

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Reconocen capitalinos rapidez a diferencia de antes

Evalúan en la Semovi los trámites agilizados

Lamentan retrasos en registro de pagos; destacan que espera en las filas persiste

AMALLELY MORALES

Tras una actualización general de los trámites vehiculares, los usuarios procedieron a evaluar el servicio que autoridades prometieron sería más ágil.

REFORMA acudió ayer en hora de alta demanda al módulo ubicado en Insurgentes y Álvaro Obregón, donde los capitalinos se formaron en una fila de unas 25 personas.

Pese a que lamentaron la espera al momento de estar formados, aspecto en el que no ven ningún cambio al ser un punto de gran afluencia, las personas coincidieron en que ahora los trámites son más acelerados.

“Sí es mucho más rápido, estuve formado como 20 minutos, o un poco más, pero ya en el proceso es más ágil

todo, porque ya no se requiere doble revisión. Si algunos tardan es porque no llevan todos sus documentos.

“Pero si uno lleva todo, el trámite en sí es mucho más rápido ya. Yo tenía contemplado llevarme más tiempo, pero afortunadamente no”, aseguró Jesús García, quien acudió a renovar su placa del Estado de México

Para la renovación de su tarjeta de circulación, Antonio Jiménez también lamentó haber permanecido cierto tiempo en la fila, pero reconoció que, a diferencia de antes que tardaba casi tres horas, esta vez sólo le tomó alrededor de una hora.

La semana pasada, la Tesorería capitalina eliminó la doble revisión para alta y baja de autos con placas de otras entidades.

“Yo me tardé más porque no traía todos los papeles. Entonces, tuve que regresar a sacar unas copias que no tenía, eso sí, me han atendido muy bien y en general veo

que todo es más rápido, aunque todavía hay que hacer largas filas”, afirmó Ximena.

Aunado a esto, la Secretaría de Movilidad (Semovi) ha informado continuamente sobre la agilización de diferentes trámites, por ejemplo, el caso de la digitalización

Enrique, automovilista

“(Deberían) solucionar el tiempo que está uno formado y también veo otro problema (...) no me tardé mucho durante el trámite, pero ahora me dijeron que el pago tardaría 72 horas en caer”.

También se han facilitado procesos de trámites para taxistas y transporte público, donde buscan erradicar la

corrupción y hacer el proceso más rápido, sobre todo en la revista.

“Yo veo que es lo mismo en cuanto a que piden los mismos documentos y hay que esperar mucho tiempo, lo que cambia en sí es que el trámite se hace rápido, tampoco es mucha la diferencia, pero sí no es tan tardado como antes.

“Lo que se debería hacer

es solucionar el tiempo que está uno formado y también veo otro problema, y es que en realidad no me tardé mucho durante el trámite, pero ahora me dijeron que el pago tardaría 72 horas en caer, y antes era inmediato”, consideró Enrique.

Asimismo, la Semovi ha habilitado nuevos módulos luego de cerrar algunos por irregularidades.



Los ciudadanos lamentaron la espera en las filas.



Álvaro Madrigal,
asesor B de la Semovi

/// Es una manera de incentivar a gente que quisiera ver los datos y revisar la frecuencia de tal a tal lugar, y estos usuarios que juegan con los datos, nos pueden retroalimentar”.

Actualizan rutas de transporte para apps

AMALLELY MORALES

La Secretaría de Movilidad actualizó las rutas de transporte en una base de datos que podrá ser usada por aplicaciones como Google Maps.

En la nueva versión se añadieron 20 corredores de transporte concesionado a las Especificaciones Generales de la Retroalimentación de

Tránsito (GTFS, por sus siglas en inglés), y se pulieron datos de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), con lo que las plataformas se actualizarán en las próximas semanas.

También se incluyen datos del Metro, el Metrobús, el Sistema de Transportes Eléctricos (STE) y el Tren Suburbano.

La información da detalles de rutas, frecuencia de paso de las unidades, horarios, tiempos de viaje, paradas y periodos de espera.

