

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Darán apoyo a 1,242 taxistas para renovar su vehículo

● Buscan 823 adquirir un auto de alto desempeño; el resto de los concesionarios comprará un híbrido o eléctrico

25-ME7

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Mil 242 taxistas participan en el programa de sustitución de unidades modelos 2009 o anteriores, para recibir apoyo económico o financiamiento en la compra de nuevas.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, a este programa se inscribieron mil 587 solicitantes; sin embargo, 118 por no subir completa su información y 227 por no subsanar las observaciones documentales.

De los que están en proceso de recibir el apoyo, 823 buscan adquirir un auto de alto desempeño, por lo que podrían recibir un vale de 50 mil pesos; mientras que 419 están a la espera de 100 mil pesos para comprar un vehículo híbrido o eléctrico y un crédito con una de las tasas más bajas del mercado.

La secretaria expuso que el programa está condicionado a que concluyan satisfactoriamente una evaluación de crédito de las instituciones avañadas por Nacional Fi-



CARLOS MEJIA - EL UNIVERSAL

De acuerdo con la Ley de Movilidad, las unidades que presten el servicio público de taxi deben ser sustituidas cada 10 años.

140 MIL

VEHÍCULOS destinados al servicio de taxi hay en la Ciudad de México; 30 mil de ellos tienen más de 10 años de antigüedad.

nanciera (Nafin) S.A. (en caso de haber solicitado financiamiento) y a que comprueben la destrucción de la unidad a sustituir.

La dependencia resaltó que las distribuidoras de los más de 29 modelos que cumplieron las condiciones de seguridad, eficiencia y baja emisión de contaminantes, así como las instituciones financieras

respaldadas por Nafin, realizarán actividades de difusión y de evaluación crediticia del 15 al 25 de octubre en Eje Central Lázaro Cárdenas 831, Nueva Industrial Vallejo, 07700 Ciudad de México.

La Ley de Movilidad indica que los vehículos que prestan el servicio público de taxi deben ser sustituidos cada 10 años y para promover que los autos por los que se sustituyan ayuden a la reducción de emisiones contaminantes, en agosto la Semovi emitió la convocatoria para la inscripción al programa de apoyo de sustitución por vehículos híbridos y altamente eficientes.

El proyecto cuenta con 300 millones de pesos del Fondo para la Movilidad y el Peatón (Fondo Uber) y se esperaba cambiar a 6 mil unidades este año. De los cerca de 140 mil taxis que hay en la Ciudad; 30 mil tienen más de 10 años. ●



Reciben apoyos mil 240 taxistas para renovar sus viejas unidades

HILDA ESCALONA

7

La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que más de mil 240 concesionarios de taxis cumplieron con los requisitos de la convocatoria para recibir apoyo económico o financiamiento para sustituir su taxi modelo 2009 o anterior.

Por tal circunstancia, esos trabajadores del volante podrían verse beneficiados con uno de los bonos de 50 mil o 100 mil pesos para cambiar sus unidades por vehículos altamente eficientes o eléctricos e híbridos, respectivamente, así como un crédito con una de las tasas más bajas del mercado.

Apenas el viernes 11 de octubre concluyó dicha convocatoria emitida el 15 de agosto de este año, cuyo propósito es la modernización de la flota de estos vehículos de transporte público.

Sin embargo, esos taxistas deben concluir satisfactoriamente una evaluación de crédito de las instituciones financieras acreditadas por Nacional Financiera S.A. (en caso de haber solicitado financiamiento) y a que comprueben la destrucción de la unidad a sustituir (en todos los casos).

Las distribuidoras de los más de 29 modelos que cumplieron las condiciones de seguridad, eficiencia y baja emisión de contaminantes, así como las instituciones financieras respaldadas por Nafin realizarán actividades de difusión y de evaluación crediticia del 15 al 25 de octubre en Eje Central Lázaro Cárdenas 831, Nueva Industrial Vallejo, 07700 Ciudad de México, CDMX.



La Red de Transporte de Pasajeros recibirá este mismo año 111 autobuses con motores del más bajo impacto al ambiente.

Integrará RTP flotilla con tecnología Euro VI

IVÁN SOSA

La Red de Transporte Público (RTP) adquirió la primera flota de autobuses del transporte público equipados con la tecnología ambiental más eficiente del mundo, reveló Volvo, la empresa proveedora.

