

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



Webcamsdemexico



Victor Hugo Sánchez

SORPRENDE TOLVANERA

Las ráfagas de viento de entre 30 y 50 kilómetros por hora que se registraron ayer por la tarde en el Valle de México derribaron árboles, tapias y anuncios.

CIUDAD 2

'Aullaron árboles y sonaron alarmas'

Después de las 15:00 horas de ayer, las fuertes ráfagas de viento sorprendieron a los capitalinos y dejaron a su paso diversos daños

CRÓNICA

ALEJANDRO LEÓN

Cortes de luz, autos aplastados por troncos, alarmas de carros activadas, árboles y espectaculares caídos, fue parte del saldo que dejaron ayer las ráfagas de viento de entre 30 y 50 kilómetros por hora que se registraron en la Ciudad de México.

Alejandro Curiel, vecino de la Colonia Anzures, vio a través de la ventana de su casa cómo volaban lonas que se desprendieron de espectaculares.

Una de ellas cayó en cables de energía eléctrica, lo que provocó que varias colonias de la zona, en la Alcaldía Miguel Hidalgo, se quedaran sin servicio de energía eléctrica durante una hora.

"El movimiento de los árboles fue muy fuerte, se soltaron varias lonas de los espectaculares y una de ellas cayó sobre un cable de luz en Mariano Escobedo, eso causó que en toda la zona se nos fuera la luz.

"El aire estaba fuertísimo, no recuerdo haber escucha-

do un viento tan fuerte en la Ciudad de México, como si estuvieran aullando los árboles. Fue un ruido muy fuerte, como a los 15 minutos que empezó, sonaron muchas alarmas de autos, de seguridad de casas, la mayoría porque las golpeaba las ramas", narró Curiel.

En la Colonia Doctores, en la Alcaldía Cuauhtémoc, los fuertes vientos provocaron que se desplomara un árbol sobre cuatro automoviles que estaban estaciona-

dos en el cruce de Doctor Lucio y Martínez del Río.

Uno de los autos quedó con el toldo y el parabrisas destrozados.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil informó de múltiples reportes de árboles que cayeron en varias alcaldías, así como el desplome de un espectacular en la Colonia Juárez y un anuncio en la Colonia Centro.

En el cruce de Puebla y Oaxaca, en la Colonia Roma Norte, se vino abajo un tapiado perimetral de 15 me-



tros de un estacionamiento.

En tanto, en Paseo de la Reforma, los transeúntes buscaron los accesos a centros comerciales para resguardarse de los vientos.

También, en la Autopista México-Cuernavaca, los automovilistas tuvieron que detener la marcha por las tolvaneras que se formaron.

La Alcaldía Benito Juárez documentó la caída de 18 árboles y de dos lonas de espectaculares.

Protección Civil descartó que se registraran lesionados. Además, dio a conocer que activó la Alerta Amarilla debido al desarrollo de nubes asociadas a fuertes lluvias en alcaldías como Benito Juárez, Coyoacán, Iztapalapa o Cuauhtémoc.

En el Estado de México también se presentaron afectaciones. En Ecatepec, una rama cayó sobre un automóvil en movimiento en Avenida Central. El conductor tuvo que detenerse para recibir apoyo de autoridades.



Alejandro Mendoza

■ En Puebla y Oaxaca, el tapial de un estacionamiento fue derribado por el viento. Protección Civil no reportó heridos.



Isaac Flores

■ Desde la esquina de Oaxaca y Medellín podría observarse la nata gris que se formó a raíz de las tolvaneras.



SIN VÍCTIMAS



FERNANDA ROJAS, EL UNIVERSAL

VIENTO DERRIBA ÁRBOLES EN LA CDMX

CDMX.— Tras la contingencia ambiental, la Ciudad de México sufrió la tarde de ayer fuertes vientos que alcanzaron hasta 50 kilómetros por hora. Las secretarías de Protección Civil y de Seguridad Ciudadana reportaron la caída de al menos 30 árboles, anuncios espectaculares y cables de energía eléctrica, sin que se registraran lesionados. |A14|

Vientos derriban árboles y espectaculares

DAVID FUENTES Y LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Luego de la contingencia ambiental, la Ciudad de México padeció tolvaneras y fuertes vientos que alcanzaron los 50 kilómetros por hora. Las secretarías de Protección Civil (SPC) y de Seguridad Ciudadana (SSC) reportaron al menos la caída de 30 árboles, espectaculares y cables de energía eléctrica, sin dejar lesionados.

Según con la Comisión Nacional del Agua (Conagua), en los alrededores del Aeropuerto Internacional Benito Juárez se detectaron ráfagas de viento de hasta 49 kilómetros por hora; el Departamento de Bomberos reportó árboles caídos en Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Benito Juárez.

En la calle Doctor Lucio esquina con Martínez del Río, en la colonia Doctores, un árbol de aproximadamente 25 metros cayó sobre un vehículo que estaba esta-

cionado en la calle.

Al corte de las 17:00 horas, Benito Juárez reportó la caída de 18 árboles y ramas, así como dos lonas de espectaculares a causa de este fenómeno natural en las colonias Portales, Del Valle Centro, Narvarte Oriente, Iztaccíhuatl, Del Valle Norte, Insurgentes San Borja, Emperadores, General Anaya, Narvarte Oriente, Álamos, Nativitas, Del Valle Centro, Tlacoquemécatl, Noche Buena, Mixcoac, Xoco, Postal, Independencia y 8 de Agosto.

La alcaldía Miguel Hidalgo informó que las zonas en donde se registraron los percances fueron la calzada México-Tacuba, la colonia Anáhuac y Molino del Rey. Mientras que las ráfagas de viento también provocaron la caída



FERNANDA ROJAS, EL UNIVERSAL

Por los fuertes vientos, varios árboles cayeron en la capital, uno de ellos en la calle Lisboa esquina Lucerna, en la colonia Juárez; bomberos acudieron al sitio para retirarlo.

50

KM/H

la fuerza con la que se presentaron vientos y tolvaneras en la Ciudad de México.

de un poste en la zona de Polanco, al cual acudió personal de la demarcación para el resguardo del área y protección de la integridad de los peatones.

El Cuerpo de Bomberos informó sobre la caída de cables en

Hojalatería y Hortelanos, en la colonia Morelos; en tanto, en Wisconsin esquina Eje 5 Sur se alertó por un ventanal que estaba a punto de caer y que afortunadamente atendieron a tiempo.

La Secretaría de Gobierno de

la Ciudad de México informó que debido a un desprendimiento en su estructura, la réplica de la Capilla Sixtina tuvo que ser desalojada, sin que se registrara alguna víctima, sólo hubo daños materiales. ●



Ventarrón derribó 66 árboles en la Ciudad de México



▲ Las ráfagas de viento que se registraron ayer por la tarde, de hasta 50 kilómetros por hora, causaron también el desplome de anuncios espectaculares y suspensiones en el suministro de energía eléctrica.

Las alcaldías Venustiano Carranza, Álvaro Obregón, Benito Juárez y Miguel Hidalgo fueron las más afectadas. Dos árboles cayeron sobre autos, sin que hubiera lesionados. Foto R. García Ortiz. REDACCIÓN / P 3



Ventarrón provoca la caída de 66 árboles y cortes de luz

DE LA REDACCIÓN 32-CPA

Las fuertes ráfagas de viento que hubo ayer por la tarde en la Ciudad de México, de hasta 50 kilómetros por hora, ocasionaron la caída de árboles, espectaculares y afectaciones en el suministro de la energía eléctrica de al menos dos horas en colonias como Independencia y Santa Cruz Atoyac, en la alcaldía Benito Juárez, así como en la zona de Coapa, en Tlalpan.

Las principales afectaciones tuvieron lugar en las alcaldías Venustiano Carranza, Álvaro Obregón, Benito Juárez y Miguel Hidalgo, donde las autoridades de Protección Civil reportaron la caída de 66 árboles; en dos casos, sobre vehículos estacionados, sin que hubiera lesionados.

En Benito Juárez, en coordinación con el Heroico Cuerpo de Bomberos se atendió la caída de 18 árboles y ramas, así como dos lonas de espectaculares en las co-

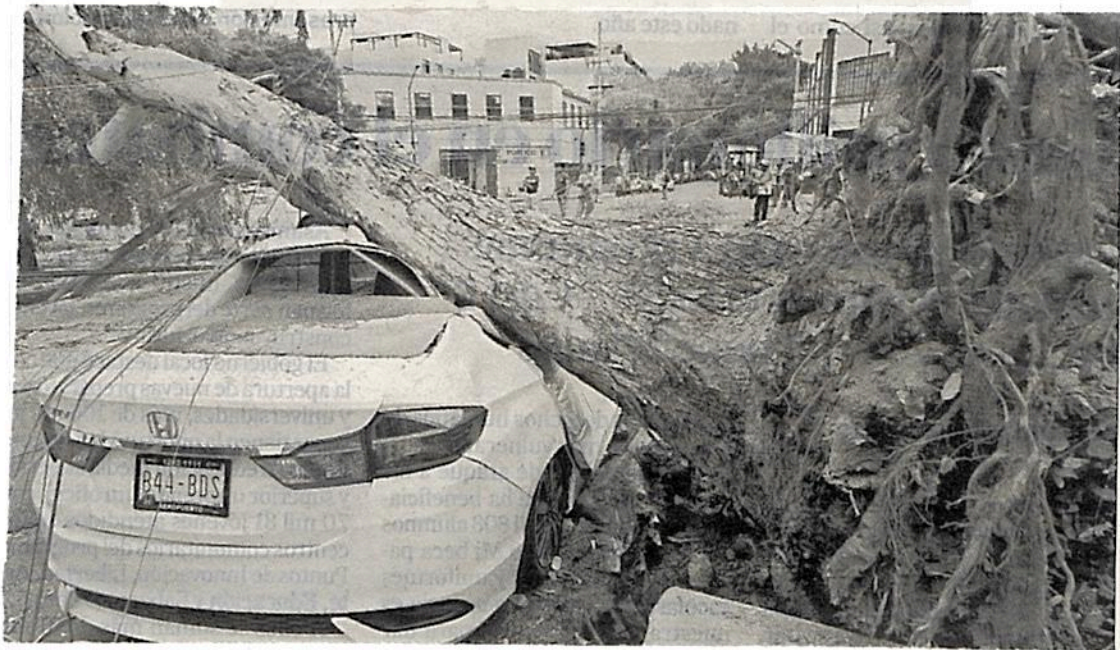
lonias Portales, Del Valle Centro, Narvarte Oriente, Iztaccíhuatl y Del Valle Norte, entre otras.

Asimismo, en Miguel Hidalgo, los cuerpos de emergencia realizaron el retiro de por lo menos ocho árboles que cayeron total o parcialmente en colonias como Anáhuac y Molino del Rey; mientras en Polanco se reportó la caída de un poste de luz.

Asimismo, la fuerte racha del viento provocó el desprendimiento de parte de la estructura de la copia de la Capilla Sixtina instalada en el Zócalo, por lo que se desalojó a los visitantes.

En Venustiano Carranza y Álvaro Obregón se informó de la caída de 20 árboles en cada una; en la segunda hubo daños a dos automóviles y láminas y techos de inmuebles desprendidos.

► El fuerte viento tiró un árbol en el cruce de Doctor Lucio y Doctor Martínez del Río, en la colonia Doctores. Foto Roberto García O.





CdMx. Fuertes vientos tiran más de 50 árboles y dos espectaculares



Un tronco aplastó un auto por las rachas de viento. EFE



La fuerza del aire tiró un campamento de la huelga en Notimex. ESPECIAL

Ventarrón tira más de 50 árboles en CdMX

Tolvanera.

Las ráfagas derribaron lonas y espectaculares y interrumpieron la luz; desalojan *Capilla Sixtina*

KARLA GUERRERO Y REDACCIÓN CIUDAD DE MÉXICO Y PLAYA DEL CARMEN

Un ventarrón y tolvanera tiró ayer al menos 56 árboles, además de un par de lonas de espectaculares y hasta un poste en Polanco; el fenómeno fue producto de tormentas originadas entre Hidalgo y Estado de México, así como de las condiciones secas de la capital que han provocado que el polvo se levante fácilmente.

Asimismo, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y

Protección Civil de la capital informó de la activación de la alerta amarilla en ocho alcaldías por la aproximación y desarrollo de nubes asociadas a lluvias fuertes.

“Fuerte tolvanera se presenta esta tarde sobre Ciudad de México, disminuyendo considerablemente la visibilidad, además de fuertes rachas de viento de 40 a 60 km por hora, ayudando a mover el polvo”, señaló el reporte de Sky Alert Storm en su cuenta de Twitter.

La Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México informó que debido a los fuertes vientos registrados en la capital del país, ocurrió un desprendimiento de la estructura de la réplica de la Capilla Sixtina en el Zócalo de la ciudad,

por lo que de manera preventiva fue desalojada.

Incluso algunos usuarios de redes sociales aprovecharon para señalar que los ventarrones dejaron sin luz a algunos hogares y provocaron la caída de árboles, lonas y espectaculares.

El pronóstico de la Comisión Nacional de Agua (Conagua) agregó que el incremento de nubosidad con chubascos y lluvias en el Valle de México podría acompañarse de descargas eléctricas y granizos.

En este sentido, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil activó la alerta amarilla en las alcaldías Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Made-



23 MAY 2022

23 MAY 2022

Página:

32

Sección:

Fecha:

ro, Iztacalco, Iztapalapa y Venustiano Carranza.

Los pronósticos estimaron caída de granizo y vientos de 50 a 59 kilómetros, por lo que se recomendó el uso de paraguas o impermeable, usar el líquido para regar las plantas y no verter grasas ni basura al drenaje, pues algunos de los peligros asociados con las lluvias a causa de esta práctica son los encharcamientos sobre calles y avenidas.

Por su parte, el Metro informó que debido a las lluvias el avance de los trenes iba a llevarse de forma lenta en líneas como la dos, de Tasqueña a Cuatro Caminos; la tres, de Universidad a Indios Verdes, y la nueve, que va de Tacubaya a Pantitlán. —



Fotos: @InfoMeteoro y @Bomberos_CDMX

Las tolvaneras fueron perceptibles en zonas abiertas o altas de la ciudad. Los árboles caídos fueron al menos 48.

DESCARTAN LESIONADOS

Viento, tolvanera y 48 árboles derribados

La réplica de la Capilla Sixtina instalada en el Zócalo fue evacuada.

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

Los vientos y lluvia que azotaron a la Ciudad de México la tarde de ayer derribaron, al menos, 48 árboles, 10 lonas y anuncios publicitarios, tres anuncios, un tapial de 15 metros de longitud, un poste y ramas, reportó la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

Mira el video...



Se salvaron
Corrieron antes de que cayera un árbol

59

KM/H
alcanzaron las rachas de viento, de acuerdo con Protección Civil

Además, dañaron una porción de parte baja de la réplica de la Capilla Sixtina instalada en el Zócalo capitalino, por lo que debió ser evacuada, informó la Secretaría de Gobierno (Secgob).

Sin embargo, ambas dependencias indicaron que no se presentaron personas lesionadas.

Los bomberos atendieron los incidentes y reportaron que los árboles y objetos caídos dañaron vehículos estacionados, cableado, fachadas y mobiliario urbano.

La SGIRPC reportó que se presentaron rachas de hasta 59 kilómetros por hora, combinadas con lluvia.

Cerca de las 15:00 horas se reportó una tolvanera que cubrió el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y la Autopista México-Cuernavaca.

En redes sociales se difundieron imágenes de las afectaciones por el ventarrón: en un video se observa cómo el viento derriba un árbol y cae sobre, al menos, cuatro vehículos

estacionados. Ocurrió en la calle Lisboa, en la colonia Juárez, donde se ve a una pareja corriendo para evitar ser golpeada.

El Cablebús informó que por los vientos redujo la velocidad del servicio en las líneas 1 y 2.

Las principales afectaciones por caída de árboles y otros objetos fueron en Cuauhtémoc, Tlalpan, Miguel Hidalgo, Venustiano Carranza y Xochimilco.



Foto: Especial

Resultaron con daño autos, cableado y fachadas.



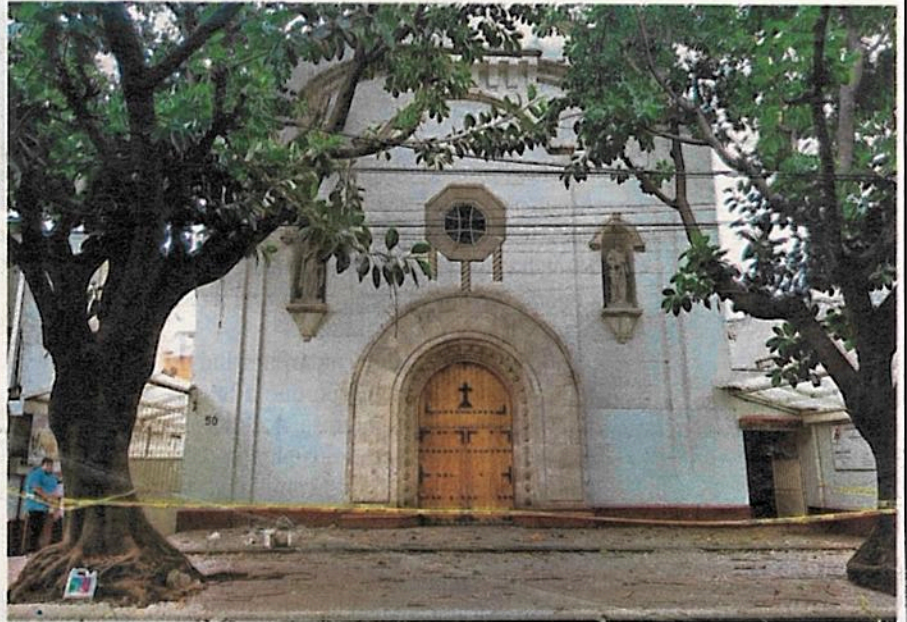
REPORTAN DAÑOS EN UNA IGLESIA

Tiran fuertes vientos 23 árboles y un espectacular

HILDA ESCALONA

Las autoridades informaron que la réplica de la Capilla Sixtina también resultó afectada por los ventarrones

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil reportó la tarde de este domingo la caída de 23 árboles, tres ramas, la caída de un espectacular, la lona de un espectacular, así como un anuncio y la caída de un tapiado además de que la estatua de un ángel que estaba instalada en la iglesia La Divina Providencia, en la colonia Roma Sur, se desplomó de una altura de más de 10 metros luego de los fuertes vientos registrados este domingo en la Ciudad de México.