“Que el usuario pueda planificar mejor su viaje, incluso los retrasos, para que estas frecuencias, rutas y horarios puedan cruzarse entre los archivos, les dimos un identificador”, explicó Álvaro Madrigal, asesor B de la Semovi.

El objetivo es que la base se siga alimentado, por ejemplo, con los sistemas de geolocalización satelital (GPS) que ya poseen las unidades de transporte concesionado y también se integren más rutas.

Aunque el GTFS usado con esta actualización es el estático, con un cálculo promedio en los tiempos de viaje; el dinámico contiene información en tiempo real.

“El usuario final lo verá en las diferentes apps de navegación y es una manera de incentivar a gente que quisiera ver los datos y revisar la frecuencia”, agregó Madrigal.



Exigen Morena y aliados frenar aumento al transporte en Edomex

[Concepción González Tenorio]

12-MET

A unos días de que entre en vigencia el aumento del 20 por ciento en el transporte público del Estado de México, las bancadas de Morena, PES y PT en el Congreso local exigieron dar marcha atrás al gobierno mexiquense.

En conferencia de prensa, los legisladores indicaron que el incremento que entrará en vigor el primer día de febrero, "es definitivamente un atentado a la economía popular, por esa razón nuestra posición es de rechazo y solidaridad con la ciudadanía".

Luego de movilizaciones ciudadanas que se han registrado en diversos puntos de la geografía estatal, los diputados que integran la mayoría en el Congreso mexiquense, demandaron homologar el costo con el de la Ciudad de México, en el marco de un convenio metropolitano en materia de movilidad y transporte.

Maurilio Hernández, presidente de la Junta de Coordinación Política, recordó que, desde diciembre, Morena presentó un exhorto para que se evitara cualquier tipo de aumento en las tarifas del transporte concesionado; sin embargo, dijo, esto fue ignorado.



❖ **Consideran que es un atentado contra la economía familiar**

Agregó que el Estado de México tiene las tarifas más altas en pasaje, mientras que en la Ciudad de México hay subsidios al Metro, al Tren Ligero, y al Metrobús, y en el Presupuesto de Egresos 2020 del gobierno estatal no se consideró ningún subsidio para este rubro.

Anunció que pedirán una me-

sa de trabajo urgente con el Secretario de Movilidad, la Legislatura y representantes de los transportistas para pedir que se detenga la entrada en vigor del incremento al pasaje.

También anticipó que pedirán una reunión en el marco del Convenio Metropolitano entre la Ciudad de México y el Estado de México, pues en la capital del país el pasaje se reduce al 50 por ciento.

Además, anunció que se impulsarán iniciativas de reforma para que los incrementos al transporte ya no sean autorizados de manera unilateral por el Ejecutivo, sino que deban ser aprobados por el Congreso.



Generan confusión pantallas del Metro

DALILA SARABIA

rw

Las pantallas instaladas en la Línea 1 del Metro para informar el tiempo de arribo de los trenes confunden a los usuarios.

Durante distintos recorridos, REFORMA confirmó que a lo largo de la conocida Línea Rosa ya se instalaron pantallas en todas las estaciones; sin embargo, o no brindan información o el tiempo

que muestran para la llegada del tren es erróneo.

Por ejemplo, en la estación Insurgentes, una señalaba que el tren tardaría hasta 15 minutos en llegar, mientras el convoy iba entrando a la estación.

“Ni caso les hago, no le atinan”, comentó brevemente una usuaria del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

En las estaciones Tacubaya, Sevilla y Zaragoza –durante la visita hecha ayer hacia el mediodía– las pantallas permanecieron en blanco, sin dar detalles del arribo de los trenes.

Cuestionado al respecto, el STC defendió que es-

Roberto Ángeles,
del STC

“(Con las pantallas blancas) el algoritmo que se creó no puede poner otra cosa en la pantalla. Hemos discutido probables propuestas (para decir) ‘el tren no ha salido de estación’”.

tos problemas se presentaron cuando recién se puso en marcha el programa y que ahora, incluso, han bajado el margen de error.

