SECRETARÍA DE GOBIERNO

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 2 Sección 1 Fecha 24 MAY 2024

La lucha es apartidista, dicen maestros de la CNTE

Integrantes de la Coordinadora protestan en las sedes nacionales de Morena, PRI, PAN, PRD, MC y del INE, y queman propaganda electoral; aseguran que su exigencia de incremento salarial es legítima y ajena a los institutos políticos

ANTONIO LÓPEZ
—nacion@eluniversal.com.mx

Integrantes de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) se manifestaron en diversos puntos de la capital del país. Cerraron calles y avenidas y bloquearon y vandalizaron las sedes nacionales de varios partidos políticos, lo que generó caos en la Ciudad de México.

Desde las 10 de la mañana de este jueves, diversos contingentes de la CNTE se concentraron en las sedes de Morena, PAN, PRI, PRD, PT, MC, así como del Instituto Nacional Electoral (INE), en donde realizaron quemas de propaganda de cada uno de los institutos políticos.

Lo anterior, como un mensaje de protesta con el que aseguraron que su lucha por un incremento salarial de 10% es legítima y completamente apartidista.

El contingente de maestros de la CNTE más robusto fue el que marchó desde el Zócalo capitalino hacia la sede nacional del PRI, ubicada en la avenida Insurgentes número 59, en la alcaldía Cuauhtémoc.

Sobre el acceso principal recogieron la propaganda política que se encontraba en la zona y le prendieron fuego. Las llamas invadieron parte de las vallas perimetrales de las instalaciones, mismas que fueron sofocadas con extinguidores.

TERESA DUARTE FUENTES
Secretaria general de la Delegación B397 de la CNTE

"Es un acto de rechazo a las declaraciones de los priistas, quienes dicen que tenemos relación con Morena, algo que es totalmente mentira"

Durante más de dos horas, los integrantes de la Coordinadora lanzaron consignas como: "Esos son, esos son, los que chingan la nación".

En entrevista con EL UNIVERSAL, explicaron que dicho acto representó una muestra de rechazo a las declaraciones de los líderes priistas, quienes presuntamente han asegurado que la CNTE trabaja para Morena.

"Es un acto de rechazo a las declaraciones de los priistas, quienes dicen que tenemos relación con Morena. Dicen que somos el brazo represor de Morena, algo que es totalmente mentira", declaró Teresa Duarte Fuentes, secretaria general de la Delegación B397 de nivel secundaria.

INTEGRANTES DE LA CNTE

"Son gastos millonarios [en propaganda electoral] que se les dan como parte de sus prerrogativas, pero no quieren aumentarnos lo que nosotros pedimos"

Asimismo, los manifestantes señalaron que quemaron la propaganda política porque "son gastos millonarios que se les dan como parte de sus prerrogativas, pero que en contraste no quieren aumentarnos lo que nosotros pedimos [10% de salario] y a la educación siempre le están minimizando".

De forma paralela, otros grupos de integrantes de la CNTE llegaron a las instalaciones del PAN, en avenida Coyoacán 1546, colonia Del Valle; a las del PRD, en avenida Benjamín Franklin 84, colonia Escandón; a las de MC, en avenida Lousiana 113, colonia Nápoles; a las de Morena, en Santa Anita 60, colonia Viaducto Piedad, y a las del PT, en avenida Cuauhtémoc 47, colonia

Roma. En todos los casos, para quemar propaganda electoral.

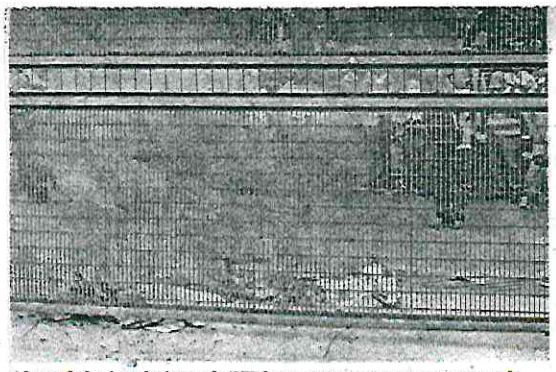
Insistieron en que la CNTE es apartidista y reiteraron su exigencia de aumento a su salario en 10%, la abrogación "de la mal llamada reforma educativa Peña-AMLO", y la abrogación de la Ley del ISSSTE de 2007.

En las oficinas centrales de Morena, en la Ciudad de México, los manifestantes llegaron cuando se realizaba una conferencia de prensa con la presencia del dirigente nacional del partido, Mario Delgado Carrillo. Tras realizar pintas y quemas de propaganda al exterior del edificio, el líder guinda pidió a los inconformes permitir la salida de los medios de comunicación, pues permanecieron encerrados en el edificio por más de una hora hasta que se retiraron los maestros.

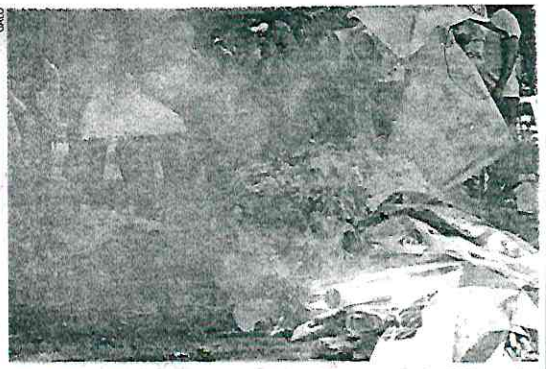
Adicionalmente, otro contingente se hizo presente en las instalaciones del Instituto Nacional Electoral (INE), bloqueando además el paso entre la circulación vehicular de Periférico Sur y Viaducto Tlalpan.

La manifestación se desarrolló en el exterior de las oficinas centrales del instituto, donde al igual que en los otros sitios, le prendieron fuego a propaganda electoral.

En el interior, personal del INE colocó vallas de manera preventiva, aunque los maestros de la CNTE no intentaron acceder al inmueble. ●



Afuera de las instalaciones de INE, los maestros quemaron propaganda electoral y bloquearon la circulación en Periférico Sur.



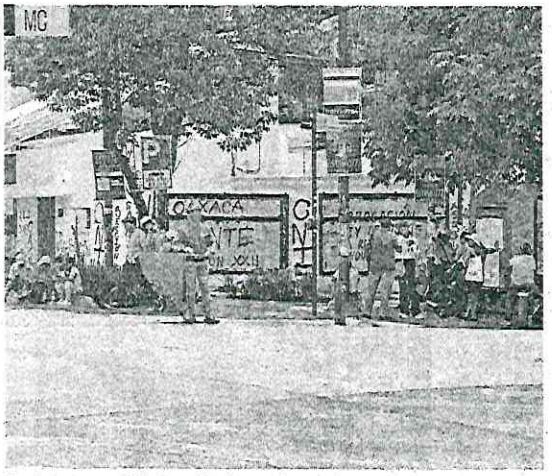
CALO

A las oficinas de Morena los manifestantes llegaron cuando el líder nacional del partido, Mario Delgado, encabezaba una conferencia de prensa.

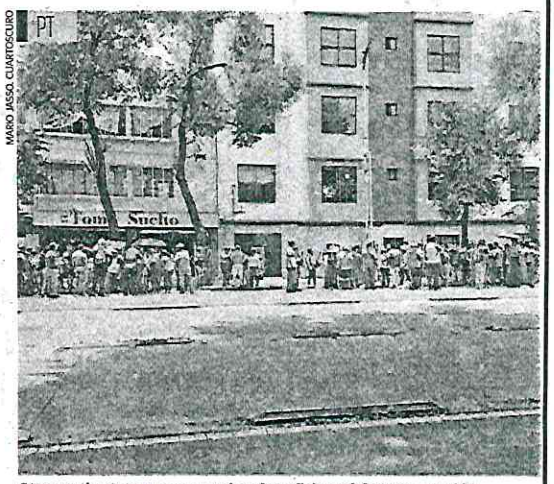
Desde las 10 de la mañana de ayer, contingentes de la CNTE llevaron sus protestas a las sedes de partidos políticos, entre ellas la del PAN.

JUAN CARLOS WILLIAMS, EL UNIVERSAL

El contingente de maestros más robusto fue el que marchó desde el Zóca capitalino hacia la sede nacional del PRI.



Los integrantes de la Coordinadora rechazaron estar relacionados con Morena e insistieron en su exigencia de incremento salarial.



MARIO JASSO, CUARTOSCURO

Otro contingente se concentró en las oficinas del PT, en avenida Cuauhtémoc 47, en la colonia Roma.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 11 Sección Fecha 24 MAY 2024

Protesta el magisterio disidente ante sedes de partidos y el INE

LAURA POY SOLANO, ENRIQUE MÉNDEZ, LILIAN HERNÁNDEZ, FABIOLA MARTÍNEZ Y ALONSO URRUTIA

Como parte de su jornada nacional de lucha por un incremento salarial "digno" para el magisterio y la abrogación total de la reforma educativa, cientos de profesores de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) realizaron protestas frente a las sedes de los principales partidos políticos en la capital del país y en el Instituto Nacional Electoral (INE).

Poco antes de las 10 horas, los educadores partieron del plantón que mantienen desde el pasado 15 de mayo en el Zócalo capitalino y se trasladaron en operación hormiga a las distintas oficinas partidistas, donde quemaron propaganda electoral, hicieron pintas y realizaron bloqueo de vialidades.

En las instalaciones de Morena unos 40 profesores se apostaron en la puertas del partido, en la avenida Ejército Nacional, y mantuvieron un bloqueo de casi dos horas, por lo que el dirigente Mario Delgado, así como reporteros, quedaron encerrados en las oficinas durante este tiempo.

Delgado, quien previamente había ofrecido una conferencia de prensa para anunciar la plataforma Defiende la Transformación, intentó negociar con los profesores, que le recordaron que como senador del PRD presentó la reserva para incluir la evaluación magisterial.

"Compañeros, oigan. Nada más decirles, es que tuvimos una conferencia. Hay algunos medios, ¿por qué no les dan una entrevista, mejor? Aquí hay medios nacionales, aprovechen", les planteó.

Un profesor le soltó: "Hay que recordarte cuando votaste la reforma [educativa]. Nosotros sí tenemos memoria". Otros comenzaron a gritar: "¡Esos son los que chingan la nación!" Sin poder llegar a un acuerdo, Delgado regresó a sus oficinas y casi a las 3 de la tarde, los maestros retiraron su protesta.

Otro grupo de integrantes de la CNTE se manifestó en la sede nacional del PRI, en Insurgentes Norte, donde quemaron propaganda de las campañas. El fuego fue apagado con extintores por elementos de seguridad del *tricolor*. La avenida estuvo cerrada durante la manifestación, y los profesores se retiraron casi a la una de la tarde.

Otra concentración se realizó en la sede del PAN, en avenida Coyoacán, donde también hubo quema de propaganda panista. El dirigente del *blanquiazul*, Marko Cortés, publicó un mensaje en la red X, donde expuso: "Nuevamente @lopezobrador_ manda a sus porros a la sede de Acción Nacional, ¿no que ya era puro trámite la elección? Están muy asustados porque saben que no dejamos de crecer y vamos a ganar".

Mientras, tras la protesta en las oficinas del Partido del Trabajo, donde ofrecieron agua a los manifestantes, en redes sociales el dirigente Alberto Anaya expresó su respaldo "a sus legítimas demandas".

En "visita de cortesía", profesores se manifestaron frente a las oficinas centrales del INE para reprochar que se gasten más de 22 mil millones de pesos en materia electoral y el gobierno federal no pueda otorgar un aumento directo al salario base de los docentes del país.

También quemaron propaganda electoral, que quitaron de postes, camellones y puentes peatonales cercanos, hicieron algunas pintas y acusaron al órgano electoral de ser costoso para el país.

"Esos que están ahí adentro cobran 100 veces más al mes que un maestro que trabaja en el aula. Nos deslindamos de cualquier partido y condenamos esta farsa electoral", criticó otro profesor.

Antes, los docentes de las secciones 9, 10, y 22 de la CNTE bloquearon durante casi 30 minutos la lateral y el sentido de norte a sur sobre Periférico Sur a la altura de Viaducto Tlalpan.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA CRÓNICA DE HOY

Página 11 Sección Fecha 24 MAY 2024

Muertes por accidentes de tránsito disminuyeron 11% durante 2023

Pese a la reducción en cuanto a decesos, se registró un aumentó de 19% respecto a 2019, cuando se reportaron 397 víctimas mortales

Movilidad

Gerardo Mayoral
metropoli@cronica.com.mx

El número de personas fallecidas en accidentes de tránsito en la Ciudad de México durante 2023 se ha visto reducido en un 11%, de acuerdo con la Secretaría de Movilidad (Semovi). El año pasado, se registraron 472 muertes en el sitio de los accidentes, comparado con las 533 del 2022. Sin embargo, este dato aún refleja un incremento del 19% respecto a 2019, cuando se reportaron 397 víctimas mortales.