La iglesia de La Divina Providencia, en la colonia Roma Sur, tuvo daños /CORTESÍA

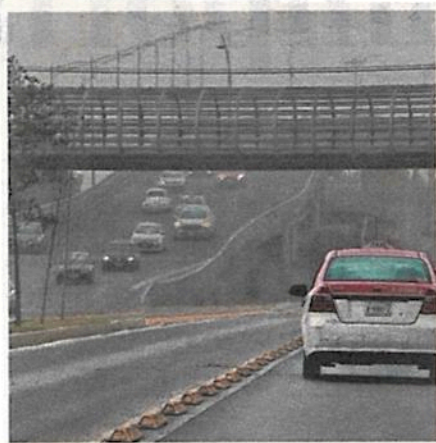
DAÑOS MATERIALES

LA CAIDA de diferentes estructuras, como espectaculares, lonas, anuncios, entre otros, sólo provocaron pérdidas materiales

La iglesia está ubicada en la calle Quinta Roo y Tehuantepec y también hubo afectaciones en la réplica de la Capilla Sixtina colocada en el Zócalo capitalino de acuerdo con un reporte que emitió el Secretario de Gobierno, Martí Batres Guada-

rama quien afirmó que solo hubo daños materiales en todos los eventos.

Cuatro de los árboles cayeron en la alcaldía Gustavo A. Madero, uno de ellos en la colonia Esmeralda de 12 metros de altura por 40 centímetros de diámetro.



Los fuertes vientos azotaron toda la ciudad /IGNACIO HUITZIL

El segundo ocurrió en Avenida 506 y Avenida 535, colonia San Juan de Aragón Primera Sección de 10 metros de largo, cae sobre arroyo vehicular.

El tercero cedió en Robles Domínguez y Constantino, Colonia Vallejo, de 7 metros de largo y 20 centímetros de ancho.

Otro cedió en Andador Il Franciso J. Macín y Josefa Falcón, colonia CTM El Risco, de 15 metros de altura por un metro de diámetro.

Así como cuatro árboles caídos en la alcaldía Venustiano Carranza, uno en el Eje 1 Norte y Oriente 140, colonia Moctezuma Segunda Sección de 15 metros de largo, 25 centímetros de ancho, uno más en Avenida del Peñón y Oriente 162, colonia Pensador Mexicano de 20 metros de largo y 20 centímetros de ancho.

Dos más en Argelia y Oceanía colonia Romero Rubio de 10 metros de largo el cual le causó daños a una barda y el cuatro en Congreso de la Unión y Agiabampo colonia Sevilla.

Tres más cayeron en la alcaldía Cuauhtémoc en Nispero y Sauce colonia Santa María la Ribera, otro en Doctor Rafael Lucio y Doctor Martínez del Río, Colonia Doctores además de otro en Lisboa y Roma colonia Juárez.

Dos más cedieron en Iztapalapa en Ignacio Comonfort y General Anaya colonia Barrio Santa Bárbara y en Río de Churubusco y Calzada de La Viga colonia El sifón.

Los demás árboles cayeron en las alcaldías, Azcapotzalco, Álvaro Obregón, dos Iztacalco, Xochimilco y Tlalpan y las ramas de árbol que cedieron fueron en las alcaldías: Cuauhtémoc, Coyoacán y Miguel Hidalgo.

La caída de un espectacular ocurrió en Liverpool e Insurgentes Sur, col. Juárez, en la alcaldía Cuauhtémoc, así como la Lona de un espectacular en Circuito Interior y Eje 2 Norte, Colonia Tlatilco en la alcaldía Azcapotzalco, así como el desplome de un anuncio en Avenida del Recreo y Sur 115 en la Colonia Ramos Millán en Iztacalco y la caída de un tapiado en un estacionamiento en Puebla y Oaxaca, Colonia Roma sin lesionados.



TAMBIÉN CAYERON 10 ESPECTACULARES

Intensa racha de viento tira árboles

KARLA MORA

JAIME LLERA / LA PRENSA

Luego de una mañana calurosa llegó la lluvia y después las ráfagas que sacudieron a la ciudad

Tolvaneras y fuertes rachas de viento afectaron ayer a la Ciudad de México y tiraron árboles y lonas.

Los capitalinos reportaron la presencia de las fuertes rachas de viento, mismas que alcanzaron hasta 60 kilómetros por hora con dirección de este a oeste y que contribuyeron a mover el polvo y afectaron la visibilidad en algunas zonas.

Además, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil informa activó la Alerta Amarilla por aproximación y desarrollo de nubes asociadas a lluvias fuertes en las demarcaciones de Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa y Venustiano Carranza.

A través de su cuenta de Twitter reportó la caída de un árbol de 20 metros de altura y 50 centímetros de diámetro entre las calles Lisboa y Roma, colonia Juárez; otro árbol, de 20 metros de alto y 60 centímetros de diámetro, cayó entre las calles Madre Selva y Carretera Nueva a Xochimilco, colonia Paraje Tlalatlaco, en Xochimilco.

En la esquina de Doctor Martínez del Río y Doctor Lucío un árbol cayó sobre tres autos y tiró una maraña de cables, pero no hubo lesionados.

También una estatua de un ángel que estaba instalada en la iglesia La Divina



En la Doctores este árbol dañó tres autos

Providencia, en la colonia Roma Sur, cayó de una altura de más de 10 metros.

La dependencia también registró la caída de un árbol de 15 metros en el Andador Il Franciso J. Macín y Josefa Falcón, colonia CTM El Risco, alcaldía Gustavo A. Madero; y uno más en Coruña y José María Correa, colonia Viaducto Piedad, en Iztacalco.

De acuerdo con el Sistema de Monitoreo Atmosférico, la re-suspensión de polvo que causan los fuertes vientos puede ocasionar aumentos en las concentraciones de partículas dañinas para la salud.

Al corte de las 16:00 horas, en las alcaldías Azcapotzalco y Tlalpan se reportó "muy mala" calidad del aire con un riesgo a la salud "muy alto".

A través de Twitter, Protección Civil reportó la caída de al menos 48 árboles en toda la ciudad



Ventarrones y tolvaneras... sigue mala calidad del aire

• Por **Frida Sánchez**

elsa.sanchez@razon.com.mx

LA MALA CALIDAD del aire se mantiene en el Valle de México, aun cuando la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), levantó la contingencia ambiental a partir del sábado y pese a los fuertes vientos que se registraron este domingo y que ocasionaron tolvaneras y árboles caídos en diversos puntos de la ciudad.

Durante las primeras horas del día, la Comisión registró índices de aire de malos a muy malos, con riesgo para la salud de moderados a altos en la Ciudad de México.

Para la tarde se reportaron fuertes vientos de hasta 50 kilómetros por hora y lluvias en al menos ocho alcaldías de la ciudad, lo cual contribuyó a dispersar los contaminantes, pero ocasionó la caída de al menos una veintena de árboles, ramas y anuncios espectaculares, de acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

También se reportó la rup-

tura de algunos ventanales de negocios, como uno ubicado en Plaza Galerías, pero no se reportaron personas lesionadas.

Protección Civil indicó que la sequedad del ambiente que ha afectado las últimas semanas facilitó que el polvo y tierra que circula entre la capital y los estados aledaños se levantara, lo que

generó fuertes tolvaneras que afectaron sobre todo la zona centro de la ciudad. Además, se reportaron fallas eléctricas en algunas colonias como la Roma y en Villa Coapa, a causa de los intensos vientos.

Aunado a las altas temperaturas que se han registrado en las últimas semanas, los índices de radiación ultravioleta se mantienen extremadamente altos, por lo que las autoridades han llamado a la población a evitar la exposición al sol, para no tener afectaciones en la salud.

Este sábado se registró la temperatura más alta de lo que va de este año, con 31.6 grados en la zona de Agrícola Oriental en Iztacalco.

EL DATO

LA COMISIÓN Metropolitana de la Megalópolis es un órgano técnico encargado de la planeación y ejecución de acciones en materia de protección al ambiente en el Valle de México.

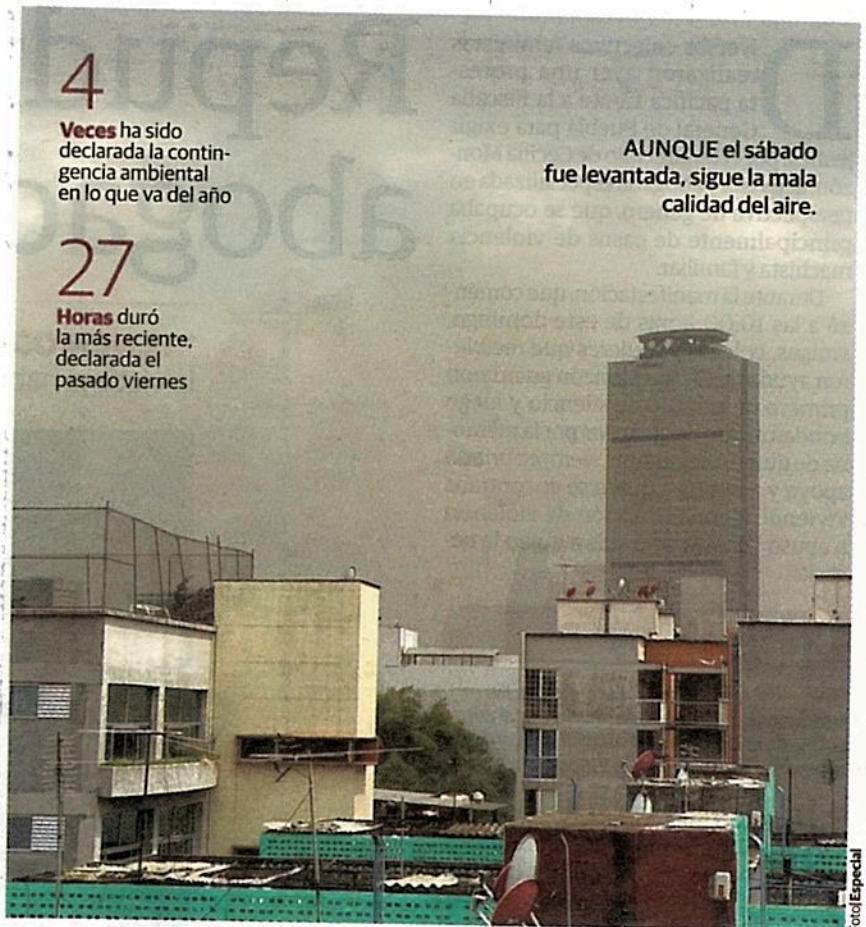
4

Veces ha sido declarada la contingencia ambiental en lo que va del año

27

Horas duró la más reciente, declarada el pasado viernes

AUNQUE el sábado fue levantada, sigue la mala calidad del aire.



Foto/Especial



RÁFAGAS SORPRENDEN A LA CIUDAD

#FUERTESRÁFAGAS

Caen árboles por vientos

SE REGISTRARON AYER MÁS DE 50 REPORTES

POR CINTHYA STETTIN

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

Los fuertes vientos y la lluvia de la tarde de ayer provocaron la caída de árboles, ramas y lonas publicitarias.

Hasta el cierre de esta edición, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la CDMX tenía reporte de más de 50 árboles desplomados por las fuertes ráfagas. Además de siete ramas, 10 publicidades desprendidas y un poste caído.

Entre las alcaldías con más incidentes están: Gustavo A. Madero, Benito Juárez, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza.

La alcaldía Miguel Hidalgo informó que atendió desde el primer momento los llamados de emergencia que se presentaron por caída de árboles y ramas principalmente.

El balance en esa demarcación fue de por lo menos ocho árboles que cayeron total o parcialmente. Las zonas en donde se registraron fueron: Calzada México-Tacuba, Anáhuac y Molino del Rey. Las ráfagas de viento también provocaron la caída de un poste en la zona de Polanco.

En tanto, el alcalde de Benito Juárez, Santiago Taboada, así como elementos del Equipo de Proximidad Blindar BJ y Protección Civil de la demarcación, en coordinación con el Heróico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México, atendieron diversos reportes por árboles y ramas caídas.

Al corte de las 17:00 horas informaron que se reportó la caída de 18 árboles y ramas, así como dos lonas de espectaculares.

2

ALCALDÍAS, CON MALA CALIDAD DEL AIRE.

50

A 70 KM/H, VELOCIDAD DE RÁFAGAS DE VIENTO.



¡VIENTOS HURACANADOS! Un vendaval sorprendió ayer a la Ciudad de México, provocando cortes de luz, caída de decenas de árboles y el oscurecimiento del cielo, debido a que levantó polvo y partículas CDMX. 6

Lo que el viento se llevó... En la CDMX

Como si fuera un augurio del final de los tiempos, la tarde de ayer la Ciudad de México vio el cielo oscurecerse de forma intempestiva en medio del aullido de un vendaval que provocó algunos cortes de luz momentáneos, así como la caída de lonas, árboles y bardas en diferentes puntos de la capital.

Y es que los vientos alcanzaron los 50 kilómetros por hora, levantando polvo y partículas que fueron responsables de nublar el cielo de la urbe y activar los pronósticos de lluvia por parte de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil ante la llegada de nubes.

Tan solo en la alcaldía Benito Juárez se

reportó la caída de 18 árboles y ramas, así como dos lonas de espectaculares en diferentes colonias, siendo una de ellas la Doctores, donde un árbol aplastó totalmente un vehículo que se encontraba vacío; fue necesario el uso de maquinaria pesada para el retiro del tronco.

Mientras que en la MH se reportaron ocho árboles y un poste de luz caídos, así como cortes de energía temporales en colonias como la Anzures.

La Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Azcapotzalco, Tlalpan y Álvaro Obregón fueron otras de las alcaldías afectadas con desplome de árboles, lonas y postes de luz. /24 HORAS



Tolvanera derriba árboles e interrumpe energía

Rachas de viento entre 50 y 60 kilómetros por hora se presentaron en la Ciudad de México y causaron destrozos en la instalaciones de energía eléctrica, así como la caída de árboles, de acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos, se aproximan a la capital nubes asociadas a lluvias que ingresarán en los días siguientes por el oriente y norte de la ciudad.

FOTO: CUARTOSCURO

eleconomista.mx



DAÑOS MATERIALES, PERO NO LESIONADOS



PEGA AIRONAZO

Los vientos derribaron árboles y espectaculares en varios puntos de la CDMX; Capilla Sixtina, afectada

DAVID FUENTES
Y LAURA ARAN

Luego de la contingencia ambiental, la Ciudad de México padeció tolvaneiras y fuertes vientos que alcanzaron los 50 kilómetros por hora. Las secretarías de Protección Civil (SPC) y de Seguridad Ciudadana (SSC) reportaron al menos la caída de 30 árboles, espectaculares y cables de energía eléctrica, sin haber lesionados.

AFECTACIONES. Según la Comisión Nacional del Agua (Conagua), en los alrededores del Aeropuerto Internacional Benito Juárez se detectaron ráfagas de viento de hasta 49 kilómetros por hora; además, hubo árboles caídos en Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Benito Juárez.

En la calle Doctor Lucio, esquina con Martínez del Río, en la colonia Doctores, un árbol de aproximadamente 25 metros cayó sobre un vehículo que es-

taba estacionado en la calle.

Benito Juárez reportó la caída de 18 árboles y ramas, así como dos espectaculares en las colonias Portales, Del Valle Centro, Narvarte Oriente, Iztacuíhuatl, Del Valle Norte, Insurgentes San Borja, Emperadores, General Anaya, Narvarte Oriente, Álamos, Nativitas, Del Valle Centro, Tlacoquemécatl, Nochebuena, Mixcoac, Xoco, Postal, Independencia y 8 de Agosto.

La alcaldía Miguel Hidalgo informó que las zonas en donde se registraron los percances fueron la calzada México-Tacuba, la colonia Anáhuac y Molino del Rey. Mientras que las ráfagas



En la colonia Doctores, un árbol cayó sobre un auto.



El Cablebús ofreció un servicio lento.

50

KM/H

La fuerza con la que se presentaron vientos y tolveras la tarde de este domingo en la Ciudad de México.

de viento también provocaron la caída de un poste ubicado en la zona de Polanco.

