

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Enviados a penales de alta seguridad, 332 reos peligrosos

LAURA GÓMEZ FLORES 32 - CAP

La Subsecretaría del Sistema Penitenciario de la Ciudad de México ha trasladado a 332 internos con perfiles de alto riesgo a diversos centros federales de reinserción social en lo que va de esta administración, aunque algunos cuentan con amparos que impiden su reubicación, como es el caso de gente de la *Unión Tepito* y *Fuerza AntiUnión Tepito*.

Hazael Ruiz Ortega, titular del área dependiente de la Secretaría de Gobierno, explicó que estas acciones se realizan por seguridad institucional, para mejorar las prácticas administrativas y mantener el orden dentro de los centros penitenciarios.

Comentó que algunas personas privadas de la libertad se encuentran amparadas, enfermas o procesadas, lo que impide su traslado.

Las cárceles de la capital, precisó, son de seguridad media y no cuentan con la infraestructura adecuada para alojar a personas con perfiles

altos de criminalidad.

El servidor público explicó que los traslados de personas de alta peligrosidad se realizan en coordinación con el Órgano Administrativo Desconcentrado de Prevención y Readaptación Social y la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

La semana pasada fueron trasladados 140 presuntos integrantes de esos grupos delictivos y del *cártel Jalisco Nueva Generación* de los centros penitenciarios norte y oriente, de la Penitenciaría de Santa Martha, del módulo Diamante y de los centros varoniles de seguridad penitenciaria I y II.

Entre las personas privadas de su libertad que no fueron trasladadas a algún centro federal están: Roberto Moyado Esparza, *El Betito*, líder de la *Unión Tepito*, quien en enero pasado fue reingresado al Reclusorio Preventivo Varonil Oriente.

Tras obtener un amparo, fue trasladado del Cefereso número 5 de Villa Aldama, Veracruz, junto con David García, *El Pistache*, quien estaba en el Cefereso 9 de Ciudad Juárez.



Página:

6

Sección:

CD

Fecha:

23 OCT 2019

VAN 332 REOS TRASLADADOS ⁶⁰⁸

De diciembre a la fecha, la Subsecretaría del Sistema Penitenciario ha trasladado a 332 internos de alta peligrosidad a penales federales. El Subsecretario Hazael Ruiz señaló que las cárceles capitalinas son de seguridad media, por lo que no cuentan con infraestructura adecuada para delincuentes con altos perfiles de criminalidad. **Cristina Hernández**



**Trasladan
a 332
reclusos
de la
CDMX a
penales
federales**



FOTO: ESPECIAL

CONVICTOS CON PERFILES DE ALTO RIESGO

Trasladan a 332 reos a penales federales en casi once meses

HILDA ESCALONA

El objetivo es mejorar las prácticas administrativas y mantener el orden al interior de los diversos centros penitenciarios

Del 5 de diciembre a la fecha, la Secretaría de Gobierno, a través de la Subsecretaría de Sistema Penitenciario de la Ciudad de México, ha realizado el traslado de 332 personas privadas de la libertad a diversos centros federales de reinserción social.

Hazael Ruíz, subsecretario de Sistema Penitenciario de la Ciudad de México dio a conocer que estas acciones se realizan por

seguridad institucional, para mejorar las prácticas administrativas y mantener el orden al interior de los centros penitenciarios.

También aclaró que algunos de esos reos se encuentran amparados, enfermos o procesados, lo que impide su traslado de los centros donde se encuentran.

Igualmente comentó que las cárceles de la capital son de seguridad media y no cuentan con la infraestructura adecuada para alojar a personas con altos perfiles de criminalidad.

El servidor público explicó que las personas trasladadas cuentan con perfiles de alto riesgo y se realizan en coordinación con el Órgano Administrativo Desconcentrado de Prevención y Readaptación Social y la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

La semana pasado se movieron a 140.

Las cárceles de la capital son de seguridad media y no cuentan con infraestructura para alojar a personas de alta peligrosidad

personas privadas de la libertad de diferentes centros penitenciarios de la Ciudad de México a centros federales.



Traslado de reos de los centros de reclusión de la capital del país hacia penales de máxima seguridad / FÓTO: ESPECIAL



Cambian de 'casa' 332 reos

CRISTINA HERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO. - De diciembre a la fecha, la Secretaría de Gobierno, a través de la Subsecretaría de Sistema Penitenciario, ha solicitado trasladado 332 internos de alta peligrosidad a penales federales. Las acciones son encamina-

das a mejorar la gobernabilidad y mantener el orden en el interior de los centros penitenciarios.

Sin embargo, algunas personas privadas de la libertad se encuentran amparadas, enfermas o procesadas, lo que impide su salida de los centros de reclusión donde se encuentran.

El Subsecretario del Sistema Penitenciario, Hazael Ruíz, señaló que las cárceles capitalinas son de seguridad media, por lo que no cuentan con la infraestructura adecuada para alojar a personas con altos perfiles de criminalidad.

Añadió que los traslados se realizan en coordinación con el Órgano Administrativo Desconcentrado de Prevención y Readaptación Social y la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

La semana pasada, 140 personas privadas de la libertad en los diferentes penales de la Ciudad fueron llevadas a diferentes centros penitenciarios federales.



Cambian de cárceles a 332 reos

10. CDMX

SE HAN LLEVADO A PENALES DE ALTA SEGURIDAD EN ESTA ADMINISTRACIÓN

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— En casi 11 meses de Gobierno, la administración de Claudia Sheinbaum Pardo, ha trasladado a 332 personas consideradas de alta peligrosidad a diversos Centros Federales de Reinserción Social. El subsecretario de Siste-

13

cárceles, las que hay en la CDMX

ma Penitenciario de la Ciudad, Hazael Ruiz, dio a conocer que estas acciones se realizan por seguridad institucional, para mejorar las prácticas administrativas y mantener el orden al interior de los reclusorios.

Destacó que las cárceles locales son de seguridad media y no cuentan con la infraestructura adecuada para alojar a personas con altos perfiles criminales.



Demanda CDHCM formar a policías de investigación con perspectiva de género

PATRICIA CARRASCO

Las y los Policías de Investigación se pueden constituir, a través de su empeño y convicción, como el eslabón que puede salvar la integridad y la vida de las mujeres, al ponerlas a salvo de las violencias de género, manifestó la Presidenta de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México (CDHCM), Nashieli Ramírez Hernández.

Sin duda, explicó, las y los policías son el primer responsable en casos de violencia hacia las mujeres, por lo

que ese contacto es fundamental para favorecer una atención respetuosa del Derecho de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia, pues en la mayoría de las veces determina también la atención subsecuente de los casos.

Al participar en la inauguración del Curso de Formación Profesional con Perspectiva de Género, que encabezó la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, insistió en la necesidad de implementar este enfoque para poner un alto a la grave situación de violencia contra las mujeres.