Dentro de los reportes trimestrales publicados por el organismo gubernamental, se desglosan las reducciones en los distintos tipos de usuarios de la vía: los ciclistas tuvieron una disminución del 36% en muertes, los pasajeros del 23%, los conductores del 16%, los peatones del 10% y los motociclistas del 3%. A pesar de estas reducciones, los motociclistas siguen siendo el grupo con el mayor número de fallecimientos, representando un 43% del total de muertes en 2023, un incremento significativo desde el 23% en 2019.

INCIDENTES VIALES REPORTADOS AL C5

De acuerdo con el último reporte, de enero a diciembre de 2023, se registraron 85 mil 025 reportes de incidentes viales en el C5, una disminución del 4% respecto a los 88 mil 587 reportes del mismo periodo en 2022, pero un aumento del 12% en comparación con 2019, cuando se registraron 75 mil 764 incidentes.

Las intersecciones con mayor concentración de incidentes viales en 2023 fueron:

- Eje 5 Norte Calzada San Juan de Aragón y Eje 3 Oriente Ingeniero Eduardo Molina (82 reportes).
- Eje 1 Sur Fray Servando Teresa de Mier y Eje 2 Oriente Av. H. Congreso de la Unión (77 reportes).
- Av. Marina Nacional y Circuito Interior Melchor Ocampo (73 reportes).
- Circuito Interior Río Consulado y Calz. de Guadalupe (73 reportes).
- Av. San Antonio y Anillo Periférico (72 reportes).
- Eje 1 Poniente Calzada Vallejo y Eje 3 Norte Av. Cuitláhuac (72 reportes).
- Eje 6 Sur Av. Luis Méndez y Av. Guelatao (72 reportes).
- Calzada de las Bombas y Eje 2 Oriente Canal de Miramontes (71 reportes).
- Eje 6 Sur Trabajadores Sociales y Eje 5 Oriente Av. Lic. Javier Rojo Gómez (69 reportes).
- Eje 5 Sur San Antonio y Circuito Interior Av. Revolución (67 reportes).
- Av. Tláhuac y Anillo Periférico Canal de Garay (67 reportes).
- Eje 5 Poniente Alta Tensión y Eje 5 Sur Prolongación San Antonio (66 reportes).
- Eje 8 Sur Calzada Ermita Iztapalapa y Eje 5 Oriente Av. Lic. Javier Rojo Gómez (66 reportes).

MUERTES POR TIPO DE VÍA

En 2023, el 30% de los accidentes mortales ocurrieron en ejes viales y el 23% en vías de acceso controlado. Las vías de acceso controlado registraron la tasa más alta de accidentes mortales por cada 100 km de vía (56.9), seguidas de los accesos carreteros (33.8) y los ejes viales (33.1).

Las vías con mayor concentración de accidentes mortales en 2023 fueron:

- Anillo Periférico (39).
- Circuito Interior (23).
- Calzada General Ignacio Zaragoza (16).
- Eje 3 Norte y Eje 1 Oriente (13 cada uno).
- Carretera Federal México-Cuernavaca

RECOMENDACIONES Y ACCIONES FUTURAS

Para abordar las problemáticas identificadas, Semovi y las demás dependencias involucradas podrían considerar las siguientes recomendaciones:

Mejorar la infraestructura vial: Invertir en mejoras de infraestructura en las intersecciones y vías con alta concentración de accidentes, como el Anillo Periférico y el Circuito Interior.

Fortalecer la educación vial: Implementar campañas de educación vial dirigidas a motociclistas, peatones y conductores, enfocándose en el respeto a las normas de tránsito y la importancia del uso de equipo de protección.

Incrementar la vigilancia: Aumentar la presencia de agentes de tránsito en zonas de alta incidencia de accidentes, especialmente durante los horarios nocturnos y fines de semana, cuando se registran más siniestros.

Promover el uso de tecnología: Utilizar sistemas de monitoreo y control de tráfico avanzados para detectar y gestionar incidentes de manera más eficiente, y para recopilar datos más precisos sobre los factores que contribuyen a los accidentes.

Tipo de evento que causó la muerte

En 2023, el tipo de evento que causó las muertes variaba según el tipo de usuario de la vía:

- **Conductores: 85% murieron en choques y 15% en volcaduras.**
- **Pasajeros: 64% murieron en choques y 20% en derrapes.**
- **Motociclistas: 60% murieron en choques y 39% en volcaduras.**

El tipo de vehículo involucrado también mostró patrones distintos:

- **48% de los motociclistas fallecieron por derrape o choque contra un poste o árbol.**
- **42% de los peatones fallecieron en accidentes con vehículos livianos.**
- **39% de los ciclistas murieron en siniestros con vehículos de carga.**
- **70% de los ocupantes de vehículos livianos fallecieron en choques contra postes o árboles o en volcaduras.**
- **57% de los ocupantes de taxi fallecieron en choques contra postes o árboles.**

y Eje 3 Oriente (11 cada uno).
- Avenida de los Insurgentes, Eje 10 Sur, Eje 6 Sur y Eje 8 Sur (10 cada uno).
- Autopista México-Puebla y Calzada de Tlalpan (9 cada una).
- Eje 1 Poniente (7).
- Avenida Aquiles Serdán, Eje 1 Norte, Eje 1 Sur, Eje 5 Sur y Eje Central (6 cada uno).

MÁS DE 33 MIL LESIONADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Durante 2023, se registraron 33 mil 666 personas lesionadas en accidentes de tránsito, lo que representa una disminución del 6% en comparación con 2022 y un aumento del 62% respecto a 2019.

Entre 2022 y 2023, el número de lesionados disminuyó en los siguientes tipos de usuarios:
- Pasajeros: disminución del 9%.
- Motociclistas: disminución del 8%.
- Conductores: disminución del 1%.

Los ciclistas y peatones registraron aumentos del 2% y 1% respectivamente.

La proporción de personas lesionadas por atropellamiento se redujo del 25% en 2019 al 14% en 2023, mientras que las lesiones por derrape disminuyeron del 19% al 17%. En cambio, las lesiones por choques aumentaron del 51% al 64%, y las causadas por caídas de ciclistas pasaron del 1% al 2%.

En 2023:
- El 66% de los motociclistas (2,452 de 3,715) sufrieron lesiones por choques y el 33% por derrapes.
- El 91% de los conductores (1,275 de 1,407) y el 76% de los pasajeros (1,394 de 1,826) se lesionaron en choques.
- El 60% de los ciclistas (312 de 520) se lesionaron por choques y el 32% por caídas.

VÍCTIMAS MORTALES EN CARPETAS DE INVESTIGACIÓN

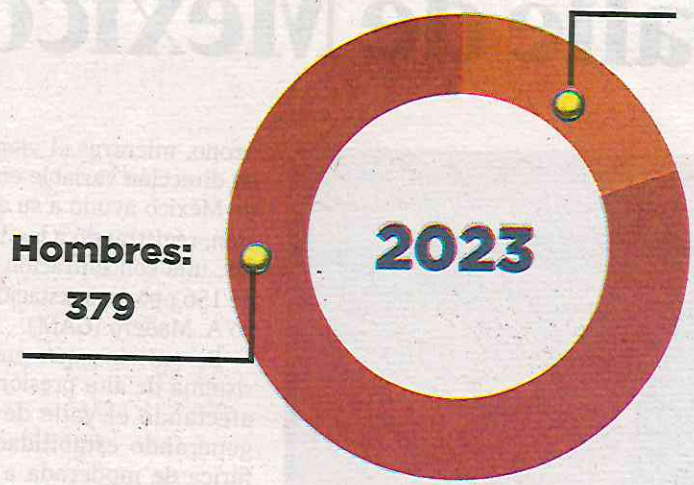
Cabe mencionar que la Fiscalía General de Justicia (FGJ) registró una reducción del 10% en el número de víctimas mortales en 2023 respecto a 2022, y un aumento del 8% en comparación con 2019. La diferencia en las cifras de fallecidos entre la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la FGJ se debe a que la SSC solo registra las muertes ocurridas en el lugar del accidente o durante el traslado al hospital, mientras que la FGJ incluye las muertes ocurridas en el hospital. El análisis se basa en comparaciones interanuales de datos del C5, la SSC y la FGJ, abarcando los mismos periodos de 2019 y 2022.

Aunque ha habido una disminución general en el número de fallecidos y lesionados en comparación con 2022, ciertos tipos de usuarios de la vía, como los motociclistas, siguen siendo particularmente vulnerables. La creciente proporción de motociclistas entre las víctimas mortales, que ha aumentado del 23% en 2019 al 43% en 2023, resalta la necesidad de implementar medidas específicas para mejorar la seguridad de este grupo.

Además, la distribución de los accidentes mortales y de las lesiones en diferentes tipos de vías sugiere áreas prioritarias para intervenciones de seguridad vial. Las vías de acceso controlado y los ejes viales presentan tasas elevadas de accidentes fatales, lo que indica la necesidad de reforzar las medidas de control de velocidad y la infraestructura de seguridad en estas áreas.

Muertes por sexo

Total de personas fallecidas: 472



Entre las víctimas cuyas edades y sexos eran conocidos, se observó que la mayoría tenía entre 18 y 45 años:

7 de cada 10 víctimas mortales.

7 de cada 10 hombres fallecidos.

6 de cada 10 mujeres fallecidas.

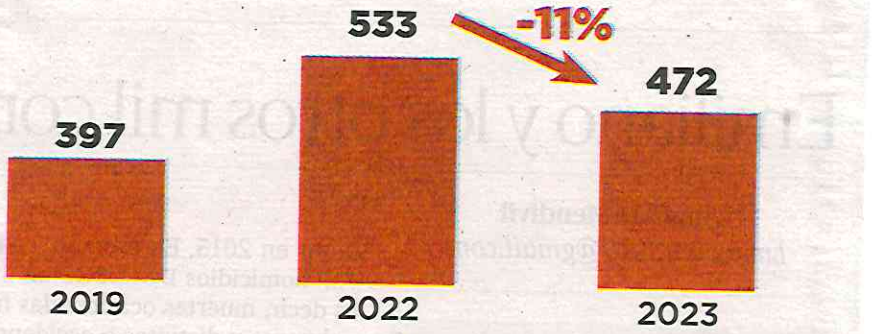
Días más accidentados

Lunes, martes, miércoles y jueves **43%**

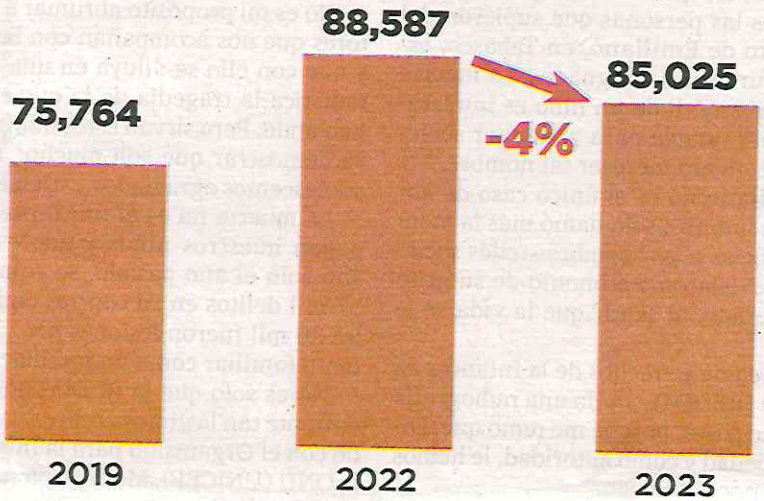
viernes, sábados y domingos **57%**

El 62% de estos accidentes ocurrieron durante los horarios nocturnos (18:00 a 05:59). Los días con más siniestros fatales en el horario de 00:00 a 05:59 fueron sábado, domingo y lunes, registrando en conjunto el 25% de estos incidentes.

Decesos por accidentes de tránsito en la CDMX



Número de accidentes viales



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Indigo

Página 18 Sección 1 -> Fecha 24 MAY 2024

#Movilidad

MORTALIDAD EN DOS RUEDAS

Durante el último año cuatro de cada 10 víctimas mortales en siniestros viales en la capital fueron motociclistas, cifra que se duplicó en último lustro y que, pese a las iniciativas del Gobierno para bajar las cifras de mortalidad, este colectivo aún encabeza las listas

POR JOSÉ LUIS RAMOS
@otroproletario

Las principales víctimas de las muertes por accidentes viales en la Ciudad de México (CDMX) son los conductores y pasajeros de motocicletas que, a pesar de las disposiciones del Reglamento de Tránsito y de los operativos implementados por la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para proteger su integridad, son las principales víctimas de los siniestros.

