

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



B

Página:

19

Sección:

Fecha:

# Instalan Sí al desarme, sí a la paz en Iztapalapa

NOEL F. ALVARADO

19

El gobierno de la Ciudad de México instaló este lunes el módulo número 15 de Sí al desarme, sí a la paz en Iztapalapa, en la Parroquia de Jesús Nazareno, ubicada en Orquídea 18, colonia Los Ángeles.

La directora General de Gobierno de la Secretaría de Gobierno, Adriana Contreras Vera, llamó a la ciudadanía a canjear sus armas de fuego por dinero en efectivo en el atrio de dicha iglesia a partir de hoy y hasta el 1° de noviembre.

Destacó que, a nueve meses de llevarse a cabo esta acción en toda la capital, del 21 de enero a la fecha han sido recuperadas y destruidas 4 mil 240 armas de fuego, de las cuales 3 mil 397 son cortas, 589 largas y 254 granadas; además de 6 cartuchos dinamita, 889 mil 650 cartuchos y 7 mil 411 estopines.

Recordó que estos resultados se han logrado gracias a la participación de los tres niveles de gobierno, ya que personal de la Secretaría de la Defensa Nacional se encarga de la destrucción de las armas

canjeadas, mientras el de la Secretaría de Seguridad Ciudadana valora los artefactos, en tanto que el Consejo Ciudadano de Seguridad y Justicia de la capital brinda información a la población en los módulos y la Iglesia Católica, facilita los espacios para la entrega de armas.

Llamó a la ciudadanía a tomar conciencia del uso de armas de fuego, así como a reencauzar la educación de los niños y las niñas para dejar de normalizar el uso de juguetes bélicos: "Hay comenzar a trabajar desde las casas".

Por su parte el representante del Tribunal Superior de Justicia de la ciudad, Enrique Cedillo, comentó que este programa es muy importante en materia de prevención y recordó que el uso de armas de fuego siempre traerá consecuencias funestas.



FOTO: ESPECIAL



DESARME EN 9 MESES

## Destruyen 4 mil armas de fuego

A nueve meses de llevarse a cabo el programa Sí al Desarme, Sí a la paz, han sido recuperadas y destruidas 4 mil 240 armas de fuego, de las cuales 3 mil 397 son cortas, 589 largas y 254 granadas; además de 6 cartuchos dinamita, 889 mil 650 cartuchos y 7 mil 411 estopines.

Ayer fue instalado el módulo número 15 de ese programa en Iztapalapa, en la Parroquia de Jesús Nazareno, ubicada en Orquídea 18, colonia Los Ángeles.

Adriana Contreras, de la Secretaría de Gobierno, hizo un llamado para que los ciudadanos tomen conciencia del uso de armas.



#SÍALDESARME

# Suman 15 módulos para canje

15.edomx

• Para reforzar el programa de desarme voluntario, ayer fue instalado el módulo 15 de Sí al Desar-

me, Sí a la Paz, en Iztapalapa.

Tocó el turno a la parroquia de Jesús Nazareno, ubicada en Orquídea 18, colonia Los Ángeles.

La directora general de Gobierno, Adriana Contreras, llamó a la ciudadanía a canjear sus armas de fuego por dinero en efectivo en el atrio de dicha iglesia a partir de hoy y hasta el 1 de noviembre.

A nueve meses del relanzamiento del programa —que inició el 21 de enero a la fecha— han sido recuperadas y destruidas 4 mil 240

LLAMA A  
PENSAR

• Contreras llamó a reencauzar la educación de los menores para dejar de normalizar el uso de armas.

armas de fuego, de las cuales 3 mil 397 son cortas, 589 largas y 254 granadas.

Además de seis cartuchos dinamita, 889 mil 650 cartuchos y 7 mil 411 estopines.

Refirió que estos resultados se han logrado gracias a la participación de los tres niveles de gobierno, pues personal de la Sedena se encarga de la destrucción de las armas canjeadas, mientras el de la Secretaría de Seguridad Ciudadana valora los artefactos. **MANUEL DURÁN**

FOTO: ESPECIAL



• **CANJE.** El nuevo módulo está en la parroquia de Jesús Nazareno, colonia Los Ángeles.



## De Sí al desarme, 15 módulos

HÉCTOR GARCÍA  
GRUPO CANTÓN

### CIUDAD DE MÉXICO.—

En la alcaldía más habitada de la Ciudad de México, fue instalado el módulo número 15 de *Sí al desarme, sí a la paz*, en la Parroquia de Jesús Nazareno, ubicada en Orquídea 18, colonia Los Ángeles, Iztapalapa.

En esta demarcación, se calcula habitan alrededor de 2 millones de personas, por lo que el Gobierno de la Ciudad de México, determinó mantener permanentemente instalado un módulo, con ayuda de la Sedena y la iglesia para que los iztapolapenses acudan a entregar voluntariamente sus armas y a cambio, reciben un estímulo económico.

De acuerdo con la directora General del GCDMX, Adriana Contreras Vera, la ciudadanía tiene la oportunidad de canjear sus armas de fuego por dinero en efectivo en el atrio de dicha iglesia, a partir de este lunes y hasta el primero de noviembre.

### SECRETO

El GCDMX no investiga el origen de las armas entregadas voluntariamente



Para este programa se destinaron 20 mdp, para 2019





Presenta CNDH acción de inconstitucionalidad

# Impugnan, ahora, la Ley de Seguridad

**Realizan demandas  
contra la reserva  
de información de la  
Plataforma Integral**

ISRAEL ORTEGA

ICQ

La Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH) presentó una acción de inconstitucionalidad contra varias porciones de la Ley del Sistema de Seguridad Ciudadana, la cual fue publicada el 1 de agosto.

La demanda del Ombudsman Luis Raúl González Pérez va contra artículos en los que los diputados locales establecieron la reserva indiscriminada de toda la información relacionada con la Plataforma Integral de Seguridad Ciudadana.

También, contra el apartado en el que normaron el Registro Administrativo de Detenciones y contra fracciones que fueron consideradas como ambiguas.

Respecto a la Plataforma Integral de Seguridad Ciudadana, por ejemplo, la acción de la CNDH señala que los congresistas no pueden reservar de forma indiscriminada la información.

“La restricción de mérito realizada por el legislador capitalino, en modo previo y absoluto, impide llevar a cabo un contraste con un parámetro objetivo para saber si parte de esa información amerita o no ser reservada”, indica la demanda.

“Afecta de modo desproporcionado el ejercicio pleno del derecho al acceso a

la información pública, en contravención del principio de máxima publicidad, por lo que debe declararse su invalidez”.

La CNDH también señaló que en el Artículo 51 se norma que los integrantes de las instituciones de seguridad no deben realizar conductas “que desacrediten su persona” sin especificar qué actos podrían constituir esa violación a la norma.

“En este concepto de invalidez no permite que los integrantes de las instituciones de seguridad pública de la Ciudad de México tengan conocimiento suficiente de las conductas que en su caso podrían ser objeto de sanción por las autoridades”, se lee en el documento.

La Comisión también ad-

vierte que los diputados normaron cómo será sancionado el personal de las instituciones de seguridad pública de la Ciudad sin prever ningún mecanismo para que los probables infractores puedan ser escuchados.

“El Congreso de la Ciudad de México no consignó un procedimiento –aun sumarisimo o especial, en atención a la materia que se regula– a través del cual se oiga al probable infractor y se le dé la oportunidad de defenderse”, abunda la CNDH.

La acción también pide invalidar porciones sobre el Registro Administrativo de Detenciones, ya que la Comisión Nacional de Derechos Humanos consideró que no es materia de los diputados locales legislar sobre el rubro.



# CDH: debe garantizarse la participación política desde la primera infancia

32 C4p

LAURA GÓMEZ FLORES Y MIRNA SERVÍN VEGA

La Comisión de Derechos Humanos (CDH) de la Ciudad de México se pronunció por construir ciudadanía desde la primera infancia, por lo que la hoja de ruta será garantizar a niñas, niños y adolescentes su participación política.

Nashieli Ramírez Hernández, presidenta del organismo, señaló: "Vamos a ampliar la discusión sobre cómo regular, cómo estar atentos, cómo trabajar exactamente para protegerlos de lo electoral".

Un gran problema, sin embargo, es la falta de reconocimiento de los derechos de este sector, por lo que exhortó a reconocerles su capacidad de decisión, opiniones y de construir parte del "mundo adulto", que los incluye.

En la inauguración de la segunda jornada internacional La participación infantil y los procesos electorales, comentó que se ha discutido poco sobre su participación política "y esa es la hoja de ruta" a seguir.

La democracia, además de representativa es participativa, por lo que celebró que la Constitución Política local y la Ley de Participación Ciudadana prevén su incorporación

en las asambleas ciudadanas y en los procesos de toma de decisiones.

Además, como observadores de procesos, entre los que está el presupuesto participativo, pues las niñas, niños y adolescentes nacen y se construyen desde la primera infancia como ciudadanos y ciudadanas.

No obstante, la discusión de este tema ha comenzado tarde, destacó durante la jornada, que convocó junto con la sala regional especializada del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación y el Tribunal Electoral de la Ciudad de México.

En tanto, ante la entrada en vigor de la nueva Ley de Participación Ciudadana, el Instituto Electoral de la Ciudad de México aprobó, en sesión extraordinaria, los lineamientos para el funcionamiento temporal de los comités ciudadanos, consejos de los pueblos y consejos ciudadanos delegacionales.

Se trata, dijo, de evitar el vacío legal entre los órganos de representación ciudadana existentes y vigentes hasta en tanto se integren las comisiones de participación comunitaria y las coordinaciones de participación comunitaria establecidas en la nueva Ley.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCIÓN CIVIL**





B-2

## Recortarán \$43 millones a Riesgos

ISRAEL ORTEGA

1Cd

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, informó que la dependencia tendrá un recorte de 43 millones de pesos en 2020.