“Son 111 unidades con tecnología en el motor Euro VI, que reducen las emisiones al máximo y empezamos a entregar este año”, comentó el director de Planeación Estratégica de Volvo México, Fábio Lorençon.

En un estudio de la Escuela de Salud Pública de la Universidad de Harvard entregado a la CDMX, la investigadora Leonora Rojas Bracho planteó en octubre que contener la contaminación por partículas requiere motores diésel Euro VI e instalación de filtros en autobuses anteriores.

“Otros 70 autobuses entregados en agosto son Euro V, están equipados con filtros”, agregó Lorençon.

El director de RTP, Ramón Jiménez, explicó que la

Fábio Lorençon,
directivo de Volvo

/// Otros 70 autobuses entregados en agosto son Euro V, están equipados con filtros(...). Será la primera flota y la más grande en México con Euro VI”.

inversión realizada en la renovación de autobuses en 2019 es de 600 millones de pesos.

“En la licitación se pidió Euro V o más y pudimos conseguir los Euro VI. Si tenemos el diésel de ultra bajo azufre (uba) para que la tecnología opere con todo su desempeño ambiental”, apuntó Jiménez.

Otros 18 autobuses articulados para el Metrobús, con tecnología Euro VI, también serán entregados por Volvo en los siguientes meses.



metro MIERCOLES

CON LA TECNOLOGÍA AMBIENTAL MÁS EFICIENTE

Traen grandotes bien equipados

Compra RTP buses con motor Euro VI que reduce emisiones contaminantes

IVÁN SOSA

<h2 style="margin: 0;">600</h2> <p style="margin: 0; color: white;">mdp invirtió RTP para la renovación de buses con la mejor tecnología ambiental</p>	<h2 style="margin: 0;">70</h2> <p style="margin: 0; color: white;">buses entregados en agosto son motor Euro V, pero están equipados con filtros</p>
--	--

La Red de Transporte Público (RTP) adquirió la primera flota de autobuses del transporte público equipados con la tecnología ambiental más eficiente en el mundo, dio a conocer Volvo, la empresa proveedora.

“Son 111 unidades con tecnología en el motor Euro VI, que reducen las emisiones al máximo y empezamos a entregar este año”, comentó el director de director de Planeación Estratégica de Volvo México, Fábio Lorençon.

Al entregar al Gobierno de la ciudad, un estudio de la Escuela de Salud Pública de la Universidad de Harvard, en octubre pasado, la investigadora Leonora Rojas Bracho planteó que contener la contaminación por partículas requiere motores diesel Euro VI e instalación de filtros en autobuses anteriores.

“Otros 70 autobuses entregados en agosto son Euro V, están equipados con filtros”, agregó Lorençon.

El director de RTP, Ramón Jiménez, explicó que la inversión realizada en la renovación de autobuses en 2019 es de 600 millones de pesos.

El Gobierno había planteado que eran autobuses muy caros.

“En la licitación se pidió Euro V o más y pudimos conseguir los Euro VI, si tenemos el diesel de ultra bajo azufre (uba) para que la tecnología opere con todo su desempeño am-

biental”, apuntó Jiménez.

Otros 18 autobuses articulados diseñados por Volvo para el Metrobús, también con tecnología Euro VI, serán entregados en los siguientes meses.

“Será la primera flota y la más grande en México con Euro VI”, anotó.

El director general de Calidad del Aire, Sergio Zurath Hernández, planteó que se trata de un partea-guas en los autobuses diesel, por lo general asociados a la contaminación con partículas.



También colocan trafitambos para apartar lugares a empleados de la Alcaldía.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página: 13

Sección: _____

Fecha: 23 OCT 2019



■ Fueron 111 unidades las que adquirió la Red de Transporte Público.



HAY MOLESTIAS EN ZONA DE ESCUELAS

Programa piloto en vías divide opiniones

POR ATALO MATA OTHÓN

atalo.mata@gimm.com.mx

Molestia e incógnitas es lo que ha generado el nuevo carril confinado que está a prueba sobre los ejes 2 y 3 puente, pero principalmente sobre la avenida Gabriel Mancera, a la altura de la colonia Del Valle, y en el que únicamente pueden circular autobuses del transporte público y bicicletas.

Esa zona es habitacional y escolar, por lo que papás estaban acostumbrados a hacer filas en sus automóviles para recoger a sus hijos.