Según datos de los "Reportes trimestrales de hechos de tránsito" de la Secretaría de Movilidad (Semovi), solo en 2023 las muertes de motociclistas superaron el 43 por ciento del total de los decesos en accidentes viales en la CDMX. Esto representa un incremento del 110 por ciento con respecto a lo registrado en 2019, cuando se contabilizaron 93 decesos de moteros.

El alza en la mortalidad de los conductores de moto en los últimos años prendió las alertas de las autoridades y organizaciones como Motociclistas Unidos de la Ciudad de México, desde donde se promovieron una serie de modificaciones al Reglamento de Tránsito local que, de acuerdo con la Semovi, tienen por objetivo una reducción en las muertes de motociclistas.

Las modificaciones a la regulación endurecieron las sanciones para quienes cometan faltas como transportar a menores de 12 años; no usar casco o usar uno que no cumpla con los requerimientos establecidos; transportar a más personas de las permitidas; conducir sin licencia vigente y circular sin placas.

Sin embargo, aunque las autoridades confían en que los operativos de la SSC y las modificaciones al Reglamento de Tránsito tengan resultados positivos, durante el último trimestre de 2023, ya con las nuevas disposiciones en vigor, la muertes de moteros repuntaron más de 20 por ciento en la capital, al pasar de 58 incidentes mortales entre julio y septiembre, a 70 decesos de motociclistas a causa de accidentes viales (choques y derrapes) de octubre a diciembre del año anterior.

En 2023 fallecieron 204 y resultaron lesionados 14 mil 831 motociclistas en la CDMX, principalmente por choques, derrapes y atropellamientos

Salvando vidas

Con el incremento del uso de motocicletas en la CDMX, aumentaron los accidentes viales y nació el operativo Salvando vidas, a cargo de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la SSC, mismo que se adaptó el año anterior al endurecimiento de las sanciones contra los *bikers* que violen lo dispuesto en la regulación local.

De acuerdo con datos de la Semovi, la motos que circulan en la CDMX pasaron de 160 mil en 2017 a superar las 700 mil unidades en 2024, con un incremento anual en usuarios de estos vehículos de alrededor del 13 por ciento.

"Es del dominio público que un accidente en una motocicleta, desafortunadamente, deja consecuencias o lesiones de manera permanente, y se agravan en caso de no tener seguridad, como no portar casco o llevar a más de dos personas en una motocicleta. Entonces, el operativo ha sido muy bien recibido", explicó a *Reporte Índigo* Francisco Ramírez, director de Infracciones con Dispositivos Móviles de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la SSC.

El dato

43% del total de los decesos en siniestros viales en la CDMX son de motociclistas

Muertes y lesiones

Los motociclistas son el colectivo ligado a la movilidad más propenso a sufrir lesiones o accidentes fatales en la vía pública, en ambos casos concentran más del 40 por ciento de las víctimas del último año

Siniestros 2023	Choque	Derrape	Atropellamiento	Volcadura	Caída
Decesos	123	79	2	0	0
Lesionados	9,749	4,971	109	1	1

Fuente: Semovi

"Hemos observado que han disminuido los accidentes, aunque la cantidad de motocicletas ha aumentado con respecto a otros años. En cantidades, pues a lo mejor antes había 100 o 200 accidentes y ahorita tenemos 250, pero en cuestión de porcentajes sí vamos a la baja, en el entendido de que el uso de la motocicleta se incrementa de manera exponencial"

Francisco Ramírez
Director de Infracciones con Dispositivos Móviles de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la SSC

ARTE: ELIHU GALAVIZ

En los últimos siete años los usuarios de motocicletas en la CDMX pasaron de 160 mil a superar las 700 mil unidades, y se estima que esta cifra aumenta 13 por ciento cada año

Salvando vidas consiste en el despliegue coordinado entre elementos de la SSC y la Semovi en los puntos de la CDMX con mayor número de incidentes viales que involucran a motociclistas, donde se instalan puntos de revisión para verificar que no se viole el Reglamento de Tránsito y que los *bikers* no se pongan el peligro, o expongan a otros.

De acuerdo con la solicitudes de información 090163424001022 y 090163424001085, tramitadas por este medio ante la Plataforma Nacional de Transparencia, el primer semestre de la entrada en vigor de las modificaciones a los Artículos 44 y 37 del Reglamento de Tránsito local (del 24 de septiembre de 2023 al 22 de marzo 2024), dejó 64 mil 350 infracciones a conductores de motocicletas y 14 mil 101 motos remitidas al corralón.

"La violación más grave es la de no usar casco, es la más común", deatalló Ramírez, quien agregó que además de circular a exceso de velocidad, invadir carriles exclusivos del transporte público y transportar a más de dos personas son las infracciones perpetradas por motociclistas que más se observan a diario en la vía pública.

Cabe señalar que aparte del uso del casco, la regulación vial de la CDMX, obliga a los motociclistas a circular con las luces traseras y delanteras encendidas, utilizar bandas reflejantes, llevar visores, chamarras, petos y otros accesorios de protección.

Según lo estipulado en la fracción tercera inciso "d" del Artículo 37 del Reglamento, el casco que deben portar los motociclistas tiene que reunir ciertas características para garantizar la seguridad de los motociclistas y evitar que sus vehículos sean remitidos al corralón. Los cascos deben contar con una barrera rígida, un visor, un buen sistema de retención, relleno amortiguador y de confort, además de estar certificados.

Sin embargo, aunque el Reglamento incluye todas estas medidas, aún existe resistencia, desconocimiento y negligencia de algunos conductores de motocicleta, cuyos siniestros viales protagonizan parte de la nota roja de la metrópoli.

Para el director de Infracciones con Dispositivos Móviles de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la SSC, hay tres claves para que los conductores de motocicleta resguarden su vida.

"El consejo es conocer el Reglamento del Tránsito al comprarse por primera vez una motocicleta. Segundo, hacer totalmente caso de las medidas de seguridad, porque de ahí depende nuestra integridad física y nuestra vida; y hacer caso a los señalamientos restrictivos y preventivos en la circulación de la vía pública", detalló.

Esperan mortalidad a la baja

Si bien el primer trimestre luego de la entrada en vigor de las disposiciones de la regulación vial para los motociclistas, y último de 2023, reflejó un alza en la mortalidad, las autoridades capitalinas esperan una reducción considerable en las muertes de los moteros en la CDMX, misma que, según Ramírez, ya alcanzan a visualizarse.

"Hemos observado que han disminuido los accidentes, aunque la cantidad de motocicletas ha aumentado con respecto a otros años. En cantidades, pues a lo mejor antes había 100 o 200 accidentes y ahorita tenemos 250, pero en cuestión de porcentajes sí vamos a la baja, en el entendido de que el uso de la motocicleta se incrementa de manera exponencial", concluyó el vocero de la SSC.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página 26 Sección Fecha 24 MAY 2024

Deja 11 lesionados choque entre dos unidades del Metrobús en la Glorieta de los Insurgentes

GLORIETA DE INSURGENTES

Choque de Metrobús deja once lesionados

YENNYFER MENA

Causó el percance entre las dos unidades gran movilización de los servicios de emergencia

Choque entre dos unidades del Metrobús dejó 11 personas lesionadas en la Glorieta de Insurgentes. Todos fueron atendidos en el lugar del accidente.

Los hechos se registraron minutos antes de las 10 de la mañana, en la Glorieta de Insurgentes, colonia Roma Norte, alcaldía Cuauhtémoc; autoridades investigan si fue una falla mecánica o humana.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana SSC de la Ciudad de México llegaron al lugar y ayudaron al personal de la estación para que los lesioandos sentarán en las bancas dentro de la estación en espera de los servicios médicos.

Al lugar arribaron paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas ERUM, quienes valoraron a los tripulantes de la unidad, que decidieron quedarse; posteriormente el seguro de la unidad se hizo responsable de los daños y lesionados..

Algunas personas entraron en crisis nerviosa ante lo ocurrido las cuales fueron tratadas en el lugar.

Posteriormente las personas que necesitaban atención especializada recibieron un pase médico por parte de la empresa aseguradora.

Autoridades investigan cómo sucedieron los hechos y, en caso de que haya sido una falla humana, presentar a los responsables ante el Ministerio Público

Autoridades investigan cómo sucedieron los hechos y en caso de que haya sido una falla humana, presentar a los responsables ante el Ministerio Público.

METROBÚS INFORMA

Por medio de un comunicado en redes sociales se informó: "El Centro de Control de este Organismo recibió una alerta en la que el operador de la unidad informó que detuvo su marcha tras impactar a otra unidad que se encontraba arribando a la estación"

Sobre las personas lesionadas indicó que se realizaron 11 valoraciones médicas en el lugar, sin necesidad de traslado.

Y enfatizó: "Metrobús se encuentra investigando si se trato de una falla humana y en su caso, aplicará las sanciones correspondientes a la Empresa Operadora que haya resultado responsable"

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL GRÁFICO

Página 6 Sección _____ Fecha 24 MAY 2024

HERIDA EN EL TROLE

Una mujer que viajaba en el Trolebús Pantitlán-Chapultepec fue herida luego de que desconocidos lanzaran una piedra contra la unidad en avenida del Taller y Congreso de la Unión, en la alcaldía Venustiano Carranza.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL GRÁFICO

Página 6 Sección _____ Fecha 24 MAY 2024

EN CORTO

METIDOTA DE PATA

Una usuaria del Metro tuvo que ser rescatada luego de que su pie derecho terminara atorado entre el vagón y la orilla del andén en la estación Calle 11 de la Línea 12. Personal del Metro rescató a Yesica Garcés, de 25 años, y la trasladaron al cubículo del jefe de estación.

SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y PROTECCIÓN CIVIL

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Razón

B-2 Página 15 Sección cd Fecha 24 MAY 2024

Vecinos tapan con cajón de cama un hoyo

La GAM tiene agujeros; en seis años PC atendió 92 socavones

LA DEPENDENCIA capitalina informa que los daños los ubicó entre 2018 y 2023; habitantes de la colonia Nueva Atzacoalco denuncian hundimientos y la formación de más oquedades; la alcaldía repara siete afectaciones este año

406
Viviendas están en riesgo en la colonia Gestrudis Sánchez

UN TAXI esquiva ayer un socavón cubierto con una base de cama.

| Por Eunice Cruz y Eduardo Cabrera 15/co

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil señaló que entre 2018 y 2023 atendió 92 socavones en la alcaldía Gustavo A. Madero, pero Gabriel Pérez aún espera que las autoridades solucionen el hoyo que ha casi un año se formó en su vivienda.

La dependencia informó vía transparencia sobre el número de hoyos detectados en los últimos años. Los datos muestran que en 2018 registró 27 afectaciones y sólo en 2020 atendió siete casos, en el resto de años hubo, al menos, más de 10.

EL DATO

REPORTES indican que al menos 13 colonias de la alcaldía son afectadas por los socavones, como Nueva Atzacoalco, Bondojito y San Felipe de Jesús.

El 9 de julio de 2023, Gabriel Pérez detectó una oquedad en su inmueble ubicado en la calle Camino de la Unión de la colonia Campestre Aragón, el cual tiene cerca de cinco metros de profundidad y nueve metros de longitud; no obstante, a 10 meses de reportarlo, dijo, las autoridades no lo han solucionado.

El hombre se percató del socavón cuando se le cayó un diablito que cargaba un costal de arena y se formó un orificio de aproximadamente 10 centímetros. Fue ahí cuando se dio cuenta que estaba hueco, por lo que metió un palo de escoba para medir la profundidad, pero se hundió totalmente.

Gabriel Pérez reportó el hoyo y mencionó que Protección Civil indicó que no era seguro habitar la casa, por lo que la alcaldía sugirió "irse a vivir con un familiar" y fue hasta agosto que dispusieron un cuarto de hotel de paso para las dos familias que vivían en el inmueble.

"Tiempo después fue un cuarto por familia, pero aun así no había dónde planchar, cocinar, lavar. Luego me ofrecieron siete mil pesos al mes para irme a rentar.

"Ahí fue cuando entró la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso) y me prometieron buscarme una casa, en septiembre nos empezamos a reunir con el área jurídica de la alcaldía y dejé claro

que no buscaba dinero, sino que hubiera claridad en el proceso y me garantizaran mi vivienda", explicó a *La Razón*.

En septiembre de 2023 ambas partes firmaron un convenio en el que se estableció que los afectados buscarían una casa con las condiciones adecuadas y se les otorgarían entre 20 mil pesos para la renta, aunado a ello, le prometieron apoyo económico para los gastos de servicios por cuatro mil pesos.

La familia afectada recibió un pago por parte de Sibiso de 100 mil pesos que contemplaba los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre y le prometieron que lo apoyarían con camionetas de la alcaldía para la mudanza, pero no pasó.

"En el convenio decía que en la segunda quincena de diciembre tenía que solicitar otro cheque para que me dieran los demás pagos, lo hice en tiempo y forma, pero dejaron de contestar el teléfono, si contestan sólo nos dan largas", expuso.