Foto: Especial

El ambulante sobre Doctor Pasteur, desde Doctor Carrá hasta Doctor Lucio ocasiona que el recorrido sea de hasta 25 minutos.

TRÁNSITO VEHICULAR DE CABEZA

Ambulantaje enloquece zona del Hospital General

POR ERIKA DE LA LUZ
edelaluz@gimm.com.mx

29/10/19

Comercio informal que se coloca en la vía pública sobre avenida Doctor Pasteur desde calle Doctor Carrá hasta calle Doctor Lucio, impiden la libre circulación en la entrada principal de Hospital General, por lo que el trayecto que durante la madrugada se realiza en cinco minutos, de día, con el comercio, puede realizarse hasta en 25 minutos.

Dofia Sara, llegó a Hospital General con su hija, de 25 años, quien presentaba un dolor abdominal, de su casa a 20 cuadras del hospital hizo 35 minutos debido al tránsito ocasionado por los ambulantes.

A las afueras de Hospital

General, sobre avenida Doctor Pasteur, al menos cinco ambulancias están estacionadas, y para salir en caso de emergencia tardan hasta 15 minutos en realizar maniobras para incorporarse a la avenida, debido a franeleros que colocan botes con cemento, cajas de madera y automóviles en doble fila.

De acuerdo con Héctor, conductor de una ambulancia, los conflictos con los franeleros son constantes, ya que en ocasiones dejan sin lugar a las ambulancias.

Los comerciantes sobre avenida doctor Pasteur, una de las vías principales de acceso al Hospital General, dejan basura y charcos de agua sucia que vuelve a la zona un lugar con mal olor, moscas y gusanos.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



CHAPULTEPEC

Juez da tiro de gracia a operadora de la Feria; niega levantar suspensión

[Braulio Colín]

11-20
◆ Un tribunal federal negó a la empresa que operaba La Feria en Chapultepec levantar la suspensión de actividades del parque, frenar la resolución del procedimiento de verificación en su contra, o permitir acceso de su personal a las instalaciones, cerradas por el gobierno desde el accidente del 28 de septiembre en el que murieron dos personas.

El Décimo Segundo Tribunal Colegiado en Materia Administrativa confirmó la negativa de suspensión provisional dictada por una jueza, que el 15 de octubre rechazó diversas peticiones de la empresa Operadora de Desarrollo Humano Chapultepec (ODHC).

La que era concesionaria de La Feria había promovido tres amparos para impugnar los procedimientos que le iniciaron el INVEA, la Secretaría de Gestión de Riesgos y Protección Civil y la alcaldía de Miguel Hidalgo así como el aseguramiento del parque, decretado por el agente del Ministerio Público Alfredo Palomino.

La empresa buscaba una suspensión para reabrir La Feria y mantener cerrado únicamente el juego Quimera, cuya falla fue la que provocó el accidente de septiembre, pero el tribunal resolvió que ello iría en contra del interés de la sociedad.

“De continuar con las actividades en el establecimiento mercantil, se permitiría que la quejosa deje de observar las disposiciones tendentes a garantizar las medidas de seguridad conforme a los programas de protección civil, pues la legislación de la materia tiene como finalidad primordial garantizar la seguridad en establecimientos en la Ciudad de México”, afirmó el tribunal.



INICIATIVA DE LEY

Buscan que la ley exija una póliza de seguro a las ferias

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Una iniciativa de ley presentada ayer busca que las ferias con juegos mecánicos cuenten con una póliza de seguro de responsabilidad civil no cancelable individualizada o colectiva.

28/10/19

Se trata de una póliza que deberá estar "vigente en todo momento, que cubra e indemnice a los terceros en sus bienes y personas en caso de sufrir daños", de acuerdo con

la propuesta de la diputada local de Morena Guadalupe Aguilar Solache.

En la iniciativa para reformar la Ley de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil se propone que las alcaldías supervisen e inspeccionen los juegos mecánicos instalados en ferias itinerantes "antes de su apertura al público y durante su operación".

Además, para llevar a cabo cualquier espectáculo masivo donde haya juegos



Foto: Mateo Reyes

Las alcaldías deberán autorizar los planes de contingencias específicos, de prosperar la reforma a la Ley de Protección Civil.

mecánicos primero se deberá elaborar un Plan de Contingencias específico, que estará firmado por el responsable de la operación del juego y autorizado por la alcaldía.

También se establece que quienes instalen los juegos mecánicos presenten un programa especial de trabajo ante las alcaldías 15 días antes de su puesta en funcionamiento.



Propone IP bitácora electrónica para obras

VÍCTOR JUÁREZ *ICd*

La Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (CMIC) propuso la creación de una bitácora electrónica para transparentar y corroborar que las obras realizadas en la CDMX cumplan con la reglamentación establecida.

El presidente de la cámara, Armando Díaz-Infante, lo planteó así tras firmar un convenio de colaboración con la Secretaría de Gestión de Riesgos y Protección Civil de la CDMX y con la Secretaría Myriam Urzúa.

“(En la bitácora) se asentarían las firmas del DRO y de los corresponsables, tanto de

Armando Díaz-Infante, presidente de la CMIC

“Estamos viendo cómo se le da certeza, transparencia, a la sociedad, que lo que nosotros estamos construyendo se apegue al proyecto”.

seguridad estructural como de instalaciones, de que todos los constructores estamos respetando el proyecto. Que también se puedan agregar las pruebas de laboratorio de materiales como concreto o acero”, precisó Díaz-Infante en entrevista con REFORMA.

De acuerdo con el empresario, la propuesta también implicaría incluir en dicha bitácora información

relacionada con pruebas de laboratorio de materiales, mientras que el acuerdo con la Secretaría contempla cursos de capacitación al personal que labora en esta industria.

La CMIC, señaló, también ha propuesto que el Reglamento sea elevado a Ley de Construcción, en la que se incluyan los proyectos de transparencia, como la bitácora.



TORMENTÓN EN EL SUR



▲ La intensa lluvia de ayer por la tarde en el sur de la Ciudad de México provocó severas afectaciones, principalmente en la carretera Picacho-Ajusco, a la altura de Anillo Periférico. La Secretaría de Protección Civil reportó

encharcamientos en al menos 10 puntos en Tlalpan, donde el nivel del agua alcanzó 70 centímetros de altura, lo que ocasionó que al menos nueve vehículos quedaran varados y caos vial en la zona. Foto La Jornada 33-20



CDMX.- LAS LLUVIAS AL SUR CAUSARON INUNDACIONES EN TLALPAN CON AFECTACIONES EN CAMINO A SANTA TERESA Y PERIFÉRICO SUR, A LA ALTURA DE LA PICACHO-AJUSCO, DONDE UN BAJOPUENTE QUEDÓ ANEGADO. STAFF



Espejal

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Promueven amparos por Tren Interurbano

IVÁN SOSA

20

Otro amparo en contra de las obras del Tren Interurbano México-Toluca es gestionado por habitantes de la Colonia Contadero, en Cuajimalpa.

