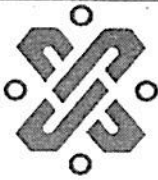


SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Cierra Semovi módulos y pone pausa a trámites

AMALLELY MORALES

3ed

Los módulos de atención ciudadana de la Secretaría de Movilidad (Semovi) estarán cerrados desde hoy y hasta el 19 de abril, ante la contingencia por el Covid-19.

El único trámite que podrá hacerse en línea será el de la renovación de la tarjeta de circulación, por lo que el resto de trámites estarán suspendidos hasta esa fecha.

Durante todo el fin de semana, la dependencia recordó, en sus redes sociales, la nueva medida a todos los usuarios.

El cierre aplica también para los módulos de Ecobici, exceptuando el centro de atención ubicado en Oaxaca número 7.

No es la única suspensión que hace la Semovi, también los paseos dominicales Muévete en Bici, además de las bicicueles, quedaron suspendidos hasta nuevo aviso. Lo mismo con el Ciclotón, que es organizado por el Instituto del Deporte (Indeporte).

En tanto, a las medidas que ya toma movilidad en el transporte público, como la sanitización de unidades, se

En números

Así va en Covid-19 en el País.

316

casos en México.

56

en la Ciudad de México.

sumaron otras acciones.

Por ejemplo, el Órgano Regulador de Transporte informó que se empezaron a repartir volantes informativos a los usuarios de unidades concesionadas de ruta y a operadores para que conozcan el proceso de salubridad.

Aunado a esto, personal de la Agencia de Protección Sanitaria de la Ciudad verificó las medidas de higiene existentes en los puestos ambulantes de los Cetrám, comprobando que estuvieran limpios, y que los comerciantes usaran cubrebocas.



APP PARA SMARTPHONES

**Arranca plataforma
para solicitar taxis**

7
● El Gobierno de la Ciudad de México puso en marcha la plataforma para solicitar taxis mediante la APP CDMX, donde es posible visualizar de antemano el nombre del conductor y si éste cuenta con sus papeles en regla ante la ciudad.

La aplicación solicita un registro previo, con el objetivo de que el operador también conozca quién es el usuario que está solicitando la unidad.

Un vez ingresado el lugar de recogida y destino, la app también muestra la distancia y tiempo estimado de llegada del taxi.

La aplicación fue desarrollada como parte de una estrategia para volver a los taxis más competitivos.

/REDACCIÓN



SE QUEJAN CHOFERES DE LA CAÍDA DE PASAJE

Casi nula, la higiene en unidades de transporte concesionado

LAURA GÓMEZ FLORES Y
BERTHA TERESA RAMÍREZ

33ca1

La limpieza de unidades de transporte público concesionado es casi nula en los paraderos de la Ciudad de México, cuando una de las principales medidas de prevención para evitar el contagio del Covid-19 es el lavado frecuente de superficies.

En un recorrido por los paraderos de Chapultepec, Pantitlán y Tacubaya se observó que son muy pocos los choferes que limpian sus camiones, microbuses o vagonetas, o pagan a alguien para hacer-

lo, como en la ruta 5, que corre de Tacubaya a Santa Fe.

Con agua y jabón, Tere Hernández barre y limpia uno de los vehículos en espera de cargar pasaje, por lo que recibe entre 35 y 40 pesos, pero "con el contagio este, de barrer, trapear y limpiar hasta seis camiones anteriormente, ahora no llego a dos al día y tengo que alimentar a mis siete hijos".

El número de pasajeros "ha caído 90 por ciento, por el coronavirus. Nos estamos yendo con tres o cuatro, cuando antes íbamos hasta el tope. No sacamos ni la cuenta de mil 200 diarios, por lo que vamos a

trabajar la mitad", explica Eduardo Gutiérrez.

El conductor del vehículo de la ruta 5 señaló que "ni la limpieza de los camiones hace que la gente los use, y con el anuncio de más cierres de negocios, no la vamos a ver llegar, si el patrón no le baja a la cuenta, dejando a nuestras familias al ahí veremos".

Mientras, en el paradero de Pantitlán, donde se mueven en un día normal más de 900 mil pasajeros, decenas de camiones se encontraban parados y sus choferes platicando, en espera de que dieran salida a sus unidades, las cuales, en

gran parte, estaban sucias.

Édgar Hidalgo, encargado de las unidades del corredor Trepasa-Sapi, que corren de Sevilla a Molière y de Chapultepec a Migración y Ejército Nacional, comentó que el Covid-19 "nos ha pegado muy fuerte y ya resentimos una caída de pasajeros de más de 99 por ciento".

De 100 mil usuarios diarios que movíamos, dijo, "no llegamos ni a mil, lo peor es que las unidades suben con dos y con el mismo número bajan, lo que impacta en combustible e insumos; muchos operadores se regresan a su casa".

Alrededor de las 18 horas vienen a sanitizar los vehículos, que han reducido su horario una hora y media, a las 22 horas, y su número, porque "no hay gente; estamos peor que en día festivo, y no podemos darnos el lujo de comprar insumos, como gel antibacterial".

Joel Gutiérrez, conductor de la ruta 24, explicó que en cada vuelta lava su camioneta para evitar algún contagio entre los pasajeros, aunque el número de "estos ha caído en más de 80 por ciento y cuando mucho llevo hacia la tercera sección de Chapultepec".

Este domingo, después de más de cinco horas de trabajo, "no llevo ni 100 pesos y la cuenta es de 500, y las cosas parece que empeorarán en la ciudad, lo que repercutirá en mi familia", agregó.