Durante su comparecencia en el Congreso local, la funcionaria dijo que la tendencia desde 2017 ha sido a la baja para esta dependencia y que se volverá a reducir el presupuesto.

“En 2019, el techo presupuestal fue de 183 millones de pesos y para 2020 hemos sido informados de un recorte adicional de 43 millones de pesos”, abundó Urzúa.

Los recortes implementados desde 2016, cuando el presupuesto era de 238 millones de pesos, han repercutido en la prevención, aseguró la Secretaria.

“La disminución presupuestal observada en este periodo ha requerido un mayor esfuerzo de todas las áreas de nuestra Secretaría para sacar adelante los servicios operativos, programas, proyectos, acciones y actividades”, explicó.

“Además de su repercusión en la baja de personal operativo, la falta de adquisición de vehículos para atender las emergencias y su mantenimiento preventivo y correctivo, entre otras”.

La comparecencia inició sin el quórum legal requerido en las comisiones de Gestión Integral de Riesgos, que encabeza el panista Héctor Barrera, y la de Reconstrucción, que preside Esperanza Villalobos. Sólo llegaron 5 diputados, cuando en ambas comisiones hay 12.

Hace dos semanas, los congresistas también faltaron a la comparecencia de la Secretaría del Trabajo y la sesión se desarrolló sin quórum.

**Myriam Urzúa,**  
titular de PC

/// La disminución presupuestal observada en este periodo ha requerido un mayor esfuerzo de todas las áreas de nuestra Secretaría para sacar adelante los servicios operativos”.



# “Carecían de mantenimiento los juegos de La Feria”

● Funcionaria informa que la administración del parque de diversiones cometió la primera omisión en accidente

HÉCTOR CRUZ 23 MET  
—metropoll@eluniversal.com.mx

La secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México, Myriam Urzúa Venegas, reveló que todos los juegos mecánicos de La Feria de Chapultepec carecían de mantenimiento, no sólo “Quimera”, donde el pasado 28 de septiembre fallecieron dos jóvenes.

Por ello, dejó entrever que las indagatorias podrían incluir a autoridades de la alcaldía Miguel Hidalgo, debido a que no cumplieron con la encomienda de verificar ese centro de entretenimiento, aunque de inmediato atajó que la responsabilidad del accidente “está en la propia administración de ese centro; no busques responsables en otros lados, por ahí está el problema”, afirmó.

Así lo manifestó la funcionaria al comparecer ante las comisiones unidas de Protección Civil y Gestión Integral de Riesgos, y de Reconstrucción del Congreso local,



ESPECIAL

Myriam Urzúa compareció ante las comisiones unidas de Protección Civil y Gestión Integral de Riesgos, y de Reconstrucción del Congreso local.

## 2

**JÓVENES** fallecieron el pasado 28 de septiembre durante un accidente en el juego Quimera, de La Feria de Chapultepec.

como parte de la Glosa del Primer Informe de Labores de la jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum Pardo.

Ante los diputados locales y luego en entrevista, la funcionaria sostuvo que, al realizar una visita de verificación a La Feria de Chapultepec, tuvo conocimiento de

que había una falta de mantenimiento en todo el parque y que el programa interno de protección civil era para áreas comunes, no para los juegos.

“Lo que se está haciendo ahora es trabajar con la Asociación Internacional de Parques Recreativos y de Atracciones, para armonizar las normativas nacionales con las internacionales. Esperamos tenerlas la próxima semana”, sostuvo.

Sin embargo, ante insistencia de los diputados, Urzúa Venegas detalló que “en este caso ese juego [Quimera] presentaba varias omisiones que significaba que la administración debía haber parado el juego. La propia administración del parque es quien tiene que revisar las bitácoras diarias de cada uno de los juegos. Creo que la primera omisión está ahí”, enfatizó. ●



# Era generalizada la falta de mantenimiento a La Feria de Chapultepec: Urzúa

32 Cp

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

A raíz del accidente ocurrido en el juego Quimera, autoridades capitalinas encontraron falta de mantenimiento generalizado en La Feria de Chapultepec, reveló la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa Venegas.

Ayer la funcionaria acudió al Congreso capitalino para comparecer ante diputados locales como parte de la glosa del primer Informe de Gobierno, donde señaló que desde antes del accidente, el juego mecánico Quimera presentaba diversas fallas, por lo que su operación debió haber sido suspendida por la administración del parque. En ese sentido, deslindó a la alcaldía Miguel Hidalgo y al Instituto de Verificación Administrativa de posibles omisiones al no intervenir en la revisión de las bitácoras del juego, pues la responsabilidad es de la empresa.

Informó también que hoy será celebrada la tercera reunión con la Asociación Internacional de Parques Recreativos y de Atracciones para la elaboración de la nueva normativa de seguridad para la operación y mantenimiento de jue-

gos mecánicos tanto en parques de diversiones como en ferias itinerantes, en las que se tiene que revisar cómo y dónde se instalan.

Sobre los aforos a parques de diversiones, la secretaria reportó que disminuyó 30 por ciento el número de visitantes a estos lugares, debido a que un accidente como el que sucedió en La Feria de Chapultepec afecta económicamente al resto de los espacios de este tipo.

Urzúa destacó que hay otros parques en la ciudad que cuentan con protocolos claros de seguridad, cuyas empresas son las más seguras, ya que registran un accidente cada 18 millones de usuarios.

“(El nuevo protocolo de seguridad) va a significar que cada vez vamos a tener parques más seguros, porque van niños. Significa también que vamos a revisar los lineamientos para ferias patronales e itinerantes. Hay que tener normativas claras”.

Sobre la iniciativa que presentaron diputados para incrementar las visitas de revisión a los parques de diversiones, la funcionaria dijo que en primer lugar se deben tener normas claras, y a partir de eso, analizar las responsabilidades de las empresas y de las propias autoridades.





# Nueva norma de parques, en dos semanas

## JUEGOS MECÁNICOS FIJOS E ITINERANTES

Se trabaja con especialistas internacionales para diseñar la operación y el mantenimiento de los parques de diversiones, dijo Myriam Urzúa, titular de Protección Civil

**POR GERARDO JIMÉNEZ**  
gerardo.jimenez@glmm.com.mx

A más tardar en dos semanas deberá estar lista la nueva norma que regule a los parques de diversiones fijos y ferias itinerantes en la Ciudad de México, aseguró la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRP), Myriam Urzúa.

La nueva normatividad se trabaja desde la semana pasada con especialistas en seguridad de la Asociación Internacional de Parques de Diversiones y Atracciones (IAAPA, por sus siglas en inglés), para darle un sustento con estándares internacionales que tendrán como puntos principales el diseño, operación y mantenimiento de los

juegos mecánicos.

En entrevista con **Excélsior**, Urzúa agregó que esta norma servirá para la licitación internacional que anunció la jefa de Gobierno, para administrar La Feria de Chapultepec, después de informar que la actual empresa perdió la concesión tras la falla en la que dos personas murieron y dos resultaron gravemente heridas.

"Estamos trabajando para ver todas las normativas que tienen que aplicarse en los parques fijos; especialmente atendiendo el tema de Chapultepec. Existen normas de la ASTM —American Society and Testing Materials, (Asociación Americana de Ensayo de Materiales). Esta asociación radicada en Es-

tados Unidos se encarga de probar la resistencia de los materiales para la construcción de bienes.

"Lo que queremos es tener una buena norma que va a ser el anexo técnico de la licitación internacional que la doctora Sheinbaum quiere sacar", detalló la titular de la SGIRP.

Al preguntarle sobre los resultados de peritajes realizados por la Procuraduría General de Justicia después del fallo en el juego *Quimera*, el 28 de septiembre pasado, Urzúa confirmó que la principal falla se registró por una falta de mantenimiento.

"Lo que pasó en Chapultepec fue una desgracia, que tiene que ver con la falta de mantenimiento y con

un problema directo con la administración del parque. Ellos deberían haber visto las bitácoras de mantenimiento, deberían haber visto que había temas que no se estaban cumpliendo; no deberían haber sacado alguno de los carritos (del juego), porque eso modifica el funcionamiento de un juego por la aceleración o por el peso", sentenció.

### FERIAS ITINERANTES

Como no existe un registro real de las ferias que operan en la ciudad, y sólo se estima que hay más de 100, la se-

"No están siguiendo las normas de seguridad. No pueden seguir trabajando en esas condiciones."

**MYRIAM URZÚA**  
TITULAR DE PROTECCIÓN CIVIL

cretaria de Protección Civil sostuvo que estas atracciones también deberán estar sujetas a la nueva norma, la cual deberá ser supervisada por las alcaldías.

"No puede ser que estemos trabajando en la forma que estamos trabajando; tú no puedes llevar a tus hijos a una feria itinerante y subirlos.

"No hay ningún tipo de seguridad en todas las instalaciones eléctricas, en las instalaciones sanitarias, de gas; no están a la distancia que tiene que haber para cada uno de los juegos, al espacio requerido necesario para poder instalarse", enumeró la funcionaria.

Urzúa admitió que dentro de la nueva legislación de Gestión Integral de Riesgos y



22 OCT 2019

Página:

24

Sección:

1014

Fecha:

Protección Civil sólo fueron planteados en la Ley de la SGIRP "algunos lineamientos" en relación con las ferias itinerantes.

Al preguntarle si estas ferias que operan sin la supervisión debida lo hacen al amparo de la corrupción fomentada desde las alcaldías, señaló que no podía afirmarlo, pero, que sí es cierto que no siguen alguna norma.