Es el caso de Juan José Rangel, quien a pesar de las modificaciones viales se internó en el carril confinado con su camioneta para esperar la salida de los alumnos.

Expresó su molestia al decir que es una adecuación bastante improvisada que podría causar un accidente.

Víctor Reyes, ciclista repartidor de pollos rostizados, celebró la decisión, puesto que asegura que su tiempo de entrega se redujo en forma asombrosa y sin el riesgo de una embestida.

Sin embargo, don Alejandro Vázquez fue más moderado manteniendo la esperanza de que algún día estos cambios resulten benéficos.

PROGRAMA EN TLALPAN INICIA CON TROPIEZOS

Con inconvenientes se instaló el programa piloto para confinar el carril de extrema derecha sobre Calzada de Tlalpan en su segundo día.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) había anunciado ayer que llevarían a cabo las pruebas desde las ocho de la mañana para que los automovilistas se fueran familiarizando con este carril limitado para autobuses del transporte público y bicicletas.

Sin embargo, no fue sino hasta después de las dos de la tarde cuando comenzaron a llegar las brigadas de la Semovi y de Obras y Servicios para colocar los conos que restrin-



Foto: Atalo Mata Othón

Fue hasta la tarde cuando llegaron cuadrillas de la Semovi para desviar a automovilistas para que no circulen en el área de ciclistas.

girar el paso libre en el carril pegado a la banqueta.

Fuentes de la Secretaría de Movilidad informaron a **Excelsior**, que altos mandos de la dependencia se encontraban reunidos a puerta cerrada, ya

que después de las pruebas efectuadas el lunes, para el martes se habían registrado algunos ajustes que provocaron retrasos en el segundo ensayo.

— Atalo Mata Othón

A lo largo de esta nueva disposición de prueba sobre Gabriel Mancera y hasta Obrero Mundial, no hay señalamientos con información para la gente.

En cambio, a partir de Obrero Mundial con dirección a avenida Chapultepec, hay elementos de Tránsito que hacen labores para desviar a otros carriles a los vehículos que pretenden ir pegados a la banqueta.



Foto: Paola Hidalgo

En la esquina de Gabriel Mancera con esquina Avenida Universidad había varios ciclistas que recorrieron la vía en su segundo día de funcionamiento.



PROGRAMA PILOTO. El objetivo es delimitar el carril de la extrema derecha para uso exclusivo de transporte público y bicicletas; el próximo día de pruebas en Eje 2 y Eje 3 Poniente será el 26 de octubre.

Avanzan carriles para bicis en segundo día de pruebas

En un recorrido realizado por **24 HORAS** sobre Eje 3 y Eje 2 Poniente, donde la Secretaría de Movilidad (Semovi) implementa el programa piloto de carril compartido y exclusivo para transporte público y bicicletas, se constató un mayor respeto por parte de automovilistas.

Ayer, este diario público que, en su pri-

mer día de implementación, sobre Calzada de Tlalpan (de Norte a Sur), automovilistas invadieron de forma constante el carril, además de arrastrar algunos de los conos delimitadores.

Cabe recordar que, en estas vialidades, las pruebas piloto continuarán hoy y el próximo sábado 26 de octubre, en un recorrido que

va de Avenida Universidad a Avenida Reforma, a través de Avenida Gabriel Mancera y Monterrey (Eje 2), y de Avenida Insurgentes a Avenida Universidad, a través de Avenida Amores y Coyoacán (Eje 3), en un horario de 8:00 a 19:00 horas.

Sobre Calzada de Tlalpan, ayer se implementó también este programa, en ambos sentidos, de Plaza Tlaxcoaque a Río Churubusco.

Cabe recordar que los vehículos no motorizados, como las bicicletas, tienen el derecho a ocupar un carril completo al circular por las calles (el cual debe ser el de la extrema derecha), aunque no exista una ciclovía delimitada. /MARCO FRAGOSO



23 OCT 2019

Página:

0

Sección:

Fecha:

Invaden carril piloto

En los ejes viales tampoco se respeta el paso del transporte.



- Desde el lunes, la Secretaría de Movilidad aplicó un plan piloto en Calzada de Tlalpan y en los Ejes 2 y 3 Poniente para agilizar el paso del transporte público.
- Automovilistas ingresan al carril, apartado con trafitampos y conos de la Policía, para avanzar en zonas de tráfico, según se observó sobre la Avenida Gabriel Mancera (foto) y en Amores.

