, entonces, ¿para qué estamos planeando nuestras ciudades? Esa conexión entre movilidad y salud es muy importante”, dijo Daniel A. Rodríguez, director asociado del Instituto de Estudios de Transporte de la Universidad de Berkeley.

Martha Lucía Gutiérrez, secretaria general de Red SIMUS, que aglutina grupos de movilidad en América Latina, aseguró que la coordinación institucional es importante para reducir el riesgo de con-

tagios no sólo en el transporte público, sino en general en todos los desplazamientos que se hacen en calle, en cualquier modalidad.

“Las medidas de coordinación que han tenido los gobiernos locales con el sector productivo han permitido que las ciudades hayan tenido la expansión de horarios, lo que permite bajar en un 30 o 40 por ciento el pico de demanda”, aseguró.

El diputado Javier Hidalgo hizo un balance de los cambios en la visión de la movilidad de las ciudades, gracias a las políticas y a las luchas de la sociedad civil.

“El debate es cómo lograr que el transporte público, que finalmente es lo que mueve a la Ciudad, no sea un punto de contagio”, expresó.

Transporte salubre

AMALLELY MORALES

Expertos en salud pública y transporte aseguraron que es fundamental plantear una movilidad salubre en el marco de la contingencia.

“En cuanto a vehículos de carga, muy contaminantes de micropartículas, deberíamos tener acceso a (vehículos) EuroVI para limitar las partículas ultrafinas.

“Esto es relevante para no hacer vulnerables a los no contagiados y no afectar a los que ya se contagiaron”, dijo Beatriz Cárdenas, asesora de WRI.