

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Dan prórroga a ciclotaxis

La Secretaría de Movilidad amplió el plazo para dar permisos en el Centro. ^{4 cd}

- Los interesados en la autorización de vehículos para operar como ciclotaxis en el Primer Cuadro tendrán hasta el 30 de abril de 2021 para solicitarla.
- Una vez que sea autorizada la unidad, el interesado recibirá una autorización antes del 14 de mayo de 2021 para que pueda ofertar sus unidades a los permisionarios de ciclotaxi que operan en el Centro.
- La Semovi advirtió que los modelos que no cuenten con una autorización, no cumplan con los requisitos técnicos, de seguridad y accesibilidad no podrán ser utilizados para dar el servicio en la Colonia Centro.



CENTRO HISTÓRICO

Amplían fecha para ciclotaxis

Las fechas del proceso para seleccionar los modelos de ciclotaxi que podrán circular en el Centro Histórico de la Ciudad se ampliarán así lo informó la Secretaría de Movilidad (Semovi). Por lo que las personas interesadas en participar, cuyo modelo de ciclotaxi reciba una autorización condicionada (es decir, que éstos no cumplan con los lineamientos técnicos mínimos establecidos por la Semovi) ahora tendrán hasta el 30 de abril de 2021 para atender las inconsistencias técnicas o fallas detectadas.

En el desarrollo de esta actividad inició el 7 de febrero de 2020 y deberán entregar su Ficha Técnica actualizada en formato físico y PDF con los cambios realizados a la unidad ante la Semovi.

Con ello, la Dirección Operativa de Transporte Público Individual entregará el consentimiento antes del 14 de mayo de 2021, a fin de que puedan ofertar sus unidades a los permisionarios de ciclotaxi que ya operan en el Centro Histórico.

Y se dio a conocer que las unidades que no cuenten con una autorización o no cumplan con los requisitos técnicos de seguridad y accesibilidad, no podrán ser utilizados para prestar el servicio. **Hilda Escalona**



Quedan a deber wifi en Línea 12 del Metro

EDUARDO CEDILLO

En 2017, el Gobierno de la Ciudad de México firmó un acuerdo con la compañía telefónica AT&T para brindar wifi en las primeras 11 líneas del Metro. Sin embargo, hasta ahora, la Línea 12 no cuenta con esto.

Por lo anterior, los usuarios de la llamada línea dorada quedan incomunicados durante nueve estaciones. A lo largo de 11 paradas, el trayecto es al aire libre no subterráneo, pero al llegar a Atlalilco y hasta Mixcoac la conexión es nula.

El acuerdo con AT&T señalaba que se debían incluir antenas con red 4G LTE en

las 12 líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“Cerca de mil especialistas de AT&T trabajarán en este proyecto que tendrá una duración aproximada de tres años y cubrirá 11 líneas, 175 estaciones y 350 trenes con wifi y el 100 por ciento del sistema con nuestra red 4G LTE”, dijo Carlos Sánchez, Chief Technology Officer de la compañía, durante la ceremonia de acuerdo.

El 3 de diciembre del 2017 se inauguró en un evento que contó con la presencia del entonces Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, la primera línea del Metro que contó con señal wifi fue la Línea 7.

Actualmente, ya son ocho



Elizabeth Ruiz

■ De Atlalilco a Mixcoac la conexión con el exterior es nula.

las líneas que cuentan con esta herramienta en el sistema de transporte: 1, 2, 3, 7, 8, 9, A y B, la última recibió la señal el año pasado.

El proyecto de AT&T pretendía, al inicio, brindar servicio de wifi a todos los usuarios de los 200 kilómetros que recorre la red.



Covid-19

Aire sucio en el Metro

Un grupo de expertos midió el CO2 al interior de los vagones.

- La recomendación para el subterráneo es que apenas haya 700 partes por millón.
- Además, todos los usuarios deben portar mascarilla, no hablar y las ventanas deben estar abiertas.

- Sin embargo, el sábado a las 10:00 horas en la Línea 1, los investigadores detectaron excedentes 4.7 veces más altos, de mil 811 partes por millón.
- Julio Soto, quien participa en la investigación, recordó que

desde marzo de 2020 en Japón ya se miden los niveles de CO2 para controlar el riesgo de contagio en interiores.

Y así, exhortan a cuidar el comportamiento de los usuarios.

PÁGINA 2



Los expertos urgieron que el Gobierno insista a los usuarios en viajar con las ventanas abiertas y que no se hable o coma en los trayectos.

Covid-19

Realiza grupo de expertos medición en vagones del Metro

Detectan en el STC altos niveles de CO2



(2)

Hallan que en trenes se exceden límites recomendados para evitar contagios

AMALLELY MORALES

Un grupo de expertos realizó mediciones de dióxido de carbono (CO2) al interior de los vagones del Metro y detectó que estaba 4.7 veces por encima de los límites recomendados en la transmisión de Covid-19.

Es decir, 3.52 por ciento del aire inhalado ya había estado en los pulmones de alguien más, con el riesgo de ser contagiado.

Esto implica que un adulto inhala seis litros de aire por minuto, por lo que al hacer un viaje de 15 minutos habrá inhalado 3.15 litros del aire que antes ya fue exhalado por otras personas.