Se prevé que hoy, el Juez Tercero de Distrito en Materia Administrativa resolverá si acepta el recurso gestionado desde 2017.

Mientras tanto, avanza con lentitud la construcción del puente vehicular elevado en La Venta, en el acceso al Desierto de los Leones, para permitir la instalación de las columnas del Viaducto elevado por donde irá el Tren.

Otros recursos lega-

les mantienen detenidas las obras en la presa Ruiz Cortines, situada al lado del Metro Observatorio, en donde ninguna columna del Tren elevado ha podido ser instalada.

Ante el Congreso de la Ciudad de México, el Secretario de Obras, Jesús Esteva, aseguró que al concluir el año, el Gobierno local entregará las obras asignadas a la Federación, para que las prosiga.

La Administración local anunció una consulta vecinal para definir si la comunidad de San Lorenzo Aco-pilco acepta la construcción de una red de agua potable, como parte de las compensaciones por el Tren.



Página: 41

Sección: C

Fecha:

Presentarán vecinos ideas a favor y en contra

Debatirán en asamblea proyecto de Metrobús 3

Preven solicitar al Gobierno central que realice una consulta tras el encuentro

ALEJANDRO LEÓN

4 CB

Habitantes de los pueblos de Xoco y Santa Cruz Atoyac, así como la Colonia General Pedro María Anaya, en la Alcaldía Benito Juárez, buscarán conformar una asamblea general y así votar sobre el proyecto de la Línea 3 del Metrobús, que iría de Municipio Libre hasta Circuito Interior Río Churubusco.

Por ello, se realizará el encuentro en el camellón de General Manuel Rincón, Colonia General Pedro María Anaya, el 27 de octubre a las

10:00 horas, donde los colonos de la zona podrán hacer propuestas a favor y en contra de la obra.

Por ejemplo, algunos vecinos de Xoco tienen previsto plantear que no se construya un camellón en Avenida Cuauhtémoc para el paso de los autobuses, sino que se utilicen los carriles ya confinados en la arteria.

En cambio, residentes de General Pedro María Anaya prevén manifestar su rechazo al proyecto ante las malas condiciones que presentan las vialidades y por la falta

de atención al problema de la delincuencia en la zona, donde destacan los asaltos a transeúntes.

“Tenemos muchos argumentos que podemos mos-

trar, que el Metrobús no es lo mejor para este tipo de subsuelo, para el tráfico que afecta y todo esto es sólo por un conjunto de edificios llamada Mítikah, entonces, no estamos de acuerdo.

“Todas las calles en la colonia están parchadas, una es Carrillo Puerto, de que estén fastidiando más el subsuelo, cada que una constructora perfora en un lado, se abre un socavón”, expuso Belém Consuegra, vecina de la Colonia General Pedro María Anaya.

En tanto, José René Rivas, integrante de la Asamblea Ciudadana del Pueblo de Xoco, explicó que en la asamblea del domingo, los vecinos harán votaciones a mano alzada y discutirán las propuestas.

Una vez que los dos pue-

José René Rivas, del Pueblo de Xoco

La idea es que se presenten todas las propuestas, cada uno de los puntos de vista de los ciudadanos, y que si hay dos o más propuestas, pues se decidan a través de una consulta.”

blo y la colonia acuerden los proyectos, pedirán al Gobierno de la Ciudad de México aplicar una consulta avalada por el Instituto Electoral local.

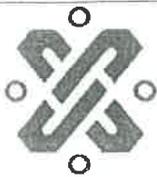
Para convocar a la asamblea, se pegaron algunos carteles en calles del pueblo de Xoco, además de que los pobladores reúnen firmas.

“La idea es que se presenten todas las propuestas, cada uno de los puntos de

vista de los ciudadanos, y que si hay dos o más propuestas, pues se decidan a través de una consulta.

“Lo que no queremos es confrontación, no queremos que haya imposición, lo que queremos es un consenso, así como nosotros realizamos un ejercicio de opinión en el pueblo, donde se sometió a consideración la rehabilitación de la calle de Real de Mayorazgo”, adelantó Rivas.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Página:

25

Sección:

Fecha:

23 OCT 2019

Darán apoyo a 1,242 taxistas para renovar su vehículo

● Buscan 823 adquirir un auto de alto desempeño; el resto de los concesionarios comprará un híbrido o eléctrico

25-ME1

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Mil 242 taxistas participan en el programa de sustitución de unidades modelos 2009 o anteriores, para recibir apoyo económico o financiamiento en la compra de nuevas.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, a este programa se inscribieron mil 587 solicitantes; sin embargo, 345 no fueron aprobados, 118 por no subir completa su información y 227 por no subsanar las observaciones documentales.

De los que están en proceso de recibir el apoyo, 823 buscan adquirir un auto de alto desempeño, por lo que podrían recibir un vale de 50 mil pesos; mientras que 419 están a la espera de 100 mil pesos para comprar un vehículo híbrido o eléctrico y un crédito con una de las tasas más bajas del mercado.

La secretaría expuso que el programa está condicionado a que concluyan satisfactoriamente una evaluación de crédito de las instituciones avañadas por Nacional Fi-



CARLOS MEJÍA - EL UNIVERSAL

De acuerdo con la Ley de Movilidad, las unidades que presten el servicio público de taxi deben ser sustituidas cada 10 años.

140 MIL

VEHÍCULOS destinados al servicio de taxi hay en la Ciudad de México; 30 mil de ellos tienen más de 10 años de antigüedad.

nanciera (Nafin) S.A. (en caso de haber solicitado financiamiento) y a que comprueben la destrucción de la unidad a sustituir.

La dependencia resaltó que las distribuidoras de los más de 29 modelos que cumplieron las condiciones de seguridad, eficiencia y baja emisión de contaminantes, así como las instituciones financieras

respaldadas por Nafin, realizarán actividades de difusión y de evaluación crediticia del 15 al 25 de octubre en Eje Central Lázaro Cárdenas 831, Nueva Industrial Vallejo, 07700 Ciudad de México.

La Ley de Movilidad indica que los vehículos que prestan el servicio público de taxi deben ser sustituidos cada 10 años y para promover que los autos por los que se sustituyan ayuden a la reducción de emisiones contaminantes, en agosto la Semovi emitió la convocatoria para la inscripción al programa de apoyo de sustitución por vehículos híbridos y altamente eficientes.

El proyecto cuenta con 300 millones de pesos del Fondo para la Movilidad y el Peatón (Fondo Uber) y se esperaba cambiar a 6 mil unidades este año. De los cerca de 140 mil taxis que hay en la Ciudad; 30 mil tienen más de 10 años. ●



Reciben apoyos mil 240 taxistas para renovar sus viejas unidades

HILDA ESCALONA

7

La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que más de mil 240 concesionarios de taxis cumplieron con los requisitos de la convocatoria para recibir apoyo económico o financiamiento para sustituir su taxi modelo 2009 o anterior.

