

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Página:

24

Sección:

1er. cu.

Fecha:

LA RAZA-LEIBNITZ

Arranca reversible de Circuito Interior

De norte a sur operará de 7:00 a 9:00 horas; en sentido contrario será de 17:00 a 20:00 horas

POR IONÁS LÓPEZ *24/05*
jonas.lopez@gtmm.com.mx

La operación de los carriles reversibles en el Circuito Interior inicia hoy.

Entre las 7:00 y las 9:00 horas se habilitará un carril de norte a sur en el tramo que va de las inmediaciones del Centro Médico La Raza hasta Leibnitz.

Además, en este mismo horario operará otro tramo reversible de la misma vialidad, entre Alfonso Reyes y Benjamín Franklin, principalmente para favorecer la vuelta izquierda en esta última avenida.

En la tarde, de las 17:00 a las 20:00 horas, el carril reversible funcionará de sur a norte en el tramo de

Ejército Nacional a Centro Médico La Raza.

Luis Ruiz, director de Ingeniería de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, indicó el sábado que se realizará un operativo con 40 policías, 20 por turno.

“Se hicieron previamente pruebas, se instaló ya el señalamiento y se hicieron algunas adecuaciones en las incorporaciones de carriles laterales a carriles centrales”, expresó.

En un recorrido realizado ayer se observó que ya está instalada la infraestructura y en pantallas se informaba sobre el nuevo dispositivo vial.

Para que los carriles reversibles funcionaran, el gobierno realizó adecuaciones viales en carriles centrales e incorporaciones desde laterales, instaló señalamientos horizontales y verticales e instaló mobiliario urbano.

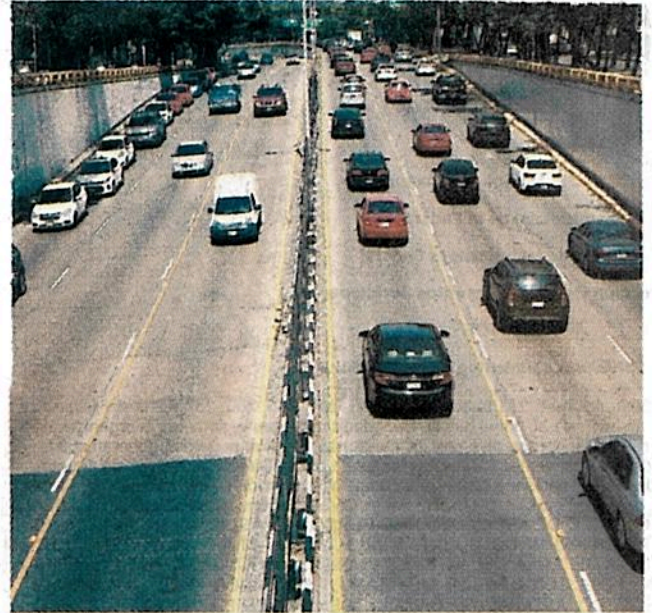


Foto: Archivo / Quetzalli González

Ante el incremento en el tránsito, hoy comenzará a operar la adecuación que comenzó a realizarse antes de la pandemia.



ADRIÁN VÁZQUEZ

CIRCUITO INTERIOR

Hoy se activa el reversible ^{23/04}

Con el objetivo de mejorar el tránsito vehicular, hoy entran en vigor los carriles reversibles en el Circuito Interior.

Por la mañana operará de 7:00 a 9:00 horas en el sentido de La Raza-Leibnitz y Alfonso Reyes- Benjamín Franklin. Por la tarde será desde las 17:00 a 20:00 horas en el sentido Marina Nacional-La Raza.