El cuerpo de bomberos también informó sobre la caída de cables en Hojalatería y Hortelanos, en la colonia Morelos; en tanto, en Wisconsin, esquina Eje 5 Sur, alertó por un ventanal que estaba a punto de caer, pero fue atendido a tiempo.

Debido a un desprendimiento en su estructura, la réplica de la Capilla Sixtina tuvo que ser desalojada, sin que se registrara alguna víctima, sólo hubo daños materiales.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página:

1-7

Sección:

1-7

Fecha:

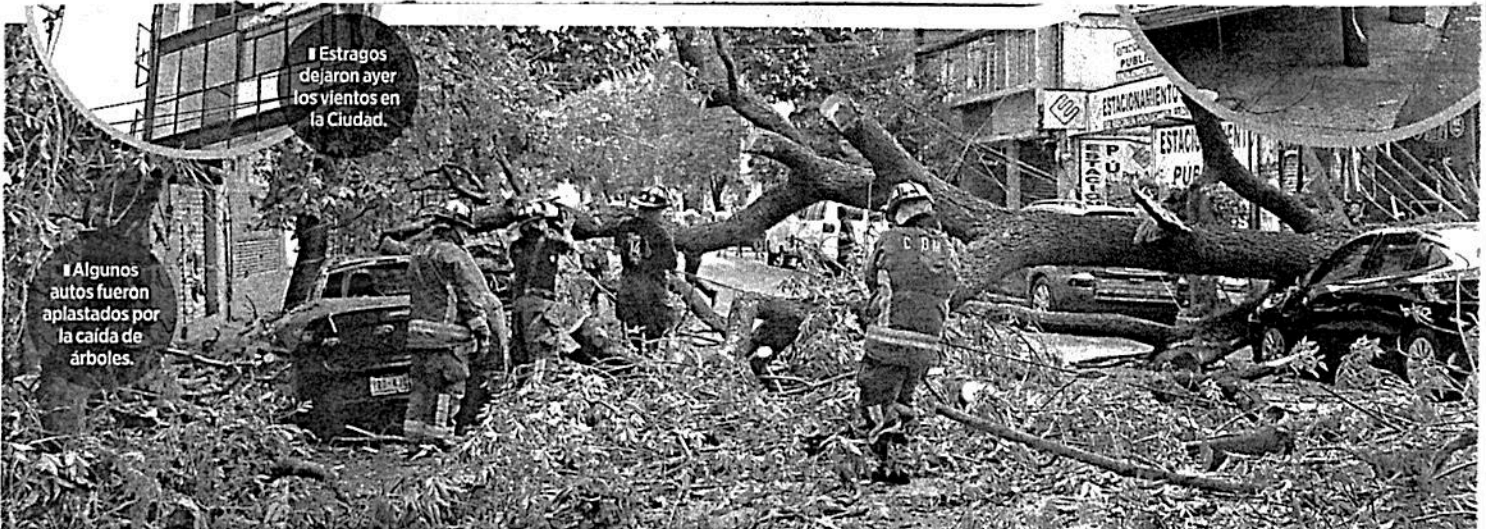
23 MAY 2022

**SELE
VIENE
ENCIMA**



**PROVOCAN VENTARRONES CAÍDA
DE ÁRBOLES Y CORTES DE LUZ PÁG. 7**

Victor Sánchez



■ Estragos dejaron ayer los vientos en la Ciudad.

■ Algunos autos fueron aplastados por la caída de árboles.

PROVOCAN VENTARRONES CORTES DE LUZ, CAÍDA DE ÁRBOLES Y ANUNCIOS

HASTA LA LÁMINA VOLOÓ

CAUSAN RÁFAGAS DE 30 KILÓMETROS POR HORA ESTRAGOS EN EL VALLE

ALEJANDRO LEÓN

Cortes de luz, autos aplastados, así como árboles y espectaculares caídos, fue parte del saldo que dejaron ayer ráfagas de entre 30 y 50 kilómetros por hora que se registraron en la Ciudad de México.

El Sistema de Monitoreo Atmosférico reportó el aumento en la intensidad del viento, lo cual ha provocado rachas de hasta 30

kilómetros por hora.

“Se registra un aumento en la intensidad del viento con rachas superiores a 30 km/h con dirección de Este a Oeste; por lo tanto, se registrará un aumento en las concentraciones de #PM10 en el #ValleDeMéxico en las siguientes horas”, alertó en Twitter.

En el Estado de México también se presentaron afectaciones. En Ecatepec, una rama cayó sobre

un auto en movimiento en Avenida Central. El conductor tuvo que detenerse para recibir apoyo.

Alejandro Curiel, vecino de la Colonia Anzures, vio a través de la ventana de su casa cómo volaban lonas que se desprendieron de espectaculares.

Una de ellas cayó en cables de energía eléctrica, lo que provocó que varias colonias de la zona, en la Alcaldía Miguel Hidalgo,

se quedaran sin servicio de energía eléctrica durante una hora.

“El movimiento de los árboles fue muy fuerte, se soltaron varias lonas de los espectaculares y una de ellas cayó sobre un cable de luz en Mariano Escobedo, eso causó que en toda la zona se nos fuera la luz”, narró Curiel.

En la México-Cuernavaca, los automovilistas tuvieron que detener la marcha por las tolvaneras.



EN OCHO ALCALDÍAS

Apagones y árboles caídos por ventarrón

DECENAS DE VEHÍCULOS RESULTARON DAÑADOS POR EL FUERTE VIENTO

CAEN



Árboles arrancados de raíz y daños en transformadores

REDACCIÓN

GRUPO CANTÓN

8

CIUDAD DE MÉXICO.— Decenas de vehículos dañados, árboles caídos y daños millonarios, dejaron ayer los fuertes vientos que activaron la alerta amarilla por aproximación y nubes asociadas que generaron fuertes lluvias en ocho alcaldías de la Ciudad de México.

APOYO



Bomberos, Protección Civil, Cruz Roja y ERUM salieron a dar el apoyo a la ciudadanía

Al respecto, la Secretaría de Seguridad Pública indicó que las alcaldías afectadas fueron Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa y Venustiano Carranza.

Sobre avenidas importantes como Periférico, Viaducto, Circuito Interior, Revolución, Insurgentes y Paseo de la Reforma, el panorama era de árboles destrozados cuyas ramas cayeron en los toldos de autos estacionados.

De inmediato bomberos, Protección Civil, Cruz Roja y ERUM salieron a dar el apoyo a la ciudadanía.



Muchos árboles se desgajaron



Los vientos de ayer en el valle de México alcanzaron 74 km/h

Se registraron
fuertes tormentas
en varios estados
del centro del país

ANGÉLICA ENCISO L.

12

Los vientos que ayer por la tarde se registraron en el valle de México alcanzaron velocidades de 55 kilómetros por hora y rachas de 74 en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, además de que en varias entidades se presentaron tormentas, explicó Ismael Marcelo, del Servicio Meteorológico Nacional (SMN).

Detalló que en la estación Observatorio se midieron vientos y rachas de 65 kilómetros. "Estos últimos días no ha habido precipitaciones

pluviales, hay ambiente seco, y lo que se presenta en los niveles medios y altos de la atmósfera es un canal de baja presión sobre el norte y centro del país, que cruza el valle de México".

Agregó que durante la tarde en una amplia región del centro del país se presentaron fuertes tormentas, como en Guanajuato, Hidalgo, Querétaro, estado de México, Ciudad de México, Tlaxcala, Morelos y Puebla.

En entrevista, el especialista indicó que en la atmósfera media baja hay sistemas anticiclónicos que giran en sentido de las manecillas del reloj del lado del Océano Pacífico, mientras en la península de Yucatán hay uno ciclónico en el mismo nivel. "Ambos se conjuntaron e incrementaron las condiciones para la entrada de aire cálido y húmedo del lado del Pacífico y del Golfo de México".



EVITE DAÑOS

La temporada de lluvias fuertes está cerca y para eso debe tener en cuenta algunas soluciones antes las complicaciones que las tormentas traen al Valle de México.



Dependiendo el color, el riesgo

Protección Civil alerta a tiempo ante lluvias intensas que podrían causar afectaciones en la Ciudad de México.



COLOR	CRITERIOS	LLUVIA	VIENTO	GRANIZO	ALTAS	BAJAS	NEVADA
VERDE	Condiciones promedio en la CDMX	<15mm/24h	<39 km/h	Sin presencia	<26°	>6°	Sin presencia
AMARILLO	Presencia de hidrometeoros	15-29mm/24h	50-59 km/h	Pequeño	28-30°	4-6°	Aguanieve
NARANJA	Fenómenos que pueden dañar estructuras frágiles	30-49 mm/24h	60-69 km/h	Mediano	31-33°	1-3°	Ligera
ROJO	Fenómenos cuya intensidad provoca daños	50-70 mm/24h	70-79 km/h	Grande	34-36°	<2-0°	Nevada
PÚRPURA	Fenómenos atípicos que ocasionan daños graves	>70 mm/24h	>80 km/h	Muy grande	>36°	<-3°	Abundante

Con certeza de 90%, la CDMX emite avisos sobre lluvias intensas

ALERTAR ES MEJOR

Un radar en el Cerro de la Estrella suma datos que permiten tomar precauciones

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Al menos seis horas antes de que nos sorprendan lluvias, granizo o ráfagas de viento es emitida la Alerta Temprana de lluvias de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos

y Protección Civil (SGIRPC) para que alcaldías y ciudadanos tomen previsiones.

La Ciudad de México tiene un radar meteorológico en el Cerro de la Estrella, en Iztapalapa, mediante el cual los especialistas detectan conglomerados de nubes y su tipo.

Por ejemplo, si las nubes son de conformación horizontal, son de menor riesgo; si son verticales, pueden

traer granizo. Además, las ráfagas de viento son indicadores de lluvia en diferentes grados.

El radar es monitoreado desde el C5 y permite ver de cerca la situación meteorológica de cada alcaldía capitalina y parte de las entidades colindantes como Estado de México, Puebla, Morelos e Hidalgo, refiere Guillermo Ayala, director de Alerta Temprana.

Los especialistas también analizan datos de saté-

lites norteamericanos de acceso libre NOAA (National Oceanographic and Atmospheric Administration), que permiten ubicar tormentas eléctricas, imágenes de vapor de agua e infrarrojas, altura de los nublados y detección de bandas nubosas cuando hay tormentas tropicales que podrían incidir en la Ciudad de México.

“Es importante la visualización desde lo técnico para evitar confundirse con bandas nubosas de gran altitud que no van a llegar”, señala.



Tras cruzar los datos de radar y de satélites se determina el color de la Alerta a emitir a alcaldías y población en general: verde, amarilla, naranja, roja y púrpura, según la gravedad.

Cuando es verde se prevé una acumulación de menos de 15 litros por metro cuadrado en el transcurso de 24 horas y si llega a púrpura son 70 litros o más por metro cuadrado en un día, con ráfagas de viento tan intensas que pueden causar caída de árboles o anuncios.

La SGIRPC tiene cuatro meteorólogos escalonados por horario y día. El grado de certeza de los alertamientos es de 90 por ciento. En el 10 por ciento restante, un sistema inesperado de vientos contrarios deja de atraer a las nubes y las lleva a otros lados, lo que hace que el pronóstico no se cumpla.

“Es muy importante mantenerse informado para la prevención y no correr ningún riesgo ni en casa ni fuera de casa”, explica.

La temporada de lluvias iniciará de manera formal a finales de mayo. Las alcaldías deben considerar acciones como desazolve, revisar árboles y anuncios que pudieran caer y otras.

Y la gente debe estar atenta para disminuir la velocidad si van en auto, prevenir que los limpiaparabrisas funcionen y no caminar bajo los cables.

Ramiro Rodríguez,
subdirector en la SSC



/// Nuestra función es brindar la confianza al automovilista de hasta donde llega el agua y que pueden avanzar, además que el movimiento de los autos ayuda a dispersar el agua”.

POLICÍAS: DE CORTES A RESCATES

SAMUEL LUNA

En cuanto se conoce que se avecina una lluvia fuerte, entre los primeros en ser alertados son los policías capitalinos. No sólo en hechos de seguridad, sino también ante contingencias climáticas se vuelven los primeros en responder.

“Se emite un llamado general en el que debemos estar atentos y dar un diagnóstico del panorama de vialidades por la formación de espejos de agua (anegaciones).

“Por lo general se monitorean los puntos recurrentes que son bajopuentes como el de Lucas Alamán y Tlalpan, Euzkadi e Insurgentes o Eje Central y Reforma”, comenta Andrés Cortés Soto, Inspector General de la Zona Centro, con 20 años en la corporación.

Desde el C5 se coordina la reacción. Si hay cárcamo cerca, ellos mismos abren compuertas para bajar el nivel. Si no, piden apoyo para que intervengan Bomberos, Sacmex y Protección Civil con equipos desfogadores, menciona Ramiro Rodríguez Saavedra, Subdirector de Parquímetros e Inmovilizadores, con 11 años en la institución.

A ellos también les corresponde decidir cuándo aplicar un corte a la circulación vehicular ante posibles encharcamientos.

A Cortés no se le olvida una intervención en Xochimilco luego del desbordamiento del Canal San Buenaventura, cuando una pareja de la tercera edad se quedó atrapada en su vivienda.

“Estaban espantados porque creían que el nivel de agua podía llegar hasta ellos y morir. Me decían entre llantos que su casa la habían perdido, pero ahí tuvimos que tranquilizarlos.

“El agradecimiento y verlos a salvo es lo que me hizo sentirme orgulloso”, reconoce el integrante de la SSC.

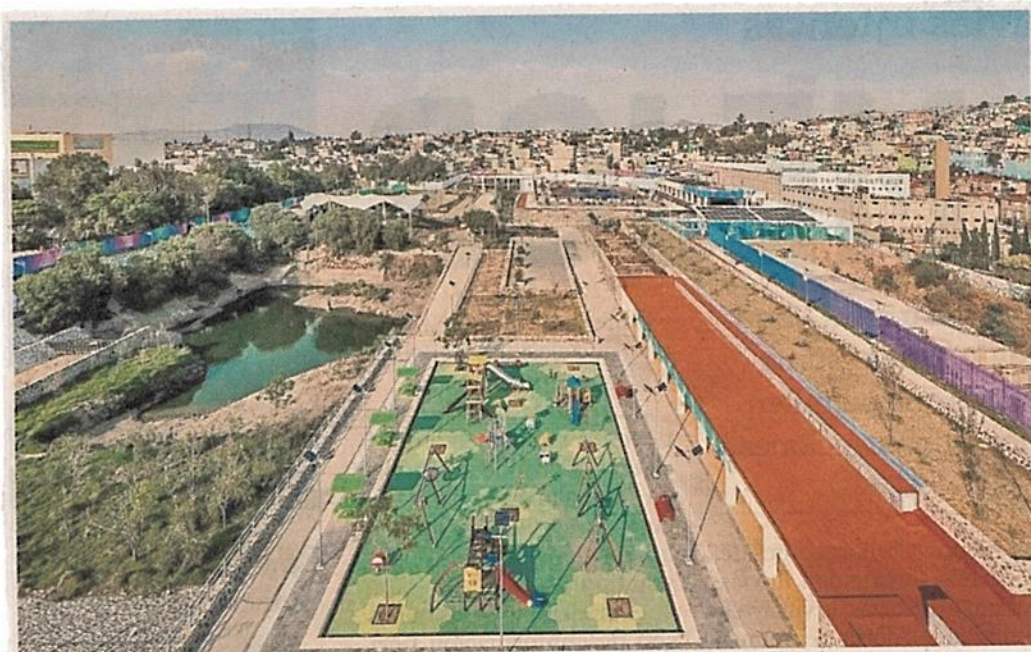


Foto: F. Encinella

El diseño permite que el agua recolectada e infiltrada sea de buena calidad.

ATZINTLI: RECREO E INFILTRACIÓN

IVÁN SOSA

70

Clara Brugada, Alcaldesa de Iztapalapa

Una de las grandes paradojas del Valle de México son las zonas que padecen escasez de agua en estiaje, pero que en lluvias sufren inundaciones. El parque público Utopía Atzintli, en Iztapalapa, es un ejemplo de cómo podría comenzar a remediarse esta contradicción.

El proyecto hídrico viene desde 2017 y fue diseñado por los investigadores Manuel Perló y Loreta Castro, quienes detectaron que el agua pluvial de buena calidad podía infiltrarse en el subsuelo, en vez de que termine vialidades y termine en el drenaje.

La obra se detuvo en 2019 para corregir errores en la construcción y en octubre de 2021 se concluyó.

La Utopía Atzintli tiene reservorios para coleccionar el agua de lluvia que se capta desde las vialidades perimetrales".

"Se trata de una propuesta de infraestructura paisajística, en un terreno de cuatro hectáreas en las faldas de la Sierra de Santa Catarina", explica el estudio Ciudad de Agua, Ciudad Anfibia, Ciudad de México.

Los torrentes de lluvia descendían por las calles de las colonias y se acumulaban sobre las vialidades de Xalpa y Santa María Aztahuacán, con los respectivos problemas que provocaban.

Ahora, estos caudales llegan a Atzintli y terminan en el subsuelo, con los benefi-

cios ambientales que esto implica.

Para Perló, este tipo de infraestructura debería comenzar a multiplicarse, sobre todo en las ciudades.

"Pueden representar, no la solución mágica y única al problema del agua en los centros urbanos (...), sí pueden ser un elemento que contribuya a solucionar problemas graves que hoy padecemos, como son inundaciones, falta de agua, mala calidad del agua", aseguró en una presentación del proyecto.