Por tal circunstancia, esos trabajadores del volante podrían verse beneficiados con uno de los bonos de 50 mil o 100 mil pesos para cambiar sus unidades por vehículos altamente eficientes o eléctricos e híbridos, respectivamente, así como un crédito con una de las tasas más bajas del mercado.

Apenas el viernes 11 de octubre concluyó dicha convocatoria emitida el 15 de agosto de este año, cuyo propósito es la modernización de la flota de estos vehículos de transporte público.

Sin embargo, esos taxistas deben concluir satisfactoriamente una evaluación de crédito de las instituciones financieras acreditadas por Nacional Financiera S.A. (en caso de haber solicitado financiamiento) y a que comprueben la destrucción de la unidad a sustituir (en todos los casos).

Las distribuidoras de los más de 29 modelos que cumplieron las condiciones de seguridad, eficiencia y baja emisión de contaminantes, así como las instituciones financieras respaldadas por Nafin realizarán actividades de difusión y de evaluación crediticia del 15 al 25 de octubre en Eje Central Lázaro Cárdenas 831, Nueva Industrial Vallejo, 07700 Ciudad de México, CDMX.



La Red de Transporte de Pasajeros recibirá este mismo año 111 autobuses con motores del más bajo impacto al ambiente.

Integrará RTP flotilla con tecnología Euro VI

IVÁN SOSA

1Cd

La Red de Transporte Público (RTP) adquirió la primera flota de autobuses del transporte público equipados con la tecnología ambiental más eficiente del mundo, reveló Volvo, la empresa proveedora.

“Son 111 unidades con tecnología en el motor Euro VI, que reducen las emisiones al máximo y empezamos a entregar este año”, comentó el director de Planeación Estratégica de Volvo México, Fábio Lorençon.

En un estudio de la Escuela de Salud Pública de la Universidad de Harvard entregado a la CDMX, la investigadora Leonora Rojas Bracho planteó en octubre que contener la contaminación por partículas requiere motores diésel Euro VI e instalación de filtros en autobuses anteriores.

“Otros 70 autobuses entregados en agosto son Euro V, están equipados con filtros”, agregó Lorençon.

El director de RTP, Ramón Jiménez, explicó que la

Fábio Lorençon,
directivo de Volvo

/// Otros 70 autobuses entregados en agosto son Euro V, están equipados con filtros(...). Será la primera flota y la más grande en México con Euro VI”.

inversión realizada en la renovación de autobuses en 2019 es de 600 millones de pesos.

“En la licitación se pidió Euro V o más y pudimos conseguir los Euro VI. Si tenemos el diésel de ultra bajo azufre (uba) para que la tecnología opere con todo su desempeño ambiental”, apuntó Jiménez.

Otros 18 autobuses articulados para el Metrobús, con tecnología Euro VI, también serán entregados por Volvo en los siguientes meses.



CON LA TECNOLOGÍA AMBIENTAL MÁS EFICIENTE

Traen grandotes bien equipados

Compra RTP buses con motor Euro VI que reduce emisiones contaminantes

IVÁN SOSA

La Red de Transporte Público (RTP) adquirió la primera flota de autobuses del transporte público equipados con la tecnología ambiental más eficiente en el mundo, dio a conocer Volvo, la empresa proveedora.

“Son 111 unidades con tecnología en el motor Euro VI, que reducen las emisiones al máximo y empezamos a entregar este año”, comentó el director de director de Planeación Estratégica de Volvo México, Fábio Lorençon.

Al entregar al Gobierno de la ciudad, un estudio de la Escuela de Salud Pública de la Universidad de Harvard, en octubre pasado, la investigadora Leonora Rojas Bracho planteó que contener la contaminación por partículas requiere motores diesel Euro VI e instalación de filtros en autobuses anteriores.

“Otros 70 autobuses entregados en agosto son Euro V, están equipados con filtros”, agregó Lorençon.

El director de RTP, Ramón Jiménez, explicó que la inversión realizada en la renovación de autobuses en 2019 es de 600 millones de pesos.

El Gobierno había planteado que eran autobuses muy caros.

“En la licitación se pidió Euro V o más y pudimos conseguir los Euro VI, si tenemos el diesel de ultra bajo azufre (uba) para que la tecnología opere con todo su desempeño am-

600
mdp invirtió RTP para la renovación de buses con la mejor tecnología ambiental

70 buses
entregados en agosto son motor Euro V, pero están equipados con filtros

biental”, apuntó Jiménez.

Otros 18 autobuses articulados diseñados por Volvo para el Metrobús, también con tecnología Euro VI, serán entregados en los siguientes meses.

“Será la primera flota y la más grande en México con Euro VI”, anotó.

El director general de Calidad del Aire, Sergiò Zurath Hernández, planteó que se trata de un partea-guas en los autobuses diesel, por lo general asociados a la contaminación con partículas.

También colocan trafitambos para apartar lugares a empleados de la Alcaldía.





■ Fueron 111 unidades las que adquirió la Red de Transporte Público.



HAY MOLESTIAS EN ZONA DE ESCUELAS

Programa piloto en vías divide opiniones

POR ATALO MATA OTHÓN

atalo.mata@gimm.com.mx

Molestia e incógnitas es lo que ha generado el nuevo carril confinado que está a prueba sobre los ejes 2 y 3 poniente, pero principalmente sobre la avenida Gabriel Mancera, a la altura de la colonia Del Valle, y en el que únicamente pueden circular autobuses del transporte público y bicicletas.

Esa zona es habitacional y escolar, por lo que papás estaban acostumbrados a hacer filas en sus automóviles para recoger a sus hijos.

Es el caso de Juan José Rangel, quien a pesar de las modificaciones viales se internó en el carril confinado con su camioneta para esperar la salida de los alumnos.

Expresó su molestia al decir que es una adecuación bastante improvisada que podría causar un accidente.

Víctor Reyes, ciclista repartidor de pollos rostizados, celebró la decisión, puesto que asegura que su tiempo de entrega se redujo en forma asombrosa y sin el riesgo de una embestida.

Sin embargo, don Alejandro Vázquez fue más moderado manteniendo la esperanza de que algún día estos cambios resulten benéficos.

PROGRAMA EN TLALPAN INICIA CON TROPIEZOS

Con inconvenientes se instaló el programa piloto para confinar el carril de extrema derecha sobre Calzada de Tlalpan en su segundo día.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) había anunciado ayer que llevarían a cabo las pruebas desde las ocho de la mañana para que los automovilistas se fueran familiarizando con este carril limitado para autobuses del transporte público y bicicletas.