Estos carriles reversibles ayudarán a disminuir los traslados y a evitar aglomeraciones vehiculares. **Claudia Mendoza**



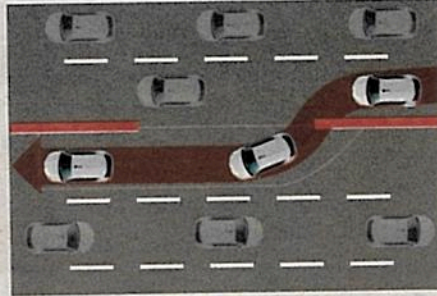
Circuito Interior, reversible a partir de hoy

El objetivo es aprovechar los horarios en que el flujo vehicular disminuye en una u otra dirección para evitar los congestionamientos en el Circuito Interior

CDMX

Entre las 7:00 y 9:00 horas, de La Raza hacia Leibnitz (en Polanco), y de Alfonso Reyes a Benjamin Franklin (colonia Condesa)

Entre las 17:00 y 20:00 horas, el carril irá de Marina Nacional a La Raza



Se adecuaron 8.5 km por sentido, para un total de 17 km en los que se crearon esclusas, para permitir los accesos, balizamientos y señalamientos



Con la adecuación de las agujas se facilita la incorporación de carriles laterales a carriles centrales



En la CDMX ya existen otros carriles reversibles, principalmente en los ejes que conectan el Oriente y el Poniente de la Ciudad



En meses pasados se realizaron pruebas que demostraron la viabilidad del proyecto que se implementa a partir de hoy



Avanza plan de tren Chalco-CdMx: AMLO

SELENE FLORES
CIUDAD DE MÉXICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció ayer los avances en el proyecto ejecutivo del tren eléctrico que conectará a la zona oriente del Valle de México con la capital del país.

“Vamos a cumplir, porque los compromisos se cumplen. Es un sistema de transporte moderno de Ixtapaluca, Chalco a la avenida Zaragoza. Ya sea a Los

Reyes La Paz o a la estación del Metro más cercana para conectar a Ixtapaluca, a Chalco y Valle de Chalco, a toda esa región muy poblada del Estado de México y facilitar su comunicación con la Ciudad de México”.

Para su realización, trabajarán en conjunto el gobierno del Estado de México, el de la Ciudad de México, así como con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Durante la supervisión del avan-

ce del Tren Interurbano México-Toluca, en el que estuvo presente el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo, López Obrador reiteró que en febrero se inaugurará la primera pista del campo de aviación Felipe Ángeles “y el 21 de marzo del 2022, todo el aeropuerto con una inversión de 75 mil millones de pesos”.

El presidente recordó que una de las metas del gobierno que encabeza es poder entregar al final

de sexenio dos mil kilómetros de vías férreas para trenes modernos en el país.

“Incluyendo el Tren Maya, el del Istmo, el que ya entregamos en Guadalajara y otras vías más (...) Esto no se hacía desde que se tomó la mala decisión de dejar de crear trenes de pasajeros”.

López Obrador agradeció el trabajo y cooperación de Alfredo del Mazo, con quien aseguró no tener ninguna diferencia. —

Y ADEMÁS

Accidente deja dos muertos

El frente contra Andrés Manuel López Obrador informó ayer, en su cuenta de Twitter, que un autobús donde viajaban integrantes de su organización sufrió un accidente cerca de Ciudad Victoria, Tamaulipas, que ocasionó la muerte de dos personas, así como 20 heridos.

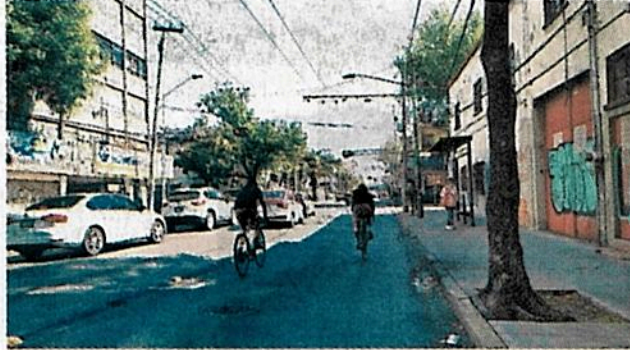


Foto: Jonás López

En Eje 2 Sur Avenida del Taller se observa a ciclistas que circulan entre autos y unidades de transporte público y de carga.

EJE 2 SUR Y EJE 2A SUR

Instalan segundo corredor trolebici

El gobierno capitalino inició la instalación del segundo corredor trolebici en la Ciudad de México.