Protección Civil detalló que la alcaldía es la primera instancia que debe atender la emergencia y, como consecuencia, la responsable de implementar acciones en la materia.

La alcaldía Gustavo A. Madero indicó que proporcionó cuatro despensas, "con contenido nutricional suficiente en el domicilio provisional de los afectados. También se han brindado apoyos económicos a los afectados".

Además, especificó que la dirección general de la demarcación no tiene competencia para poseer información respecto a las diligencias que se han realizado, pues explicaron que el siniestro fue provocado por un colapso colector de drenaje con una profundidad de 4 a 5 metros aproximadamente.

"El reporte lo realizó el área de siniestros de esta alcaldía, ya que los ciudadanos afectados solicitaron el apoyo para atender el siniestro", dice el documento entregado por transparencia.

En tanto, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), dijo que el estado actual de la obra de mitigación se encuentra en proceso.

TEMOR A OQUEDADES. El pasado 16 de mayo, este diario informó que, de acuerdo con Protección Civil, al menos 134 viviendas y 406 personas localizadas a 500 metros a la redonda donde el pasado 3 de agosto un socavón se tragó el gimnasio del deportivo Gertrudis Sánchez, están en riesgo por hundimientos y otras irregularidades en la superficie.

Aunque la Nueva Atzacoalco no forma parte de esa zona peligrosa, vecinos como Sonia Jiménez Rodríguez dijo en entrevista que hay varios socavones en el lugar.

"Ya se están haciendo varios (hoyos) y pues vaya a haber un problema. Exhortamos (a las autoridades) a que vengan, porque esto ya se está poniendo muy peligroso", dijo la mujer frente a una oquedad que los vecinos taparon con una base de cama de madera.

EL TIP

EL SACMEX ha informado al Congreso local acerca de que las tuberías de las redes primaria y secundaria son viejas en algunas zonas lo que provoca erosiones.

Sobre este hoyo ubicado en el cruce de las calles 314 y 315, Abigail Cortés Guerrero mencionó que desde el pasado domingo se formó y conforme han pasado los días creció.

La vecina mencionó que la única autoridad que ha acudido para observar el agujero y así estudiar cómo repararlo ha sido el Sacmex.

"El domingo pasado nos percatamos que había como un chipote, pero hacia adentro, y los vecinos le pusimos algo para que tapara y no pasaron ni 10 minutos y que se hunde todo.

"Han venido de televisoras, pero de la alcaldía no ha venido nadie", mencionó.

Para evitar algún accidente, además de la base de cama de madera, los colonos pusieron un elemento plástico grande de color naranja para advertir a automovilistas, motociclistas y peatones sobre el riesgo en ese punto.

De esta manera, los conductores bajan la velocidad y sortean el agujero, pero, según contó Jiménez Rodríguez, un camión casi se estrella allí.

En un recorrido se observaron dos calles que tienen letreros para evitar la entrada a causa de hundimientos.

De acuerdo con la alcaldía Gustavo A. Madero, de enero a marzo de 2024 registró y reparó siete socavones.

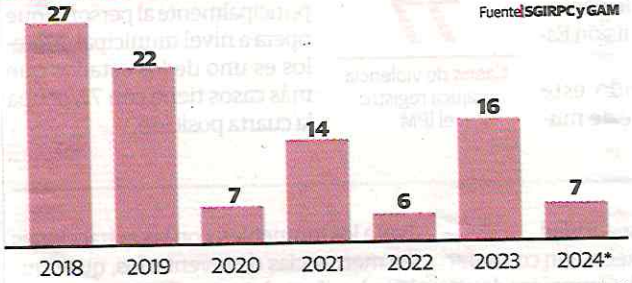
ABIGAIL Cortés carga una llanta para tapar un hoyo en la calle.

LAS OQUEDADES

En los últimos seis años, Protección Civil atendió más de 90 socavones en la alcaldía Gustavo A. Madero.

ATENCIONES DE HOYOS

Fuente: SGIRPC y GAM



*Datos proporcionados por la alcaldía

5

Metros de profundidad tiene el socavón en la casa de Gabriel

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 1 Sección Fecha 24 MAY 2024

Resiste ozono a lluvia y nubosidad

IVÁN SOSA

A pesar de los cielos nublados y las lluvias dispersas, la contaminación predominó y la décima contingencia ambiental se extendió hasta hoy.

A las 14:00 horas de ayer, el ozono alcanzó 156 partes por billón (ppb) en Gustavo A. Madero, nivel que superó el umbral de la Fase 1 de Contingencia, por lo que la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) determinó a las 14:30 mantener la emergencia por tercer día consecutivo.

"En días recientes se han conjuntado temperaturas extremadamente altas, un gran número de incendios en países de Centroamérica y en los estados del sur, sureste, oriente y centro del País, así como condiciones meteorológicas que favorecen la formación de ozono y que son desfavorables para la dispersión de contaminantes", expuso el Instituto de Ciencias de la Atmósfera y el Cambio Climático (ICACC) de la UNAM.

El ozono a nivel de superficie se forma a partir de precursores, emitidos por la volatilización de gasolinas, solventes e, incluso, fugas de gas LP, que reaccionan a la luz solar, explicó el ICACC.

El calor intensifica la reactividad de los contaminantes y aumenta los niveles de ozono, agregó.

"Estudios recientes para la Ciudad de México muestran un incremento de aproximadamente 6 ppb por grado Celsius", puntualizó el ICACC en un informe del 17 de mayo.

Para hoy, la Came pidió a la Termoeléctrica de Tula, en Hidalgo, reducir en 30 por ciento el consumo de combustóleo.

Igualmente, determinó aplicar el Hoy No Circula a 1.8 millones de vehículos, incluidos los holograma Doble Cero y Cero con engomado color azul y terminación de placa 9 y 0.

"Suspender cualquier actividad al aire libre, organizada por instituciones públicas o privadas, en horario comprendido entre las 13:00 y las 19:00 horas", recomendó.

En lo que va del año, la Ciudad ha vivido nueve contingencias por ozono y una más por partículas.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 22 Sección _____ Fecha 24 MAY 2024

CAMe mantiene la fase 1 de la contingencia ambiental 22

Este viernes no circulan autos con holograma de verificación 00 y 0, engomado azul

LAURA ARANA
—metropoli@eluniversal.com.mx

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAMe) informó que se mantiene este viernes la fase 1 de contingencia ambiental atmosférica por ozono en la Zona Metropolitana del Valle de México.

La novena contingencia del año se declaró el 22 de mayo y la CAMe informó en su reporte del jueves que con el objetivo de disminuir la exposición de la población al aire contaminado y el riesgo de afectación a su salud, así como para reducir la generación de contaminantes y la probabilidad de volver a alcanzar altas concentraciones de ozono, hoy mantendrá restricciones.

IVÁN MONTAÑO. EL UNIVERSAL

Radiación solar intensa y temperaturas cercanas a los 30 grados han propiciado la formación de ozono en el Valle de México.

Expuso que persiste la influencia de un sistema de alta presión en la región central del país, que genera condiciones de estabilidad atmosférica, cielo despejado, radiación solar intensa y temperatura cercana a los 30 grados.

La combinación de estos factores propició la formación de ozono, mientras el viento débil de dirección variable en el Valle de México ayudó a su acumulación, registrando a las 14:00 horas una concentración máxima de 156 partes por billón (ppb) en la estación Gustavo A. Madero.

Debido a la contingencia, este

viernes deberán suspender su circulación, en horario de las 5:00 a las 22:00 horas, los vehículos de uso particular con holograma de verificación 2, con holograma de verificación 1, cuyo último dígito numérico sea 0, 1, 3, 5, 7 y 9. Así como las unidades de uso particular con holograma de verificación 00 y 0, engomado azul, terminación de placa 9 y 0.

También hay restricciones a la circulación de 50% de las unidades de reparto de gas LP a tanques estacionarios que no cuenten con válvula de desconexión seca, cuya terminación de matrícula sea non.

Entre las unidades de uso particular que están exentas de estas medidas son vehículos eléctricos e híbridos, además los que cuenten con matrícula ecológica u holograma tipo exento y aquellos con holograma 00 o 0 vigente, cualquiera que sea su uso, sin importar la entidad federativa donde estén matriculados, podrán circular si cuentan con engomado diferente al color azul y terminación de placa 9 y 0.

En este año, la primera contingencia ambiental fase 1 por ozono se activó el 22 de febrero; actualmente van nueve alertas. ●

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 32 Sección Cap Fecha 24 MAY 2024

Se espera hoy mala a muy mala calidad del aire; Came mantiene las restricciones

DE LA REDACCIÓN

Por segundo día seguido, hoy continúa la fase 1 de contingencia ambiental atmosférica por ozono en el valle de México, debido a que se prevé que se mantendrán las condiciones para la formación del contaminante y se espera una calidad del aire de mala a muy mala. Ante ello, se mantiene la aplicación del programa *Hoy no circula* ampliado para vehículos con holograma de verificación 0 y 00, con engomado azul y terminación numérica de placa 9 y 0, entre otros, informó la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came).

En la novena contingencia ambiental por ozono en lo que va del año, la Came informó que durante la tarde se mantuvieron condiciones adversas para la dispersión de contaminantes y las concentraciones del contaminante alcanzaron valores de muy mala calidad del aire en el valle de México, debido a la presencia del sistema de alta presión que permanece en el centro del país.

De acuerdo con el Sistema de Monitoreo Atmosférico de la Ciudad de México, este viernes el sistema de alta presión continuará ejerciendo su influencia sobre la región, ocasionando estabilidad atmosférica de moderada a fuerte y viento débil, con intensa radiación solar y temperaturas superiores a 30 grados centígrados durante la tarde, por lo que se estima que la calidad del aire seguirá siendo de mala a muy mala.

> *Es la novena declaración de contingencia ambiental por ozono del año*

Otros que no circulan

Ante ello, continúan las medidas de la contingencia, con las que también se restringe la circulación de vehículos de uso particular con holograma de verificación 2, y los de verificación 1 cuyo último dígito numérico en su placa sea 0, 1, 3, 5, 7 y 9.

En relación con las medidas aplicables a la industria, la refinería Miguel Hidalgo de Tula, Hidalgo, no deberá operar a más de 75 por ciento de su capacidad total del proceso. Y se debe hacer una reducción de 30 por ciento del consumo de combustóleo en la Central Termoeléctrica Francisco Pérez Ríos, también en Tula, indicó la Came en el reporte de las 20 horas.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil capitalina activó una nueva alerta naranja ante el pronóstico de que la temperatura alcanzará 33 grados hoy, aunque el Servicio Meteorológico Nacional alertó que el termómetro podría llegar a 35 grados, por lo cual emitió una serie de recomendaciones a la población, como usar bloqueador y procurar no exponerse por tiempo prolongado al sol.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página 1/18 Sección Com Fecha 24 MAY 2024

POR CONTINGENCIA, ASÍ ES EL DOBLE NO CIRCULA PARA HOY: 1

Todos los autos con **holograma 2.**

Los hologramas **1** cuyo último dígito sea **0, 1, 3, 5, 7 o 9.**

Los hologramas **00 y 0,** engomado **AZUL,** terminación de placa **9 o 0.**

RESTRICCIÓN PARA AUTOS

La limitación a la circulación es de las 05:00 a las 22:00 horas, indicó la CAMe.

DOBLE HOY NO CIRCULA
HOLOGRAMAS
0 Y 00
Terminación de placas **9 y 0**

HOLOGRAMA 2
HOLOGRAMA 1, cuyo último dígito sea 0, 1, 3, 5, 7 o 9

DURANTE 2024

Suman 24 días con contingencia

El doble Hoy No Circula se ha aplicado 14 días

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

En lo que va de este año en 24 días, incluyendo hoy, se han registrado contingencias ambientales en la Zona Metropolitana del Valle de México, y en 14 se ha aplicado el doble Hoy No Circula. Principalmente por altas concentraciones de ozono.

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAMe) indicó ayer que se mantiene la décima emergencia, detonada el martes, por lo que hoy no circulan los autos particulares con holograma de verificación 00 y 0, engomado azul, terminación de placa 9 o 0.

Así como aquellos vehículos con holograma de verificación 2 y con holograma de verificación 1, cuyo último dígito numérico sea 0, 1, 3, 5, 7 o 9.

La CAMe detalló en un comunicado que persistió un sistema de alta presión en la región central del país, lo que genera condiciones de estabilidad atmosférica, cielo despejado, radiación solar intensa y temperaturas cercanas a los 30 grados Celsius.

"La combinación de estos factores propició la formación de ozono, mientras el viento débil de dirección variable en el Valle de México ayudó a su acumulación, registrando a las 14:00 horas, una concentración máxima de 156 ppb (partes por billón) en la estación Gustavo A. Madero", destacó.

Con la activación de la décima contingencia se superó la estimación de las autoridades ambientales, que en febrero pasado calcularon ocho para este año.