Para el caso de las pan-

tallas en blanco, admitieron, se está trabajando para solventar la falta de información, ya que no detectan al tren y el problema se presenta normalmente en las estaciones

cercanas a las terminales.

“Ha sido una parte de la difusión que debemos complementar”, indicó Roberto Ángeles, director de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del Metro.

En junio, el Metro inició el proyecto de mano del Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial (Cidesi), para que los usuarios planearan sus viajes y ahora se buscará crecer este servicio a las demás líneas.



SINCRONÍA. Las pantallas presentan tiempos diferentes a los reales y, en algunos casos, éstas sólo se muestran en blanco, sin ningún tipo de información.



Muere jovencita al arrojarse a las vías del Metro Neza

ÁLVARO VELÁZQUEZ

15

NEZAHUALCÓYOTL, Méx., 22 de Enero.- Por causas que hasta el momento se desconocen, una jovencita de 15 años de edad se quitó la vida esta mañana, al arrojarse a la vías del Metro, en la estación Nezahualcóyotl, de la Línea B.

Autoridades policiacas informaron que este lamentable hecho se registró minutos después de las 8 de la mañana de este miércoles, en el andén de dicha estación con dirección a Buenavista.

Personal de la policía auxiliar de la Ciudad de México que tiene a cargo la seguridad en dicha estación, informaron que al momento en que se dieron cuenta de que la menor se arrojó a las vías de inmediato realizaron el corte de energía para realizar las maniobras correspondientes y rescatar a la menor, pero ya era demasiado tarde, pues el tren con motriz M-115 ya la había arrollado.

Sin embargo, todavía con la esperanza de que la jovencita pudiera sobrevivir la sacaron de las vías y pidieron el auxilio de una ambulancia, aunque cuando los paramédicos llegaron sólo lo hicieron para certificar su muerte.

Ante tal situación se pidió la intervención del Ministerio Público para que diera fe de los hechos y durante el tiempo que se tardó el MP para realizar sus actuaciones y ordenar el levantamiento del cadáver en dicha estación se suspendió el servicio.

El MP dio inicio a la carpeta de investigación correspondiente por el delito de homicidio, giró instrucciones a elementos de la policía ministerial para que se determine con base en sus trabajos policiacos si efectivamente la menor se arrojó a las vías o si pudo ser aventada.



EL MANUBRIO

HÉCTOR ZAMARRÓN

hector_zamarron@milenio.com @hzamarron



Los mototaxis y la bici

19-CD
Han invadido el continente. Desde Iquitos, en Perú, hasta Poza Rica, Veracruz; desde Huila Colombia, hasta los Ponchimóviles de Villahermosa; desde los Tucutes de Guatemala hasta los mototaxis de Oaxaca.

En casi todas las ciudades los mototaxis se apoderaron de los suburbios. Son los reyes de las calles gracias a los vacíos de regulación, la rápida expansión urbana, el crecimiento de la población y el modelo extensivo de las ciudades que hace poco lucrativo el transporte colectivo tradicional.

En Ciudad de México llevan más de 30 años atendiendo la periferia y las zonas altas. Hay cerca de 50 mil mototaxistas, según un informe en la Cámara de Diputados de 2017, cuando se intentó regularlos por última vez, en medio de la crisis por la detención del líder del cártel de Tláhuac que había construido una red de apoyo con los mototaxistas.

En India nacieron desde el siglo XIX bajo el nombre de rick shaw, cuando eran impulsados a pie. De Asia también proviene la empresa Bajaj que inundó el mundo con sus mototaxis de cabina. Aunque son versátiles, el principal defecto de los mototaxis es que son transportes contaminantes, ruidosos, caros de operar y peligrosos para usuarios y conductores.