"Lo que sí sé es que no se están siguiendo las normas de seguridad. No pueden seguir trabajando en esas condiciones", concluyó la secretaria.

## RECLAMA MENORES RECURSOS

Myriam Urzúa expresó ayer ante el Congreso de la Ciudad de México su preocupación por la reducción del presupuesto de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, que ella dirige.

"Quisiéramos destacar la disminución constante del ejercicio fiscal respecto al año 2016, cuando fue autorizado su mayor importe de 238 millones de pesos: en 2019 el techo presupuestal fue de 183 millones de pesos y para 2020 hemos sido informados de un recorte adicional de 43 millones de pesos", dijo a los diputados durante una comparecencia como parte de la glosa del Primer Informe.

— Georgina Olson







# A consulta, el destino de La Feria de Chapultepec

HILDA ESCALONA

7

El gobierno de la Ciudad de México abrió una consulta pública para decidir el futuro de la Feria de Chapultepec en el que podrán participar todos los ciudadanos que así lo decidan.

Desde el 16 de noviembre se reciben las propuestas de los capitalinos en el sitio [plazapublica.cdmx.gob.mx](http://plazapublica.cdmx.gob.mx)

En cuanto concluya la consulta, la Secretaría del Medio dará a conocer la pro-

puesta que fue más votada.

La finalidad es integrar a los ciudadanos a los procesos de toma de decisiones de su ciudad por lo que mantiene abierta la convocatoria a participar en la consulta para decidir el futuro de la Feria de Chapultepec hasta el 16 de noviembre de 2019.

La Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) creó Plaza Pública que es la plataforma de participación ciudadana digital de la capital que permite a los capi-

talinos emitir su opinión y participar en los procesos democráticos.

Quien participe deberá contestar si la Feria de Chapultepec debe permanecer como un parque de diversiones y de ser así también deberán decir qué tipo de juegos y atracciones deberá tener.

Los concursantes también deben responder si tendrá que permanecer la Montaña Rusa y para qué público debería estar disponible el nuevo espacio.

Los capitalinos también deben considerar que ese espacio debe permanecer como un lugar de esparcimiento y recreación, al que puedan asistir personas de todas las edades, sexos, orígenes, etnias, religiones e ideologías políticas.



Capitalinos decidirán el destino de La Feria de Chapultepec /FOTO: ARCHIVO LUIS A. BARRERA



LINEAMIENTOS CLAROS

# Preparan nuevas normas para ferias

MANUEL COSME

25-MeT

**En dos semanas máximo, Protección Civil las emitirá para todo juego mecánico, ya sean fijos o itinerantes**

Los nuevos lineamientos de seguridad para los juegos mecánicos fijos e itinerantes, que operan en la Ciudad de México, estarán listos en 15 días aproximadamente, informó ayer Myriam Urzúa Venegas, secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil.

Entrevistada, después de comparecer ante la comisión del ramo del Congreso local, la funcionaria reportó que la afluencia a los parques de atracciones capitalinos se desplomó un 30 por ciento, tras el accidente registrado en la Feria de Chapultepec, donde murieron dos personas.

Dio a conocer que se ha reunido con especialistas de la Asociación Internacional de Parques Recreativos y Atracciones (IAAPA por sus siglas en inglés), a fin de definir la normatividad, con criterios mundiales, sobre el diseño de los juegos, su manufactura, operación y también su mantenimiento.

"Es algo donde tenemos el dedo puesto y lo vamos a seguir haciendo hasta que verdaderamente tengamos seguridad

total", advirtió Urzúa Venegas.

En el caso del accidente registrado en la Feria de Chapultepec, reconoció que sus directivos tenían un plan de protección civil para áreas abiertas, más no de los juegos en específico, cuyas bitácoras deben ser analizadas pues la revisión de dichos aparatos debió ser diaria y si había algún error suspenderlo.

La funcionaria agregó que en el caso de la montaña *Quimera* presentaba no una, sino varias omisiones y la administración debió suspender su operación.

Afirmó que las empresas de centros de diversión son sumamente seguras, más que la aviación, a tal grado que según censos de especialistas, hay un accidente por cada 18 millones de usuarios.

Sin embargo, en la Feria de Chapultepec cada juego tenía que contar con un plan de mantenimiento de acuerdo con los protocolos internacionales, ya que estaban afiliados a la IAAPA, pero la empresa falló en eso y no los cumplió.

Dijo que se revisarán los lineamientos de ferias itinerantes, a las cuales asisten



La Feria de Chapultepec falló en la aplicación de protocolos internacionales de seguridad/CUARTOSCURO

30%

CAYÓ la afluencia a los parques de atracciones capitalinos

1

ACCIDENTE se registra por cada 18 millones de usuarios

--	--	--	--	--	--	--	--





Página:

25

Sección:

met

Fecha:

22 OCT 2018

muchos niños que se suben a sus juegos, para tener normas claras. "Los espacios donde se instalan no son los adecuados, no hay espacio suficiente y los espacios entre uno y otro juego no permiten tener una seguridad básica".

### ACELERÓMETROS

En otro tema, la secretaria afirmó que los equipos para medir la intensidad de los movimientos telúricos en la Ciudad de México a cargo de esa dependencia y del Centro de Instrumentación y Registro Sísmico tienen un mantenimiento permanente y se le da seguimiento continuo a su operación.

En la víspera **El Sol de México** publicó que la red de acelerómetros era obsoleta, porque la forma en que recaba la información quedó relegada, pero la funcionaria reconoció que es necesaria tenerla al 100 por ciento.

También pidió a los legisladores revisar el presupuesto para la dependencia, ya que éste ha disminuido constantemente, tanto así que para el año 2020 se prevé un recorte de 43 millones de pesos.

"El Ejercicio Fiscal respecto al año 2016, cuando fue autorizado su mayor importe, ascendió a 238 millones de pesos; en 2019, el techo presupuestal fue de 183 millones de pesos, y para 2020 hemos sido informados de un recorte adicional de 43 millones de pesos".

También reconoció que se requiere un mayor esfuerzo de todas las áreas de la secretaría para sacar adelante los servicios operativos, programas, proyectos, acciones y actividades encomendadas; además de las repercusiones en la baja de personal operativo, la falta de adquisición de equipo para emergencias y el mantenimiento preventivo y correctivo de sus vehículos.



## La Feria carecía de mantenimiento totalmente: Urzúa

Myriam Urzúa, titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México, informó ayer al comparecer ante el Congreso capitalino que tras una revisión realizada por la dependencia a su cargo se determinó que todos los juegos de La Feria de Chapultepec carecían de mantenimiento.

Destacó que a partir del accidente en la Feria, en el que murieron dos personas al descarrilarse un carrito del juego mecánico Quimera, los parques y ferias en la ciudad han registrado una disminución en la asistencia de hasta 30%.

En tanto, dio a entender que habría autoridades que podrían estar involucradas en las indagatorias que se están realizando, debido a que no cumplieron con verificar a la Feria de Chapultepec, aunque aclaró que la responsabilidad del siniestro está en la propia administración del centro de diversiones.

Recordó que la empresa Operadora de Desarrollo Humano Chapultepec contaba con un programa interno de protección civil, que fue avalado por las autoridades correspondientes, sin embargo, era de áreas comunes y no de los juegos en específico.

“En este caso ese juego presentaba varias

En este caso, ese juego (la Quimera) presentaba varias omisiones que significaba que la administración (de La Feria de Chapultepec) debía haber parado el juego”

**MYRIAM URZÚA**  
Secretaria de Protección Civil

omisiones que significaba que la administración debía haber parado el juego. La propia administración del parque es quien tiene que revisar las bitácoras diarias de cada uno de los juegos. Yo creo que la primera omisión está ahí. No busques responsables en otros lados, por ahí está el problema”, expresó.

En el caso del otro gran parque de diversiones de la ciudad, Six Flags, perteneciente a una cadena internacional, destacó que éste cuenta con protocolos de seguridad muy claros.

Finalmente, señaló que en próximos días se presentará al Congreso local una iniciativa para reglamentar los programas internos de protección civil en parques de diversiones y ferias populares. /MARCO FRAGOSO



**COMPARECENCIA.** La titular de Protección Civil acudió ante el Congreso capitalino.



# CHAFA, TODA LA FERIA DE CHAPULTEPEC

PÁG. 8

PODRÍAN INVESTIGAR A LA MH POR OMISIÓN

## Todos los juegos de La Feria, sin mantenimiento

**HÉCTOR CRUZ**

La secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México, Myriam Urzúa Venegas, reveló que todos los juegos mecánicos de La Feria de Chapultepec carecían de mantenimiento, no sólo "Quimera", donde el pasado 28 de septiembre fallecieron dos jóvenes.

Por ello, sin aceptarlo, dejó entrever

### EL DATO

#### FALLAS

El programa interno de PC era para áreas comunes, no para los juegos.

que las indagatorias podrían incluir a autoridades de la alcaldía Miguel Hidalgo, debido a que no cumplieron con la encomienda de verificar ese centro de entretenimiento, aunque de inmediato atajó que la responsabilidad del accidente "está en la propia administración de ese centro; no busques responsables en otros lados, por ahí está el problema", afirmó.



## Voraz incendio en el Centro Histórico de la Ciudad de México

JAIME LLERA

Fuerte incendio en edificio del Centro Histórico deja como saldo 5 personas y una mascota intoxicadas, con humo al quedar atrapadas al interior de este edificio. Gracias a la oportuna labor de los bomberos lograron salvar la vida.

La madrugada de este lunes, policías del sector centro recibieron varias llamadas de auxilio, reportando que al interior del edificio ubicado en la esquina de las calles Re-



FOTO: JAIME LLERA

pública de Perú y República de Brasil, se observaban llamas y que al interior de este lugar ocupado como comercios de imprenta se encontraba una familia, la cual se dedicaba a cuidar del inmueble.