El récord de más contingencias en un año se registró en 1993 con 12, aunque en esa década las concentraciones de ozono para detonar una emergencia eran de 294 ppb; actualmente se requieren sólo 155 ppb.

Está previsto que hoy se dé un reporte a las 10:00 horas para determinar si las medidas restrictivas siguen.

También las autoridades recomendaron a los ciudadanos no realizar actividades al aire libre entre las 13:00 y las 17:00 horas.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA CRÓNICA DE HOY

Página 12 Sección _____ Fecha 24 MAY 2024

Se mantiene la décima contingencia del año en el Valle de México

Este viernes dejarán de circular los vehículos de uso particular con holograma de verificación 00 y 0, engomado azul, terminación de placa 9 y 0

Jorge Aguilar
metropoli@cronica.com.mx

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAMe) confirmó que se mantiene la contingencia ambiental atmosférica por ozono para hoy, debido a que en el transcurso de este jueves persistió la influencia de un sistema de alta presión en la región central del país, que generó condiciones de estabilidad atmosférica, cielo despejado, radiación solar intensa y temperatura cercana a los 30 grados.

La combinación de estos factores propició la formación de ozono, mientras el viento débil de dirección variable en el Valle de México ayudó a su acumulación, registrando a las 14:00 horas, una concentración máxima de 156 ppb en la estación Gustavo A. Madero (GAM).

Se anticipa que mañana el sistema de alta presión seguirá afectando el Valle de México, generando estabilidad atmosférica de moderada a fuerte y vientos débiles, con intensa radiación solar y temperaturas superiores a 30°C por la tarde. Por ello, se espera que la calidad del aire continúe siendo de Mala a Muy Mala.

Para este viernes deberán suspender su circulación, en horario de las 5:00 a las 22:00 horas: los vehículos de uso particular con holograma de verificación 2; los vehículos de uso particular con holograma de verificación 1, cuyo último dígito numérico sea 0, 1, 3, 5, 7 y 9; los vehículos de uso particular con holograma de verificación 00 y 0, engomado azul, terminación de placa 9 y 0.

Las unidades que no porten holograma de verificación, como los vehículos antiguos, de demostración o traslado, nuevos, los que tienen pase turístico, placas foráneas o con placas formadas por letras, les aplica la misma restricción que a los vehículos que portan holograma 2.

También habrá restricción a la circulación del 50 por ciento de las unidades de reparto de gas L.P. a tanques estacionarios, que no cuenten con válvula de desconexión seca, cuya terminación de matrícula sea NON; así como los vehículos de carga local o federal, dejarán de circular entre las 6:00 y las 10:00 horas, con excepción de aquellos que se encuentren en el Programa de Autorregulación de la CDMX o del Edomex.

De igual forma la CAMe indicó que no podrán circular los taxis con holograma de verificación "00", "0", "1" o "2" que deban dejar de circular de acuerdo a las disposiciones indicadas en los incisos 1), 2), y 3), les aplicará la restricción a la circulación de las 10:00 a las 22:00 horas.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Razón

Página 1/16 Sección od Fecha 24 MAY 2024

2024, YA ENTRE LOS PEORES AÑOS POR CONTAMINACIÓN

SUMAN 21 días de restricción y 10 contingencias; pega calor a actividad de capitalinos y a su bolsillo; hoy de nuevo doble no circula. pág. 16

Toman medidas para cuidarse y trabajar

La tercera ola de calor hace sudar a *chilangos*

Por Eunice Cruz
eunice.cruz@razon.com.mx

ÉRIKA, JOSÉ Y MARÍA explican cómo ha cambiado su vida diaria debido a las altas temperaturas; especialista de la UNAM advierte que la CDMX podría alcanzar los 35 grados centígrados

La tercera ola de calor que comenzó el pasado lunes 20 de mayo abrazó a los habitantes de la Ciudad de México, las altas temperaturas impactaron en la vida cotidiana de los ciudadanos, incluso en sus mascotas y hasta en la economía.

Este jueves la temperatura máxima en la capital fue de 33 grados Celsius y la mínima fue de 17. Erika vende mariscos en un tianguis de la colonia Portales Norte, en la alcaldía Benito Juárez.

Ella es la encargada en freír los alimentos, comentó que la su jornada laboral es más cansada debido al calor.

"Con estas temperaturas la pasamos muy mal, sufro mucho con el calor, ahorita me hidrato demasiado, porque se sufre mucho con el calor del cazo y el sol.

"Me vengo en short y playeras delgaditos para aguantar", comentó a *La Razón*.

EL DATO

EL SERVICIO Metrológico Nacional previó cinco olas de calor: la primera fue del 18 y 22 de abril, la segunda fue del 13 al 19 de mayo y actualmente se vive la tercera.

Fotos Omar Ávalos | La Razón

JOSÉ bebe agua y María acaricia a un perro que pasea, ayer.

EN LA WEB
razon.com.mx

La comerciante mencionó que sus alimentos se mantienen en buen estado pese al calor, ya que los mantienen en hielo, pero, aclaró, el precio del hielo aumentó a partir de las altas temperaturas.

Dijo que, a diferencia de otros años, ahora deben duplicar su compra de hielo molido y en barra para que los mariscos estén en buen estado, lo que implica un gasto más para el negocio.

"Se ha escaseado mucho el hielo y ha subido mucho el precio, pero lo tenemos que comprar porque lo requerimos para los alimentos, subió alrededor de 15 a 20 pesos, depende donde lo compremos, pero debemos comprar el doble para que el pescado no se eche a perder", indicó.

De acuerdo a la Organización Metrológico Mundial, las altas temperaturas de esta tercera ola de calor podrían extenderse hasta 14 días. Se prevé que la cuarta ola de calor llegue a principios de junio, entre los días 5 y 8 de junio.

Las autoridades recomiendan a la población hidratarse, utilizar bloqueador solar, evitar exponerse por tiempos prolongados a los rayos del sol, usar manga larga, utilizar gorra, entre otras medidas, lo que representó un riesgo

Los reportes de la Secretaría de Medio Ambiente indican que ayer entre las 11:30 y casi las 14:00 horas la radiación solar alcanzó los máximos niveles, lo cual es peligroso, pues la Organización Mundial de la Salud informa que los rayos Ultra Violeta pueden dañar la piel con quemaduras, bronceados y hasta cáncer. En los ojos pueden causar cataratas.

El pasado 22 de mayo, el director del Instituto de Ciencias de la Atmosfera y Cambio Climático de la UNAM, Jorge Zavala, alertó que en las próximas dos semanas la Ciudad de México podría alcanzar temperaturas de hasta 35 grados Celsius.

José es repartidor de comida en Uber, utiliza su bicicleta para repartir sus pedidos y su jornada laboral es de 7 a 8 horas diarias, gran parte de su jornada la pasa pedaleando bajo el sol y considera que la capital está en una situación crítica.

"Es espantosamente dramático lo que sucede, hace cinco o seis años las temperaturas máximas eran de 31 grados, hoy rascamos los 34. Nos va cargar la tiznada si no hacemos nada", dijo.

María, quien se dedica a pasear perros en el Parque de los Venados, en la alcaldía Benito Juárez, expuso que procura que los caninos tomen más agua de lo que regularmente lo hacen; además, trata de que los recorridos sean por la mañana para evitar que se quemen sus patas con el asfalto caliente.

"Yo utilizo gorra, bloqueador para tratar de no exponerme tanto al sol, a los perritos los mojamos levemente para refrescarlos, también procuramos que estén en la sombra y en este parque afortunadamente se presta muy bien", comentó.

12

Alcaldías están hoy en alerta naranja por altas temperaturas

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Página 14 Sección Cd. Fecha 24 MAY 2024

ESTIAJE A CUESTAS

La laguna ubicada en la Barranca Tarango, en la Alcaldía Álvaro Obregón, se quedó sin agua ante la reducción en los niveles de lluvia que registra la Capital este año. Todavía en 2021, los visitantes encontraban patos en este espacio.

PÁGINA 4

Especial / Héctor García

Especial / Héctor García

EL CONTRASTE. La Chocolata, laguna ubicada en Álvaro Obregón, actualmente está seca por la falta de lluvias.

Dejan de acudir aves por falta de agua en La Chocolata

Padece por estiaje laguna de Tarango

Señalan expertos que la vegetación se ha secado; buscan evitar urbanización

IVÁN SOSA

La Chocolata, una laguna situada dentro de la Barranca de Tarango, en la Alcaldía Álvaro Obregón, quedó sin agua por falta de lluvias, por lo que aves dejaron de acudir.

"La sequía ha estado muy intensa, la laguna se desbor-

Una brigada que combate el fuego fue destinada a Tarango, ante el riesgo de incendios.

daba hace varios años, porque su función es infiltrar el agua pluvial al subsuelo, pero la situación ha sido difícil, porque no había nada de precipitaciones", explicó el representante de Vive Tarango, Manuel Ontiveros.

Situado al lado de la Supervía del Poniente, próximo a los Puentes de los Poetas, el espejo retenía parte del agua que escurría de la barranca que desciende de Santa Fe hacia el Eje 5 Poniente y Periférico.

"Se le nombra La Chocolata por el agua chocotatosa que se hace por el tipo de suelo, habitualmente bajaba su nivel en la temporada de estiaje y ahora sí se quedó por completo sin agua", indicó Ontiveros.

Sin humedad, la vegetación comenzó a secarse.

"Con los calores de este año, había mucha hojarasca seca. mucho material combustible y desde marzo hemos tenido tres incendios forestales fuertes, por eso nos comisionaron para cuidar el área", apuntó el jefe de la brigada de combatientes, Giovani de la Rosa.

Una parte del suelo de la laguna de media hectárea generó muestras de resequedad.

"En otros años, venían muchos patos a la laguna, se apareaban aquí y tenían sus crías, pero, sin agua, dejaron de venir, había garzas y muchas aves, ahora sólo vuelan algunos pájaros", indicó De la Rosa.

Para el combatiente del fuego, los incendios son provocados.

"Alguno de los incendios lo prendieron en la noche, luego se ve que fue provocado, porque no fue en la hora del calor", subrayó.

Las primeras lluvias comenzaron a caer en los primeros días de mayo.

"Han sido lloviznas muy ligeras y cortas, en unas tres semanas crecieron muchas plantas y de inmediato llegaron los conejos, que se refugian en la barranca, en donde hay aguas del drenaje, luego se vio cómo la naturaleza es generosa", expuso de la Rosa.

Al instalarse la temporada de lluvias, diferentes organizaciones promueven reforestaciones.

"He sembrado muchos árboles, pero con la sequía muchos se quemaron y la laguna se quedó sin agua", dijo el vecino Juan Carreño.

Para aumentar la capacidad de retención e infiltración de lluvia en la laguna, Vive Tarango gestionó ante la Comisión Nacional Forestal (Conafor) un proyecto que se llevó a cabo, señaló Ontiveros.

El sismo de 2017 fracturó una parte del dique, por lo que requiere reforzamiento.

Las especialistas de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) Cuajimalpa, Fernando Romero y Guadalupe Torres, desarrollaron un proyecto para diseñar un espacio público alrededor de La Chocolata.

Para evitar la urbanización sobre la Barranca de Tarango, en 2009 fue declarada Área de Valor Ambiental por el Gobierno de la Ciudad; sin embargo, persisten presiones para edificar en la zona corporativa de Santa Fe, incluso hay varias obras que exhiben sellos de clausura.

"La peculiaridad de la Barranca de Tarango es que es la única resistente a la urbanización desmedida, en el lugar existen dos ríos, una presa y sobre la meseta de la barranca se encuentra la laguna La Chocolata, que está en peligro de desaparecer", anotaron las especialistas en un estudio.

***Giovani de la Rosa,** de brigada de combatientes*

> "En otros años, venían muchos patos a la laguna, se apareaban aquí y tenían sus crías, pero, sin agua, dejaron de venir, había garzas y muchas aves".

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR

Página 8 Sección _____ Fecha 24 MAY 2024

Yo lector

CONTINGENCIAS AMBIENTALES, SEAMOS JUSTOS

Me parece responsable e, incluso, indispensable que las autoridades correspondientes dictaminen, cuando así sea necesario, la aplicación de las contingencias, pues estamos hablando de la salud de todos los ciudadanos.

Por supuesto, tales decisiones conllevan repercusiones políticas, más en estos momentos electorales, pero debo reconocer que al gobierno capitalino eso no le ha importado y eso debe aplaudirse, no porque sea algo extraordinario, pues es su obligación, pero he sabido de ciudades en el mundo donde sus gobiernos prefieren no aplicar las contingencias ambientales con tal de no perder popularidad ante sus gobernados, lo cual, como sabemos, arriesga la vida de la gente.

Ahora bien, como siempre, hay un negrito en el arroz, y ése es que me molesta mucho que las patrullas ecológicas no molesten, ni con el pétalo de una rosa, a los camiones de transporte público, materialistas y de carga en general, así como los gubernamentales, que ostensiblemente contaminan.