Trabajadores comenzaron este fin de semana el retiro de boyas metálicas en el Eje 2 Sur que serán reemplazadas por los llamados confibuses, que son los bolardos utilizados en el Eje Central Lázaro Cárdenas, que es el primer trolebici.

El nuevo trolebici cruzará la ciudad de poniente a oriente a lo largo de unos 12 kilómetros y compartirá ruta con los trolebuses que circulan por el Eje 2 Sur.

En sentido contrario se instalará en Eje 2A Sur, que también es utilizado por trolebuses de la Línea 2, que va de Chapultepec a Velódromo.

— Jonás López

24/11/20



LA RENOVACIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LA CDMX PODRÍA TENER EL RESPALDO DE EMPRESAS MEXICANAS, ESPAÑOLAS, CANADIENSES Y FRANCESAS 23/mes



Con el objetivo de ofrecer mejoras en la operación y funcionamiento de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, el pasado 18 de junio, el Gobierno de la CDMX inició un proceso de licitación internacional para su modernización, el cual contempla una inversión a largo plazo de alrededor de 39 mil millones de pesos, siendo la primera modernización del medio de transporte principal de esta Ciudad mientras se encuentra en operación.

Dicho proceso contempló la compra de nuevos trenes, adecuación a la vía para el uso de los mismos y modernización del sistema de pilotaje, con lo cual la dependencia espera disminuir hasta en 20 segundos el tiempo de llegada de los trenes, e incrementar en 25% la capacidad de traslado de pasajeros en la línea que corre de Pantitlán a Observatorio y es una de las más concurridas. Con la renovación también se busca garantizar la seguridad de los pasajeros durante la espera de trenes y todo su recorrido, así como ofrecer mayor comodidad y eficacia.

Desde su inicio, la licitación -supervisada por la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS)- ha permitido la participación de todas las empresas (nacionales e internacionales) especializadas en la producción de trenes y de sistemas de control y vías. Dado que el proceso ha sido ejecutado desde hace casi ocho meses, desde una primera fase de publicación de pre-bases, ha otorgado tiempo suficiente para que los participantes realizaran análisis de posibilidades y estudios para desarrollar propuestas competitivas y robustas, tanto en el aspecto técnico como financiero.

Así, a la misma se inscribieron un total de 18 empresas, las cuales, después de un proceso de presentación y evaluación de propuestas, se ha reducido a dos participantes en la fase final: el consorcio español CAF y el consorcio CRRC, el cual está respaldado por la experiencia internacional de empresas canadienses, mexicanas, francesas, españolas y es liderado por una empresa China.

Actualmente y para sorpresa de muchos, podría considerarse a la propuesta presentada por CRRC como una gran posibilidad, no sólo porque cumple con los requerimientos técnicos solicitados dado que se trata de un consorcio que combina el expertise de empresas líderes en el ramo de la construcción de trenes, sino también en

materia de señalización ferroviaria, con sistemas de comunicación que garantizan la eficiencia operativa. También es porque cumple con una mejor propuesta financiera que fue la única que resultó compatible con el presupuesto asignado.

A través de las empresas que lo respaldan (nacionales e internacionales), CRRC puede ofrecer la mayor experiencia mundial no sólo en la proveeduría de trenes de primer mundo, sino también en la ejecución de proyectos brownfield, o sea de mejora de infraestructura ya existente, siendo garantía para hacer de la renovación de la Línea 1 un proyecto exitoso con el presupuesto y tiempos de implementación requeridos.

En particular CRRC se beneficia del apoyo del Grupo Internacional Thales a través de sus compañías mexicanas, francesas y canadienses que cuentan con las referencias en la renovación de líneas en operación de los metros de Nueva York, Londres, Santiago de Chile y París, entre muchos otros, mismos que son reconocidos por su alta calidad y gran capacidad de funcionamiento.

Gracias a las tecnologías de Thales, los trenes pueden operar más rápidamente utilizando a sistemas de señalización y control de trenes como el CBTC (Control de Trenes Basado en Comunicaciones). Asimismo, Thales aporta en este proyecto, como experto de primer orden, las soluciones más robustas en materia de Seguridad Cibernética, lo cual garantizará una seguridad operativa de anti-intrusión para el metro en la operación de sus sistemas de control.