Al arribar las patrullas solicitaron el apoyo de bomberos para que atendieran dicho incendio, ya que al interior las llamas consumían los locales comerciales, desde el interior un hombre trataba de abrir la puerta pero con los nervios no encontraba la llave para retirar los candados, por lo que al arribo de los bomberos tuvieron que romper la puerta de este edificio, así mismo arribó la unidad especial de Cruz Roja, en apoyo a los vulcanos que laboraban tratando de apagar las llamas que se extendían por todo el techo y paredes.

En minutos fue controlado el fuego y pidieron entrar paramédicos que lograron poner a salvo a las personas que se encontraban atrapadas en el segundo nivel, así como a un perro, mascota de la familia. Estas personas tuvieron que ser atendidas por la intoxicación que presentaban al estar atrapadas en el humo que emanaba por el incendio.





Página:

6

Sección:

Ciudad

Fecha:

22 OCT 2018

### LOS SALVAN DE INCENDIO

Tres niños y dos adultos fueron rescatados por bomberos luego de que la vivienda donde habitan del Centro Histórico se incendió por un corto circuito. El siniestro ocurrió alrededor de la 1:30 horas en el edificio ubicado en el 99 de República de Cuba, cerca de la Plaza de Santo Domingo. **Gerardo Olvera**



Especial



22 OCT 2010

Página:

25

Sección:

Com

Fecha:

## Salvan a 5 de un incendio en el Centro

Cinco personas de una misma familia —dos adultos y tres menores— fueron rescatadas por los bomberos al quedar atrapadas en un incendio en una imprenta en calles del Centro Histórico.

El fuego inició en los pasillos de un inmueble ubicado en República de Brasil 99, donde vivía la familia. 25/10/10

Al parecer un cortocircuito en un altar ubicado en el pasillo inició la conflagración

— De la Redacción



Los bomberos llegaron al sitio y controlaron las llamas.

Paramédicos atendieron a los integrantes de la familia.

# LA VEN CERCA

El fuego ocurrió en el Centro Histórico.

Entre los afectados había tres niños.

**CUAUHTÉMOC.** Tres niños y dos adultos fueron rescatados por policías de la SSC y bomberos, luego que su vivienda, se incendió por un cortocircuito, informaron autoridades. El siniestro ocurrió la 01:30 horas de ayer, en el edificio ubicado sobre la calle República de Cuba 99, en el Centro Histórico, cerca de la Plaza de Santo Domingo. **GERARDO OLVERA**







### DEJA 5 INTOXICADOS INCENDIO EN EL CENTRO

Intensa movillización de servicios de emergencia se registró por un incendio en un edificio ubicado en la esquina de República de Perú y República de Brasil, en el Centro Histórico, en donde resultaron 5 personas y una mascota intoxicadas por humo.





## Fuego arrasa con 11 locales en Tláhuac

Un incendio de puestos metálicos ubicados sobre la barda perimetral del panteón San Lorenzo Tezonco, en Tláhuac, arrasó la tarde del domingo con 11 locales de muebles de artesanos michoacanos.

Por más de dos horas bomberos de la Ciudad de México y de las estaciones Iztapalapa, Tláhuac y Xochimilco trabajaron para sofocar la conflagración, sin que se sepa que provocó la emergencia.

— Mauricio Hernández

# SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



E Página:

4

Sección:

ced

Fecha:

22 OCT 2019



## Zona de obras

### CUAUHTÉMOC.

Vecinos, comerciantes, automovilistas y peatones comienzan a habituarse a los confinamientos por la remodelación de la Avenida Chapultepec, en la Colonia Roma.





## Yo lector

### BACHES, BACHES Y MÁS BACHES

15  
Transitar por la Ciudad de México es como estar jugando al antiguo juego de Mario Bros, donde hay que esquivar honguitos. En el caso de esta metrópoli, son los baches, que en algunas avenidas, son casi cráteres, imposibles de sortear. Ejemplos hay por montones.

En Río Tiber, que siempre está en constante reparación y donde tiro por viaje los automovilistas caemos en los hoyos. Qué decir de Avenida Cuauhtémoc, donde más baches nos aguardan, pero por la reducción de carriles debido al Metrobús, pues no hay mucha opción para librarlos. Así que adiós suspensión. El Circuito interior es otra maravilla llena de hoyos, que espero en algún momento las autoridades decidan reparar. Y no le sigo con las calles interiores porque me deprimó. A ver si reactivan la brigada antibaches porque realmente es horrible pagar impuestos y ver que no se invierten.

**MARGARITA LÓPEZ**  
CIUDAD DE MÉXICO

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Fideicomiso de taxis desaparecerá

- Lajous informa que pasará a uno público de la Semovi
- Adelanta que contabilizarán los mototaxis y bicitaxis



ESPECIAL

Durante su comparecencia ante diputados del Congreso local, Andrés Lajous rechazó que la Ciudad de México sea "conejillo de indias" en materia de movilidad, como lo aseguran PAN y PRD.





**HÉCTOR CRUZ** 23-MET  
—metropoli@eluniversal.com.mx

El titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, rechazó que la Ciudad de México sea “conejiillo de indias” en la materia, como lo aseguran PAN y PRD.

“Todo lo que hacemos está basado en experiencias de lo que ocurre actualmente en otras ciudades, por lo que nuestra labor está fundamentada en dos perspectivas.

“Una, el reconocimiento de la desigualdad en términos socioeconómicos y espaciales, entre el centro y la periferia de la Ciudad.

“Y dos, el uso de datos, tecnología y mediciones en nuestra implementación de políticas públicas; es decir, en los diagnósticos basados en evidencia, en el uso de nuevas tecnologías y la evaluación de nuestro trabajo, según sus consecuencias”, afirmó el funcionario.

Al comparecer ante la Comisión de Movilidad del Congreso local, como parte de la glosa del Primer Informe de Gobierno de Claudia Sheinbaum, aseguró que será eliminado el fideicomiso privado Fondo para el taxi, la movilidad y el peatón, creado en 2016 y en el que desde entonces se deposita 3% de los viajes que realizan las unidades de Uber, Cabify, Didi y otros servicios por aplicación.

“A partir de 2020 esas contribuciones se colocarán en un fideicomiso público”, reveló sin precisar a cuánto asciende hasta el momento la recepción de ese gravamen y, sobre todo, su destino.

Explicó que la Semovi tiene dos

**“[Plan de movilidad 2019] parece diseñado para perpetrarse en 2020 y 2021, lo que me lleva a pensar que será aplicado más con criterio electoral que de ciudad”**

**GABRIELA SALIDOS**  
Diputada local del PAN

fideicomisos, “aún estamos definiendo en cuál se colocarán las contribuciones de los taxis por aplicación”, reiteró en entrevista, después de su comparecencia.

Además, adelantó que en las próximas dos semanas llevarán a cabo el conteo de los taxis piratas, mototaxis y bicitaxis.

“Primero tenemos que conocer qué hay allá afuera, de qué universo hablamos y con base en esa información tomaremos decisiones de política pública”, comentó.

Asimismo, explicó que con respecto a la operatividad del programa Mi Tarjeta, serán colocadas 250 máquinas expendedoras de micas, cuyo costo de cada aparato asciende a 400 mil pesos.

La diputada local del PAN Gabriela Salido Magos le expresó que el programa de Ecobici ha sido un fracaso y respecto al Metro, reclamó que “no ha explicado bajo qué esquema tendremos 30 nuevos trenes el año próximo, en la Línea 1, si será por compra o arrendamiento, pero sobre todo cuánto costará”.

Lajous Loeza respondió que “serán 30 trenes que se comprarán”, pero luego, en entrevista, reveló que serán rentados y el recurso se presentará como parte del presupuesto que requiere la Semovi para el próximo año, aunque no especificó un monto.

Aclaró que el propósito de la actual administración es reducir los tiempos de traslado de los capitalinos, extender e integrar la red de transporte público en la Ciudad y disminuir el número de víctimas en hechos de tránsito.

Insistió que la movilidad en la capital es un tema prioritario para la jefatura de Gobierno, por lo que detalló el Plan Estratégico de Movilidad 2019, el cual fue criticado por la panista Salido, al acusarlo de que “parece que está diseñado para perpetrarse en 2020 y 2021, lo que me lleva a pensar que será aplicado más con criterio electoral que con criterio de ciudad”.

Lo cual fue rechazado por Lajous, quien en respuesta citó gran parte de los programas que lleva o llevará a cabo, como el Cablebús, el rediseño de Línea 5 del Metrobús, que originalmente se quedaba en la puerta de Xochimilco y que ahora llegará a la Prepa 1 de la UNAM, con la posible conexión al tren ligero en la Noria; así como extender la trayectoria de la Línea 8 del Metro con una línea de trolebús elevado, que va de Constitución 1917 hasta Santa Martha Acatitla.

Además de la puesta en marcha nuevas rutas de Red de Transporte de Pasajeros en la zona poniente y sur de la capital, entre otros. ●



# Fideicomiso Uber será público

CONGRESO DE LA CDMX

Andrés Lajous,  
titular de Semovi,  
dijo que la medida  
es para fomentar la  
transparencia en los  
recursos

POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gmm.com.mx

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, dio a conocer que se eliminará el fideicomiso privado "Fondo para el taxi, la movilidad y el peatón", creado en 2016 y en el que, desde entonces, se depositan las contribuciones de empresas como Uber, Cabify y otros taxis por aplicación. A partir de 2020 las contribuciones se colocarán en un fideicomiso público. *25/10*

"Desde nuestro punto de vista es irregular que se hayan puesto aportaciones, que no estaban en ningún lugar del Código Fiscal y que se depositaran en un fideicomiso privado", dijo Lajous en entrevista tras comparecer ante el Congreso de la Ciudad de México.