Humedales al por mayor

Recuperados o artificiales, pero la Ciudad de México requiere más para su sustentabilidad hídrica.

- Alejandro Alva, profesor del Departamento de Hidrobiología en la UAM, asegura que se trata de proyectos de gran retribución ambiental a mediano plazo.
- La idea es tan simple como poderosa: establecer una miniplanta de tratamiento para garantizar buena calidad del agua que se

infiltra, aprovechar un terreno ocioso (un camellón por ejemplo) y volverlo un humedal tras un acondicionamiento del suelo con vegetación indicada.

- El agua acumulada funciona como refrigerante y puede ser utilizada para riego en secas.
- Además, el tipo de plantas que

puede albergar genera un impacto paisajístico favorable.

- El humedal que se construyó sobre Viaducto requirió 90 millones de pesos; para Alva, la inversión se ha desquitado con creces, pues además del tratamiento de aguas residuales, se favorece la producción de oxígeno.



■ Ecoducto: una inversión ambiental a mediano plazo.

Alejandro Alva,
investigador

/// Se pueden generar muchos humedales en la Ciudad y a eso ahora le llaman soluciones basadas en la naturaleza".



Las primeras lluvias y el calor creciente por cambio climático favorecen a estos insectos

¡AGUAS CON LOS MOSCOS!

Más vale estar alerta con los transmisores de enfermedades como el dengue

SELENE VELASCO

Gal

Con las altas temperaturas y la llegada de las lluvias, la presencia de mosquitos aumenta y también el riesgo de enfermedades que transmiten.

Jessica González, especialista en Salud de la Universidad La Salle, y Guadalupe Soto, epidemióloga de Salud Pública de Facultad de Medicina de la UNAM, explican que, si bien en la CDMX el dengue, zika o chikungunya no representan un problema de salud grave, existe la posibilidad de que puedan ocurrir contagios.

Factores ambientales como las altas temperaturas por el cambio climático, además del encharcamiento de agua en lluvias favorecen la presencia de los transmisores.

Además, señalan las expertas, los mosquitos han evolucionado y algunos de estos y sus huevecillos se han encontrado en zonas donde se supone que no deberían estar, mismas en las que han hallado la forma de adaptarse.

“En la Ciudad de México, aunque son pocos los casos que se dan, sí es importante que conozcamos estas medidas, porque no significa que en la Ciudad no se den este tipo de casos, sí los hay, no son exclusivos solamente del interior de la República



Las primeras lluvias caen todavía con temperaturas muy altas. Los charcos son un riesgo.

y hay que estar prevenidos”, explica González.

La especialista de La Salle enfatiza que la mejor forma de prevenir es también la más simple: evitar las acumulaciones de agua y basura que favorecen los criaderos.

En caso de sufrir picadura de un mosquito y presentar fiebre, picazón, dolor de cabeza, dolor muscular, ojos rojos, vómito, náuseas, fatiga extrema, salpullido o hemorragias, debe buscarse ayuda médica inmediatamente.

De no atenderse, los síntomas podrían agravar y com-

prometer el sistema neurológico, los componentes de la sangre, la función renal neurológica o provocar hemorragias.

“No es necesario que identifiquen por qué les pasó o querer diferenciar qué tipo de mosquito picó, lo importante es que en la presencia de al menos uno de estos síntomas vayan de inmediato al doctor o urgencias.

“El dengue y todas estas que se transmiten por mosquitos no son enfermedades que se deban tomar a la ligera, por eso, ante la presencia de cualquiera de estos síntomas

y el riesgo de una picadura de mosquito, hay que acudir de manera inmediata al médico”, añade.

Soto aconseja, además, utilizar desinfectante de agua, principalmente en caso de haber estado expuesta a la intemperie, así como repelentes de mosquitos, mosquiteros y ropa que cubra mayor área del cuerpo.

“Aunque no es de manera alarmante, sí es importante mencionarlo: se ha ido incrementando y la proliferación de algunos mosquitos en algunas ciudades”, destaca.



A SALVO, PERO...

En el País, sólo CDMX y Tlaxcala no tienen presencia endémica de *Aedes aegypti*.

- Este mosquito es portador de enfermedades transmitidas por vector como dengue, zika y chikunguña.
- De acuerdo con el estudio "El mosquito del dengue en

la Ciudad de México. Invasión incipiente", hay evidencias recientes sobre la presencia intermitente del mosquito transmisor en la Capital del País.



¿QUÉ LO INCENTIVA?

1. La continua urbanización.
2. Mala condición y hacinamiento de viviendas.
3. Insuficiencia de acceso al agua potable y alcantarillado.
4. Deficiente gestión de residuos.
5. Cambio climático y el incremento de temperatura del agua y aire en áreas urbanas.
6. Movilidad de los individuos desde lugares con presencia permanente del mosquito.



A quitar los riesgos

Los ventarrones de ayer obligan a prevenir. En esta temporada, revisa y retira cualquier objeto que pueda ser arrojado por el viento, tanto en las ventanas como en las azoteas.



ARDE BODEGA DE TARIMAS

¡CUNDIÓ EL PÁNICO!

● El fuego se extendió a predios contiguos y por poco alcanza pipas y tanques de gas que ahí se guardaban, en Iztapalapa **38**

VARIAS PIPAS Y TANQUES DE GAS EXTUVIERON A PUNTO DE ESTALLAR

PROVOCA PÁNICO INFERNAL INCENDIO

El fuego se extendió rápidamente y alcanzó algunos autos y casas de madera

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Gran movilización de los cuerpos de emergencia y bomberos, provocó un incendio que se registró la madrugada de ayer en una bodega de la colonia Chinampac de Juárez, en la alcaldía Iztapalapa.

El siniestro ocurrió en una bodega de tarimas de madera ubicada sobre la Avenida Tele-

comunicaciones y la Cerrada de Nube Azul, en la colonia antes mencionada, hasta donde llegaron decenas de bomberos de las alcaldías Coyoacán, Xochimilco, Benito Juárez e Iztapalapa, quienes con más de 20 pipas de agua combatieron las llamas que alcanzaron más de 10 metros de altura.

Por su parte, elementos de Protección Civil y la Guardia Nacional llegaron al lugar para evacuar a cerca de 500 personas

30

membros del Herolco Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México combatieron el fuego

que habitaban predios aledaños, ya que el fuego comenzó a extenderse rápidamente y alcanzó algunos automóviles y unas casas irregulares de madera.

También había un predio en la zona donde se guardaban tanques y pipas gas, por lo que los vehículos fueron retirados con ayuda de grúas para evitar un siniestro mayor.

Luego de laborar varias horas, los vulcanos lograron contener las llamas y procedieron a remover los escombros; hasta el cierre de estas líneas no se había determinado aún la causa del incendio.



Las llamas alcanzaron 10 metros de altura





Página:

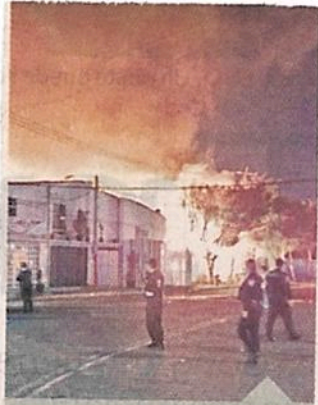
4

Sección:

cd

Fecha:

23 MAY 2022



EVACUAN A 500 ^{4/} TRAS INCENDIO ^{2/}

Alrededor de 500 personas tuvieron que ser evacuadas tras incendiarse una bodega de tarimas en Avenida Telecomunicaciones, Colonia Chinampac de Juárez, Iztapalapa. Las llamas alcanzaron inmuebles vecinos, entre ellos un espacio donde había 11 vehículos de la Secretaría de Obras.
Viridiana Martínez

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Son 370 unidades de RTP de modelos que van de 2009 a 2017 los que hasta ahora la Semovi ha remodelado y actualizado.

Rehabilitan 370 unidades de RTP; invierten 10 mdp

Semovi pretende renovar además parque vehicular con 170 autobuses nuevos

Laura Arana

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) de la Ciudad de México informó que continúa con la rehabilitación y actualización de la cromática de 721 autobuses de

modelos anteriores, con una inversión aproximada de 10 millones de pesos, a fin de ofrecer un mejor servicio y unificarlos al Sistema de Movilidad Integrada de la administración actual. *15/mar*

A través de un comunicado de prensa, la Secretaría de Movilidad (Semovi) resaltó que el proyecto de remozamiento y actualización de la cromática de RTP inició a partir de 2020, desde entonces se han rehabilitado 370 de 721 unidades de modelos entre 2009 a 2017, precisó.

ESPECIAL

“Cada autobús requiere un diagnóstico específico por parte de los maestros de carrocería y personal de mantenimiento de los talleres de RTP.

“Es importante mencionar que estos trabajos de rehabilitación de las unidades no afectan la operatividad del servicio, debido a que este programa se desarrolla de manera estratégica en los ocho módulos de RTP, donde se reparan hasta 16 autobuses de manera simultánea; asimismo, la renovación integral de cada unidad dura en promedio 10 días, y al finalizar son incorporados inmediatamente a su ruta”, ahondó la dependencia capitalina.

La Semovi precisó que el propósito es garantizar un servicio más cómodo y seguro, así como unificar los autobuses con la imagen del Sistema de Movilidad Integrada, a través de la actualización de la cromática, además de mantener en estado óptimo las unidades, para darles más tiempo de vida útil.

También apuntó que este año se fortalecerá el parque vehicular de RTP con la adquisición de 170 nuevas unidades con tecnología de punta y de accesibilidad universal, con una inversión de 700 millones de pesos.

“Además de los trabajos de remozamiento en las unidades anteriores, este año vamos a sumar 170 nuevos autobuses de alta tecnología, con un costo de 700 millones de pesos”, comentó el director ejecutivo de Operación y Mantenimiento de RTP, Ramón Morales. ●



Alarga RTP la vida útil de 370 autobuses de modelo vencido

BERTHA TERESA RAMIREZ

32-ESP
La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) informó que continúa la rehabilitación y actualización de la cromática de un total de 721 autobuses de modelos anteriores, con una inversión aproximada de 10 millones de pesos, a fin de ofrecer un mejor servicio y unificarlos al Sistema de Movilidad Integrada.

El proyecto de remozamiento y actualización de la cromática de RTP se inició en 2020, desde entonces se han rehabilitado 370 de 721 unidades de modelos 2009 a 2017. Cada autobús requiere un diagnóstico específico de los maestros de carrocería y personal de mantenimiento de los talleres de RTP.

Dichos trabajos no afectan la operatividad del servicio, ya que este programa se desarrolla de manera estratégica en los ocho módulos de RTP, donde se reparan hasta 16 autobuses de manera simultánea. La renovación integral de cada unidad dura en promedio 10 días y al finalizar son incorporados de inmediato a su ruta, dijo el organismo.

El propósito es unificar los autobuses con la imagen de Movilidad Integrada, mediante la actualización de la cromática; además de mantener en estado óptimo las unidades para darles más tiempo de vida útil.

Adicionalmente, este año se fortalecerá el parque vehicular de RTP con la adquisición de 170 nuevas unidades con tecnología reciente y de accesibilidad universal, con una inversión de 700 millones de pesos, comentó el director ejecutivo de Operación y Mantenimiento de RTP, Ramón Morales.



Los trabajos de rehabilitación de las unidades no afectan la operatividad del servicio /IGNACIO HUITZIL

Rehabilita RTP la cromática de 721 autobuses

HILDA ESCALONA

La Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México (RTP) continúa con la rehabilitación y actualización de la cromática de un total de 721 autobuses de modelos anteriores, con una inversión aproximada de 10 millones de pesos, a fin de ofrecer un mejor servicio y unificarlos al Sistema de Movilidad Integrada.

A partir del 2020 inició el proyecto de remozamiento y actualización de la cromática de RTP, desde entonces se han rehabilitado 370 de 721 unidades de modelos entre 2009 a 2017.

Cada autobús requiere un diagnóstico específico por parte de los maestros de carrocería y personal de mantenimiento de los talleres de RTP.

Los trabajos de rehabilitación de las unidades no afectan la operatividad del servicio, debido a que este programa se desarrolla de manera estratégica en los ocho módulos de RTP, donde se reparan hasta 16 autobuses de manera simultánea, asimismo la renovación integral de cada unidad dura en promedio 10 días, y al finalizar son incorporados inmediatamente a su ruta.

El propósito es garantizar un servicio más cómodo y seguro, así como unificar los autobuses con la imagen de Movilidad Integrada, a través de la actualización de la cromática, además de mantener en estado óptimo las unidades, para darles más tiempo de vida útil.

También se fortalecerá este año el parque vehicular de RTP con la adquisición de 170 nuevas unidades con tecnología de punta y de accesibilidad universal, con una inversión de 700 millones de pesos (mdp).

"Además de los trabajos de remozamiento en las unidades anteriores, este año vamos a sumar 170 nuevos autobuses de alta tecnología, con un costo de 700 millones de pesos", comentó el director ejecutivo de Operación y Mantenimiento de RTP, Ramón Morales.



Rescatan 721 autobuses de RTP de viejos modelos

LAURA ARANA



La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) de la CDMX informó que continúa con la rehabilitación y actualización de la cromática de 721 autobuses de modelos anteriores, con una inversión aproximada de 10 millones de pesos, a fin de ofrecer un mejor servicio y unificarlos al Sistema de Movilidad Integrada.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) resaltó que el proyecto de remozamiento y actualización de la cro-

mática de RTP inició a partir de 2020, desde entonces se han rehabilitado 370 de 721 unidades de modelos entre 2009 a 2017, precisó.

Cada autobús requiere un diagnóstico específico por parte de los maestros de carrocería y de mantenimiento de los talleres de RTP.

Estos trabajos de rehabilitación de las unidades no afectan la operatividad del servicio, debido a que este programa se desarrolla de manera estratégica en módulos de RTP, donde se reparan hasta 16 autobuses de

manera simultánea; la renovación de cada unidad dura unos 10 días.

UNIFICAN. La Semovi acotó que el fin es garantizar un servicio más cómodo y seguro, así como unificar los autobuses con la imagen del Sistema de Movilidad Integrada, a través de la actualización de la cromática.

Este año se fortalecerá el parque vehicular de RTP con la adquisición de 170 nuevas unidades con tecnología de punta con una inversión de 700 millones de pesos.



APOYO



· Apoyarán en la movilidad de miles de capitalinos

Comprará el GCDMX 170 autobuses para RTP

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

10

A fin de garantizar un servicio de calidad en beneficio de las personas usuarias, la Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México (RTP), a través de sus talleres, continúa con la rehabilitación y actualización de la cromática de un total de 721 autobuses de modelos anteriores, con una inversión

aproximada de 10 millones de pesos, a fin de ofrecer un mejor servicio y unificarlos al Sistema de Movilidad Integrada.

El proyecto de remozamiento y actualización de la cromática de RTP, inició a partir del 2020, desde entonces se han rehabilitado 370 de 721 unidades de modelos 2009 a 2017. Cada autobús requiere un diagnóstico específico por parte de los maestros de carrocería y mantenimiento de los taller.



DISTINGUISHED GENTELMAN'S RIDE

Rodaron por causas en favor de los hombres; 1,500 motociclistas

POR JOSÉ ANTONIO GARCÍA
comunidad@gimm.com.mx

Con la participación de 1500 motociclistas, ayer se realizó la rodada DGR (Distinguished Gentelman's Ride), la cual tiene como objetivo la recaudación de fondos para la investigación y concientización social sobre el cáncer de próstata y testicular, y la prevención del suicidio en hombres.

"El cáncer de próstata es la primera enfermedad por la que los hombres mueren en México hoy y creemos que se debe hacer una campaña, como la que se ha logrado muy exitosamente con el cáncer de mama", dijo Juan Pablo Martín del Campo, uno de los organizadores.

Los integrantes de DGR aseguraron que tres de cada cuatro suicidios que ocurren en México son de hombres, y esto es debido a que no quieren reconocer que se sienten vulnerables y prefieren no buscar ayuda.

La rodada se realizó bajo un esquema temático evocando en los años 30 del siglo pasado, con el agregado de un comportamiento cortés y formal, ya que uno de los objetivos de la rodada también es demostrar a la sociedad que los motociclistas son unos caballeros.

Pasando por Río San Joaquín, avenida Paseo de Las Palmas y Paseo de la Reforma, la ruta fue del Monumento a la Revolución a Campo Marte, donde realizaron un convivio.

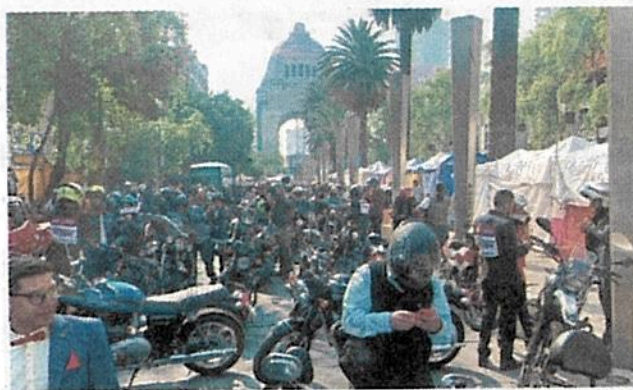


Foto: José Antonio García

El Distinguished Gentelman's Ride se realizó de manera simultánea en diferentes ciudades de la República mexicana.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
ESTADÍSTICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Página:

2

Sección:

Fecha:

23 MAY 2022



Oscar Mireles

Descanso en ruedas

CUAUHTÉMOC.