“Calculamos el riesgo de contagio con medidores de dióxido de carbono. Aire exhalado es igual a riesgo de contagio por aerosoles. Ante esto tenemos un riesgo extraordinariamente alto de contagio en el Metro de la CDMX”, aseguró Julio Soto.

El equipo está encabezado por Soto, quien es asesor para reducir el riesgo de contagio de Covid-19, con ayuda de José Luis Jiménez, pro-

fesor de la Universidad de Colorado.

“El sábado se hizo una segunda medición, la primera fue una semana antes, también el sábado.

“Nos enfocamos en dividir los posibles escenarios que un usuario puede encontrar cuando vaya en el Metro, ventanas cerradas, cuando el tren tiene su marcha, aunque tenga ventanas abiertas, entre otras”, explicó Soto.

Agregó que la recomendación es de 700 partes por millón en una situación como la que debe haber al interior de los vagones del Metro: todos portan mascarilla, no hablan y las ventanas están abiertas.

“Y 550 partes por millón cuando no usas cubrebocas y no se cumplen estas especificaciones, por ejemplo, al interior de un restaurante donde estás comiendo y hablando”, dijo Soto en entrevista.

Sin embargo, con los medidores proporcionados por Jiménez, se encontró que el sábado a las 10:00 horas en la Línea 1 había mil 811 partes por millón, lo que implica un excedente de casi cinco veces, 4.7

En tanto, Soto agregó que a esto se debe sumar el escenario de contagio comunitario actual que, pese a la reducción de casos y hospitalizaciones, sigue siendo alto.

El asesor aseguró que no

ha habido acercamiento con las autoridades, sin embargo, ya han trabajado con plazas comerciales y otras tiendas para reducir el riesgo de contagio.

“En Japón desde marzo (de 2020) ya se miden los niveles de CO2 para controlar el riesgo de contagio en interiores”, afirmó Soto.

Soto urgió al Gobierno insistir a los usuarios en que se viaje con las ventanas abiertas, no se hable ni se coma en el Metro y explicar, de forma clara, el porqué de estas peticiones.



Los especialistas hallaron que 3.52 por ciento del aire inhalado en el Metro ya había estado en los pulmones de alguien más.



Reclaman activistas falta de seguridad vial

Arrollan a pedalista sobre el Eje 5 Sur

Escapa conductor luego de provocar la muerte del ciclista en Iztapalapa

ELTHON GARCÍA Y AMALLELY MORALES

5w

El chirrido de las llantas de un automotor y un golpe anunciaron la muerte del séptimo ciclista en lo que va del año.

El hombre, de entre 25 y 30 años de edad, fue arrollado por un vehículo particular la noche del domingo en Iztapalapa.

Según reportes de las autoridades, el accidente ocurrió alrededor de las 23:30 horas, cuando el joven circulaba por Eje 5 Sur Avenida Santa María La Purísima, con dirección hacia el Oriente.

Al llegar a la esquina de Calle Sierra Nevada, fue embestido por un automovilista, quien circulaba a alta velocidad.

El impacto ocasionó que el pedalista saliera proyectado un par de metros y azotara contra el pavimento.

Su bici quedó con las llantas dobladas sobre la banqueta, mientras que el conductor responsable aceleró para escapar.

Vecinos del lugar escu-

charon el encontronazo y el sonido del auto al frenar, pero cuando salieron sólo encontraron al ciclista inconsciente.

Cuando llegaron los servicios de emergencia paramédicos confirmaron el deceso.

Elementos preventivos del Sector Churubusco revisaron las cámaras de vigilancia y recorrieron las vialidades aledañas en busca del auto involucrado, pero no tuvieron éxito.

Expertos y activistas criticaron el actuar de las autoridades para garantizar seguridad vial a los usuarios de la bicicleta.

“Es triste y lamentable que sea la muestra de la realidad

en la Ciudad de México. Una avenida sin infraestructura segura para el ciclista, una vía primaria donde no hay regulación de velocidad ni equipo para detectar vehículos”, lamentó el ciclista Fernando García.

Evelyn López, del movimiento #JusticiaParaTodxs que encabeza las movilizaciones ciclistas de los viernes, aseguró que ese es el motivo detrás de la furia ciclista.

“Hemos dicho en demasiadas ocasiones que las personas más vulnerables son los ciclistas, pero eso parece no importarles a los automovilistas y tampoco a las autoridades, que no quieren pro-

ner cartas en el asunto de forma urgente”, aseguró López.

De acuerdo con Gonzalo Peón, director para México del ITDP, las muertes ciclistas reflejan dos problemas de seguridad vial en la CDMX.

“Una tiene que ver con que no está siendo adecuada la aplicación de la ley. Es evidente que necesitamos un sistema de sanciones diferente, porque es imposible abordar el problema sólo con multas cívicas (fotocívicas).

“El otro punto es que se deben revisar son las velocidades máximas”, aseguró Peón e hizo un reconocimiento a la lucha ciclista.

Pierde ciclista la vida

Entre las últimas protestas, los ciclistas siguen de luto, pues la noche del domingo fue arrollado un pedalista de entre 25 y 30 años en el Eje 5 Sur por un vehículo que iba a alta velocidad. **PÁGINA 5**