Los pasajeros respiran directamente las emisiones y la falta de frenos y amortiguadores en el semi-

remolque los vuelven un riesgo para sus ocupantes. Apesar de todo ello, crecen a un ritmo imparable, pues de poco sirven los operativos de las policías de tránsito ante la necesidad imperiosa de transporte en las periferias y suburbios desatendidos por las rutas convencionales. En Ciudad de México quizá se esté incubando una salida a la proliferación de mototaxis: los bicitaxis con asistencia eléctrica. Obligados por la contaminación atmosférica la capital y los municipios conurbados del Valle de México no pueden darse el lujo de permitir que las motos contaminantes inunden las calles. De ahí que se vuelva muy atractiva encontrar una salida como el tricitaxi MX3. Una agrupación de bici y mototaxistas, el Frente de Organizaciones de Transporte Colectivo y Alternativo Fotca, se alió con otra empresa diseñadora y fabricante de vehículos híbridos y ultraligeros Arietis, para desarrollar un prototipo que combine la propulsión humana y eléctrica, con bajos costos de operación y que sea cero emisiones y mínimo ruido, con capacidad de remolque para tres pasajeros y medidas de seguridad que incluyan suspensión, frenos, luces y cinturones de seguridad y seguro de usuario. Uno de sus impulsores, Carlos Mastretta Guzmán, explica que estarán en el mercado para mediados de año y si tienen éxito, podrían evolucionar con el tiempo a ser una solución no solo metropolitana, sino también para otras ciudades del país y, quizá, hasta una alternativa para el continente. Por ahora recibieron un financiamiento de 100 mil dólares al ganar un concurso impulsado por Ford, el City One Challenge, con el que desarrollarán sus prototipos y podrán ponerlos en el mercado con los 12 mil integrantes del frente Fotca, así que hay esperanza en lo que se incubaba en la capital. Suerte.

En Ciudad de México impulsan un prototipo de propulsión humana y eléctrica



YO LECTOR

PARADAS DE TAXIS

13 //

Ayer me sucedió algo extraño. Después de hacer algunas diligencias en la alcaldía de Coyoacán me dispuse a tomar un taxi, no de sitio, sino de los que pasan en las avenidas. No es la primera vez que lo hago. Me detuve frente a la salida del Metro Coyoacán, entonces un chico, presuntamente de la Semovi, me dijo que ningún taxi podía detenerse ahí porque no era "paradero" de taxis. Le pregunté a qué obedecía el cambio y se limitó a decirme que eran nuevas disposiciones, y que si quería tomar un taxi, me fuera hasta el semáforo. Ignoro si hay alguna disposición que determine que sólo podemos subirnos a un taxi si el sitio donde estamos es legalmente permitido, a mí me pareció un absurdo. Ya me imagino a una persona que sale tarde del trabajo y se tenga que ir hasta una zona permitida para poder parar un taxi.

RAMIRO BENÍTEZ
CIUDAD DE MÉXICO



Yo lector

SOBRE LAS TARJETAS DEL METRO ^{12*}

Ayer, al entrar al Metro me percaté que pusieron unas mantas para informarle a los usuarios que a partir del 31 de enero sólo se podrá acceder al servicio a través de la nueva tarjeta de movilidad, ésa que estuvieron promocionando el año pasado.

La idea puede parecer buena, lo es en el sentido de que ya no vamos a tener la necesidad de cargar más tarjetas para los distintos transportes que hay en la Ciudad de México, como el Metrobús, Tren Ligerero, etcétera.

Lo único que no me gusta es que toda esta semana he tratado de conseguir otras tarjetas para mis hijas que estudian y constantemente usan el Metro. Primero, en la estación Chabacano, me dijeron que sólo se podía comprar una por persona, pues adquirir más se presta a malos usos, es decir, reventa.

Entendí eso, sin embargo no me vendieron ni una porque ya no tenían y, pues así he andado estos días sin poder conseguir otra tarjeta.

Por si fuera poco, me he fijado que hay máquinas expendedoras, pero ¡están sin funcionar!, o sea que para el caso sirven para lo mismo.

Qué bueno que quieran unificar en una sola tarjeta el acceso a todos los transportes públicos capitalinos, pero dimensionen que no todas las personas han adquirido esta nueva tarjeta o que hay desabasto de ésta en sus estaciones.

Qué va a pasar si a fin de mes no hay suficientes tarjetas para toda la demanda, ¿no nos van a dejar entrar al Metro?

FRANCISCO JIMÉNEZ
CIUDAD DE MÉXICO