Como cada domingo, desde hace 15 años, decenas de familias salieron a andar en bicicleta o a caminar en Reforma, algunos coincidieron en la Glorieta de la Palma.



EL DATO

LENTO ²

Para seguridad de los usuarios, el sistema de transporte público del Cablebús reportó que redujo la velocidad de operación por los fuertes vientos. En Twitter, se reportó incluso que se suspendió el servicio en la estación metro Indios Verdes.



Encargan trenes que soporten 10 pasajeros por m2

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro solicitó al proveedor que los nuevos convoyes para la L1 resistan mayor peso y que los asientos permitan un tránsito más fluido. / 16

MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 1

TRENES DEBERÁN SOPORTAR DIEZ PASAJEROS POR M2

EL METRO TAMBIÉN PIDIÓ entre las especificaciones que los asientos permitan el rápido flujo de usuarios

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro solicitó al proveedor de los nuevos convoyes de la Línea 1 que el diseño y desempeño de cada vagón considere una sobrecarga excepcional de 36 personas sentadas más diez de pie por metro cuadrado, de acuerdo con los Términos de Referencia del Proyecto de Prestación de Servicios a Largo Plazo (PPS) Moder-

nización Integral de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo.

El STC actualmente maneja en sus niveles de capacidad "carga vacía", cuando no hay pasajeros; "carga normal", cuando van 36 personas sentadas y cuatro de pie por metro cuadrado; "carga nominal", con 36 sentados y seis de pie por metro cuadrado, y "sobrecarga de afluencia", cuando son 36 en asientos y ocho parados por metro cuadrado.

El documento añade que cada vagón o coche no deberá "superar la carga máxima de 11.5 toneladas por eje, cuando aun el más pesado de los coches se encuentre en sobrecarga excepcional".

Además, el organismo solicitó que los asientos se

dispongan de tal forma que optimicen la capacidad.

"La instalación y disposición de los asientos deberá optimizar la capacidad, el confort y el tiempo de entrada y salida de los usuarios", señala el texto.

Los 29 nuevos trenes, de nueve vagones cada uno, tendrán una longitud de 150.9 metros y un ancho entre paredes exteriores de 2.5 metros.

Antes de la pandemia, la Línea 1 transportaba 1.1 millones de usuarios diarios si se suma la demanda directa y la demanda por transbordos.

Los 47 trenes que conforman la flotilla con la que actualmente cuenta la Línea 1 del Metro tienen una capacidad máxima de mil 350

pasajeros.

Se trata de un parque de convoyes que iniciaron operación en 1968, 1983, 1992 o 2016.

Sin embargo, debido a la contingencia provocada por el incendio de la Subestación Buen Tono y el Puesto Central de Control el 9 en enero de 2021, la Línea 1 opera con una flota reducida.

Por ello, los nuevos trenes de la Línea 1 deberán tener una capacidad mayor a vez en 1994, con el propósito los países del continente y el discutir sobre los problemas encontrar soluciones conjurar la calidad de vida de los de la región. Los participante asumieron el compromiso d y fortalecer la democracia, p integración económica y el licio, combatir la pobreza, g desarrollo sostenible y cuida ambiente.

La novena Cumbre de las cuyo lema es *Construyendo sostenible, resiliente y equitativo* convocó a jefes de Estado y d



(2)

PROYECCIÓN

De acuerdo con los niveles de capacidad que maneja el STC, los nuevos trenes para la Línea 1 tendrán una capacidad de peso mayor a la "sobrecarga de afluencia" que actualmente maneja, la cual considera 36 pasajeros ocupando asientos y ocho parados por metro cuadrado, ya que, de acuerdo a lo solicitado por el Metro, podrán viajar 10 parados por metro cuadrado.

La sobrecarga exigida contempla el espacio entre vagones como los utilizados en los trenes de la Línea 2.



Medida máxima del tren de nueve vagones: 150.9 metros

Carga normal



Cuatro personas paradas por metro cuadrado

162

Personas de pie por vagón

36

Personas sentadas

Carga excepcional solicitada



Diez personas paradas por metro cuadrado

405

Personas de pie por vagón

36

Personas sentadas

En el momento de mayor carga (hora pico), el peso máximo aceptado por cada eje del vagón sería de 11.5 toneladas.

2.40 m
Altura del vagón

Gráfico: Erick Zepeda

LOS DATOS

El estado actual

- Antes de la pandemia, la Línea 1 transportaba 1.1 millones de usuarios diarios
- Debido a la contingencia provocada por el incendio de la Subestación Buen Tono y el Puesto Central de Control, el 9 de enero de 2021, la Línea 1 opera con una flota reducida
- Los trenes son de 1968, 1983, 1992 o 2016

16.2 m
Largo del vagón

1,350 PASAJEROS

es la capacidad máxima que tienen los 47 trenes con los que hoy opera la L1

2.5m
Ancho del vagón



De falla en falla

El fin de semana, la Línea A del Metro registró diversas anomalías, las cuales obligaron a que los usuarios desalojaran las instalaciones de algunas estaciones y se suspendiera el servicio. **PÁGINA 2**

Desalojan a usuarios por vías de Línea 4

REFORMA/ STAFF

Debido a fallas en el suministro eléctrico, las estaciones Tepalcates, Guelatao, Peñón Viejo y Acatitla de la Línea A se quedaron sin servicio. Diversos usuarios fueron desalojados por las mismas vías del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La tarde de ayer, las fallas iniciaron alrededor de las 13:00 horas.

Los pasajeros que se encontraban en los vagones varados entre estaciones tuvieron que desalojar las unidades a través de escaleras provisionales y caminar sobre las vías para salir del lugar.

El Metro anunció que pondría a disposición de los pasajeros servicio de transporte provisional. Sin embargo, los usuarios acusaron la falta de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros. Incluso, sobre la Calzada Ignacio Zaragoza tuvieron que esperar varias horas, o cami-



Los pasajeros tuvieron que caminar en las vías para salir.

nar hacia su destino.

Pero, las complicaciones en la ruta se dieron desde un día antes.

El sábado a las 16:00 horas, el Metro indicó que debido a la revisión del sistema de suministro eléctrico en la Línea A, el servicio del transporte quedaba suspendido de las estaciones Tepalcates a Pantitlán. En tanto, los pasajeros tendrían acceso al servicio provisional de la estación

Guelatao a La Paz.

Media hora después, la misma dependencia actualizó la información para dar a conocer que la estación Tepalcates se encontraba sin servicio. Las opciones de transporte provisional estarían disponibles de "Pantitlán a Canal de San Juan y de Guelatao a La Paz por ambas vías".

La marcha se restableció hasta las 23:35 del mismo sábado.

Especial



IZTAPALAPA

LOS BAJAN DEL METRO; SUSPENDEN SERVICIO EN LÍNEA A

El Metro informó que el servicio en la Línea A se ofreció de forma provisional de Pantitlán a Canal de San Juan y de Santa Marta a La Paz, debido a que las estaciones Tepalcates, Guelatao, Peñón Viejo y Acatitla permanecieron sin servicio momentáneamente por trabajos para corregir la interacción del pantógrafo de un tren con la catenaria, en la interestación Guelatao-Tepalcates.

En redes sociales se observó a gente que tuvo que ser desalojada y caminar por las vías. "Se realizó el desalojo de usuarios por la vía", informó el STC Metro. ● Laura Arana





USUARIOS SALIERON POR LAS VÍAS

Falla de energía eléctrica paró el servicio en la línea A del Metro el fin de semana

Por falta de mantenimiento se reventó una catenaria y rompió dos pantógrafos: trabajadores

En los recientes dos días, la línea A del Metro, que va de Pantitlán a Los Reyes La Paz, presentó fallas en el suministro eléctrico que obligó a suspender el servicio varias horas y evacuar de los trenes a los usuarios caminando sobre las vías.

El primer percance tuvo lugar el sábado por la tarde, alrededor de las 16:30, cuando se detuvo la marcha de los trenes en la estación Tepalcates; una hora después ocurrió lo mismo en las estaciones Guelatao, Peñón Viejo y Acatitla.

Ante lo cual se implementó un servicio provisional de Pantitlán a Canal de San Juan y de Santa

Martha Acatitla a La Paz con autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), lo cual ocasionó aglomeraciones en vialidades como Canal de San Juan y la calzada Ignacio Zaragoza.

Tuvieron que pasar cinco horas para que se reanudara el servicio, después de las 23 horas; sin embargo, ayer, de nueva cuenta, poco antes de las 13 horas, se volvió a detener la marcha de los trenes en las mismas estaciones, por lo que de nueva cuenta los pasajeros fueron desalojados de los trenes por las vías. La línea dejó de funcionar casi cuatro horas.



Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro, quienes pidieron omitir sus nombres, señalaron que las fallas se debieron a la falta de mantenimiento, que ocasionó que se reventara una catenaria y rompiera dos pantógrafos (mecanismos que transmiten energía eléctrica); y aunque supuestamente los desperfectos fueron reparados, de nueva cuenta se presentó el mismo problema.

Al respecto, el Sistema de Transporte Colectivo Metro sólo informó que debido a que se realizaron trabajos para corregir la interacción del pantógrafo de un tren con la catenaria en la interestación Guelatao-Tepalcates, se tuvo que

▲ Debido a fallas en la línea A del Metro, usuarios fueron desalojados por las vías el sábado y el domingo. Foto tomada de redes sociales

suspender el servicio.

Agregó que se realizó el desalojo de usuarios por la vía, de Guelatao hacia Tepalcates y Peñón Viejo, acción que fue coordinada por personal de Transportación y de Seguridad del sistema; mientras personal del área de Instalaciones trabajó para reanudar el servicio al cien por ciento.

Nayelli Ramírez y Bertha Teresa Ramírez



INTERESTACIÓN GUELATAO-TEPALCATES

Falla paró a la LA cuatro horas

Los usuarios tuvieron que caminar entre las vías; algo similar ocurrió una noche antes

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Las estaciones Tepalcates, Guelatao, Peñón Viejo y Acatitla, de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro quedaron ayer sin servicio por alrededor de cuatro horas, debido a la falla en un tren.

Cerca de las 13:00

horas, el organismo informó que se había implementado un servicio provisional de Pantitlán a Canal de San Juan y de Santa Martha a La Paz.

El motivo fue la falla de un tren, el cual sufrió una avería en el pantógrafo que se utiliza para tomar energía eléctrica del cable aéreo conocido como catenaria.

El incidente ocurrió en la interestación Guelatao-Tepalcates.

Los usuarios del tren debieron ser desalojados por las vías hasta la estación más próxima,

reconoció el organismo.

Además, en redes sociales se difundieron imágenes de usuarios del Mero caminando por las vías y del tren que sufrió la avería.

Alrededor de las 17:00 horas, el STC informó que se había normalizado el servicio luego de que su personal reparó la avería.

El sábado por la noche, la Línea A también presentó una falla similar y quedaron sin servicio durante unas cinco horas también las estaciones Tepalcates, Guelatao, Peñón Viejo y Acatitla.

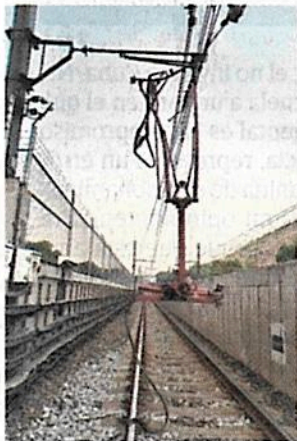


Foto: Especial

Se desprendió la pieza con la que toma energía.



Fotos: Especial

Familias enteras caminaron entre las vías en la evacuación de los trenes luego de que quedaron parados.



CORTESÍA TWITTER @GPOSIADOFICIAL



SIN SERVICIO 4 HORAS

Falla en tren detiene la Línea A del Metro

Los usuarios de la Línea A del Metro, que va de Pantitlán a La Paz, tuvieron que caminar por las vías debido a que una falla en un tren paró el servicio por casi cuatro horas.

El personal del sistema trabajó en la zona de Tepalcates, Guelatao, Peñón Viejo y Acatitla debido a que un tren se dañó en la interestación Guelatao-Tepalcates. El servicio se ofreció de Pantitlán a Canal de San Juan y de Santa Marta a La Paz.

El gobierno actual planea la rehabilitación de infraestructura de la Línea A y la reconversión de 12 trenes y la compra de otros 12.



Fallan y fallan y vuelven a fallar

METRO / STAFF

Las estaciones Tepalcates, Guelatao, Peñón Viejo y Acatitla, de la Línea A, se quedaron sin servicio, anunció el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, a través de sus redes sociales, alrededor de las 13:00 horas de ayer.

Las autoridades indicaron que se implementó servicio de transporte provisional de Pantitlán a Canal de San Juan y de Santa Martha a La Paz.

Las fallas en estas estaciones persisten desde el sábado, cuando a las 16:00 horas, el Metro avisó de la misma manera que “debido a la revisión del sistema de suministro eléctrico en la Línea A”, el servicio del transporte quedaba suspendido de las estaciones Tepalcates a Pantitlán.

Media hora después, la dependencia actualizó la información para dar a conocer que la estación Tepalcates estaba sin servicio. Las opciones de transporte estarían disponibles de “Pantitlán a Canal de San Juan y de Guelatao a La Paz por ambas vías”, según el Metro.

Tan sólo de enero a marzo de 2021, la Línea A registró una afluencia de 2 millones 400 mil 619 personas, de acuerdo con datos del Sistema.



Usuarios tuvieron que caminar bajo el tremendo sol de ayer.

Especial



LUEGO DE CUATRO horas de permanecer sin servicio la Línea A en las estaciones Tepalcates, Guelatao, Peñón Viejo y Acatitla, debido a **LA FALLA DE UN TREN**, el STC Metro implementó un servicio provisional de Pantitlán al Canal de San Juan y de Santa Marta a La Paz. La avería provocó que usuarios incluso tuvieran que **CAMINAR** por las vías y buscar la forma de trasladarse a sus **DESTINOS**.



SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



LAS ENGAÑARON CON QUE SE INTEGRABA EXPEDIENTE

Se esfuman ahorros y sueños de 13 familias de contar con su casa

Afectados acusan al Invi de pasivo para recuperar el predio de Mariano Azuela 202 // Temen que prescriba proyecto de construcción aprobado en 1999

LAURA GÓMEZ FLORES *AP-22-16P*

A 23 años de invertir su jubilación, ahorros o préstamos familiares, el sueño de 13 familias de contar con un departamento no se ha concretado, debido a que el predio de Mariano Azuela 202, colonia Santa María la Ribera, fue invadido y el Instituto de Vivienda (Invi) "no ha actuado para recuperarlo", denunció Lorena García Alonso, coordinadora de la Alianza Mexicana de Organizaciones Residentes.

Desde hace tres años, explicó, el subdirector de Normatividad y lo Contencioso del Invi, Mauricio Sánchez, informó que se integraba el expediente para ingresar la demanda al Tribunal Superior de Justicia y proceder en consecuencia, lo cual no ha sucedido.

Dicha inacción ha permitido que el inmueble, catalogado y en alto riesgo estructural, esté rentado y hayan sido retirados los sellos colocados en algunas viviendas tras la firma del convenio de desocupación y entrega; tenga las ventanas



enrejadas y enfrente una deuda millonaria de predial.

Desde 1999, recordó, algunos inquilinos e integrantes de la "bolsa de vivienda" del instituto se organizaron y pagaron 50 mil pesos para comprar el terreno y obtuvieron la carta finiquito por el organismo.

Con ello se iniciaría la construcción del proyecto, lo cual "ha sido imposible porque dos habitantes del inmueble, Carlos Chiñas y José Tomás Nava Campos, se negaron a entregar sus viviendas hasta que les pagarán más por ellas".

Por lo que "invadieron las que fueron entregadas y con sellos del Invi, e interpusieron juicios y amparos para lograr su objetivo, mismos que fueron desechados sin que el instituto haya procedido siquiera a retirarlos del proyecto", indicó.

Se trata, argumentaron Julio César Manrique, Guadalupe Mérida y José Clemente García, de "delitos que han impedido que quienes invertimos nuestro dinero veamos lejano contar con una vivienda y dejar de vivir con un familiar o seguir pagando renta".

▲ El predio ubicado en la calle Mariano Azuela 202, en la colonia Santa María la Ribera, alcaldía Cuauhtémoc, es reclamado por 13 familias para construir sus viviendas. Foto Pablo Ramos

Hoy tememos que se busque "la prescripción del proyecto, perdamos nuestro dinero o nos envíen a la periferia, pues ésta es una zona de alta plusvalía y se construya un desarrollo privado", alertaron.



Resisten a legislar marañas de cables

FERNANDO MERINO

Las marañas de cables proliferan en la CDMX.

Pero tres iniciativas que buscan resolver el problema están rezagadas en el segundo periodo ordinario de la II Legislatura que está por concluir.

Martha Ávila, coordinadora de Morena, atribuyó el rezago en el ordenamiento de cableado al costo que representaría para las empresas de telecomunicaciones y la posible afectación a los consumidores.

Buenos Aires, con una población similar, tiene mínimo cableado aéreo y en 2015 se legisló para lograr el soterrado total en 20 años.



DETALLES



Diego Bonilla

Las marañas sin regular.