Sin embargo, no fue sino hasta después de las dos de la tarde cuando comenzaron a llegar las brigadas de la Semovi y de Obras y Servicios para colocar los conos que restrin-

A lo largo de esta nueva disposición de prueba sobre Gabriel Mancera y hasta Obrero Mundial, no hay señalamientos con información para la gente.

En cambio, a partir de Obrero Mundial con dirección a avenida Chapultepec, hay elementos de Tránsito que hacen labores para desviar a otros carriles a los vehículos que pretenden ir pegados a la banqueta.



Foto: Atalo Mata Othón

Fue hasta la tarde cuando llegaron cuadrillas de la Semovi para desviar a automovilistas para que no circulen en el área de ciclistas.

gíran el paso libre en el carril pegado a la banqueta.

Fuentes de la Secretaría de Movilidad informaron a **Excelsior**, que altos mandos de la dependencia se encontraban reunidos a puerta cerrada, ya

que después de las pruebas efectuadas el lunes, para el martes se habían registrado algunos ajustes que provocaron retrasos en el segundo ensayo.

— Atalo Mata Othón



Foto: Paola Hidalgo

En la esquina de Gabriel Mancera con esquina Avenida Universidad había varios ciclistas que recorrieron la vía en su segundo día de funcionamiento.



PROGRAMA PILOTO. El objetivo es delimitar el carril de la extrema derecha para uso exclusivo de transporte público y bicicletas; el próximo día de pruebas en Eje 2 y Eje 3 Poniente será el 26 de octubre.

Avanzan carriles para bicis en segundo día de pruebas

En un recorrido realizado por **24 HORAS** sobre Eje 3 y Eje 2 Poniente, donde la Secretaría de Movilidad (Semovi) implementa el programa piloto de carril compartido y exclusivo para transporte público y bicicletas, se constató un mayor respeto por parte de automovilistas.

Ayer, este diario público que, en su pri-

mer día de implementación, sobre Calzada de Tlalpan (de Norte a Sur), automovilistas invadieron de forma constante el carril, además de arrastrar algunos de los conos delimitadores.

Cabe recordar que, en estas vialidades, las pruebas piloto continuarán hoy y el próximo sábado 26 de octubre, en un recorrido que

va de Avenida Universidad a Avenida Reforma, a través de Avenida Gabriel Mancera y Monterrey (Eje 2), y de Avenida Insurgentes a Avenida Universidad, a través de Avenida Amores y Coyoacán (Eje 3), en un horario de 8:00 a 19:00 horas.

Sobre Calzada de Tlalpan, ayer se implementó también este programa, en ambos sentidos, de Plaza Tlaxcoaque a Río Churubusco.

Cabe recordar que los vehículos no motorizados, como las bicicletas, tienen el derecho a ocupar un carril completo al circular por las calles (el cual debe ser el de la extrema derecha), aunque no exista una ciclovía delimitada. /MARCOFRAGOSO



23 OCT 2019

Página:

0

Sección:

Fecha:

Invaden carril piloto

En los ejes viales tampoco se respeta el paso del transporte.



- Desde el lunes, la Secretaría de Movilidad aplicó un plan piloto en Calzada de Tlalpan y en los Ejes 2 y 3 Poniente para agilizar el paso del transporte público.
- Automovilistas ingresan al carril, apartado con trafitampos y conos de la Policía, para avanzar en zonas de tráfico, según se observó sobre la Avenida Gabriel Mancera (foto) y en Amores.

Miguel Fuentes



INVADEN CICLOPISTA

ALEJANDRO LEÓN

Los 350 metros de la ciclo-
vía en Uxmal, a un costado
de la sede de la Alcaldía
Benito Juárez, es usada co-
mo estacionamiento y para
arrumbar autos siniestra-
dos a cargo del Ministerio
Público BJ-1 y BJ-2.

Esto pese a que, el 14
de octubre, el Alcalde San-
tiago Taboada declaró a
REFORMA que todos los
días, junto con la PGJ, bus-
can liberar estos espacios
de vehículos.





¡Agandalle oficial!

13

Los 350 metros del carril ciclista a un costado de la sede de la Alcaldía de Benito Juárez, son usados como estacionamiento de carros y para arrumbar autos siniestrados y asegurados por el MP BJ-1 y BJ-2, por lo que ciclistas deben invadir los carriles de conductores, en Calle Uxmal. **ALEJANDRO LEÓN**





*Iván de la Lanza,
de WRI*

“ (Ecobici) en vez de operar con una app, cuando se te vence la membresía tienes que ir a un centro de atención”.

Piden más bici pública junto con Trolebici

IVÁN SOSA

5 cd

El sistema de transporte en bicicleta pública, que reemplazará a Ecobici, debe extenderse hacia el centro de Coyoacán y al oriente de Benito Juárez para aprovechar el nuevo Trolebici en Eje Central, planteó Iván de la Lanza, experto de World Resources Institute (WRI) México.

“Ahora tiene 6 mil bicicletas en una zona de 30 kilómetros, nosotros proyectamos hasta 20 mil bicicletas en una área de 70 a 80 kilómetros, pensando en seis alcaldías con crecimiento en un polígono conjunto, incluidas las partes planas de Álvaro Obregón y Tlalpan”, comentó De la Lanza.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) anunció el lunes que Clear Chanel, empresa que desde 2007 opera Ecobici por 200 millones de pesos anuales más el aprovechamiento de espacios publicitarios, será sustituida.

De la Lanza, quien estuvo a cargo de la operación de Ecobici, explicó durante el Foro para la Transformación Urbana, Mejores Ciudades, que en menos de un año disminuyeron los usuarios de la bici pública, ante la competencia de monopatines y bicis de app.



Yo lector

CARRILES CONFINADOS, DESPUÉS

Entiendo que la Ciudad de México requiere acciones para mejorar la movilidad porque hay vialidades y horarios en los que resulta imposible transitar por algunas zonas. Pero considero que no es confinando carriles para la circulación del transporte público como se resolverá el tema, porque para que estos pudieran ser útiles, primero debe garantizarse que estén libres, porque justamente los de extrema derecha son los que sirven para la carga y descarga de vehículos de carga o transporte o para el camión recolector de la basura. Creo que antes de llegar a estas medidas de confinar carriles, tanto para transporte como para ciclistas, primero debe analizarse el impacto de reducir carriles porque ello podría complicar el tránsito e incluso ocasionar hechos de tránsito por la cercanía de uno con otro. Además, primero hay que arreglar las vialidades, removiendo los tubos y las maceteras que aún estorban (que puso Laura Ballesteros), colocar los señalamientos adecuados, para evitar maniobras innecesarias como la invasión de carriles porque estos están ocupados y sobre todo, arreglar las calles y los puentes peatonales. Primero arreglen por favor.