Es muy molesto verlos contaminar, aventar humo como chimenea de fábrica, y que, lo peor, que suceda a un lado de patrullas ecológicas que no les dicen nada, pues están más atentos estos oficiales en ver calcomanías en los autos particulares para descubrir quién no circula para multarlo.

Creo que esto de la contaminación ya es algo muy serio y es momento de que las autoridades competentes actúen a la altura del desafío, detener y sancionar a los verdaderos contaminantes... quienes tenemos autos nuevos y afinados ya lo hacemos dejando de circular durante las contingencias, es lo justo.

Ahora les toca poner de su parte, castiguemos a quienes en verdad se lo merecen, de por medio está la salud de todos.

JOAQUÍN FERNÁNDEZ J.
CIUDAD DE MÉXICO

SISTEMA DE AGUAS

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 22 Sección 1 Fecha 24 MAY 2024

S. Agua

Pausan obras en pozos por problemáticas sociales

22

Sacmex ha suspendido o terminado anticipadamente cinco proyectos de reposición en el Sistema Lerma por conflictos con pobladores en Edomex, revela documento de Finanzas

CRISIS DEL AGUA

FRIDA SÁNCHEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

En medio de la crisis hídrica que enfrenta la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), los trabajos de reposición en más de una decena de pozos del Sistema Lerma se pusieron en pausa o se terminaron de forma anticipada en el primer trimestre de este año, debido a problemáticas sociales.

Se trata de cinco proyectos del Sistema de Aguas capitalino (Sacmex) para la reposición y obra civil en pozos del Sistema Lerma, localizado en el Estado de México y que brinda agua a la Ciudad.

Al primer trimestre de 2024, el organismo reportó la terminación anticipada de dos proyectos, así como la suspensión de tres ubicados en el Estado de México por causas sociales, de acuerdo con el informe de avance trimestral de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México.

Los dos proyectos terminados anticipadamente tienen que ver con la reposición, obra civil y mantenimiento electromecánico de pozos localizados en el Sistema Lerma, debido a una problemática social por parte de pobladores de Ixtlahuaca.

Uno de los proyectos —para el que se destinaron 8 millones 436 mil 52.38 pesos— consistía en la reparación de los pozos LN 155 y LN 146 del Sistema Lerma. Dicha obra, ubicada en el ramal Lerma Norte, quedó con un avance de 17.42%, revela el informe.

El segundo consistía en la reposición, obra civil y equipamiento electromecánico de los pozos LN 115, LN 120 y LN 131, en el ramal norte del Sistema Lerma, por 7 millones 576 mil 295.55 pesos, y al primer trimestre de este año llevaba un avance de 22.63%.

Un tercer proyecto que se puso en pausa en el primer trimestre corresponde a la reposición de pozos profundos de agua potable en el Sistema Lerma, así como trabajos de perforación de un pozo en el ramal norte, sobre la carretera Ixtlahuaca-Jiquipilco, en el Estado de México.

Debido a problemas sociales, explica el documento, no se ejecutan los trabajos en el pozo LN99. No obstante, este proyecto, para el que se destinarían 3 millones 773 mil 750. 25 pesos también contempla intervenir los pozos LN70 y LN108. La obra lleva un avance de 80.15%.

Por otro lado, la reposición, obra civil y equipamiento electromecánico de los pozos LS 76-A, LS 77-A y LS 78-A, ubicados en el municipio de San Mateo Texcalyacac, se suspendió temporalmente en enero por el mismo motivo.

El monto destinado eran 10 mi-

INCONCLUSO

En el primer trimestre del año se han detenido obras en pozos.

17.42%
AVANCE
de la intervención en los pozos LN 155 y LN 146, la cual se ha pausado.

10
MILLONES DE PESOS
se destinaron para reponer los pozos LS 76-A, LS 77-A y LS 78-A.

5.6
MILLONES DE PESOS
requieren los participantes para rehabilitar pozos del Sistema Lerma.

llones 187 mil 644.20 pesos, y la obra quedó con un avance de 78.1%.

La quinta obra suspendida corresponde a la reposición y trabajos en los pozos LS 44-A, LS 49-A y LS-62A ubicados en los municipios de San Mateo Texcalyacac y Almoloya del Río. En este caso se destinaron 14 millones 530 mil 533.28 pesos, con un avance de 71.26%.

Ayer, el Sacmex emitió una licitación pública para la rehabilitación de los pozos del Sistema Lerma, encargados de abastecer de agua parte de la alcaldía Azcapotzalco, con un capital contable mínimo requerido para los participantes de 5 millones 603 mil 448 pesos.

A través de la *Gaceta Oficial* también emitió una licitación para la rehabilitación de pozos en las alcaldías Gustavo A. Madero, Iztapalapa y Álvaro Obregón. ● **Con información de Rafael García**

EN DESACUERDO

Habitantes de San Juan Ztlaltepec dicen no contar con información del proyecto de la Conagua.

Los pobladores han impedido la perforación de pozos y excavación de zanjas, hasta que la Conagua cumpla un proyecto para la recarga del manto acuífero.

FRENTE CIUDADANO EN DEFENSA Y CUIDADO DEL AGUA

"Hace unos días han estado abriendo zanjas con el objetivo de poder conectarse a la red del acueducto"

"Desde el año pasado la Conagua intentó hacer perforaciones en donde argumentan que es su territorio, pero la población se opuso porque a nadie de la comunidad le dieron aviso"

Impiden a Conagua trabajos de perforación

ARTURO CONTRERAS
Corresponsal
—*metropoli@eluniversal.com.mx*

Zumpango, Méx.— Pobladores de San Juan Zitlaltepec insisten en impedir a la Conagua trabajos de perforación de pozos y excavación de zanjas para conectarse al ramal del acueducto, en tanto este organismo no cumpla peticiones relacionadas a un proyecto que considere la recarga del manto acuífero.

El proyecto de la Conagua para perforar pozos alrededor de la Laguna de Zumpango comenzó en junio de 2023, desde entonces recibió la negativa de los comuneros, quienes a principios de esta semana impidieron que maquinaria excavara zanjas en la zona norte de la laguna.

"Desde el año pasado la Conagua intentó hacer perforaciones en donde argumentan que es su territorio, pero la población se opuso porque a nadie de la comunidad le dieron aviso", explicó el Frente Ciudadano en Defensa y Cuidado del Agua.

Los pobladores dicen no contar con la suficiente información sobre las obras, aun cuando se han acercado autoridades auxiliares y del Consejo de Participación Ciudadana, así como los presidentes del comisariado ejidal y del sistema de agua potable.

"Ya perforaron ocho pozos en la zona poniente y ahora hace unos días han estado abriendo zanjas con el objetivo de poder conectarse a la red del acueducto. Sin embargo, inmediatamente la población bajó a impedirlo. Los pobladores siempre dialogan con la empresa y empleados, pero Conagua está muy insistente en llevarse el agua a como dé lugar para la Ciudad de México", puntualizó el frente.

Entre los acuerdos a los que llegaron con los trabajadores de la empresa privada que intentaba excavar zanjas fue que se retirarían del lugar para evitar confrontaciones, en tanto son atendidos por la Conagua. ●

EL DATO

La Conagua busca conectarse a la red de la Laguna de Zumpango, por lo que vecinos temen que se lleve el agua de la comunidad.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA CRÓNICA DE HOY

Página 12 Sección _____ Fecha 24 MAY 2024

Inconsistencias en el Sistema Lerma quedaron resueltas: SACMEX

El Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX) informó que las inconsistencias en el Sistema Lerma que estaban causando intermitencias en el servicio de agua potable en la alcaldía Azcapotzalco,quedaron resultas.

Ante dicha actualización de la situación, el Organismo refirióque paulatinamente los vecinos de la demarcación podrán observar las mejoras en el flujo de agua que entra a sus hogares.

Asimismo, la dependencia capitalina estimó que se podrá alcanzar la normalidad del suministro del vital líquido en las próximas 36 horas; no obstante, continuará prestando servicios de apoyo y atención a los colonos que así lo demanden.

Al respecto, el SACMEX señaló que continuará proporcionando a la ciudadanía el apoyo mediante el envío gratuito de pipas, lo cual es posible gracias a la habilitación de las garzas Presidente Madero, Pantaco y Marina Nacional 3, donde se estableció el punto de carga para vehículos cisterna.

Y destacó que, al corte del miércoles 22 de mayo, ha recibido 154 solicitudes de pipa, mismas que han sido atendidas por parte del Gobierno de la CDMX.

Por otro lado, el SACMEX explicó que las intermitencias en el servicio eléctrico en el Sistema Lerma disminuyeron los niveles en los tanques Aeroclub 1, 2 y 3, lo que a su vez hizo que bajara la presión del agua en distintas colonias de la alcaldía.

Finalmente, el Organismo agradeció la comprensión y paciencia de los vecinos de Azcapotzalco, y les reiteró su compromiso con la distribución equitativa del recurso hídrico. *(Redacción / Crónica)*

Se espera que en las próximas 36 horas se restablezca la normalidad en el servicio, mientras continúan ofreciendo apoyo mediante el envío gratuito de pipas.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL GRÁFICO

Página 3 Sección _____ Fecha 24 MAY 2024

Bloquean más proyectos de agua

FRIDA SÁNCHEZ 3

En medio de la crisis hídrica que enfrenta la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), cinco proyectos de SACMEX de reposición, obra civil y mantenimiento electromecánico de pozos del Sistema Lerma, en el Edomex, y que brinda agua a la CDMX se pusieron en pausa o se terminaron de forma anticipada en el primer trimestre de este año, debido a problemáticas sociales, algunos lugares donde pobladores se opusieron a las obras son Ixtlahuaca, carretera Ixtlahuaca-Jiquipilco, San Mateo Texcalyacac y Almoloya del Río.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

E Página 1 Sección Cd Fecha 24 MAY 2024

A borrar huellas del vandalismo

TESTIMONIO

EDUARDO CEDILLO ecd

Con cepillos artesanales y limpiadores especiales, una cuadrilla de trabajadores borraba ayer los rastros de los actos de vandalismo que acumulaban las estatuas de Paseo de la Reforma.

"Es una limpieza a base de un jabón neutro, un cepillo de ixtle, químicos no estamos utilizando, lo más pegado a la piedra, lo más aparentado", comentó uno de ellos, quien forma parte del personal de limpia de la Ciudad.

Con el termómetro marcando 30 grados, los trabajadores cepillaban con vigor las estatuas de la vialidad.

El proceso de resane puede tardar más de una semana, en la que se retiran las pintas, se rellenan las fracturas de los pedestales y se esculpen algunas de las estructuras para que recuperen sus formas originales.

Para algunas estructuras basta con enjuagarlas, pero en otras es necesario utilizar una mezcla de cal y arena con adhesivos, seguida por una capa de minerales y, sobre esa, una más de hidrofugante, con la intención de que sean repelentes al agua.

"Nosotros nos vamos a llevar alrededor de seis días en este pedestal, depende lo deteriorado que esté", dijo.

Trabajador de limpia

> "Es una limpieza a base de un jabón neutro, un cepillo de ixtle, químicos no estamos utilizando, lo más pegado a la piedra, lo más aparentado (...) nosotros nos vamos a llevar alrededor de seis días en este pedestal".

Los empleados de las cuadrillas de ayer se dividían los pedestales de estatuas ubicadas sobre Paseo de la Reforma: tres personas por cada estructura para avanzar con la mayor velocidad posible.

"Somos como 16 personas. Son alrededor de 65 pedestales, vamos a iniciar en El Caballito y hasta El Ángel, es lo que se prevé", contó el trabajador.

De acuerdo con el hombre, el trabajo depende del estado de los pedestales. Algunos no requieren tanto detalle, otros necesitan una reconstrucción.

"Es lo que vayan pidiendo", subrayó.

Óscar Mireles

SACAN EL BRILLO. Las estatuas y pedestales de Paseo de la Reforma suelen ser objetos de actos de vandalismo.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página 1 Sección QL Fecha 24 MAY 2024

AGENCIA DIGITAL DE INNOVACIÓN

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR

Página 18 Sección COM Fecha 24 MAY 2024

CIBERSEGURIDAD

Alertan posible vulneración de la Llave CDMX

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Los nombres de usuario y contraseñas de la plataforma gubernamental Llave CDMX podrían encontrarse en riesgo, ya que a través de canales de mensajería como Telegram, ciberdelincuentes los estarían ofreciendo.

Se trata de información personal de 6.3 millones de usuarios registrados, alertaron especialistas en ciberseguridad, como Víctor Ruiz, fundador de la start-up SILIKN, que realiza monitoreo continuo de redes sociales, deep web, dark web y foros clandestinos.