Diego Bonilla

DE PESO. Un poste puede llegar a cargar hasta 100 kilos de cable. Buena parte ya no se utiliza y otro tanto son rollos que dejan las empresas para conexiones futuras.

MÁS FOTOS

Enmarañan solución



El Congreso tiene congeladas las tres iniciativas para soterrar el cableado en la Ciudad de México

FERNANDO MERINO

Las marañas de cables proliferan en toda la Ciudad de México.

Sin embargo, las tres iniciativas que buscan resolver el problema han sido rezagadas durante el segundo periodo ordinario de la II Legislatura, que está próximo a concluir.

Gabriela Salido, diputada del PAN y una de las promotoras en la materia, explicó que el motivo por el que no se ha discutido es que, aunque las propuestas tienen la misma esencia, han sido turnadas a diferentes comisiones.

El consenso con empresas de telecomunicaciones es el principal pretexto que el grupo mayoritario de Morena sostiene para no avanzar en el soterrado de cables en la Ciudad de México.

Martha Ávila, coordinadora de Morena, argumentó que la causa del rezago de ordenamiento de cableado en la Capital es el costo que



El problema no sólo es estético, sino también de protección civil.

esto representaría para las empresas de telecomunicaciones y la posible afectación a los consumidores.

“Enterrar los cables o revisar toda esta parte tendría un costo que se vería reflejado en los servicios que ellos prestan y la mayoría de personas tiene acceso a este servicio, por lo cual vamos a revisar el tema”, dijo Ávila.

Aunque en la Legislatura pasada hubo mesas de trabajo con representantes de empresas de comunicación —realizadas por la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público, presidida por la diputada Gabriela Salido—, la morenista dijo que, si bien podrían retomarse, tendrían que realizarse nuevas para ver si hubo algún cambio.

“Aunque la iniciativa es muy noble y busca transitar, siempre las empresas van a buscar elevar los costos; hay que revisar toda esa parte. Yo no podría dar una fecha pero creo que es parte de nuestra agenda para el primer periodo del segundo año de Legislatura”, detalló.

Mientras la normatividad aguarda, decenas de ciudadanos han reportado accidentes con los cables, los cuales en su mayoría no cumplen ninguna función, detalló Salido, y sobrecargan los postes de luz. Además de que constantemente son arrastrados por camiones, dejando sin servicio a los ciudadanos.

La Ciudad de México se encuentra muy por detrás de ciudades que han emprendido la regulación de los cables.

Buenos Aires, con una población similar a la capital mexicana, cuenta con mínimo cableado aéreo desde que en 2015 se legisló el tema con una ley que prohíbe

su desuso y plantea el soterrado total en 20 años; Londres y París son otras ciudades sin cables. Santiago y Panamá están en camino de resolver el tema.

El alto costo que representa soterrar el cableado de electricidad y telecomunicaciones complica el ordenamiento de las marañas de cables que abundan en la Ciudad y que representan un problema de protección civil y afectan la imagen urbana.

Así lo expresó Fernando Mas Roa, profesor de urbanismo en la UNAM, quien explicó que las instalaciones aéreas son más económicas que aquellas que se colocan en el subsuelo, pues requieren abrir las calles y las condiciones de suelo cambian en las diferentes alcaldías por lo que el costo no es fijo, además el mantenimiento es más costoso.

“Soterrar las instalaciones es mucho más caro, es mucho más complicado identificar cualquier falla. Sería bueno (soterrar), pero sí resulta muy complicado y luego es una labor muy costosa porque tiene que atender a las cuestiones geotécnicas de cada sitio que vayan a surgir (...) no es lo mismo una instalación en avenida Reforma que en Lomas de Chapultepec por el uso de suelo”, dijo Mas Roa.

El especialista destacó las ventajas de soterrar las instalaciones de telecomunicaciones, sin embargo, dijo que no es una cuestión urgente, pero sí necesaria que tendría que plantearse a largo plazo.

“Debe de comenzarse el trabajo, hacerse un plan integral y ambicioso, al que se le de seguimiento, segmentando la Ciudad de acuerdo con el presupuesto disponible que haya para eso”, concluyó.



...Y usan los cables hasta de itendederos!

ALEJANDRO LEÓN

El exceso de cables inservibles que cuelgan de postes en la CDMX es aprovechado por Juana Suárez, vecina de la Alcaldía Benito Juárez, para tender toallas y cubrebocas.

En el pueblo de Xoco, donde vive, hay varios casos donde la abundancia de cables golpean con las ventanas de las casas de los vecinos.

Algunos colonos deciden abrirlas para sujetarlas con los cordones, otros, como Juana, le sacan un provecho diferente.

“Como no tienen servicio los cables, yo, por ejemplo, ahí tengo ganchitos, lavo mis cubrebocas y ahí los cuelgo. Entonces, se secan rapidísimo.

“Uno abre la ventana y lo primero que encuentra son los cables, simplemente sacas tu toalla, la pones hacia la ventana y obviamente que te atraviesa el cablerío”, expresó Juana.

En el callejón Xocotitla, las marañas están vencidas y llega al nivel de las puertas de los hogares.

Un poste de metal del callejón ya está inclinado por el peso, situación que preocupa a los habitantes.



Diego Bonilla

■ En Xoco, Benito Juárez, los vecinos aprovechan el tendido para colgar ropa y hasta cubrebocas.

Ante la falta de respuesta de las autoridades para solucionar el problema, los vecinos tuvieron que poner una base de cemento en uno de los postes de madera del callejón, además de que en la parte alta le colocaron una olla para protegerlo de la lluvia.

Juan Manuel Núñez, investigador del Centro Transdisciplinario Universitario para la Sustentabilidad de la Universidad Iberoamericana, explicó que las marañas en los postes obedecen principalmente a cables que ya no son usados y que las empresas no retiran.



Retiran una tonelada

ALEJANDRO LEÓN

Alrededor de una tonelada de cables fue retirada ayer, sólo de dos parques y el tramo de una vialidad en el Centro Histórico de Coyoacán.

La Alcaldía informó que, en colaboración con empresas privadas de cable e internet, trabajadores retiraron las mañanas de los jardines Hidalgo y Centenario y de Belisario Domínguez —entre Centenario y Carrillo Puerto—, además de 8 postes, 98 bolardos y 86 casetas telefónicas.

Toda la infraestructura estaba ociosa.

Durante 16 semanas, agregó, la campaña de recuperación y limpieza del espacio público continuará en más calles del primer cuadro, además de las plazas La Conchita y Santa Catarina.

La Dirección General de Innovación, Planeación, Ordenamiento Territorial y De-



Alfredo Moreno

Los cables estaban montados incluso sobre las farolas tradicionales.

sarrollo Urbano sostuvo reuniones durante meses previos con vecinas y vecinos, empresarios, comerciantes establecidos y representantes de empresas de servicio de cable.

“Por primera vez, se suman para trabajar en coordinación para limpiar toda la zona”, aseguró la Alcaldía.



Especial

El programa apenas empieza y ya logró retirar esta cantidad de materiales ociosos de empresas de cable y telefonía.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



NI VENTARRONES MEJORAN AIRE; PREVEN MÁS CONTINGENCIAS

Investigador asegura que crisis climática puede incrementar frecuencia de estos eventos; reducir circulación vehicular es "bomberazo" que no acaba problema, dice; se requiere cambio de paradigma y medidas globales, señala. **pág. 14**

56

Árboles caídos dejaron los fuertes vientos y tolvaneras en la CDMX, ayer

Decisivo, el cambio climático, dice especialista

Ven contingencias ambientales con mayor frecuencia en Valle de México

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

La frecuencia de las contingencias ambientales en el Valle de México podría aumentar en lo subsecuente debido a diversos factores, entre ellos la crisis climática, alertó Alberto Búrquez, investigador del Instituto de Ecología de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

En entrevista con *La Razón*, el especialista destacó que la Ciudad de México se enfrenta a un problema "compuesto": por un lado, el cambio climático global que se caracteriza por un incremento de las temperaturas a la par que disminuyen las precipitaciones, y por otro lado, los factores propios de la capital, que cambian la química atmosférica local.

ALBERTO BÚRQUEZ, investigador de la UNAM, considera necesario un cambio de paradigma; doble Hoy No Circula, bomberazo que no va a tener éxito sin otras medidas, dice

EL TIP

LA CAME tiene jurisdicción sobre un territorio que incluye a las 16 alcaldías de la Ciudad de México y 224 municipios de los estados de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

Además, dijo, la enorme población que habita en la cuenca del Valle de México y la "terrible" dependencia de los capitalinos hacia el uso de transporte vehicular son dos variables que contribuyen a exacerbar el problema ya de por sí "gravísimo" que enfrentan la capital

del país y sus habitantes, quienes día a día padecen la mala calidad del aire que tiene repercusión en la salud.

Ante esto, Búrquez Montijo resaltó que aunque las acciones individuales para reducir las emisiones ambientales sí contribuyen, el problema es la falta de acciones globales.

"Se requiere de un cambio de paradigma; México siempre ha seguido de manera muy puntual y cercana los modelos de desarrollo norteamericanos, basados en carreteras, transportes individuales, vehículos automotores, de gasolina, y



por otro lado, una menor dependencia al transporte público, a diferencia de los europeos; entonces, el problema es más y más grande para nuestra ciudad", expresó.

El especialista destacó que existe también una falta de planeación a largo plazo, de ahí que los gobiernos únicamente intentan atender el problema con "bomberazos" o acciones a corto plazo.

Y agregó: "La solución es dejar de emitir contaminantes que afectan el entorno local, pero hacerlo es un problema político y económico de dimensiones colosales".

Respecto a los programas como el Hoy No Circula, que se intensifica cada vez que los niveles de contaminación están muy elevados, el especialista alertó que se trata de un programa que no ha tenido cambios que vayan acordes al crecimiento poblacional y las necesidades ambientales.

"Los llamados de atención ya tienen décadas, la implementación de estos programas para no circular con engomado 0, 00 o cualquier otro número en la Ciudad de México lleva décadas y un programa que lleva décadas ante una población creciente, con un escenario de emisiones tanto globales como locales, también creciente, evidentemente no va a tener éxito sin un cambio", comentó.

Consideró que, más allá de aplicar medidas temporales, con uno o dos días de restricciones viales, lo que se necesita es cambiar la manera con la que se enfrenta el problema, por ejemplo, la descentralización de la Ciudad de México, aunque reconoció que ésta sería una medida muy difícil de tomar.

"En el norte del país tenemos temperaturas de 35 grados o 40 grados que se sienten mucho menos graves que los 29 o 30 que hay en la Ciudad de México, donde la población está sufriendo seriamente por estas temperaturas que para los sonorenses, por ejemplo, son de risa.

Pero lo que no tienen los sonorenses son estos niveles elevados de ozono, de elevada altitud que tiene la Ciudad de México que hace que se sientan más las altas temperaturas y por supuesto, la humedad relativa del aire que es alta en la capital, a pesar de que aún no ha habido

lluvias, eso permite que los mecanismos fisiológicos de los individuos del norte estén en un nivel de confort mucho mayor", explicó.

Añadió que a diferencia de otros estados, las condiciones de la Ciudad de México ocasionan que la percepción de la temperatura sea distinta, debido al sistema de refrigeración que se presenta en la capital de la República.

“ EN EL NORTE del país tenemos temperaturas de 35 grados o 40 grados que se sienten mucho menos graves que los 29 o 30 que hay en la Ciudad de México”

Alberto Búrquez
Investigador de la UNAM



...Del cielo

¿Cuánta lluvia se puede coleccionar?

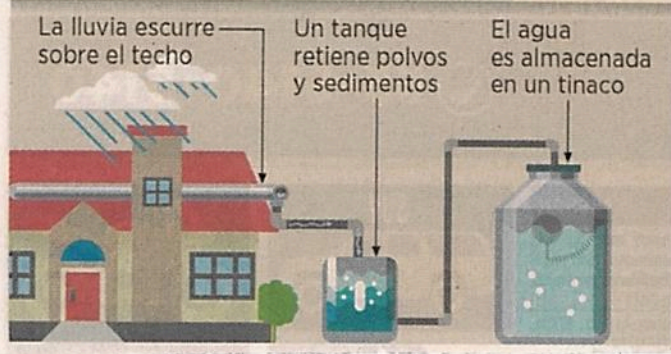
- Con un techo de **80 metros cuadrados** se pueden almacenar hasta **40 mil 520 litros** anuales.
- El sistema requiere un tinaco de mil **200 litros**.
- La gran ventaja es que se trata de un dispositivo de muy bajo mantenimiento.
- Por ejemplo, mantener la azotea limpia de tierra y hojas para que no se tape la tubería, así como contar con la pendiente suficiente para que esta corra.
- Las primeras lluvias siempre se dejan correr, pues suelen ser las más sucias.

Vuelve Isla Urbana a CDMX

EL RETO PLUVIAL

Cosechan el agua

Ante escasez del líquido, la captación pluvial es la opción.



Staff

La organización que inició en CDMX la cosecha de lluvia va por 5 mil equipos

IVÁN SOSA

La organización civil creadora de los sistemas de captación de agua de lluvia, Isla Urbana, está de regreso en la CDMX.

En 2019 se encargó de colocar los primeros 10 mil equipos, en el primer año en que el sistema fue aplicado como una política pública.

En los años posteriores quedó fuera de la licitación emitida por el Gobierno de la Ciudad, a través de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

En 2020, Consultoría y Desarrollo Municipal (Codemun) puso los 10 mil equipos previstos ese año y en 2021 colocó otros 10 mil.

“Este año (2022) vamos a poner 5 mil nosotros y 5 mil Codemun”, destacó el fundador de Isla Urbana, Enrique Lomnitz.

El diseñador industrial explicó que, después de Ciudad de México, Guadalajara se convirtió en la segunda metrópoli en el País en masificar la instalación de los colectores pluviales.

Este año, en la capital de Jalisco serán colocados 3 mil 950 equipos, algunos a cargo de Isla Urbana.

En 2009, la organización de jóvenes emprendedores comenzó en Tlalpan con el armado de los primeros almacenadores de lluvia.

“Isla Urbana surgió como un proyecto de tesis entre Enrique Lomnitz y Renata

Fenton, en la Escuela de Diseño de Rhode Island, con el objetivo de desarrollar un plan de sostenibilidad hídrica en zonas de alta marginación de la Ciudad de México”, explica el estudio Ciudad de agua, ciudad anfibia, Ciudad de México.

La escasez de agua padecida en colonias populares fue mitigada, por lo menos durante la temporada de lluvias, con los depósitos pluviales.

“La parte más importante del sistema de captación es el tlatoque, un separador de primeras lluvias, este dispositivo resulta esencial por los sedimentos depositados sobre el techo recolector”, apunta el informe.

Captar lluvia reduce el flujo de agua residual al drenaje, con lo que disminuye encharcamientos e inundaciones.

“Reduce la energía utilizada para trasladar el agua a las viviendas y al extraer menos durante la temporada, disminuye la presión a los acuíferos”, señala el reporte de la Universidad Politécnica de Madrid.

La aportación de Isla Urbana ha sido examinada por especialistas universitarios.

En comunicación responsable se obtuvo un desempeño ideal, aseguró Raúl Castelán, de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) Xochimilco, en la Evaluación de los Sistemas de Captación de Agua de Lluvia de Isla Urbana.

“El acompañamiento hacia usuarios interesados en el sistema colector es adecuado, debido a que organizan juntas comunitarias en donde exponen el uso y funcionamiento”, apuntó.



#QUEDAÑANÁRBOLES

DETECTAN 7 ESPECIES DE INSECTOS

ESTUDIO PEDIDO POR LA SEDEMA UBICÓ CHINCHES Y ESCARABAJOS COMO POSIBLE CAUSA DE INFECCIONES

POR CINTHYA STETTIN

JORGE FERNÁNDEZ RETANA
EXPERTO

EL PROBLEMA DE CULTIVAR PLANTAS ES QUE SE MODIFICA EL ENTORNO Y SE DA ALIMENTO A OTRAS ESPECIES".

En la Ciudad de México se han localizado al menos siete especies de insectos que deben estudiarse a profundidad para conocer la magnitud del daño que pueden ocasionar a las palmas y al arbolado urbano.

Lo anterior, de acuerdo con un informe del Colegio de Posgraduados que solicitó la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) en 2021, el cual obtuvo **El Herald de México** vía transparencia.

El documento advierte que se identificaron estos insectos mediante un monitoreo de cinco semanas realizado en palmeras de avenida de las Palmas, en la alcaldía Miguel Hidalgo. Si bien se recolectaron un total de cinco mil 204 especímenes, los que generaron interés son aquellos que pertenecen a las familias *graphocephala coccinea*, *grapho-*

rufimargo, *glycaspis brimblecombei*, *euplatypus segnis* y *phloeotribus destructor*.

En entrevista, el profesor investigador de la Universidad Politécnica del Valle de México y doctor en Ciencia de Materiales, Jorge Fernández Retana, expresó que las especies encontradas son "chinchas y escarabajos" que si bien "no se encontró que afectaran de manera considerable a la flora de la ciudad, sí deberían analizarse por un periodo de tiempo mayor".

Especificó que estos trabajos de vigilancia se deben realizar en dos momentos: en la temporada de lluvia y durante la sequía.

Entre los insectos detectados destaca la *graphocephala coccinea*, que son una especie de "chinchas" nativa del continente americano y se distribuye desde Canadá hasta Panamá. "Puede portar bacterias que pueden causar quemadura de hojas,

en el reporte se asegura que puede ser de riesgo y ha atacado a olmos, encinos y otros árboles ornamentales", comentó Fernández.