◀ Pocas personas utilizan el transporte público en el paradero de Tacubaya por el temor al coronavirus, aunado a que los camiones carecen de limpieza. Foto Cristina Rodríguez



AHORA DEBEN TRABAJAR HASTA 15 HORAS

Preocupa a taxistas baja en ingresos por el virus

Caso. Conductores aseguran que han percibido un descenso en ganancias de hasta 60% debido a que han disminuido los usuarios

MARCO FRAGOSO

En medio de la contingencia internacional por el Covid-19 (coronavirus), taxistas y conductores de plataformas de movilidad digitales aseguran que sus ingresos han disminuido hasta 60%, debido a que muchos ciudadanos han comenzado a disminuir sus rutinas diarias.

En un recorrido realizado por **24 HORAS**, Alan Rodríguez, conductor de una plataforma, explicó que trabajando 13 horas diarias genera mil 400 pesos diarios en promedio, mientras que ahora únicamente gana 700 pesos.

“Ahorita ha bajado mucho el servicio, por esto de que la gente está dejando de ir a la escuela y al trabajo, estoy preocupado por cómo voy a mantener a mi familia”, indicó.

Por su parte, Omar Palomino, conductor de un taxi, coincidió en que los servicios han bajado en los últimos días; sin embargo, expuso



anunció que se distribuirán 20 mil volantes informativos entre los conductores de taxi para promover comportamientos que disminuyen riesgo de contagio y la correcta limpieza de las unidades.

OFERTA. Actualmente hay pocos taxis usando la plataforma digital.

que el dueño de la unidad lo ayudó reduciendo a la mitad la cuenta de la renta del auto.

Aseguró que antes trabajaba 10 horas diarias y obtenía alrededor de mil pesos, por lo que ahora debe trabajar hasta 15 horas para sacar la misma cantidad.

Por otra parte, algunos conductores han comenzado a proteger su integridad y la de sus usuarios usando gel antibacterial y cubrebocas.

Cabe destacar que el Gobierno



Pega emergencia a conductores de taxis por app

EDUARDO HERNÁNDEZ

Los conductores de las empresas que ofrecen transporte privado por medio de aplicaciones móviles como Uber, Didi y Beat, se dicen preocupados ante la emergencia por Covid-19, pues durante esta semana ha bajado el número de viajes y, por lo tanto, sus ingresos.

José, quien paga renta por el auto, señaló que ya decidió entregar la unidad al dueño mientras pasa la contin-

50 POR CIENTO
Disminuyeron los ingresos de choferes de empresas de transporte privado con la contingencia.

gencia, pues lo poco que ha recaudado ha sido para el pago semanal y gasolina. Dijo que en un fin de semana sacaba al día mil 200 pesos, pero que desde que se tomaron las medidas por el Covid-19, sus ingresos dismi-

nuyeron 50%, es decir, a 600 pesos diarios.

“No sé qué vamos a hacer ahora que no haya tanta gente, esta semana estuvo muy baja la clientela y en la empresa no dicen qué hacer, yo creo que va a estar muy difícil”, explicó.

Para Marco, conductor de Didi, la situación es la misma; “no nos dicen nada en Didi, ni en Beat, qué hacer para prevenir, ni hacen revisión de quienes pueden estar enfermos, entonces mejor dejaré un rato el carro”, señala.



Define Uber protocolo

AMALLELY MORALES *3cd*

Asesoría epidemiológica, facilitar a conductores el acceso a desinfectantes y suspensión de cuentas de personas que den positivo al Covid-19, son algunas de las medidas que implementa Uber ante el brote del virus.

“Estamos recibiendo asesoría epidemiológica para asegurarnos que nuestros esfuerzos como compañía estén basados en asesoramiento médico experto”, aseguró la empresa.

En tanto, su servicio de entrega de comida a domicilio, Uber Eats, también tuvo cambios para las personas que prefieren recibir sus alimentos en la entrada de sus oficinas o casas. Para esto, en la aplicación aparece una opción para solicitarle al repar-

tidor que deje la comida en la puerta.

Los conductores y repartidores que sean diagnosticados con el coronavirus o que alguna autoridad de salud ordene su aislamiento recibirán una ayuda financiera por hasta 14 días mientras su cuenta está suspendida.

“Ya hemos ofrecido este tipo de ayuda en otras áreas afectadas y estamos trabajando rápidamente para implementar esto a nivel global”, detalló la compañía de transporte vía aplicación.

Paso a paso

Protocolo de Uber ante Covid-19.

- Apoyo y comunicación con las autoridades de salud.
- Incluye asesoría epidemiológica para evaluar las medidas que están implementando.
- Ayuda económica a socios conductores y repartidores afectados.
- Procuración de medidas de limpieza.



EL CORREO ILUSTRADO

Pide redoblar medidas sanitarias en el Metro

Uno de los espacios que pueden ser fuente de contagio en la ciudad es el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

He observado en varias líneas que los usuarios no toman las medidas de precaución que se ameritan debido a la contingencia sanitaria por coronavirus.

Las personas se tocan de manera frecuente la cara, estornudan o tosen sin cubrirse de forma adecuada la boca; tampoco toman la distancia social correspondiente.

Ante ello, considero importante que el mismo STC debe tomar precauciones como son colocar dispensadores de gel antibacterial para todas las personas que entran y salen.

También es importante tomar la temperatura y no permitir el acceso a quienes registren más de 38 grados.

Asimismo, acondicionar un vagón específico para personas

adultas mayores y dar mayor información mediante el rondín de personal en las áreas de abordar.

Incluso podría abrirse espacio a personas voluntarias que respaldaran con información y mayor protección.

Podríamos formar un grupo de contingencia para apoyo.

Héctor Arteaga Montes