> Había estado rondando por ahí un archivo llamado example.txt. Al abrirlo y revisarlo nos dimos cuenta que contenía una columna donde venía la página web de llave.cdmx.gob.mx."
>
> **VÍCTOR RUIZ**
> FUNDADOR DE SILIKN

"Había estado rondando por ahí un archivo llamado example.txt. Al abrirlo y revisarlo nos dimos cuenta que contenía una columna donde venía la página web de llave.cdmx.gob.mx y junto con esta venía un renglón donde viene un usuario y luego viene una contraseña", dijo.

De acuerdo con Ruiz, comprobaron hay "información (que) está accesible para los grupos cibercriminales: "Cuando uno ingresa este usuario y esta contraseña tiene acceso a la cuenta de Llave de esa persona".

Llave CDMX ofrece unos 30 servicios, a través de los cuales los usuarios pueden hacer trámites y consultar información, por lo que "contiene CURP, RFC, nombre completo, dirección, teléfono".

La Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) respondió a **Excélsior** que, "después de una revisión, no se han encontrado elementos que comprueben o incluso sugieran que ha habido una vulneración, intrusión o hackeo al sistema Llave CDMX".

"No sólo debido al análisis técnico propio del sistema sino también porque la información mencionada no corresponde al funcionamiento del sistema Llave CDMX", aseguró la ADIP a través de una tarjeta informativa.

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIAS, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página 33 Sección Fecha 24 MAY 2024

CALUROSA DEMANDA

▲ Padres de familia de alumnos de la primaria República de Checoslovaquia, ubicada en la alcaldía Coyoacán, bloquearon calzada de las Bombas, en su cruce con Canal de Miramontes, para exigir la colocación de un techo en el patio del plantel, ya que por las altas temperaturas de las semanas recientes sus hijos han enfermado. Foto Alfredo Domínguez

SECRETARÍA DE SALUD

Representan un grave problema de salud

EN UNIDADES HABITACIONALES

Plaga de cucarachas en Coyoacán

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

Debido a las altas temperaturas en la Ciudad de México, la presencia de cucarachas ha aumentado en las unidades habitacionales de la CTM Culhuacán, en la Alcaldía Coyoacán, por lo que es urgente que las autoridades capitalinas lleven a cabo jornadas de fumigación, para evitar problemas en la salud de los vecinos, exigió el diputado local Ricardo Rubio.

"Es una solicitud a la Secretaría de Salud capitalina y también un llamado al Sistema de Aguas de la Ciudad de México para que tape las coladeras, porque los vecinos dicen que por ahí salen animales y ratas grandes", señaló.

El legislador del PAN indicó que esta problemática ocurre en la mayoría de las unidades habitacionales de los "Culhuacanes". "Principalmente quienes viven en las partes bajas, son los que padecen el combate a las ratas, cucarachas y otros tipos de insectos que, por el calor, se reproducen más rápido".

Derivado de ello, hizo la solicitud formal ante la dependencia y organismo, ya que se trata de un tema de salud pública e higiene en el hogar, pues por más que las familias adquieran insecticidas o productos de limpieza, las plagas no se detienen.

QUIÉN

- Ricardo Rubio, diputado del PAN, hizo un llamado a la Secretaría de Salud capitalina y a SACMEX

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

F-5 Página 26 Sección CARTERA Fecha 24 MAY 2024

INSEGURIDAD Y AGUA, RIESGOS PARA ESTADOS

En las elecciones para renovar gobiernos de entidades, la **CDMX y Jalisco destacan por el tamaño de su PIB, mientras Guanajuato y Yucatán** tienen perspectivas favorables: experta

Texto: **RUBÉN MIGUELES**
—ruben.migueles@eluniversal.com.mx

SEGUNDA DE DOS PARTES

LA SUCESIÓN 2024

Entre las entidades donde se llevarán a cabo elecciones para gobernador el próximo 2 de junio destacan la Ciudad de México y Jalisco, por ser de las economías locales más grandes del país, con una serie de desafíos que sus siguientes gobiernos deberán atender.

En tanto, Guanajuato tiene una importante actividad exportadora, pero enfrenta a la inseguridad, mientras que en Yucatán hay grandes posibilidades de desarrollo.

Agua y servicios

Por su peso demográfico, económico y político, la CDMX es la entidad más relevante en juego, y el resultado electoral ahí podría modificar la correlación de fuerzas políticas. En la capital del país vive 7.2% de la población nacional, lo cual la convierte en la segunda más importante.

Ha tenido un desempeño económico debajo del promedio nacional, con un crecimiento de 1.4% en los últimos 20 años, contra una tasa nacional de 1.7%. Concentra 15.0% del Producto Interno Bruto (PIB) y 7.2% de la población del país.

Sus principales actividades tienen que ver con servicios, que representan 84.2% de su PIB, altamente ubicados en el comercio mayorista, dijo Guillermina Rodríguez, subdirectora de Estudios Económicos de CitiBanamex.

Es una ciudad grande y complicada, con cifras favorables de inseguridad, pero en seis de sus 16 demarcaciones el porcentaje de adultos que opina que es inseguro el lugar donde vive supera el promedio nacional de 61% de marzo pasado.

Otro problema estructural que deberá enfrentar el próximo gobierno de la CDMX es la escasez de agua, agudizada por la sequía.

En materia económica, está la posibilidad de atraer servicios de mayor valor agregado, pues tiene el capital humano y la infraestructura para hacerlo, advirtió Rodríguez.

Más infraestructura

Jalisco reporta un crecimiento económico en los últimos 20 años de 2.2%, superior a la tasa nacional. Su PIB es el cuarto más grade, con 7.4% del total, y aporta 6.7% de la población del país.

Su producción está concentrada en actividades manufactureras, como la fabricación de maquinaria y equipo, así como alimentos, bebidas y tabaco, mientras el sector terciario representa 62% de su PIB.

Es una economía bastante diversificada, vinculada con el sector externo, pues sus exportaciones representan 5% del total nacional. Asimismo, es uno de los principales estados receptores de remesas, subrayó Rodríguez.

Frente a la relocalización de capitales (*nearshoring*), tener suficientes naves industriales y mano de obra calificada son uno de los grandes retos para el siguiente gobierno jalisciense.

Electricidad, infraestructura y agua son otros grandes desafíos, advirtió la especialista.

Los objetivos del desarrollo sostenible cobran cada vez mayor importancia y Jalisco es una entidad bastante avanzada como para que tome más en forma ese tipo de medidas en la instalación de nuevas empresas, dijo.

1.4%
EL CRECIMIENTO ECONÓMICO
promedio que ha alcanzado la CDMX en los últimos 20 años.

2.5%
EL CRECIMIENTO PROMEDIO
que ha tenido Yucatán en las dos últimas décadas.

Ojo con la inseguridad

Guanajuato atraviesa por una seria crisis de inseguridad, asociada al enfrentamiento entre los cárteles *Jalisco Nueva Generación* y *Santa Rosa de Lima*.

En los últimos 20 años ha tenido un crecimiento económico promedio de 2.6%, favorecido por las inversiones, principalmente automotrices. Representa 4.7% del PIB nacional y participa con 4.9% de la población mexicana.

La industria es la parte más relevante de su economía, con participación de 42% de su PIB, destacando la producción de maquinaria y equipo, industria alimentaria, el sector automotriz y conglomerados que operan a su alrededor.

Es dependiente de las remesas, pues en 2023 superó por primera vez a Michoacán y Jalisco para ser el primer lugar nacional.

El próximo gobierno tendrá un reto importante en mantener el dinamismo exportador, y otro desafío clave es la inseguridad, pues el año pasado el número de homicidios dolosos fue de 43.4 casos por cada 100 mil habitantes, casi el doble del promedio nacional.

Manufactura y turismo

Yucatán es una entidad que se mueve en sintonía con la economía nacional. En los últimos 20 años su PIB creció 2.5% promedio anual, mientras concentra 1.8% de la población y 1.5% del PIB del país.

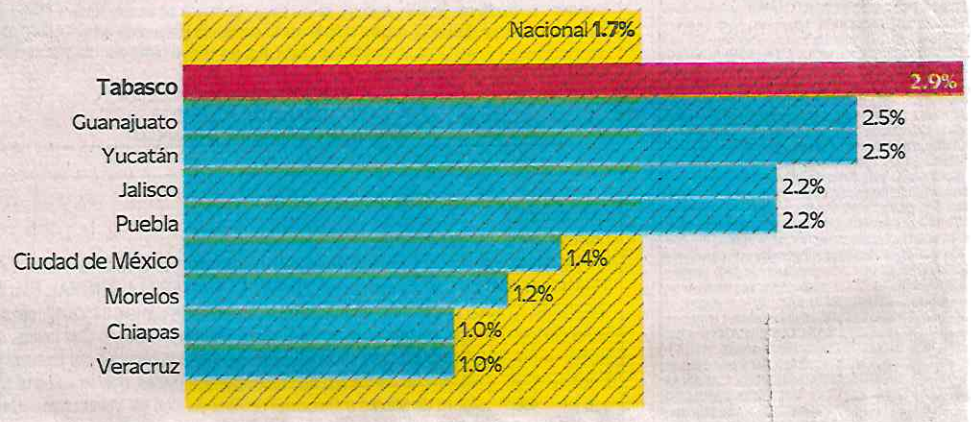
El sector terciario es uno de los más importantes, con participación de 67%. Es una entidad que ha desarrollado la producción manufacturera, pero no ha despegado por completo, explicó Rodríguez.

En tanto, es una de las entidades más seguras del país, con 1.5 víctimas de homicidio doloso por cada 100 mil habitantes.

Entre los principales retos que deberá atender la siguiente administración estatal está el desarrollo de las manufacturas de mayor valor agregado, destacó la especialista.

Tiene salidas al mar, que podrían ser muy favorables si se aprovecha esta infraestructura, además de impulsar atractivos turísticos con que cuenta, pese a la fuerte competencia con Quintana Roo. ●

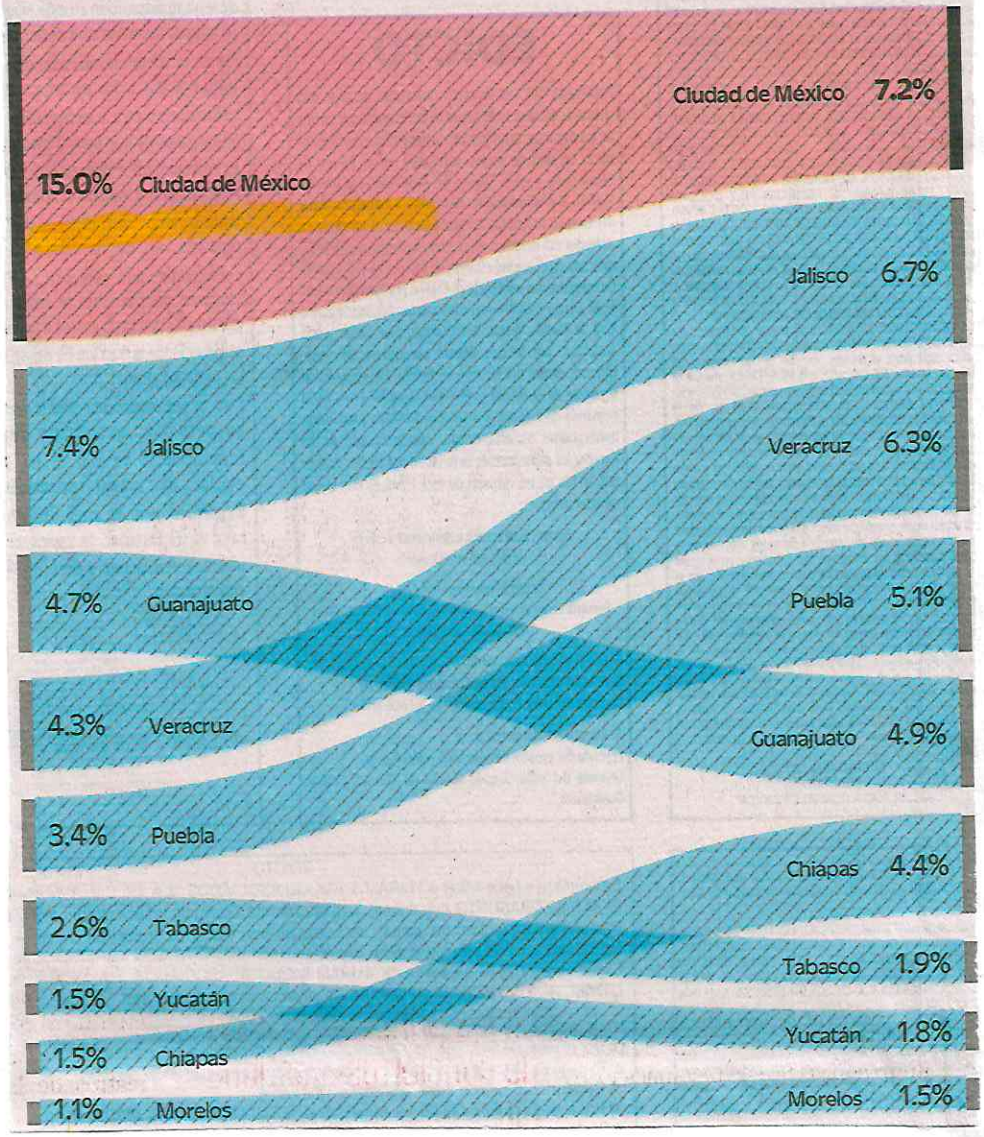
Crecimiento productivo promedio de los últimos 20 años*
Variación % anual de 2004 a 2023



*Con base en el Indicador Trimestral de Actividad Económica Estatal (ITAE). Fuente: Inegi.