Mientras que en el caso de las *graphocephala flavovittata* y *rufimargo* "México tiene la mayor diversidad de especies del género a nivel mundial" y cuando pican (al arbolado) "es cuando infectan con la bacteria", aseveró el investigador.

En tanto, la *glycaspis brimblecombei* -de la cual se encontraron



CAPTURADOS

82

• TRAMPAS PEGAJOSAS SE COLOCARON.

901

• CEPOS RECOLECTARON MOSQUITOS.

500 organismos- "también es una chinche" que fue introducida en México y la cual ha ocasionado daños importantes en el arbolado urbano

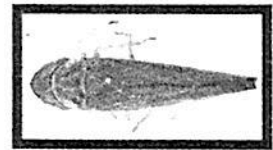
en el tiempo de su detección. "Es un vector que ha causado fuerte impacto, pero ya está controlado y aunque tiene una población alta, lo importante es que está controlado", añadió Fernández Retana.

El *euplatypus segnis* se caracteriza por ser un "escarabajo" que afecta a árboles estresados o moribundos, hacen hoyos o túneles como las termitas y facilitan que entren algunas bacterias o infecciones a los árboles".

El *phloeotribus destructores* un descortezador: "Son chiquitos, difíciles de ver y brincan de un árbol a otro; das tratamiento a uno y brincan a otro, esperan que pase el efecto del insecticida y regresan". #

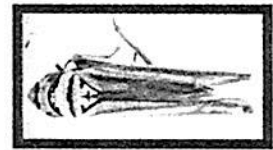
PRIMER ACERCAMIENTO

UNA RECOLECCIÓN DE INSECTOS LLEVÓ A LA DETECCIÓN DE LOS MÁS ACTIVOS Y NOCIVOS.



GRAPHOCEPHALA COCCINEA

• Quema hojas de olmos, encinos y otros árboles ornamentales.



G. FLAVOVITTATA

• Potencia bacterias y hongos causantes de enfermedades.



GLYCASPIS BRIMBLECOMBEI

• Es un psílido del eucalipto que ha afectado el arbolado urbano.



EUPLATYPUS SEGNIS

• Se asocia con la muerte de nogal y de otras especies.



FOTO: GUILLERMO O'GAM



VULNERABLE

• Las palmeras son una de las más afectadas por las plagas.



FOTO: GUILLERMO O'GAM

LEVANTAMIENTO

• La detección alcanzó cinco mil 204 insectos y se hizo avenida de las Palmas, en la alcaldía Miguel Hidalgo.



SORPRESA DE VIDA ^(al)

Marina Robles,
Secretaria de Medio
Ambiente, tuiteó
el avistamiento
de un venado cola
blanca en el Desierto
de los Leones.
El video fue captado
por las cámaras
trampa instaladas
en esta Área Natural
Protegida.





ÁLVARO OBREGÓN

CAPTAN A VENADO COLA BLANCA EN ÁREA PROTEGIDA

Un venado cola blanca fue avistado en el área natural protegida del Desierto de los Leones, informó la secretaria del Medio Ambiente, Marina Robles.

El animal fue captado por las cámaras trampa instaladas en el lugar; en el video se le observa merodeando la zona y olfateando la vegetación.

A finales del mes de enero las cámaras instaladas en el Desierto de los Leones lograron captar a un lince, antes ya se había registrado la presencia de especies como mapache, cacomixtle norteño, gato montes y liebre. ● Redacción



ESPECIAL



Plan de rescate para laguna de Xico busca revivir chinampas

ANGÉLICA ENCISO L.

La antigua zona de chinampas de Tláhuac-Xico, convertida en tiradero de basura, podría ser rescatada para establecer zonas agroecológicas y potabilizar el líquido para que vuelva a ser un área de humedales, con parques ejidales, mirador y planta de reciclaje.

El proyecto de aprovechamiento y manejo ambiental del lago Tláhuac-Xico, que está a consulta con ejidatarios, considera mejorar esa antigua parte lacustre. El plan se comenzó a trabajar desde hace 13 años, pero ahora, con la participación de los tres niveles de gobierno, se prevé concretarlo. "Es un megaproyecto ecoturístico que si no es ejidal no va, la primera meta es garantizar riego para toda la zona y toda la infraestructura ecoturística", sostuvo Elena Burns, subdirectora de Administración del Agua de la Conagua.

Incluso fue aprobado en la tercera reunión ordinaria del Consejo de Cuenca del valle de México en 2010, como proyecto emblemático del plan hídrico de las subcuencas Amecameca, La Compañía y Tláhuac-Xico con un área de mil 470 kilómetros cuadrados, recordó Pedro Moctezuma, quien está a cargo del programa para la sustentabilidad de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM).

Con el tratamiento de aguas residuales se busca el saneamiento, la potabilización y la restauración

ambiental en la antigua zona de chinampas. Se planea tratar 800 litros por segundo de aguas residuales del municipio de Valle de Chalco y 400 litros por segundo de la alcaldía Tláhuac para generar 400 y 750 litros por segundo de líquido para riego, indica el proyecto.

Moctezuma agregó que esto implica un cambio de paradigma en la gestión de aguas urbanas en la Ciudad de México, que está al borde del colapso hídrico, "y que tiene entre una de sus principales estrategias satisfacer los requerimientos de consumo sin incrementar la importación de cuencas externas ni la sobreexplotación de los acuíferos, habilitar lagos y cuerpos de agua para captar hasta 301.5 millones de metros cúbicos al año de aguas pluviales".

En Tláhuac es viable rescatar 11 chinampas al reexcavar e hidratar los canales tradicionales que conducen las aguas para riego, aunque los principales problemas a los que se enfrenta la recuperación del patrimonio cultural chinampero son el manejo del líquido y la presión urbanizadora de la Ciudad de México, sostuvo Alberto González Pozo, académico de la UAM.

El plan prevé la participación de los ejidos San Nicolás Tetelco, San Juan Ixtayopan, San Francisco Tlaltenco, San Pedro Tláhuac, San Antonio Tecómitl, San Andrés Mixquic y Santiago Tulyehualco. De los lagos originales de hace 600 mil años, sólo quedan vestigios en Xochimilco, Texcoco y Zumpango.



EL LECTOR ESCRIBE

Combate a la contaminación

Está agotado el paradigma actual de las contingencias ambientales. Los autos particulares tienen que parar y no sucede nada significativo en ausencia del viento. Mientras tanto, la refinería de Tula, el transporte público, camiones de basura, etcétera, ensucian el aire sin que nadie diga nada.

Es hora ya de que otros contribuidores a la polución sean involucrados en el combate a la contaminación.

Mario González

Tlalpan, Ciudad de México

SISTEMA DE AGUAS



TIENEN QUE RECURRIR A SERVICIO PRIVADO

‘SECA’ PRESUPUESTO EL REPARTO EN PIPAS

GASTAN EN LA ALCALDÍA MAGDALENA CONTRERAS \$8.6 MILLONES EN 5 MIL VIAJES DE AGUA 21

ROBERTO GARCÍA

En serranías, llevar agua potable a las colonias requiere un presupuesto alto.

Alcaldías como Magdalena Contreras, Álvaro Obregón, Izta-palapa y Gustavo A. Madero, han tenido que utilizar una importante partida de su presupuesto para llevar tandeos de agua a su población, sin importar que tan lejos o cerca tengan que hacer la repartición.

Estas alcaldías cuenta con sus propias pipas, además de vehículos extras con que los apoya Sac-mex, sin embargo, cada una de ellas ha tenido que recurrir a contratar empresas privadas para poder surtir a su población.

“Además de las pipas con las que cuenta la Alcaldía también se tiene un contrato con una empresa privada, en el contrato indica que cuesta lo mismo llevarla a zonas urbanas o zonas de serranía”, indicó una fuente de la Alcaldía Magdalena Contreras.

Según datos consultados por METRO, en el 2021 la demarcación firmó un contrato anual por servicio de pipas, el cual aseguró para

la población la repartición de agua con más de 5 mil viajes de pipas, con una empresa privada por el monto de 8.6 millones de pesos.

Una pipa de 10 mil litros vendida por una empresa privada, para surtir agua en cualquiera de las demarcaciones de la Ciudad de México, oscila entre los mil 100 y mil 600 pesos.

El servicio de pipas de la Alcaldía o del Sistema de Aguas, dan prioridad a la población en zonas de serranía y marginadas, en donde no es constante la continuidad del suministro hídrico, además de quedar exentas del pago por el tandeo.





Va en aumento, crisis hídrica en Milpa Alta

REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

8

CIUDAD DE MÉXICO.— LHay un grave problema de desabasto de agua en la alcaldía Milpa Alta, donde el tema se ha salido del control de la alcaldesa Judith Venegas Tapia, acusaron in-

tegrantes del Consejo Nacional Mexicano de Pueblos Originarios.

De seguir este tema de estiaje, fugas y falta de agua en las líneas de conducción, solo habrá agua para los próximos 3 años, alertaron comisarios ejidales.

Acusaron a la alcaldesa Judith Venegas de ser omisa para

este tema del agua potable, pues desde 2021, no corrige ni atiende las sentidas demandas del comité de Agua.

Marco Antonio Hernández, secretario del Trabajo y Asuntos Laborales Indígenas, alertó sobre la crisis hídrica que ya afecta a comuneros, familias y productores de frutas y verduras de la zona.

"Nos estamos quedando sin agua y la poca que existe es de pésima calidad", alertó en entrevista con Diario BASTA!

GRAVE

Diversas zonas de Milpa Alta han comenzado a tener graves problemas con el vital líquido

SECRETARÍA DE CULTURA



ISRAEL SÁNCHEZ

de cultura



El programa por los 500 años de Coyoacán contempla restaurar edificios como la Capilla de Santa Catarina.

Festejan a Coyoacán como un museo vivo

La Tercera carta de relación, donde Hernán Cortés relata al Emperador Carlos V el asedio y caída de Tenochtitlan, así como las acciones que se ofrecía a acometer al frente de la Capital de la Nueva España, está fechada el 15 de mayo de 1522, en Coyoacán.

Fecha que, a 500 años, la hoy Alcaldía conmemora atendiendo una de las principales demandas de la ciudadanía en la demarcación, la cultura, a través del programa "Coyoacán es el museo".

"O sea, el museo va de la Plaza de La Conchita, que es del siglo 16, a (el Puente de) Panzacola, que es del siglo 17, y de los pueblos y barrios originarios a la fuerte infraestructura de espacios culturales de todo Coyoacán", detalla la directora de Cultura de la Alcaldía, Hilda Trujillo.

"Este museo se llama Coyoacán", afirma. "Ya se está dando funcionamiento tal cual de un museo".

Así, celebrando la efeméride, un programa artístico y de divulgación se ha llevado a cabo desde hace varios días.

"Aquí a Coyoacán llega Cortés cuando se está destruyendo Tenochtitlan y están las pestes allá, y se asienta aquí con La Malinche, y aquí nace su hijo Martín Cortés", cuenta.

"Los historiadores todos dicen que muy probablemente nace aquí. Eso significa el nacimiento del mestizaje en México; imagínate ¡qué importante es Coyoacán que es el nacimiento del mestizaje!".

La exposición *Guadalupe-Tonantzín: 500 años de mestizaje en México* -en la

Para celebrar

En el Palacio de Cortés se impartirán las siguientes conferencias:

"POBLACIÓN, SOCIEDAD Y FAMILIAS EN EL COYOACÁN NOVOHISPANO"

- Imparte Gilda Cubillo Moreno, investigadora de la ENAH
- Miércoles 25, 17:00 horas

PROYECCIÓN DE LA PELÍCULA CABEZA DE VACA (1991)

- Miércoles 25, 19:00 horas

"COYOACÁN Y LA MEMORIA DE CORTÉS"

- Imparte el antropólogo Christian Duverger
- Sábado 4 de junio, 13:00 horas

Casa de la Cultura Jesús Reyes Heróles- con obras de la colección de Rodrigo Rivero Lake; la Orquesta Sinfónica de Coyoacán y la presencia del recién laureado arqueólogo Eduardo Matos Mochtezuma han formado parte del programa de festejos delineado por un Consejo en el que confluyen ciudadanos y figuras como la fotógrafa Cristina Kahlo; la historiadora Guadalupe Lozada, y el director de la Fonoteca Nacional, Pável Granados.

Entre los ejes que guían el programa también se contempla la preservación del patrimonio material e inmaterial, con la dictaminación y búsqueda de recursos para restaurar espacios como la Parroquia de San Juan Bautista, la Capilla de Santa Catarina de Siena, el kiosko del Jardín Hidalgo o el Palacio de Cortés, sede de la Alcaldía.



Viuda del creador resguarda memoria pictórica de la CDMX

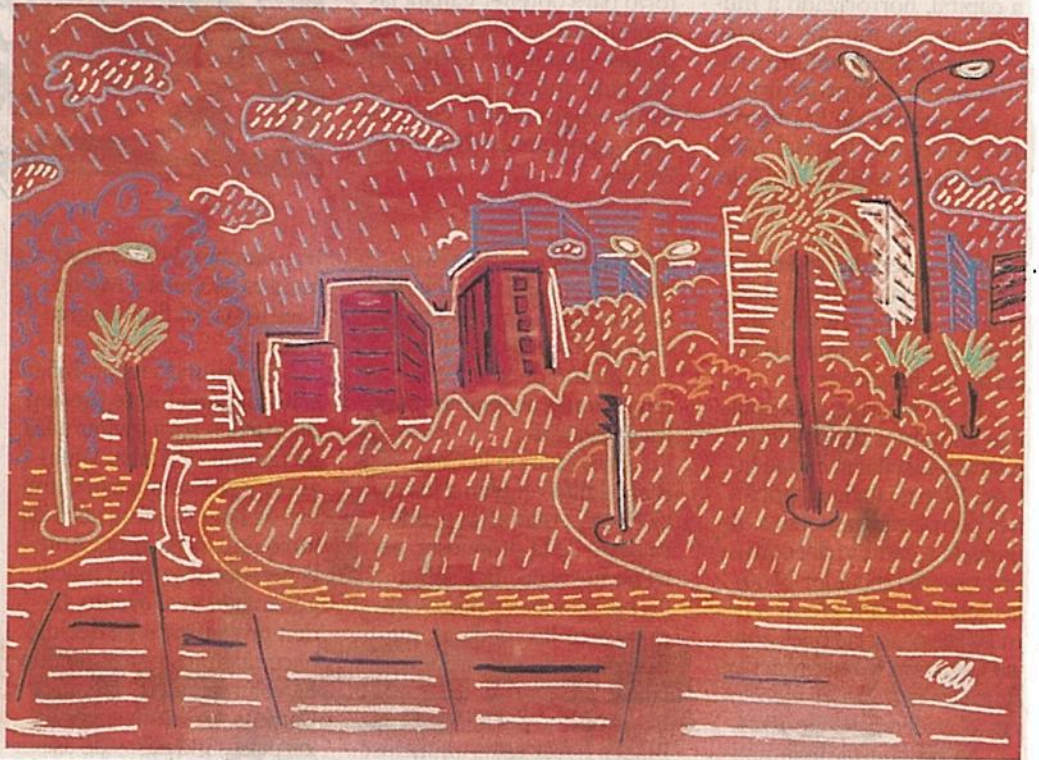
La palmera de Reforma en el pincel de Phil Kelly

Ausente de su lugar,
la planta podrá ser
recordada a través
de la obra del artista

YANIRETH ISRADE

La palmera de Paseo de la Reforma, retirada el pasado abril tras un siglo de permanecer en el sitio, no solo fue emblema de la Ciudad de México, sino que también fue distintivo de la obra plástica de Phil Kelly, artista irlandés nacionalizado mexicano, quien la pintó en decenas de óleos desde que se afincó en el País, al despuntar los años 80, y hasta su fallecimiento en 2010.

“Se fue a Inglaterra en 1985 y regresó a México en 1989, porque estaba comenzando a pintar en Londres



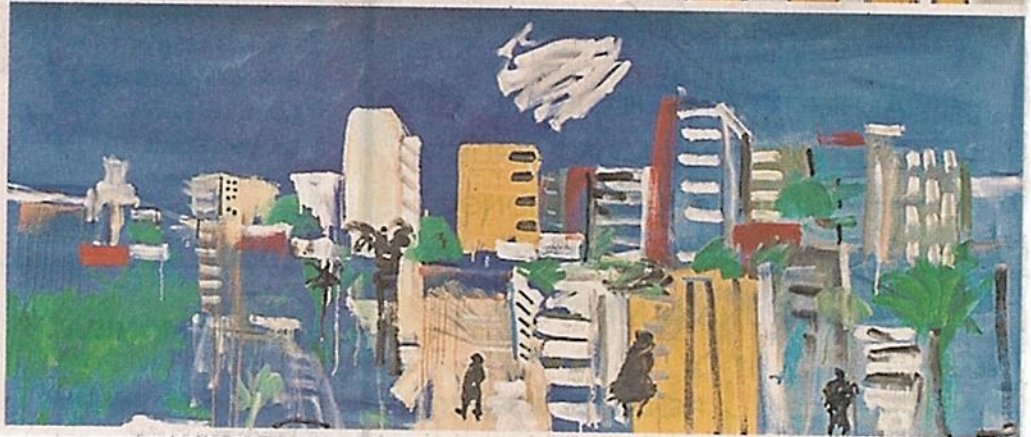
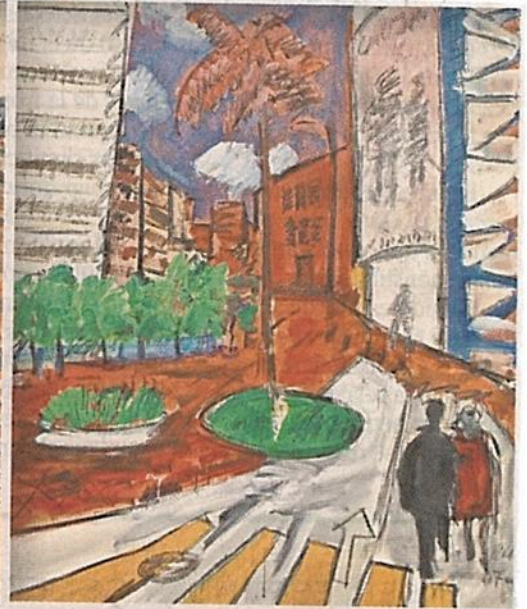


palmeras y 'vochos' amarillos que funcionaban como taxis en la capital mexicana", recuerda en entrevista Ruth Munguía, viuda del creador, sobre el apego de Kelly a esta Ciudad.