Lajous habló del acuerdo que signó la administración anterior con los encargados de las empresas de taxis por aplicación.



Foto: Notimex

El Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, acudió al Congreso a comparecer; dijo que transparentarán los recursos del fideicomiso.

## 1.5

### PESOS

por cada viaje en taxis de aplicación se depositaban en el Fondo para el taxi, la movilidad y el peatón, creado en 2016.

"Entonces exploraron varias alternativas y acordaron con las empresas de taxi por aplicación que el monto de 1.5 pesos que aportan al Gobierno de la Ciudad de México por cada viaje se depositarán en un fideicomiso público a partir de enero del 2020, 'para transparentar esos recursos'".

La Secretaría de Movilidad (Semovi) dio a conocer que

por tratarse de un fideicomiso privado es imposible dar a conocer cuántos recursos se han reunido allí, pero en cuanto sea público, se dará a conocer la información.

También indicó que en los próximos 15 días se llevará a cabo un censo de los Taxis pirata y los Mototaxis que hay en la capital.

"Primero tenemos que conocer qué hay allá afuera, de qué universo estamos hablando", expresó, y con base

en esa información se tomarán las decisiones de política pública correspondientes.

Lajous Loaeza dio a conocer que se colocarán 250 máquinas expendedoras de tarjetas multimodales, cada una tendrá un costo de 400 mil pesos.

Durante la comparecencia, la diputada local del PAN, Gabriela Salido, le reclamó a Lajous: "No han explicado bajo qué esquema tendremos 30 nuevos trenes el año próximo, en la Línea 1 del Metro, no han explicado si será por compra o por arrendamiento".

En entrevista, Lajous Loaeza detalló que la adquisición de trenes para el Metro será por arrendamiento y que los recursos necesarios se incluirán en el presupuesto de la Secretaría de Movilidad para 2020.





Página:

12

Sección:

Cid

Fecha:

ADELANTA LAJOUS

## Desaparecerá fideicomiso de Uber y Cabify; habrá nueva licitación para Ecobici

[ Mariana Martell ]

12 - CD  
Durante su comparecencia en el Congreso de la Ciudad de México, Andrés Lajous, habló sobre la eliminación del fideicomiso privado Fondo para el taxi, la movilidad y el peatón, creado en 2016 y en el que desde entonces se depositan las contribuciones de Uber, Cabify y otros taxis por aplicación, así como una relicitación para la operación del programa Ecobici y la misión de reducir el tiempo de traslado de los capitalinos así como de los habitantes del Estado de México que trabajan en la capital del país.

Fue bien recibido por los legisladores, quienes se dedicaron a escuchar al funcionario. No hubo grandes reclamos, sólo preguntas y cuestionamientos, como los de la panista Gabriela Salido, quien le aseguró que el programa era un fracaso y que aún no han explicado el esquema para contar con 30 nuevos trenes el año próximo.

A lo que el funcionario contestó que el esquema bajo el que se adquirirán los 30 nuevos trenes será por medio de un plan de arrendamiento ya que ha resultado una buena forma de financiamiento que muchas empresas de nivel mundial utilizan en todo el mundo.



## Puntos clave

La iniciativa busca reformar el Código Penal local para incrementar las sanciones a conductores del servicio público.

- **Tipificar** como graves los delitos cometidos en vehículos del servicio público, sin derecho a fianza, con una pena de seis a 10 años de cárcel.
- **Los prestadores** de servicios que incurran en algún delito serán considerados de alta peligrosidad y se les impondrán, al menos, de cuatro a 12 años de prisión.
- **Aplicación** de la Ley de Extinción de Dominio en asaltos, abuso sexual, violaciones y feminicidios cuando se cometan en un automotor de transporte de pasajeros.

# Plantean endurecer penas por delitos en taxis, Uber, Cabify...

**RULETEROS** presentan iniciativa para sancionar robos con hasta 12 años de cárcel; piden extinción de dominio en violaciones, feminicidios...

**16**  
• Por Karla Mora  
karla.mora@razon.com.mx

**LA ORGANIZACIÓN** Taxistas Unidos por México entregó al Congreso de la CDMX una iniciativa que pretende endurecer las penas para quienes cometan delitos a bordo del transporte público.

Así, esta situación funcionaría como agravante en la determinación de las sanciones penales y quienes incurran en una falta podrían alcanzar los 12 años de cárcel.

Jesús Maqueda, dirigente de la organización, informó que su propuesta busca modificar el Código Penal para que los choferes que cometan delitos a bordo de algún transporte público (taxi, Uber, Cabify, DiDi...) no alcancen fianza.

## • el dato

**El documento**, entregado a la Comisión de Movilidad Sustentable del Congreso local, propone reformas a los artículos 220, 223, 224 y 225 del Código Penal de la CDMX.

Lo mismo aplicaría si los actos delictivos son cometidos por los operadores del servicio de transporte, quienes recibirían la clasificación de "alta peligrosidad".

También plantea aplicar la Ley de Extinción de Dominio en casos de violación, asalto a mano armada, abuso sexual y feminicidio.

En la exposición de motivos, dicha organización apunta que en los últimos días hay una campaña de linchamiento en contra de los operadores de transporte individual, pues por delitos cometidos en éstos se califica a todos los conductores como delincuentes.

Además, propusieron dos puntos de acuerdo, en los que exhortan a la Secretaría de Movilidad local a que el inmueble localizado en Calzada de la Virgen sin número, colonia Culhuacán CTM VII, en donde se realizaban trámites para taxis y que fue clausurado recientemente por las autoridades capitalinas, sea adecuado como un espacio en favor de dichos transportistas, con servicios como guardería, gimnasio y clínicas.

El presidente de la Comisión de Movilidad Sustentable del Congreso local, Miguel Ángel Macedo, destacó que el esfuerzo será conjunto por lograr mejores condiciones para los usuarios y concesionarios de taxis, y se comprometió a que habrá un trabajo conjunto entre el Poder Legislativo y los transportistas.

"Vamos a juntar a todos los asesores para ver qué le ponemos o que le quitamos, porque una iniciativa se hace con esfuerzo, se hace con gusto; pero no para el beneficio de unos cuantos, sino para el beneficio de todos", declaró.

**1.1**  
Millones de viajes en taxi se realizan a diario en la urbe



## Fideicomiso de apps será público, destaca Lajous

Luego de comparecer ante el Congreso de la Ciudad de México, Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), destacó que el Fondo para Mi Taxi, donde desde su creación en 2016 se depositan las contribuciones de Uber, Cabify, y otras aplicaciones de servicio de transporte por aplicación, pasará de ser un fideicomiso privado a uno público.

Cabe recordar que, actualmente, las aplicaciones aportan el 1.5% de cada viaje al fideicomiso privado Mi Taxi.

Por otra parte, reducir los tiempos de traslado de los capitalinos, extender e integrar

la red de transporte público en la Ciudad de México y disminuir el número de víctimas en hechos de tránsito, son las metas principales que el secretario de Movilidad planteó al comparecer este lunes ante la Comisión de Movilidad Sustentable del Congreso.

En su informe, el titular de la Semovi detalló que el Plan Estratégico de Movilidad 2019 parte, principalmente, del reconocimiento de la desigualdad que existe en términos socioeconómicos y espaciales entre el centro y la periferia de la ciudad.

/MARCOFRAGOSO



**Andrés Lajous,**  
*titular de Semovi*

**///** Vamos a relicitar el sistema de Ecobici, ¿por qué?, porque creemos que podemos conseguir un mejor precio con una tecnología renovada”.

## Buscarán a Ecobici un nuevo operador

ISRAEL ORTEGA

4 Cd

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), anunció que licitarán otra vez la concesión del sistema de bicicletas públicas Ecobici.

Durante su comparecencia ante la Comisión de Movilidad del Congreso capitalino, el Secretario hizo el anuncio luego de que la panista Gabriela Salido lo cuestionó por la regulación que impuso la Semovi a otras opciones y por la baja en el uso del sistema público.

“Vamos a relicitar el sistema de Ecobici, ¿por qué?, porque creemos que podemos conseguir un mejor precio con una tecnología renovada”, abundó Lajous.

“¿Por qué queremos eso?, porque cuando se hizo el contrato original hace 10 años sólo había dos proveedores de ese tipo de sistemas, hoy hay muchos más proveedores”.

Al término de su comparecencia, el Secretario dio a conocer también que proyectan cambiar próximamente la manera en que las empresas de aplicaciones como Uber, Didi y Cabify entregan el 1.5 por ciento de los recursos de cada viaje a la Ciudad.

Los recursos, abundó Lajous, serán incorporados a alguno de los fideicomisos públicos con los que ya cuenta la Secretaría en lugar de al fideicomiso privado que creó la Administración anterior.

“Propusimos que sea un fideicomiso público. Entonces, el acuerdo ahorita con las empresas es: uno, se regulariza como contribución o aprovechamiento en el Código Fiscal”, explicó Lajous.

“Dos, se etiqueta para entrar en uno de los fideicomisos públicos que ya tiene la Secretaría de Movilidad”.

A partir del 2020, las empresas entregarán la aportación bajo el nuevo esquema.



BONOS DE CHATTARRIZACIÓN

# Sólo 5% aspira a apoyo para renovar taxi

Mil 240 concesionarios cumplieron con los requisitos

POR IONÁS LÓPEZ *26/10*  
jonas.lopez@glmm.com.mx

Unos mil 240 concesionarios cumplieron con los requisitos para recibir apoyo económico del gobierno capitalino para sustituir su taxi modelo 2009 o anterior, informaron ayer las autoridades.