ABEL SALAZAR
COYOACÁN, CDMX



A VIAJAR CON BICI EN METRO

César Baltazar se ahorrará 20 pesos diarios al poder ir de su casa, en Santa Martha, a la escuela, en CU, en bicicleta y en el Metro, pues desde esta semana se permite ingresar a la red con este vehículo a partir de las 22:00 horas.

PÁGINA 5



Viaja su bici por el Metro

CRÓNICA

AMALLELY MORALES 5CU

De Iztapalapa a CU, ahora César viajará con su bicicleta por el STC

De la estación Universidad a la de Santa Martha hay tres líneas del Metro, incluidos dos trasbordos y varios kilómetros, los cuales ahora César Baltazar recorrerá con su bicicleta.

“Voy a ahorrarme 10 pesos de ida y 10 de regreso, que son el tramo de mi casa al Metro”, expresa el estudiante con un tono de alivio al hacer las cuentas de los 100 pesos semanales que ya no va a gastar.

El joven fue uno de los primeros beneficiados con la nueva medida implementada por el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Por las mañanas, César se transportará en Metrobús, el cual en las primeras horas de servicio permite el acceso con bicicletas, para llegar a la facultad de Ciencias Políticas antes de que el sol salga, luego de recorrer más de dos horas de trayecto.

Sin embargo, su tiempo de traslado se alargará por las noches, debido a que se verá forzado a que el reloj marque las 22:00 horas para tomar el Metro y regresar



Edgar Medel

El joven esperará hasta las 22:00 horas para abordar.

a Santa Martha, en Iztapalapa, donde vive.

“Lo que me gustaría es que por lo menos lo alargaran una hora y que fuera desde las 9 de la noche”, añade César, quien el lunes viajó con su bicicleta en los vagones y pasillos para poder trasbordar de una línea a otra.

Aun así, el joven ve favorable la nueva política en materia de movilidad.

“Valdrá la pena por el ejercicio, no es la primera

vez que viajo con mi bici en el Metro, ya lo he hecho antes porque me gusta ir al ciclotón, recorrerlo completo, y también he ido a los paseos de los domingos, a pocos, pero he ido.

“Ya tenía varios días que no agarraba la bicicleta, y ahora a darle de nuevo”, reconoce al asegurar que si sólo usara su bici haría hora y media de trayecto.

César está al pendiente de las redes sociales, principalmente de Twitter y de la cuenta de la Secretaría de Movilidad (Semovi), ya que fue así como se enteró de la nueva estrategia.

Al inicio, fueron contadas las bicicletas que se pudieron observar en las dos primeras horas de la nueva medida e, incluso, hasta algunos ciclistas reconocieron que la desconocían, pero aplaudieron la decisión.

“Yo no tenía ni idea de que ya se podía meter, he hecho eso, pero los domingos para ir al paseo en Reforma.

“De todas formas sí sirve, por ejemplo, para una emergencia”, expresa Da-

niel Embarcadero en los cajones para bicis de la estación Zapata, antes de emprender su trayecto de regreso a casa.



Gobierno de la
Ciudad de México

metro

Página:

13

Sección:

Fecha:

23 OCT 2013



■ César calcula ahorrarse
100 pesos a la semana
por usar la bicicleta.

LLEVA SU BICLA AL METRO

**Aprovecha
la noche...
¡pa' darle!**



Edgar Medel

Salé muy temprano de su casa y regresa contento de hacer ejercicio.

Desde Iztapalapa hasta CU, César podrá meterla a las 22:00 hrs

AMALLELY MORALES **B**

De la estación Universidad a la de Santa Martha hay 3 líneas del Metro, incluidos 2 trasbordos y varios kilómetros, los cuales ahora César Baltazar recorrerá con su bicicleta.

"Voy a ahorrarme 10 pesos de ida y 10 de regreso, que son el tramo de mi casa al Metro", expresa el estudiante con un tono de alivio al hacer las cuentas de los 100 pesos semanales que se ahorrará.

El joven fue uno de los primeros beneficiados con la nueva medida implementada por el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Por las mañanas, César se transportará en MB, el cual en las primeras horas de servicio permite el acceso con su bicicleta, para llegar a la facultad de Ciencias Políticas antes de que el sol salga tras recorrer más de 2 horas de trayecto.

Pero su tiempo de traslado se alargará por las noches, debido a que se verá forzado a que el reloj marque las 22:00 horas para tomar el Metro y regresar a Santa Martha, en Iztapalapa, donde vive.

"Lo que me gustaría es que por lo menos lo alargaran una hora y

que fuera desde las 9 de la noche", añade César, quien el lunes viajó con su bicicleta en los vagones y pasillos para poder trasbordar de una línea a otra.

Aun así, César considera favorable la nueva política en materia de movilidad.

"Valdrá la pena por el ejercicio, no es la primera vez que viajo con mi bici en el Metro, ya lo he hecho antes porque me gusta ir al ciclotón, recorrerlo completo, y también he ido a los paseos de los domingos, a pocos, pero he ido.

"Ya tenía varios días que no agarraba la bicicleta, y ahora a darle de nuevo", reconoce al asegurar que si sólo usara su bici haría hora y media de trayecto.

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA,
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



Denuncian padres y maestros retraso en reparar escuelas

LAURA POY SOLANO

33. CSP
Padres de familia y maestros de escuelas dañadas por los sismos de septiembre de 2017 en la Ciudad de México denunciaron que pese a tener tres ciclos escolares esperando a que se reparen sus planteles, "seguimos con promesas incumplidas, porque el Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa (Inifed) no canaliza los recursos para realizar las obras".

En entrevista con este diario profesores y padres de familia destacaron que debido a que el Inifed está en proceso de extinción, tras la

aprobación de la nueva Ley General de Educación —que abrogó la Ley del Inifed— "hay preocupación de que se prolongue el abandono en que subsisten nuestros centros escolares".

Afirmaron que los 193 alumnos de la secundaria 269 "Marcos Moshinsky" están "desesperados, al igual que sus padres, porque llevan tres ciclos en aulas prefabricadas y con baños portátiles, y desde septiembre de 2018 fuimos reubicados en la secundaria 299, donde también se generó una afectación a la población estudiantil y docente, pues han tenido que reducir todos sus espacios para que operen dos escuelas en un mismo plantel".

SECRETARÍA DE TURISMO



22

F-4

Preven derrama de 266 mdp por GP Fórmula 1 en CDMX

Se espera ocupación hotelera de 81%

JULIO REYNA QUIROZ

22

El impacto económico de la Fórmula 1 que se realizará este fin de semana en la Ciudad de México, ascenderá a 15 mil 74 millones de pesos, de los cuales 6 mil 380 millones serán por cobertura mediática, monto superior al que se asignaba al ya extinto Consejo de Promoción Turística de México (CPTM).

En esta edición, a través de los medios, se incluirán 13 mil millones de impresiones y 910 mil menciones en plataformas digitales, así como la transmisión en 200 países con 2 mil 400 horas de cobertura a escala mundial.