Miguel Fuentes



ALEJANDRO LEÓN

Los 350 metros de la ciclo-
vía en Uxmal, a un costado
de la sede de la Alcaldía
Benito Juárez, es usada co-
mo estacionamiento y para
arrumbar autos siniestra-
dos a cargo del Ministerio
Público BJ-1 y BJ-2.

Esto pese a que, el 14
de octubre, el Alcalde San-
tiago Taboada declaró a
REFORMA que todos los
días, junto con la PGJ, bus-
can liberar estos espacios
de vehículos.





¡Agandalle oficial!

Los 350 metros del carril ciclista a un costado de la sede de la Alcaldía de Benito Juárez, son usados como estacionamiento de carros y para arrumbar autos siniestrados y asegurados por el MP BJ-1 y BJ-2, por lo que ciclistas deben invadir los carriles de conductores, en Calle Uxmal. **ALEJANDRO LEÓN**





*Iván de la Lanza,
de WRI*

/// (Ecobici) en vez de operar con una app, cuando se te vence la membresía tienes que ir a un centro de atención".

Piden más bici pública junto con Trolebici

IVÁN SOSA **5 cd**

El sistema de transporte en bicicleta pública, que reemplazará a Ecobici, debe extenderse hacia el centro de Coyoacán y al oriente de Benito Juárez para aprovechar el nuevo Trolebici en Eje Central, planteó Iván de la Lanza, experto de World Resources Institute (WRI) México.

"Ahora tiene 6 mil bicicletas en una zona de 30 kilómetros, nosotros proyectamos hasta 20 mil bicicletas en una área de 70 a 80 kilómetros, pensando en seis alcaldías con crecimiento en un polígono conjunto, incluidas las partes planas de Álvaro Obregón y Tlalpan", comentó De la Lanza.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) anunció el lunes que Clear Chanel, empresa que desde 2007 opera Ecobici por 200 millones de pesos anuales más el aprovechamiento de espacios publicitarios, será sustituida.

De la Lanza, quien estuvo a cargo de la operación de Ecobici, explicó durante el Foro para la Transformación Urbana, Mejores Ciudades, que en menos de un año disminuyeron los usuarios de la bici pública, ante la competencia de monopatines y bicis de app.



Yo lector

CARRILES CONFINADOS, DESPUÉS

Entiendo que la Ciudad de México requiere acciones para mejorar la movilidad porque hay vialidades y horarios en los que resulta imposible transitar por algunas zonas. Pero considero que no es confinando carriles para la circulación del transporte público como se resolverá el tema, porque para que estos pudieran ser útiles, primero debe garantizarse que estén libres, porque justamente los de extrema derecha son los que sirven para la carga y descarga de vehículos de carga o transporte o para el camión recolector de la basura. Creo que antes de llegar a estas medidas de confinar carriles, tanto para transporte como para ciclistas, primero debe analizarse el impacto de reducir carriles porque ello podría complicar el tránsito e incluso ocasionar hechos de tránsito por la cercanía de uno con otro. Además, primero hay que arreglar las vialidades, removiendo los tubos y las maceteras que aún estorban (que puso Laura Ballesteros), colocar los señalamientos adecuados, para evitar maniobras innecesarias como la invasión de carriles porque estos están ocupados y sobre todo, arreglar las calles y los puentes peatonales. Primero arreglen por favor.

ABEL SALAZAR
COYOACÁN, CDMX



G O B I E R N O D E L A
C I U D A D D E M É X I C O

REFORMA

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

23 OCT 2019



A VIAJAR CON BICI EN METRO

César Baltazar se ahorrará 20 pesos diarios al poder ir de su casa, en Santa Martha, a la escuela, en CU, en bicicleta y en el Metro, pues desde esta semana se permite ingresar a la red con este vehículo a partir de las 22:00 horas.

PÁGINA 5



Viaja su bici por el Metro

CRÓNICA

AMALLELY MORALES **5CD**

De Iztapalapa a CU, ahora César viajará con su bicicleta por el STC

De la estación Universidad a la de Santa Martha hay tres líneas del Metro, incluidos dos trasbordos y varios kilómetros, los cuales ahora César Baltazar recorrerá con su bicicleta.