Ausente la centenariva palma que se marchitó por un ataque de hongos, Munguía pretende mantener la memoria de la planta con una serie de reproducciones que ofrecerá al público, además prepara para junio una exhibición sobre la serie "La línea desnuda" en el Seminario de Cultura Mexicana, y busca un espacio que muestre el idilio de Kelly con la capital mexicana.

Kelly recaló en la Ciudad de México con 50 libras en el bolsillo y sin hablar español; hasta aquí lo condujo su avidez de luz y color, como reseñó *The Guardian* en el Obituario que dedicó al autor de "vibrantes" lienzos.

Estos, añade el diario británico, encandilaron a figuras como el también irlandés y Nobel de Literatura Seamus Heaney -para cuya esposa, la escritora y editora Marie Heaney, produjo ilustracio-



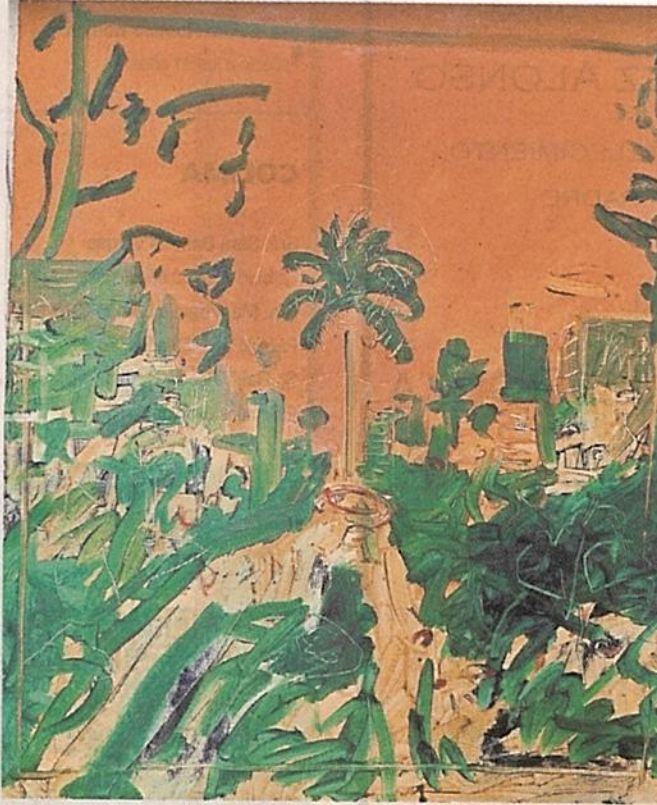


nes de libros-, y al chef Rick Stein, a quien creó un mural para su restaurante de mariscos en Padstow, Inglaterra.

Munguía, acompañada por su hija y también pintora, María José Kelly, evoca en entrevista las caminatas de su esposo desde la colonia Verónica Anzures, donde siempre residió la familia, hasta el Centro Histórico.

“La palmera de Reforma era un sitio de paso, porque siempre caminaba, de aquí al Centro, y de regreso, y su camino era Paseo de la Reforma, que para mí constituye el corazón de la Ciudad, siempre he viajado por ahí, en cualquier transporte. El me decía: ‘te gusta la ruta escénica’”.

Kelly caminaba hasta desgastar la suela de los zapatos, relata Munguía, entre cuadros del pintor repartidos por toda la casa y un retrato colgado en lo alto de la pared, desde donde domina el trajín de su familia.



■ El artista Phil Kelly hizo de la palmera de Paseo de la Reforma la protagonista en muchas de sus obras.

En Inglaterra andaba a pie porque el transporte era costoso y en la Ciudad de México, porque gozaba mirar la Ciudad, cuenta la promotora cultural.

“Le gustaba ver la Ciudad, y le gustaba el sol y cuando hablaba con sus amigos y le preguntaban ‘¿qué haces?’, él respondía: ‘tomando el sol’, ‘comiéndome un aguacate’ o ‘refrescándome con una chelita’, siempre les decía cosas que ellos allá no acostumbraban hacer”.

Prolífico, Kelly también pintó otros emblemas capitalinos, como el Ángel de la Independencia, la Diana Cazadora, el Monumento a la Revolución o El Caballito, incluso en un cuadro los colocó todos, como si estuvieran en fila.

“Él decía que esta ciudad le parecía como un sillón cómodo: se sentó, le gustó, y aquí se quiso quedar”, dice Munguía.



IMAGEN DEL DÍA

HACEN GALA SOBRE LOS TANQUES



DIEGO SIMÓN, EL UNIVERSAL

Ciudad de México.— Decenas de familias aprovecharon este fin de semana y acudieron a tomarse fotos en los vehículos militares que el Ejército Mexicano instaló en la explanada de la estación Buenavista. *45/125*

SECRETARÍA DE TURISMO



ERA POSTCOVID-19

Turismo se recuperará este 2022

MANUEL COSME

La Coparmex local confía en alcanzar e incluso superar los volúmenes turísticos de prepandemia

Los empresarios del sector turístico de la Ciudad de México esperan tener un respiro a finales de 2022 tras dos años en que dicha actividad fue una de la más castigada por el confinamiento derivado de la pandemia; actualmente está a 75 por ciento de los volúmenes registrados antes del contagio masivo de Covid-19.

Durante una entrevista con *El Sol de México*, Armando Culebro, presidente de la Comisión de Turismo de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) local, aseguró que el turismo en la capital del país está en una recuperación franca y calculó que para diciembre de este año la industria incluso supere el nivel de hace dos años.

De los eventos programados para atraer turistas, comentó que las autoridades capitalinas presentarán próximamen-

te el calendario de los mismos, pero los grandes eventos siguen en pie, como conciertos musicales masivos, la carrera de la Fórmula 1, el desfile del Día de Muertos y actualmente está en el Zócalo la reproducción de La Capilla Sixtina, aunque todavía no está confirmada la celebración de La Feria de las Culturas Amigas.

En diciembre del año pasado, el organismo empresarial dio a conocer que los costos del cierre del sector por la pandemia se reflejaron en que en agosto la ocupación hotelera era del 27 por ciento, cuando antes del confinamiento era del 70 por ciento.

Por lo que toca a la pérdida de empleos, nada más en el área de alojamiento temporal, informó que fueron 37 mil puestos de trabajo y para diciembre del año pasado había 26 mil recuperados, por lo que faltaba 30 por ciento.

El 14 de junio la Coparmex presentará nacional y oficialmente un programa de intercambio turístico



ROMINA SOLÍS



ARMANDO CULEBRO

COMISIÓN DE TURISMO DE LA COPARMEX

“La Ciudad de México está en una recuperación franca y traemos una muy buena reactivación”

Culebro considera que la CDMX debe promocionarse más en otros países

A mayo de 2022, el presidente de la Comisión de Turismo de Coparmex calculó en 89 por ciento la recuperación general de empleos del sector, ya que “la Ciudad de México está en una recuperación franca y traemos una muy buena reactivación” resaltó.

Sin embargo, aconsejó promover de mejor manera los atractivos que tiene la capital del país para dar un jalón definitivo a la reactivación, comunicar y generar mayor difusión a lo que realmente tiene, ya que actualmente eso no se hace a nivel

internacional y es necesario impulsarlo mundialmente.

“Entonces, tenemos que abrirnos y diversificar con otras líneas que nos funcionen, para poder comunicar de mejor manera, creemos mucho en eso para llamar a nuevos turistas que en su plan nunca ha estado la Ciudad de México”, planteó.

Al hablar del turismo nacional, aceptó que, si no es por negocios, salud o visitar a un familiar, los mexicanos no visitan la capital del país, a pesar de que sus índices de seguridad empiezan a mejorar mucho.

SECRETARÍA DE LA MUJER



RED ESPECIALIZADA DE ABOGADAS

Defienden a más mujeres violentadas

KARLA MORA Y CLAUDIA MENDOZA

Cuatro de cada 10 mujeres que se acercaron por asesoría legal terminaron en el programa legal

A tres años de su implementación, la estrategia "Abogadas de las mujeres" incrementó el número de mujeres defendidas después de acudir al Ministerio Público (MP) para denunciar violencia de género.

Según cifras de la Secretaría de las Mujeres de la Ciudad de México (Semujeres), en el primer trimestre de 2022, de siete mil 321 denunciantes que recurrieron a las abogadas para orientación, en tres mil 342 casos solicitaron la defensa. Esto significa que 4.5 de cada 10 mujeres tuvieron acceso a la defensa del MP, además, en los primeros tres meses del año se concretaron tres mil 849 carpetas de investigación, que representa a 52 por ciento de las orientaciones.

En 2019, El Sol de México informó que el programa "Abogadas de las mujeres", sólo una de cada diez denunciantes accedía a la defensa. En ese momento, la dependencia informó que las abogadas se enfrentaron a escenarios en donde las condiciones no eran las óptimas, debido a que la propia dinámica de las Agencias del Ministerio Público hizo que en muchos casos se obstaculizara el inicio de las carpetas de investigación y la realización de representaciones.

Y en el primer trimestre de 2021, el promedio de mujeres que escalaron su asesoría a acompañamiento legal fue 2.6 de cada 10, pues en ese periodo, de ocho mil 332 asesorías, dos mil 249 tuvieron representación en la Fiscalía.

Las Abogadas de las Mujeres actualmente se encuentran en 64 fiscalías, entre especializadas y territoriales. De acuerdo con la dependencia, el incremento tiene que ver con la coordinación interinstitucional que es cada vez mayor, más estrecha, más cotidiana, entre la Fiscalía General de Justicia local y la Secretaría de las Mujeres.

En el primer trimestre de 2022, el deli-

to que motivó el mayor número de asesorías es la violencia familiar, con dos mil 329 carpetas de investigación y dos mil 69 representaciones legales.

Perla se dio cuenta que su vida corría peligro la última vez que discutió con su esposo, él llegó de mal humor un viernes por la tarde; en su oficio de albañil el trabajo era poco y escaso a principios de la pandemia.

Ella le pidió dinero para comprar comida. En ese momento no hubo diálogo, solo golpes. La abofeteó, se quitó el cinturón y comenzó a golpearla en los brazos y en las piernas mientras le gritaba que era un estorbo. Perla, de 38 años, cayó al piso y su hijo de 18 años trató evitar que la siguieran golpeando.

Perla supo que las cosas no cambiarían,

"Mi esposo esposo siempre me pedía perdón, pero pasaba un mes y volvían los pleitos"

PERLA
VÍCTIMA DE
VIOLENCIA FAMILIAR

Las Abogadas de las Mujeres también dan atenciones en los módulos de Viaja Segura, ubicados en las estaciones del Metro Hidalgo, Balderas y Pantitlán



que si volvía con él perdería la vida. Cuando presentó la denuncia ante el Ministerio Público una abogada la orientó y accedió a recibir ayuda psicológica.

Cuando estuvo de nuevo frente a su agresor le dijo que lo perdonaba, pero que jamás volvería a vivir con él. Ella dejó la casa, se fue con su hijo, pero aún sigue un proceso legal, pues él la demandó por violencia intrafamiliar.

El segundo delito con mayor número de asesorías y de representaciones legales en los Ministerios Públicos es el de abuso sexual, con 527 carpetas de investigación y 491 representaciones, le sigue el delito de amenazas, 240 carpetas y 196 representaciones; violación, 217 carpetas y 143 representaciones; delitos contra la intimidad, 185 carpetas y 172 defensas; lesiones, 14 carpetas y ocho acompañamientos legales; discriminación, siete carpetas y cuatro defensas; y de otros delitos, 150 carpetas y 98 defensas.

Las Abogadas de las Mujeres también dan atenciones en los módulos de Viaja Segura, ubicados en las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro Hidalgo, Balderas y Pantitlán, para ayudar a las usuarias que hayan sufrido algún tipo de violencia en espacios públicos. En el primer trimestre de 2022, la Secretaría de las Mujeres otorgó 82 atenciones de este tipo.

Asimismo, a través de la Célula de Medidas de Protección se brindaron 627 asesorías en materia de medidas de protección de la Ley de Acceso de Mujeres a una Vida Libre de Violencia de la Ciudad de México, y se tramitaron 123 escritos ante la autoridad judicial, de los cuales se otorgaron 121 solicitudes de medidas de protección. Además, las abogadas de los Módulos Viaja Segura brindaron 82 orientaciones jurídicas vía telefónica en temas de violencia por razones de género.

“A través de estas acciones, se garantiza la atención jurídica especializada con perspectiva de género, y de acceso a la justicia ante las instancias de procuración e impartición de justicia, a las mujeres y niñas que sufren violencia y discriminación de género en la Ciudad de México”, señala el informe trimestral.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



PRECIO DE LA TORTILLA SE HA MANTENIDO EN 20 PESOS EN PROMEDIO EN MAYO

Medidas antiinflacionarias aún no se sienten en CDMX

Revisión. La mayoría de los bienes conservan los mismos precios al consultar el seguimiento de la canasta básica que realiza la Sedeco

JESSICA MARTÍNEZ

12



ALIMENTOS. De los 24 alimentos que integran el plan, la Sedeco monitorea 13 productos.

A poco más de dos semanas de la implementación del plan gubernamental para estabilizar precios todavía no habría efectos en productos de la canasta básica.

El Paquete Contra la Inflación y la Carestía (PACIC) incluye una serie de estrategias en producción, distribución y comercio exterior con tiempo de acción de hasta 12 meses, respecto al cual especialistas han apuntado que tendrá efectos limitados y no inmediatos.

La mayoría de los bienes mantienen los mismos precios al consultar el seguimiento de la canasta básica que realiza la Secretaría de Desarrollo Económico de la Ciudad de México (Sedeco).

De los 24 alimentos que integran el plan, la Sedeco monitorea 13 productos, entre frutas, verduras, proteínas y semillas, de los cuales sólo cinco han mostrado variaciones en sus precios, el resto se mantienen sin cambios, según una revisión en los precios máximos de alimentos que se ofrecen en la Central de Abasto entre el 4 de mayo (día en que se anunció el plan) y el día 20.

En la comparación, el alimento que presenta mayor variación es el limón al disminuir de 30 a 25 pesos; sin embargo, no habría certeza

para atribuir la baja a los efectos del plan; la cebolla pasó de 18 a 15 pesos; la zanahoria de 15 a 12 pesos, y el jitomate está en 26 pesos, un aumento de un peso desde hace dos semanas.

Al 20 de mayo, el aceite se vendía hasta en 50 pesos, cuando para la misma fecha del año pasado estaba en 30 pesos; el huevo estaba en 40 pesos (antes 29 pesos), y el bistec de res se comercializa en 175 pesos (antes 144 pesos).

En otros casos, sí se observa una baja respecto al año anterior, pero no en comparación con inicios de mayo. Por ejemplo, entre mayo de 2021 y 2022, el arroz bajó de 28 a

26 pesos, el azúcar pasó de 46 a 40 pesos y el frijol disminuyó de 44 a 30 pesos.

El Sistema Nacional de Información e Integración de Mercados (SNIIM) refiere que el precio de la tortilla en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México se ha mantenido, en promedio, en 20 pesos durante mayo.

La señora Elisa, habitante de Iztapalapa, considera que, aunque los precios de los alimentos básicos se mantienen altos, están más estables respecto al año pasado, cuando se tenía que limitar a comprar verduras como jitomates y chiles.

“Todo está caro, pero ya no hay cambios tan bruscos como el año pasado, que de un momento a otro el jitomate pasó de 15 pesos a unos 40 pesos, está más tranquila la situación, pero todo sigue estando caro”, relató.

Respecto a las últimas semanas, señaló que no ha observado grandes cambios en los precios de los insumos que emplea para la alimentación de su familia, “si acaso, uno o dos pesos más o menos”.

La señora Patricia, residente del municipio mexiquense de Chimalhuacán, hace las compras de la semana en un tianguis por considerarlo una opción más económica, no obstante, apunta que sigue encontrando precios elevados en los alimentos.

“Cada día es un verdadero martirio. De por sí era difícil pensar en qué tenía que hacer de comer, ahora el reto es doble porque además de hacer la comida (y comida que les guste), tengo que hacer casi milagros para que me alcance el dinero”, externó.