El año pasado, el presupuesto del CPTM para promoción turística en México y en el extranjero ascendió a 4 mil millones de pesos. CIE, empresa que organiza la carrera, calculó que la competencia dejará derrama económica de 8 mil 694 millones de pesos por gastos diversos.

La carrera de este año significará la quinta y última competencia acordada por el gobierno de Enrique Peña Nieto, que fue patrocinada por el CPTM.

A partir del próximo año, la carrera de Fórmula 1, que será nombrada "de la Ciudad de México", la financiará el sector privado.

Las expectativas de la Secretaría de Turismo (Sectur) es que más de

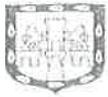
235 mil turistas se hospedarán en algún hotel de la capital del país durante los días que se llevará a cabo el Gran Premio Fórmula 1 de México, del viernes 25 al domingo 27 de octubre. De esa cantidad, uno de cada cinco turistas provendrá del extranjero.

La ocupación promedio de la planta hotelera de la Ciudad de México será de 81.1 por ciento durante los días de competencia, con 124 mil habitaciones contratadas por los visitantes, mientras la de hospedaje privado (esto es, a través de plataformas de contratación como AirBnB o HomeAway), será de 78 por ciento.

Por concepto de hospedaje en hoteles establecidos, la derrama económica será de 239 millones de pesos; por privado será de 27 millones para sumar una derrama total de 266 millones de pesos.

La empresa que organiza el Gran Premio F1 calcula que la asistencia a las actividades será de 335 mil espectadores en promedio y generará unos 8 mil 700 empleos.

El Gran Premio 2019 estará integrado por 20 escuderías, entre ellas Ferrari, McLaren, Mercedes, Force India y Red Bull. Participarán 40 pilotos, entre ellos el mexicano Sergio Pérez, quien forma parte del equipo de Force India. De 1981 a 2015 ningún connacional había participado en esta competencia.



SERA TODO UN ÉXITO ECONÓMICO

La Sectur señaló que esperan una derrama de 266 millones de pesos, tan sólo por concepto de hospedaje durante la semana del Gran Premio de México en la capital nacional

La Secretaría de Turismo de la CDMX estimó que el Gran Premio Fórmula 1 de México 2019, generará una derrama económica de 266 millones de pesos por concepto de hospedaje, así como la creación de ocho mil 700 empleos en promedio.

Por concepto de hospedaje en hoteles establecidos, la derrama económica será de 239 millones de pesos, más otros 27 millones de derrama adicional por el hospedaje privado, para sumar 266 millones de pesos.

Del 25 al 27 de octubre, cuando se lleve a cabo el Gran Premio Fórmula 1 de México, 235 mil turistas se hospedarán en algún hotel de la capital del país, de los cuales 47 mil, que equivalen a 20 por ciento, procederán del extranjero.

En este sentido, la dependencia subrayó que por su parte, la empresa organizadora del Gran Premio F1 calcula que la asistencia al evento será de 335 mil espectadores en promedio.

Sus proyecciones estiman que el impacto económico total de la carrera alcanzará los 15 mil 74 millones de pesos, divididos de la siguiente manera: ocho mil 694 millones de pesos por concepto de gastos diversos del evento y seis mil 380 millones por la cobertura mediática.

En esta promoción a través de los medios de información se incluyen 13 mil millones de impresiones y 910 mil menciones en plataformas digitales; y la transmisión a 200 países, con dos mil 400 horas de cobertura a nivel mundial.

Londres, Inglaterra, fue premiado por Leaders Sports Awards como "La mejor experiencia deportiva en vivo en el mundo".

Estos galardones toman mayor relevancia si consideramos que la Fórmula 1 regresó a la Ciudad de México en 2015, después de 23 años de ausencia en nuestro país.

Esta será la quinta competencia desde entonces y continuará, ya que este año el gobierno de la capital firmó un convenio para seguir haciéndola por tres ediciones más, es decir, hasta el 2022, con opción de volver a renovar el contrato. /NOTIMEX

lotos, de los cuales uno es mexicano, Sergio Pérez, quien forma parte del equipo de Force India.

Desde 1981 hasta el 2015 ningún connacional había participado en esta competencia.

La organización del Gran Premio Fórmula 1 en la Ciudad de México ha sido reconocida consecutivamente durante los últimos cuatro años como "Mejor Evento del Año", en tanto que el pasado 9 de octubre, en

La creación de ocho mil 700 empleos en promedio será gracias a que tomarán parte 20 escuderías, entre las que destacan: Ferrari, McLaren, Mercedes, Force India y Red Bull, con la participación de cuarenta pi-



La ocupación hotelera rondará entre el 90% y 95% en los hoteles de cuatro y cinco estrellas. En los establecimientos de otra categoría, será de 90%"