Gran peso económico y demográfico

Ciudad de México y Jalisco están entre las entidades que más aportan a la producción y población del país.



SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

diario BASTA!

Página 1 - 11 Sección _____ Fecha 24 MAY 2024

Contraloría

INICIA INVESTIGACIONES POR CORRUPCIÓN EN LMC

CONTRALORÍA VA POR QUIJANO

● Funcionarios cercanos al priísta hacían cobros indebidos a empresa; ésta prefirió denunciar 11

INVESTIGARÁ CORRUPCIÓN EN LA ALCALDÍA LA MAGDALENA CONTRERAS

Quijano está en la mira de la Contraloría CDMX

LA DEPENDENCIA RECIBIÓ UNA DENUNCIA DE QUE FUNCIONARIOS CERCANOS AL EDIL CON LICENCIA HACÍAN COBROS INDEBIDOS A EMPRESAS, A TRAVÉS DE CONTRATOS DE SUPERVISIÓN

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

Una nueva denuncia ante la Secretaría de la Contraloría General pone en juego las elecciones de los candidatos por la Alcaldía La Magdalena Contreras. El afectado es el priísta Luis Gerardo Quijano, quien busca su reelección, ya que el documento revela un esquema de corrupción -implementado por sus colaboradores cercanos- en los contratos suscritos por la demarcación, para simular la supervisión de trabajos.

La corrupción fue destapada por Atzel Arenas, dueño de la compañía Suycon Supervisión y Construcción, S.A. de C.V. El empresario acusó a Arturo Primavera Sánchez, director general de Obras Públicas; Roberto Gómez Mejía, subdirector técnico de Obras, y a Rufino Carmona León, director general de Obras y Desarrollo Urbano, como lo expone la denuncia 005716.

En su denuncia, relata que Primavera y Gómez intentaron extorsionarlo, al exigirle de forma indebida una fianza de incumplimiento de contratos, aunque estos son simulados por los funcionarios de LMC. Los pagos presuntamente debían hacerse a las cuentas personales de éstos.

El priísta quiere repetir en la demarcación

Al detectar las irregularidades, dicha empresa mandó a un representante a la alcaldía para aclararlas. Sin embargo, la empleada de Suycon fue víctima de amenazas y un presunto secuestro exprés. "De forma altanera y agresiva, le dijo a mi enviada que no le recibiría nada; que de dónde venía; que quién era ella", señaló Arenas en su denuncia.

Agregó que incluso Roberto Gómez intentó arrebatarle a la mujer los documentos con las aclaraciones de las irregularidades. "Como no se lo permitió, le dijo que no podía retirarse del lugar hasta que les entregara los otros 4 escritos. Retuvo a mi enviada alrededor de 40 minutos, tiempo en que la intimidó, la amedrentó, la amenazó, la retuvo ilegalmente, al secuestrarla y someterla a maltrato psicológico, dichas amenazas fueron secundadas por el Director de Obras Públicas y por el Subdirector Técnico".

Los tres funcionarios involucrados fueron nombrados por Luis Gerardo Quijano en 2021 y 2022, quienes escudados en sus cargos y la cercanía con el alcalde diseñaron el esquema de corrupción, que repitieron en más contratos de supervisiones de obras.

Según avancen las investigaciones, éstos enfrentarían la suspensión, inhabilitación o destitución del cargo, arraigo domiciliario, embargo precautorio y hasta consecuencias penales tras iniciarse una carpeta de investigación en la Fiscalía General de Justicia capitalina (FGJCDMX).

RECLAMO

· La forma ilegal de operar de los servidores públicos fue destapada por Atzel Arenas, dueño de la compañía Suycon Supervisión y Construcción

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página 27 Sección Fecha 24 MAY 2024

Se incrementa 50% venta de hielo en la CDMX: Canaco

Empresas intentan subir producción para atender demanda, afirma

OLA DE CALOR

LAURA ARANA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Derivado de la ola de calor en la Ciudad de México, se ha elevado hasta 50% la venta de hielo, dijo el presidente de la Cámara Nacional de Comercio (Canaco CDMX), José de Jesús Rodríguez Cárdenas.

"Por eso el desabasto ha crecido, es decir que ha duplicado la demanda de hielo en época de calor", refirió a EL UNIVERSAL.

Precisó que las 28 empresas dedicadas al ramo informaron que están incrementando su producción para atender la problemática. "Hay 28 empresas dedicadas a la fabricación en la Ciudad de México y también al quedarse sin luz, pues no pueden producir mucho".

ARCHIVO EL UNIVERSAL

Ha habido casos de reventa de hielo.

El líder empresarial agregó que también afecta la reventa, ya que personas acuden a comprar hielo y ofrecerlo a otro precio.

"Estamos convocando nosotros, como sector empresarial, como Cámara de Comercio que la gente no suba sus precios y que también Profeco nos respalde para que aquellos que abusen en un comercio formal, pues se les pueda sancionar", expuso.

"Todos estos fenómenos se dan por circunstancias que tienen que ver con el clima, con el calentamiento global, y ello pues nos trae consecuencias que, sin duda alguna, también los apagones generan un problema para el sector empresarial del sector de servicios", indicó.

Rodríguez Cárdenas dijo que buscarán hablar con la Comisión Federal de Electricidad, a fin de llegar a un convenio que otorgue incentivos a los empresarios para resarcir los daños derivados de los apagones. ●

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página 12 Sección _____ Fecha 24 MAY 2024

CLIMA EXTREMO

¡Una agüita bien fría y la congelada!

AURELIO SÁNCHEZ

12

Se diparan ventas de bebidas refrescantes ante las constantes ondas de calor en la capital mexicana

"Una agüita bien fría para calmar este terrible calor", dice Yesica Contreras, mientras le da un sorbo a su botella, y así como ella, miles de ciudadanos buscan apagar su sed ante las altas temperaturas en las Ciudad de México.

La capital del país no ha parado de romper récords en temperaturas, ayer se vaticinaba que llegaría hasta los 35 grados, mientras estados como San Luis Potosí alcanzarían los 45.

En a CdMx la gente viste ropa fresca para "aguantar" el calor, pero sobre todo busca alguna bebida refrescante que le hagan llevadero el sol que cae a plomo.

En entrevista con **La Prensa**, Yesica dice que jamás había sentido un calor tan sofocante, "consumo mucha agua todos los días, para poder aguantar".

En las tiendas, las ventas de refrescos, aguas embotelladas y garrafones de agua se han disparado ante las ondas de calor.

"Sí, sobre todo entre la 1 de la tarde y las 4, es cuando la gente viene más a comprar las botellas de agua; hay quienes se llevan hasta de a tres. Los refrescos no se diga, también los llevan y piden los más fríos que los tenga uno", dijo Sofía, una despachadora de la tienda *Los Limoncitos*.

Debido a temperaturas que han rebasado los 30°C, Sofía indica socarronamente que la gente lleva agua, refresco, "y también su cervecita, dicen que para calmar la sed y el calor (risas)".

En las paleterías y con vendedores de congeladas, pasa los mismo: la gente se detiene cuando ve alguna. "La de limón y tamarindo son las que más se lleva la gente", nos dice Elvia, una despachadora.

"También las aguas frescas de sabores se consumen mucho en estas temporadas de calor; son las mejores ventas de la temporada", señaló sonriente, mientras atendía un cliente.

El municipio con mayor temperatura es Nezahualcóyotl, al igual que las alcaldías Venustiano Carranza, Iztacalco, Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero, donde el calor se ha incrementado en uno o dos grados centígrados, según indicó la UNAM, mediante un comunicado.

El señor David, quien después de jubilarse encontró en la venta de congeladas una forma de sobrevivir y, sobre todo, de entretenerse ofrece su producto a 15 pesitos. Cuenta con una gran variedad de congeladas: coco, pistache, capuchino, chicle, piña colada, cajeta, galleta oreo y mazapán, entre otras.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página 12 Sección _____ Fecha 24 MAY 2024

Tiendas, paleterías y vendedores de congeladas son los que más aprovechan esta temporada /FOTOS: AURELIO SÁNCHEZ

El municipio con mayor temperatura es Nezahualcóyotl, al igual que las alcaldías Venustiano Carranza, Iztacalco, Cuauhtémoc y GAM, donde el calor se ha incrementado en uno o dos grados

"Las que mas me piden son de mazapán, Oreo, Nutela, coco y nuez. No es por presumir, pero me quedan muy ricas, me lleva poco tiempo elaborarlas, pero me sirve para entretenerme", dijo contento.

"Salgo al mediodía, y entre la 1:30 hasta las 15:30 es cuando la gente se me acerca para llevarse una rica congelada", añade.

También los repartidos de garrafones de agua hacen "su agosto", pues dicen que esta temporada la gente les compra hasta cinco botes, "pues la consumen mucho y se acaban uno por día".

Las altas temperaturas continuarán en los siguientes días en la Ciudad de México, así que para aguantar el calor, una rica agüita bien fría.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

LA PRENSA

Página 6 Sección _____ Fecha 24 MAY 2024

RUMBO AL 2 DE JUNIO

Dicen que Ley Seca promueve mercado ilegal

GENOVEVA ORTIZ

La Alianza Nacional de Pequeños Comerciantes solicitará a las autoridades revertir esta disposición, pues no hay relación directa entre votantes y el consumo de alcohol

La Ley Seca que se decretará durante los comicios electorales el próximo domingo 2 de junio, pretende garantizar la mayor cantidad de votantes en las urnas; sin embargo, tal decisión provoca efectos adversos en el mercado, al estimular la venta ilegal de alcohol en lugares informales, lo que pone en riesgo la salud de los consumidores.

Así lo alertó la Alianza Nacional de Pequeños Comerciantes (ANPEC) al adelantar que solicitará a las autoridades de las alcaldías en la Ciudad de México, así como municipales, estatales y electorales revertir esta disposición, bajo el argumento de que no hay relación directa entre el consumo de alcohol y el número de votantes que acuden a las urnas.

Sobre esta medida, Cuauhtémoc Rivera, presidente de la ANPEC, señaló que la prohibición de venta de alcohol con la intención de evitar el consumo procura minimizar el riesgo de que las personas olviden o decidan no ir a votar como consecuencia de la fiesta de la noche anterior.

Ante ello, Rivera fijó la postura de la Alianza Nacional de Pequeños Comerciantes (ANPEC) y declaró que esta medida, como se ha demostrado con anterioridad, no contribuye en lo más mínimo para tal fin; "es decir, la Ley Seca no demuestra relación directa respecto al número de votantes".

Esta medida, como se ha demostrado con anterioridad, no contribuye en lo más mínimo para tal fin; "es decir, la Ley Seca no demuestra relación directa respecto al número de votantes", afirma la ANPEC

La ANPEC solicitó a las autoridades poner un alto a este decreto y reconocer que los fines bajo los cuales se establece la Ley Seca ya no se justifican

Sin embargo, puntualizó que lo que sí queda claro es que la prohibición termina por funcionar como "psicología inversa", y genera que la población se rebele ante tal disposición y busque comprar en lugares informales, productos de dudosa calidad y procedencia.

"La prohibición provoca alteraciones en el orden del mercado al estimular un mercado ilegal de venta de alcohol, pues los consumidores buscan, de una u otra forma, hacerse del producto de su interés", alertó Rivera.

"Las personas se preparan comprando de golpe lo que van a requerir antes de la veda o lo compran, si es necesario, incluso durante ésta bajo las condiciones que el mercado informal y/o ilegal plantee, exponiéndose a recibir *gato por liebre* con alcohol adulterado y siempre a un sobreprecio.

Se genera una especulación y se alienta un mercado negro con productos de dudosa procedencia que pueden representar un riesgo para la salud de los consumidores, explicó Cuauhtémoc Rivera.

Por ello, al finar el posicionamiento de la ANPEC, Cuauhtémoc Rivera solicitó a las autoridades poner un alto a este decreto y reconocer que los fines bajo los cuales se establece la Ley Seca ya no se justifican y, en cambio, puede generar un efecto adverso con turbulencias especulativas en el mercado, mercado negro, venta de producto falsificado que afectan el bolsillo de los consumidores y ponen en riesgo la salud de la población.