Los miembros del consorcio liderado por CRRC también tienen a corazón su compromiso con México. El desarrollo del empleo local es parte fundamental del proyecto y prevén añadir varias centenas de empleos en México durante la implementación del mismo. Thales México por ejemplo ya tiene 2 plantas de fabricación en México y emplea más de 1,400 personas.

El fallo final se debe dar hacia finales de noviembre de 2020 y, después de todo el trabajo desarrollado durante casi ocho meses, la buena noticia será para quienes día tras día utilizan el Metro para llevar a cabo sus actividades esenciales, al tener la oportunidad de ofrecerles un transporte de primer nivel, cómodo, seguro y que cumple las condiciones necesarias para garantizar seguridad y eficiencia.

IP



#ALMETRO

EXIGEN PONERSE AL DÍA

TRABAJADORES RECLAMAN PRESTACIONES

POR MANUEL DURÁN

L

14/10/20
a apertura del servicio médico y la distribución de vales de despensa de

fin de año son dos de las prestaciones laborales pactadas en el contrato colectivo que no ha otorgado la Dirección General del Metro a los trabajadores.

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo pidió se corrija el retraso en la entrega de prestaciones o de lo contrario iniciarán una serie de movilizaciones.

A través de oficios enviados a la directora general, Florencia Serranía, los trabajadores formalizaron las solicitudes.

"Las condiciones de emergencia sanitaria inciden en la salud de nuestros compañeros y de sus familias, exigen de un efectivo y oportuno servicio de salud.

"De seguir así nos veremos en la necesidad de iniciar acciones significativas como movilizaciones", se indica en el oficio 272/2020.

MÁS DEMANDAS

1

• Los asociados dejaron de recibir uniformes y ropa de trabajo.

2

• Acusan, además, que no se les pagan a tiempo las horas extra cumplidas.



Desfile de autos clásicos sorprende a los capitalinos

Cerca de 60 vehículos recorrieron Paseo de la Reforma con motivo del aniversario de la Revolución

ELIZABETH RAMÍREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Para conmemorar el 110 aniversario de la Revolución Mexicana, una caravana de aproximadamente 60 autos clásicos desfilaron sobre Paseo de la Reforma y otras avenidas principales de la Ciudad de México.

En punto de las 10:00 horas partieron los vehículos ondeando la bandera nacional desde el Auditorio Nacional hasta el Monumento a la Revolución.

“Queríamos celebrar la fecha de una forma diferente y sana, por la contingencia, además con la situación el gremio de autos no ha tenido oportunidad de ser visto”, comentó Aldo Núñez, quien tuvo la idea de convocar a la caravana.

Comentó que la idea surgió por la afición que tiene desde pequeño por los autos, así como muchos de los que participan constantemente en exhibiciones, carreras o competencias, entre otros eventos.

Consideró importante mandar un mensaje de unión entre la comunidad, así como para quienes sólo son espectadores. Expresó que este gremio ha sido afectado debido a la contingencia sanitaria por coronavirus, pues medidas como la de evitar reuniones impiden que se realicen eventos de gran alcance.

La convocatoria se lanzó con una semana de anticipación, sólo con la condición de portar la bandera mexicana para respetar el motivo que inspiró el desfile, por lo que considera tuvo una respuesta muy positiva.

Gonzalo Espinoza, dueño de un Cadillac Fleetwood modelo 39 apodado *Nobleza*, que encabezó el desfile, expresó que para él fue un orgullo poder salir y compartir los resultados del empeño que pone en su auto. ●



Autos clásicos y con intervenciones llamativas recorrieron las principales vías de la capital.



Ruta 81 en la mira

La Semovi valora sancionar a esta ruta tras la muerte de un hombre en Xochimilco.

Victor Sánchez



- Un hombre murió atropellado por un camión de transporte público de la Ruta 81 en la calle Gustavo Díaz Ordaz y Chapultepec, en San Gregorio Atlapulco.
- La Secretaría de Movilidad

2/10

indicó que la ruta podría enfrentar sanciones en caso de que se determine la culpabilidad del chofer detenido.

- Esto puede ser la suspensión del servicio en el recorrido Taxqueña-Milpa Alta.