“Voy a ahorrarme 10 pesos de ida y 10 de regreso, que son el tramo de mi casa al Metro”, expresa el estudiante con un tono de alivio al hacer las cuentas de los 100 pesos semanales que ya no va a gastar.

El joven fue uno de los primeros beneficiados con la nueva medida implementada por el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Por las mañanas, César se transportará en Metrobús, el cual en las primeras horas de servicio permite el acceso con bicicletas, para llegar a la facultad de Ciencias Políticas antes de que el sol salga, luego de recorrer más de dos horas de trayecto.

Sin embargo, su tiempo de traslado se alargará por las noches, debido a que se verá forzado a que el reloj marque las 22:00 horas para tomar el Metro y regresar



Edgar Medel

■ El joven esperará hasta las 22:00 horas para abordar.

a Santa Martha, en Iztapalapa, donde vive.

“Lo que me gustaría es que por lo menos lo alargaran una hora y que fuera desde las 9 de la noche”, añade César, quien el lunes viajó con su bicicleta en los vagones y pasillos para poder trasbordar de una línea a otra.

Aun así, el joven ve favorable la nueva política en materia de movilidad.

“Valdrá la pena por el ejercicio, no es la primera

vez que viajo con mi bici en el Metro, ya lo he hecho antes porque me gusta ir al ciclotón, recorrerlo completo, y también he ido a los paseos de los domingos, a pocos, pero he ido.

“Ya tenía varios días que no agarraba la bicicleta, y ahora a darle de nuevo”, reconoce al asegurar que si sólo usara su bici haría hora y media de trayecto.

César está al pendiente de las redes sociales, principalmente de Twitter y de la cuenta de la Secretaría de Movilidad (Semovi), ya que fue así como se enteró de la nueva estrategia.

Al inicio, fueron contadas las bicicletas que se pudieron observar en las dos primeras horas de la nueva medida e, incluso, hasta algunos ciclistas reconocieron que la desconocían, pero aplaudieron la decisión.

“Yo no tenía ni idea de que ya se podía meter, he hecho eso, pero los domingos para ir al paseo en Reforma.

“De todas formas sí sirve, por ejemplo, para una emergencia”, expresa Da-

niel Embarcadero en los cajones para bicis de la estación Zapata, antes de emprender su trayecto de regreso a casa.



■ César calcula ahorrarse 100 pesos a la semana por usar la bicicleta.

LLEVA SU BICLA AL METRO

**Aprovecha
la noche...
¡pa' darle!**



Edgar Medel

■ Sale muy temprano de su casa y regresa contento de hacer ejercicio.

Desde Iztapalapa hasta CU, César podrá meterla a las 22:00 hrs

AMALLELY MORALES

De la estación Universidad a la de Santa Martha hay 3 líneas del Metro, incluidos 2 trasbordos y varios kilómetros, los cuales ahora César Baitazar recorrerá con su bicicleta.

"Voy a ahorrarme 10 pesos de ida y 10 de regreso, que son el tramo de mi casa al Metro", expresa el estudiante con un tono de alivio al hacer las cuentas de los 100 pesos semanales que se ahorrará.

El joven fue uno de los primeros beneficiados con la nueva medida implementada por el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Por las mañanas, César se transportará en MB, el cual en las primeras horas de servicio permite el acceso con su bicicleta, para llegar a la facultad de Ciencias Políticas antes de que el sol salga tras recorrer más de 2 horas de trayecto.

Pero su tiempo de traslado se alargará por las noches, debido a que se verá forzado a que el reloj marque las 22:00 horas para tomar el Metro y regresar a Santa Martha, en Iztapalapa, donde vive.

"Lo que me gustaría es que por lo menos lo alargaran una hora y

que fuera desde las 9 de la noche", añade César, quien el lunes viajó con su bicicleta en los vagones y pasillos para poder trasbordar de una línea a otra.

Aun así, César considera favorable la nueva política en materia de movilidad.

"Valdrá la pena por el ejercicio, no es la primera vez que viajo con mi bici en el Metro, ya lo he hecho antes porque me gusta ir al ciclotón, recorrerlo completo, y también he ido a los paseos de los domingos, a pocos, pero he ido.

"Ya tenía varios días que no agarraba la bicicleta, y ahora a darle de nuevo", reconoce al asegurar que si sólo usara su bici haría hora y media de trayecto.