Ello representa menos de 5 por ciento del universo de 30 mil vehículos modelo 2009 o anteriores que deben

ser reemplazados, pues ya cumplieron su vida útil de diez años, como informó este diario el domingo pasado.

La convocatoria emitida por la Secretaría de Movilidad el 15 de agosto prevé apoyar como máximo a unos seis mil concesionarios con bonos de chatarrización de 50 mil pesos para comprar autos a gasolina y de 100 mil para autos híbridos.

El programa será financiado con 300 millones de pesos del Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón.

Sin embargo, luego de

## 30

### MIL AUTOS

de alquiler modelo 2009 o anteriores deben dejar de circular porque concluyó su vida útil

que la convocatoria se cerró el 11 de octubre, sólo mil 240 concesionarios cumplieron con los requisitos.

Ahora estos concesionarios deberán concluir satisfactoriamente una

evaluación de crédito de las instituciones financieras acreditadas por Nacional Financiera en caso de haber requerido financiamiento y comprobar la destrucción del vehículo viejo.

Las distribuidoras de los más de 29 modelos que cumplieron las condiciones de seguridad, eficiencia y baja emisión de contaminantes, así como las instituciones financieras, realizarán actividades de difusión y de evaluación crediticia hasta el 25 de octubre en Eje Central Lázaro Cárdenas 831.



Foto: Eduardo Jiménez/Archivo

El programa de chatarrización será financiado con 300 millones de pesos del Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón.





Página:

27

Sección:

met

Fecha:

22 OCT 2018

PROGRAMA DE SUSTITUCION

## Hasta mil 240 taxistas renovarán vehículo

Más de mil 240 taxistas cumplieron con los requisitos para recibir apoyo económico para sustituir su taxi modelo 2009 o anterior por modelos eléctricos e híbridos. Semovi explicó que ahora deberán concluir satisfactoriamente una evaluación de crédito y, en todos los casos, comprobar la destrucción de la unidad a sustituir. **Hilda Escalona** 27-10-18





#TRANSPORTESUSTENTABLE

# Crece demanda de taxis híbridos

**SE HAN CONCEDIDO MIL 200 CRÉDITOS, 30% MÁS QUE EN EL SEXENIO ANTERIOR, DIJO LAJOUS**

**POR MANUEL DURÁN**

CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

13 edmf

La demanda de taxis híbridos para ser usados en la ciudad creció casi 30 por ciento, respecto al sexenio pasado, cuando se lanzó el programa.

En su comparecencia por la Glosa del Primer Informe, el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, aseguró que están autorizados mil 200 créditos para sustituir taxis a gasolina por vehículos híbridos o eléctricos.

En el inicio del programa, en el gobierno anterior, se tramitaron 350 unidades, con bonos de chatarrización de 50 mil pesos por unidad, ahora es de 100 mil.

MÁS CAMBIOS

• Sheinbaum informó la salida de Pável Sosa, coordinador del Órgano Regulador de Transporte.

• La decisión, luego de una evaluación que evidenció atrasos en proyectos, incluido el Cablebús.

“Este año cambiamos la revista de taxi y la solicitud de la licencia de taxi de forma radical. Pasamos de un sistema donde era necesario que se llevaran cada año papeles a lugares como El Coyol y La Virgen – hoy clausurados – para hacer colas y ser extorsionados, a trámites cien por ciento digitales, donde no hay necesidad de recurrir a intermediarios y coyotes”, dijo.

Los diputados no fueron tercos en sus intervenciones y lanzaron una serie de quejas por los problemas existentes, y la poca transparencia en la Secretaría en temas como taxis, bicicletas, trenes del Metro, parquímetros, apps de transporte y fotocólicas.

Jorge Gaviño, del PRD, indicó que han visto una serie de casos lamentables en el transporte público, como taxi o app de transporte, algunos de los cuales terminan en feminicidios.



FOTO: ESPECIAL

• **CRÍTICA.** En su comparecencia fue cuestionado por los escasos resultados.

“¿Qué está haciendo el Gobierno de la Ciudad para lograr un taxi seguro para todos los usuarios y evitar que estos se continúen utilizando para cometer delitos?”, cuestionó.

La diputada del PAN, Gabriela Salido, fue la más dura con el secretario. Le entregó todas sus preguntas por escrito para que pueda contestarlas: “¿Cómo va el Programa Integral de Movi-

442

MIL CHOFERES DE SERVICIOS DE APP TIENE REGISTRADOS SEMOVI, DIJO LAJOUS.

lidad?, porque pareciera que todo se está trabajando con un enfoque más bien a 2020 y 2021, cosa que me permitiría pensar que tiene más bien un criterio electoral y no de ciudad”.

Lajous anunció la "re-licitación" de la concesión del Ecobici, cuyo permiso está por vencerse, esto para "conseguir un mejor precio con una tecnología renovada". ●



Ponen énfasis en accesibilidad de la Línea 1

# Destinarán 23 mdp para mejoras al MB

**Alistan transporte más incluyente con rampas, rutas táctiles en piso y en braille**

AMALLELY MORALES **3 Cd.**

Con 23 millones de pesos de recursos federales, la actual Administración prevé adecuaciones al Metrobús para que sea 100 por ciento accesible, principalmente en la Línea 1, que es la que más adolece en este rubro.

Pese a ser el sistema de transporte más incluyente para las personas con discapacidad, todavía se tienen deficiencias que se planean erradicar.

Algunas de las mejoras que se tienen previstas son semáforos, rampas, rutas táctiles en el piso, placas de señalización braille, luminarias y cruces peatonales a nivel, esto para hacerlos seguros para todos los transeúntes.

En un reporte trimestral, publicado por la Secretaría de Movilidad (Semovi), se

detalla que se atenderán las discapacidades física y visual y las condiciones de adultos mayores, con las intervenciones en 10 estaciones de la Línea 1 durante este año.

El documento informa las primeras actividades realizadas en trabajos de campo para elaborar el diagnóstico y solución en cuatro de las estaciones, con microsimulaciones en video de cómo está actualmente y cómo quedara el aforo de todos los usuarios.

En el material gráfico, que incluye fotos y videos, se aprecian los aforos de personas y vehículos de tres estaciones, aunque el análisis se realizó en cuatro estaciones, de acuerdo con el Metrobús.

De las estaciones, la de San Simón fue la que resultó con un mayor flujo de personas con movilidad limitada, en promedio 10 entre las 18:00 y las 20:00 horas.

En la propuesta se incluye un cambio en los ciclos semafóricos de los automóviles, accesibilidad en los cruces

que rodean la estación intervenida, balizamiento, y otros cambios en el flujo vehicular, por ejemplo, formalizar la vuelta a la izquierda de San Simón a Avenida Insurgentes.

El Metrobús ofrece dos escenarios para los ciclos semafóricos del paso peatonal en San Simón.

El análisis y justificación técnica de este primer repor-

te trimestral, sólo contempla las propuestas de mejora en las calles aledañas a la estación San Simón; sin embargo, se incluyen resultados de los flujos en otras dos estaciones: Circuito y Manuel González.

Los recursos federales provienen del Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad.





Página:

15

Sección:

Fecha:

# Le meterán la nota a mejoras del MB

AMALLELY MORALES 15

Con recursos federales por 23 millones de pesos, la actual Administración prevé adecuaciones al Metrobús para que sea cien por ciento accesible, principalmente en la Línea 1, que es la que más adolece en este rubro.

Pese a ser el sistema de transporte más incluyente para las personas con discapacidad, todavía

se tienen deficiencias que se planean erradicar.

Algunas de las mejoras que se tienen previstas son: semáforos, rampas, rutas táctiles en el piso, placas de señalización braille, luminarias y cruces peatonales a nivel, esto para hacerlos seguros para todos los transeúntes.

En un reporte trimestral, publicado por la Secretaría de Movilidad (Semovi), se detalla que se atenderán las discapacidades física y visual y las condiciones de adultos mayores, con las intervenciones en 10 estaciones de la Línea 1 durante este año.

El documento informa las primeras actividades realizadas en trabajos de campo para elaborar el diagnóstico y solución en cuatro de las estaciones, con microsimulaciones en video de cómo está actualmente y cómo quedara el aforo de todos los usuarios.

En el material gráfico, que incluye fotos y videos, se aprecian los aforos de personas y vehículos de tres estaciones, aunque el análisis se realizó en cuatro estaciones, de acuerdo con el Metrobús.



SE ANALIZA LA VIABILIDAD EN LA 5, SEÑALA

# Anuncia Lajous ante diputados la ampliación de la línea 4 de Metrobús

## Se transparentarán aportaciones de empresas que operan con apps

33 Cop

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA Y BERTHA TERESA RAMÍREZ

El Gobierno de la Ciudad de México ampliará la línea 4 del Metrobús a Pantitlán, y además modificará el Código Fiscal para transparentar las aportaciones realizadas por empresas que operan aplicaciones (apps) de transporte privado como Uber y Cabify a partir de 2020.

Luego de su comparecencia ante diputados del Congreso capitalino, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, adelantó, sin especificar un monto de inversión, que la ampliación de la línea 4 del Metrobús, que va de Buenavista a San Lázaro, es un proyecto “de un par de kilómetros” a partir de San Lázaro a Pantitlán, con el objetivo de ampliar la capacidad de traslado de más personas de la periferia al centro de la ciudad.

En cuanto a la ampliación de la línea 5 del Metrobús hasta La Noria, en Xochimilco, el funcionario afirmó que se analizan las vías de circulación en la zona para proponer adecuaciones viales.

Sobre la transparencia del fidei-

comiso de Uber, Lajous explicó que el gobierno anterior integró el concepto “aportaciones”, el cual no está incluido en el Código Fiscal, por lo que será reformado; las contribuciones serán destinadas a alguno de los dos fondos públicos que maneja Semovi: el de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público o el de Atención al Ciclista y al Peatón.