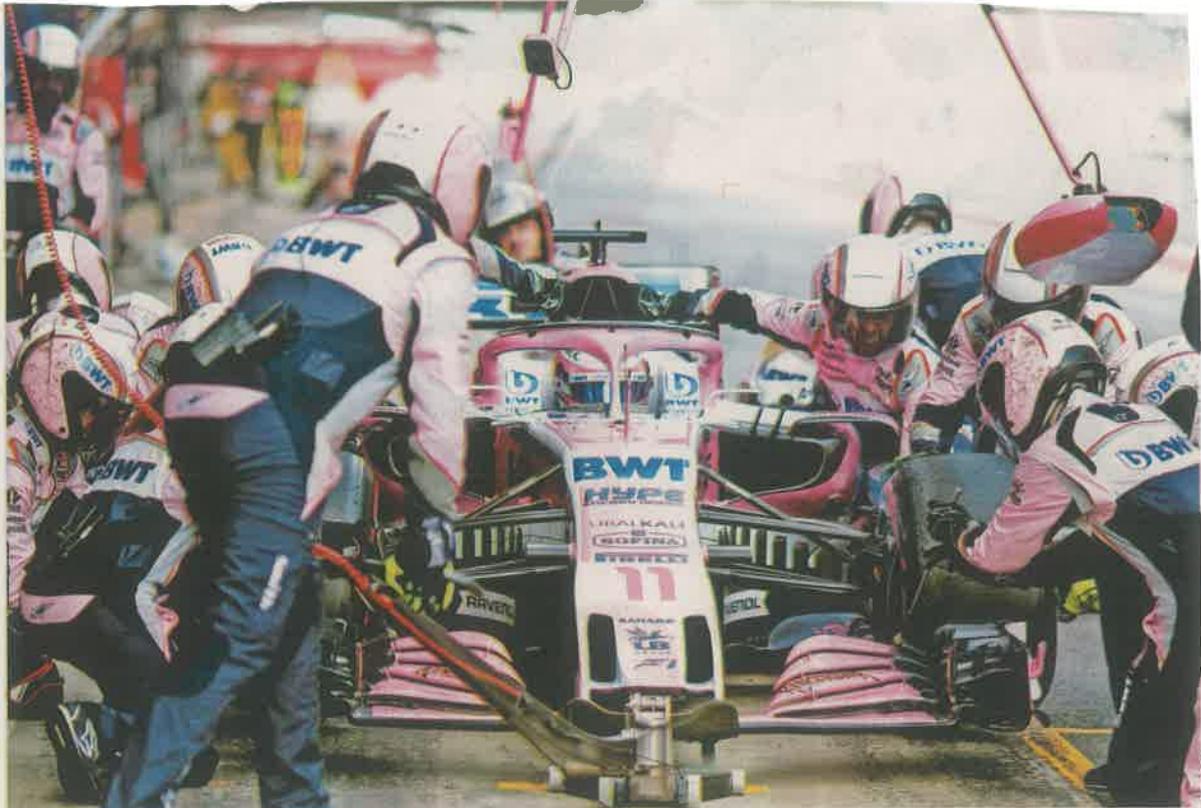
Carlos Mackinley

Secretario de Turismo de la CDMX

235

mil

turistas se hospedarán en algún hotel de la Ciudad de México desde hoy y hasta el próximo domingo



GARANTÍA. El espectáculo de la Fórmula Uno ha dejado una gran derrama económica en las cuatro ediciones previas, y para este año no será la excepción. Es el fin de semana del año que más dinero deja en todo el año para la capital mexicana.



PANORAMA DEPORTIVO

78

POR CIENTO

de ocupación se logrará en
hospedaje privado en la
Ciudad de México durante
los días de la Fórmula 1 y
el Gran Premio de México,
según la Secretaría de
Turismo.

Alta ocupación hotelera
en la CDMX con la F1

52
Durante los días del Gran Premio
Fórmula 1 de México, 235,000 tu-
ristas se hospedarán en algún hotel
de la capital del país, de los cuales
47,000, 20%, procederá del extran-
jero. Según las expectativas de la
Secretaría de Turismo del Gobierno
de México, la ocupación promedio
de la planta hotelera de la Ciudad de
México será de 81.1 por ciento.



Página:

26

Sección:

Fecha:

23 OCT 2019

IN- VER- SIONES

28 DE OCTUBRE 26

Alistan foro turístico en CdMx sin Torruco

El próximo 28 de octubre en Ciudad de México se celebrará el foro donde el Consejo Nacional Empresarial Turístico debatirá sobre los temas más importantes del sector; sin embargo, a esta edición no asistirá Miguel Torruco Marqués, titular de Sectur; en su lugar estará el subsecretario Humberto Hernández.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



Recupera la Central de Abasto servicios concesionados a particulares

BERTHA TERESA RAMÍREZ

33. ehp

La Coordinación General de la Central de Abasto (Ceda) informó que cerca de las 18 horas del 21 de octubre realizó la recuperación administrativa de los servicios de peaje, estacionamientos aéreos y sanitarios, que desde hace varios años estaban concesionados a di-

versas empresas de particulares.

La acción es resultado de la revocación de diversas medidas cautelares ordenadas tanto por un juez federal en materia administrativa como de uno en materia civil del fuero común, indicó el organismo.

Las diligencias comenzaron alrededor de las 20 horas con el servicio de peaje a cargo de servidores públicos del gobierno ca-

pitalino, mismas que se hicieron del conocimiento de los representantes legales de dichas empresas ante notario público, agregó el organismo.

Mientras se realizaba la recuperación administrativa, aproximadamente a las 00:20 horas del martes 22 de octubre, "un numeroso grupo de golpeadores contratados *ex profeso*, mediante el uso de la fuerza se

introdujo en las instalaciones para operar nuevamente los cobros a los usuarios de la Central de Abasto. Ante tales circunstancias, la Coordinación General de la Ceda interpuso la denuncia correspondiente".

En 2017 la administración pasada inició un juicio de lesividad que le concedió a la Ceda recuperar las concesiones por la explotación de peaje, sanitarios y estacionamien-

tos aéreos para que ellos los manejaran, o terceros.

Sin embargo, las afectadas interpusieron amparos, por lo que en enero de 2018 el organismo debió devolverles las concesiones. Hace dos semanas, tanto un juez administrativo como uno del fuero común resolvieron dejar sin efecto los amparos y que la Ceda recuperara las instalaciones.



Recupera Ceda espacios

La administración de la Central de Abasto recuperó espacios concesionados.

40

- Luego de que se decretara la revocación de medidas cautelares impuestas por un juez federal en materia administrativa y un juez en materia civil del fuero común, el lunes se recuperaron servicios de peaje, estacionamientos aéreos y sanitarios.
- Sin embargo, la madrugada del martes, personas se introdujeron nuevamente con uso de la fuerza, por lo que la Ceda presentó una denuncia ante las autoridades competentes.





CENTRAL DE ABASTO

Recuperan servicios de peaje ²⁷

Los servicios de peaje, estacionamientos aéreos y baños que, desde hace varios años, se encontraban concesionadas a diversas empresas de particulares fueron recuperados por la Coordinación General de la Central de Abasto de la Ciudad de México.

La acción se realizó el lunes pasado y es resultado de la revocación de diversas medidas cautelares ordenadas, tanto por un juez federal en materia administrativa, como un juez en materia civil del fuero común. Alrededor de las 20:00 horas comenzó la diligencia con el servicio de peaje en el acceso principal, por servidores públicos del Gobierno de la Ciudad de México. Redacción



ADRIÁN VÁZQUEZ



Bloquean acceso a la Ceda

JAIME LLERA

15

Trabajadores de la administración de servicios en Central de Abasto, bloquearon por algunos minutos al oponerse a dejar dicha administración. Grupos metropolitanos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la CDMX resguardaron los accesos a este lugar.

Alrededor de las 22:30 horas de la noche del pasado lunes, alrededor de cien personas bloquearon por algunos minutos los accesos a la central de Abasto, sobre Eje 5 Canal de Tezontle y Canal de Río Churubusco, exigiendo les sea respetado el contrato firmado por autoridades de este centro de abasto. Por tal motivo arribaron grupos metropolitanos de la secretaria de seguridad ciudadana para retirar a los manifestantes.



Durante la trifulca, los empleados se quejaron de haber sido allanadas sus oficinas, en donde les causaron destrozos de papelería y en el inmueble.

Los uniformados se mantuvieron al margen, a resguardo de las casetas de acceso, mientras que los inconformes, indicaron que, no se van a retirar o a dejar el inmueble que sirve de oficina, ya que indicaron aún no vence su contrato, que sería por cuatro años.



Trabajadores administrativos de la Ceda se oponen a ser desalojados; se quejan de que sus oficinas fueron allanadas /FOTOS: JAIME LLERA