“El planteamiento con el que están de acuerdo las empresas es que se regularice como ‘contribución’ o ‘aprovechamiento’, es decir, que sea algo que se quede en el Código Fiscal, y no como antes, que no estaba en ningún lugar realmente”.

En su comparecencia, el funcionario local también informó que se realizará un censo de mototaxis, bicitaxis y carritos de golf con el objetivo de conocer cómo funciona el servicio y con cuántas unidades se cuenta.

Indicó también que el próximo año se concretará el arrendamiento de 30 trenes para la línea 1 del Metro, e informó que hoy concluye el proceso de licitación de 250 máquinas de recarga para las nuevas tarjetas de movilidad integrada,

cuyo costo unitario es de 400 mil pesos.

### Piden confidencialidad

Por otra parte, las empresas Beat, Bolt, Cabify, Uber y Didi demandaron a la Semovi que la información confidencial que les ha solicitado, relativa a su operación, no sea utilizada para el desarrollo de proyectos tecnológicos de movilidad de terceros, sean públicos o privados, “lo cual representaría un claro riesgo a las condiciones de libre mercado y libre competencia”.

Añadieron que entre los datos solicitados hay aspectos “que siguen generando inquietud en las empresas firmantes, ya que el mal uso de información de carácter confidencial puede comprometer la integridad y privacidad de quienes hasta hoy han encontrado en las aplicaciones una alternativa de autoempleo”.

▼ Durante la comparecencia del titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, ante la Comisión de Movilidad Sustentable, que preside el diputado Miguel Ángel Macedo Escartín, como parte de la glosa del primer Informe de gobierno. Foto La Jornada



Página:

33

Sección:

Caj

Fecha:

22 OCT 2016







AMPLIACIÓN LÍNEA 4

# Pantitlán sumará ahora línea de MB



ISRAEL ZAMARRÓN

A las 5 líneas del Metro, una del Mexibús y  
concesionados, se suma Metrobús/DANIEL GALEANA



## Forma parte de los próximos proyectos de la Semovi, entre ellos la relicitación de Ecobici

**P**ara ampliar la capacidad de mover a las personas que van del oriente de la Ciudad de México la Línea 4 del Metrobús será ampliada al Centro de Transferencia Modal de Pantitlán, a donde llegan cinco líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC), anunció el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, al comparecer ante el Congreso capitalino.

Aunque no proporcionó mayores detalles como inversión, número de estaciones, trayecto y plazos para ejecutar la obra, comentó que se trata de conectar el oriente con el centro de la capital y con ello reducir la saturación en las líneas del Metro. Actualmente la Línea 4 del Metrobús va de Buenavista hasta San Lázaro y tiene una ruta que llega al Aeropuerto Internacional.

"Lo que hace Línea 1 y Línea 9 (del Metro) es ayudar a la gente que viene del Estado de México y oriente a bajar al centro, lo que nos permite es ampliar esa capacidad teniendo la Línea 4 (del Metrobús) hasta allá (Pantitlán) con una inversión relativamente pequeña, entonces nos parece que es obvia la conexión", comentó en entrevista.

Ante los diputados Lajous anunció que el sistema de bicicletas públicas compartidas de Ecobici será sometido a un proceso de nueva licitación para encontrar un nuevo operador y con ello hacer más eficiente la operación del sistema, aumentar

**"Ampliaremos con inversión relativamente pequeña, nos parece obvia la conexión"**



**ANDRÉS LAJOUS**  
TITULAR SEMOVI

**Hay una desviación en el trayecto que permite ir a Pantitlán, vimos un beneficio importante"**

su calidad y renovarlo. Hoy el servicio es concesionado a Clear Channel, una empresa de publicidad.

"Hemos anunciado una y otra vez y estamos prontos a hacer el anuncio público y las características de ese anuncio, que vamos a relicitar el sistema de Ecobici, porque creemos que podemos conseguir un mejor precio con una tecnología renovada.

"¿Por qué queremos eso? Porque cuando se hizo el contrato original hace 10 años solo había dos proveedores de ese tipo de sistemas, hoy hay muchos más proveedo-

res. Queremos que haya competencia como en otros casos", adelantó a los diputados locales.

Ante las críticas que de no se cobre una contraprestación a la empresa Clear Channel por la operación de Ecobici, el secretario de Movilidad apuntó que, al ser un servicio subsidiado por el gobierno, permite que los precios a los usuarios sean los más bajos, incluso que los del servicio que ofrecen aplicaciones móviles de bicicletas sin anclaje.

### CENSO A MOTOTAXIS

Sin confirmar si se entrará o no a un proceso de regulación, adelantó que se realizará un censo de los mototaxis, bicitaxis y golfitaxis que operan en algunas alcaldías de la periferia de la Ciudad de México para dimensionar el servicio que prestan estos modos de transporte.

"Es un censo para saber de qué estamos hablando, dónde, cuántos (hay). Está por iniciar, es un trabajo censal, no es un trabajo administrativo, va a ir avanzando poco a poco. (Es para) saber de qué servicios estamos hablando", con qué características, con qué operaciones", dijo en entrevista posterior a su comparecencia.

También aseguró que se eliminará el fideicomiso privado Fondo para el taxi, la movilidad y el peatón, creado en 2016, en el cual se depositan las contribuciones de Uber, Cabify y otros taxis por aplicación. Será a partir del 2020 cuando esas contribuciones se colocarán en un fideicomiso público.

"La Semovi tiene dos fideicomisos y aún estamos definiendo en cuál se colocarán las contribuciones de los taxis por aplicación", dijo Lajous.



## Rentarán los 30 trenes para Línea 1 del Metro

HILDA ESCALONA

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, mencionó que en las próximas dos semanas se realizará una contabilización de la cantidad de taxis piratas y mototaxis que existen en la ciudad.

“Primero tenemos que conocer ¿qué hay allá afuera? ¿de qué universo estamos hablando?”, y en base a esa información se tomarán decisiones de política pública.

También dijo que se eliminará el fideicomiso privado Fondo para Mi Taxi, creado en 2016 en el cual se depositan las contribuciones de Uber, Cabify y otros taxis por aplicación, pero a partir de 2020, el funcionario dijo que esas contribuciones se colocarán en un fideicomiso público.

“La Semovi tiene dos fideicomisos y aún estamos definiendo en cuál se colocarán las contribuciones de los taxis por aplicación”, dijo Lajous en entrevista al término de su comparecencia ante la Comisión de Movilidad del Congreso de la Ciudad de México.

En otro tema, explicó que se colocarán 250 máquinas expendedoras de tarjetas multimodales, cada una de las cuales costará 400 mil pesos.

Durante su comparecencia, la diputada del PAN, Gabriela Salido, le dijo al funcionario que el programa de Ecobici “ha sido un fracaso”.

Sobre dicha afirmación, el titular de Semovi comentó que licitarán otra vez la concesión del sistema Ecobici.

Respecto al Metro, dijo que los 30 nuevos trenes para la Línea 1 serán rentados, cuyo costo se presentará como parte del presupuesto de la Semovi para el próximo año.





POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

## #Movilidad

# Llaman a evitar riesgo en compra de trenes

**E**l diputado local del Partido de la Revolución Democrática (PRD), Jorge Gaviño, llamó a la Secretaría de Movilidad (Semovi) a contemplar el riesgo cambiario al momento de comprar los 30 nuevos trenes para la Línea 1 del Metro que se prometieron en la actual administración.

“Es muy importante a mi juicio comprar los trenes, si bien con un sistema que ya se ha implementado, con dos vertientes, una que se compre en pesos, no en dólares, en moneda extranjera, para el que nos oferte los trenes sea el que co-



Jorge Gaviño alertó por la compra de 30 nuevos trenes.

re el riesgo del cambio y no el Gobierno de la Ciudad”, dijo el también exdirector del Metro al titular de la Semovi, Andrés Lajous, durante su comparecencia ante el Congreso de la capital.

Al respecto, Lajous explicó que se está analizando por parte de la Secretaría de Finanzas (Sefin) si será en moneda nacio-

nal o extranjera la adquisición de los trenes.

Lajous dijo que una de las opciones es balancear el riesgo entre el proveedor y el Gobierno.

“Lo que nosotros estamos viendo es cómo balanceamos entre dividir los riesgos entre el proveedor y la ciudad, que eso puede ser con coberturas cambiarias, no necesariamente estableciendo digamos un tipo de cambio”, indicó el titular de la Semovi.

Gaviño hizo la observación en el sentido en que una eventual devaluación del peso, en dado caso de que la compra se realice en dólares, podría hacer que el Gobierno capitalino pague más a la empresa a la que compren los trenes.



NECESARIO, MEJORAR INFRAESTRUCTURA

# Unir la periferia con el centro de CDMX, prioridad de Semovi

Entre las acciones que se han ejecutado destaca la construcción del Cablebús

Camila Ayala Espinosa  
EL ECONOMISTA

32

EL TITULAR de la Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México, Andrés Lajous Loeza, informó que su plan de trabajo tiene como prioridad unir la periferia de la capital con el centro, por lo que se está desarrollando una red de transporte integrada.

En comparecencia, ante la Comisión de Movilidad Sustentable del Congreso local, explicó las acciones que ha implementado en sus primeros nueve meses de gestión y que consisten en que las políticas públicas permitan el desarrollo y unión de infraestructura.

"Se reconoce que las personas que viven más lejos de sus trabajos tienden a ser al mismo tiempo las de menores ingresos; pasan más tiempo moviéndose durante el día y suelen pagar los viajes más caros", dijo.

Entre las acciones que ha ejecutado la dependencia capitalina destaca la construcción del Cablebús, que considera, de inicio, dos líneas: la primera en Cuauhtpec, en la alcaldía de Gustavo A.

En el caso del servicio de transportes eléctricos se están cambiando las vías del primer tramo del Tren Ligero. El Corredor Cero Emisiones de Eje Central se convertirá en el Trolebici, con 63 trolebuses nuevos que se estrenarán en el mes de diciembre de este año".

**Andrés Lajous Loeza,**

secretario de Movilidad de la Ciudad de México.

Madero, y la segunda en la Sierra de Santa Catarina, en Iztapalapa.

"Ambos son lugares con un gran porcentaje de viviendas con un alto grado de marginación. Están lejos del centro de la ciudad y tienen conexiones complejas al transporte masivo", acotó.

También destacó que se cambió el trazo original de la Línea 5 del Metrobús, que inicialmente llegaría hasta donde inicia la alcaldía de





El secretario compareció ante la Comisión de Movilidad Sustentable del Congreso local. FOTO EE: ERIC LUGO

Xochimilco, pero que ahora se está construyendo con una posible conexión al Tren Ligero en La Noria.

“En la zona poniente y sur de la ciudad hemos extendido nuevas rutas de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) gracias a la puesta en operación de 70 nuevas unidades 100% accesibles. (También) la reactivación de 100 unidades que estaban en talleres de mantenimiento. Planeamos seguirlo haciendo con las 111 unidades adicionales que llegarán en diciembre de este año”, indicó el funcionario

de la capital.

Enunció que se está trabajando en un proyecto que extiende la trayectoria de la Línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, con un Trolebús elevado y que vaya de Constitución 1917 hasta Santa Martha Acatitla.

Además de estas acciones, el titular de la Semovi refirió que promover el uso de bicicletas e incorporarlas a la red de transporte integrada también es importante, por ello se desarrollan obras en la red de ciclovías en Tláhuac que in-

cluye la mejora de infraestructura peatonal en 92 intersecciones.

Puntualizó que para garantizar la integración de todos los transportes públicos de la capital del país se tiene que mejorar la infraestructura que ya existe.

#### MEJORAMIENTOS

Al respecto, Lajous Loaeza manifestó que la administración capitalina planea un proyecto de modernización del Metro que prioriza la Línea 1 para mejorar la provisión de electricidad con una nueva subestación eléctrica en Buen Tono, renivelación de las vías, la compra de 30 nuevos trenes y la instalación de un sistema moderno de pilotaje automático.

“En el caso del servicio de transportes eléctricos se están cambiando las vías del primer tramo del Tren Ligero. El Corredor Cero Emisiones de Eje Central se convertirá en el Trolebici, con 63 trolebuses nuevos que se estrenarán en el mes de diciembre de este año”, añadió.

De acuerdo con el secretario, para el 2020 el Centro de Transferencia Modal Indios Verdes tendrá un rediseño completo, que le permitirá mejorar la transferencia entre Metro, Metrobús, Cablebús y Mexibús.



## Perdió su empleo por criticar el proyecto: vecinos de Cuauhtepc

HILDA ESCALONA

Vecinos de Cuauhtepc afirmaron que la salida de Pável Sosa Martínez, coordinador general del Órgano Regulador de Transporte de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México este 15 de octubre, se debió a que el ahora exservidor público dijo que el Cablebús en Cuauhtepc sólo beneficiará a 11% de los usuarios del transporte.

Leopoldo Acosta García, vecino de Cuauhtepc, afirmó que con esa declaración se hizo evidente que el proyecto de 3 mil millones de pesos carece de toda lógica económica, de movilidad estructural y "tiene más visos de capricho o negocio para algún grupo, pero no de beneficio para los habitantes de Cuauhtepc ni para la ciudad".

A nombre de la Asamblea Cuauhtepc, Acosta García reconoció "la ética pública y moral de Pável Sosa Martínez, que lo convierte en el tipo de funcionario público que necesita nuestra ciudad, porque actuó más en función del interés y bienestar común que para el de un grupo en el gobierno, al grado de que puso en riesgo su trabajo al dar a conocer la información objetiva, sin parcialidades".

El colono recordó que el pasado 24 de septiembre, el exfuncionario dijo a un diario en la Ciudad de México que "hay 326 mil personas en Cuauhtepc; podríamos decir que ése es el número final de los posibles



El cese de Pável Sosa evidencia capricho o negocio para algún grupo, revira Leopoldo Acosta, vecino de Cuauhtepc /FOTO: ARCHIVO IGNACIO HUITZIL

usuarios de los sistemas de transporte".

Pável Sosa dijo: "nosotros iniciaríamos con un volumen de entre 35 mil y 40 mil usuarios diarios. Estamos hablando como del 11 por ciento; ese 11 por ciento es de la gente que es su primer trayecto, que van a trabajar y que se tienen que parar a las 4:30 de la mañana para estar a las 5:30 en Indios Verdes".



# Resulta carril piloto un caos en Tlalpan

AMALLELY MORALES **3C0**

A los ojos de usuarios, el primer día del carril confinado para transporte público sobre San Antonio Abad y, más adelante, Calzada de Tlalpan no funcionó como se esperaba.

Las autoridades habían asegurado que el confinamiento piloto se haría con trafitambos, que miden un metro, pero acabaron por usar conos azules de unos 50 centímetros.

Al inicio, trabajadores coordinaban a los automovilistas, pero en lo que resta de la avenida, nadie daba indicaciones, salvo en el tramo que está entre las estaciones del Metro Villa de Cortés y Nativitas.

Más adelante, a la altura de la estación Portales, los conos azules terminaron amontonados uno sobre otro en las esquinas o tirados.

“Yo uso el camión todos los días porque me deja más cerca de mi casa, me parece bien que se haya tomado esta medida, pero dudo que el automovilista la vaya a respetar.

“Ir en un sólo carril se disminuye el peligro de los accidentes, porque los camiones ya no tienen por qué ir entre los coches”, aseguró Patricia Gómez, mientras esperaba su camión antes de la estación del Metro San Antonio Abad.

Gómez deploró que los automovilistas se metieran al carril exclusivo y tiraran los conos, en plena hora pico de las 14:00 horas.

Usuarios de transporte público coincidieron en que el carril es necesario, pero lamentaron que en su primer día no se haya respetado por completo.

“Se está generando más tráfico en un tramo, más adelante los mismos camiones hacen parada en doble fila, yo no veo cómo se soluciona el tráfico”, criticó Salvador Valdez, usuario de transporte público.

El confinamiento acabó sobre avenida General Emiliano Zapata y Tlalpan, un kilómetro antes de lo prometido.



**SIN RESPETO.** Los autos tiraban los conos e invadían el carril confinado al transporte público en Calzada de Tlalpan.





# Comienzo difícil para carriles exclusivos en Calzada de Tlalpan

❖ Los automovilistas no respetaron el programa piloto; invadieron el área destinada para ciclistas y transporte público

[ Braulio Colín ]

“<sup>12 CP</sup> Camiones y bicis nada más”, gritaba Ernesto Juárez, trabajador del Gobierno de la Ciudad de México, quien trataba de desviar a los vehículos particulares para desocupar un carril en Calzada de Tlalpan.

Por más fuerte que gritaba, no lo obedecían. Y es que ayer inició el programa piloto para confinar carriles de Tlalpan y hacerlos exclusivos para ciclistas y transporte público.

Fue un comienzo difícil, con contratiempos, y de nula educación vial.

Primero que nada, las pruebas comenzaron tarde. No fue a la hora pactada: a las 14:00 horas, pues las autoridades comprendieron que justo en ese momento hay una gran cantidad de vehículos, motociclistas y peatones circulando por la zona.

Pasado el momento de los nudos viales, claxonazos y uno que otro recordatorio familiar, los policías comenzaron a colocar conos azules — no pusieron trafitambos — para delimitar los carriles.

Fue hasta las 15:00 horas cuando comenzó a operar el carril exclusi-



❖ Comerciantes estacionan sus carros en la zona confinada; auguran fracaso del programa

vo, lo que ocasionó la ira de automovilistas y comerciantes, quienes sin importarles que estuviesen los conos ocuparon el carril para estacionarse.

“A quien se le haya ocurrido esto, es una reverenda jalada, de por si es un caos, ahora con un carril menos, nos la vamos a vivir en el tráfico”, dijo Fernando, un conductor de taxi.

Quienes sí ven este programa con buenos ojos son los ciclistas, quienes incluso apoyaron a los trabajadores del gobierno capitalino a volver a recoger los conos, que fueron derribados por automovilistas, y hasta pidieron a los conductores que ocupaban el carril delimitado, que salieran de él.

Tal fue el caso de Héctor, un ciclista que al ver conos tirados a unos 100 metros de la estación del Metro Chabacano, se detuvo y los levantó, además uso su bici de valla para que los autos que iban detrás de él volvieran a los carriles para automóviles.

“¡Que respeten!, no les cuesta nada”, explicó el joven.

Usuarios de transporte público coincidieron en que es una buena idea, pero es necesario obligar a respetar el carril exclusivo de transporte público.

“Los de tránsito deberían estar multando a los que se metan en ese carril, o viendo que no estén pisando los conos unos ya hasta se los llevaron, que vengan a cuidar esta zona, no se vayan a echar a un ciclista y huyan en todo este tramo que está libre”, dijo Marisela López, usuaria del RTP.



### BUS-BICI, EL CARRIL DE LA POLÉMICA

Ciclistas y conductores de transporte público aplauden la iniciativa, mientras que conductores y dueños de comercios se quejan ante la reducción de espacio en la vía pública.

PRIMERA | PÁGINA 24



Foto: Paola Hidalgo

Abad y Portales de la Línea 2 del Metro.

"Va a funcionar si está liberado el carril, siempre

hay camiones de refresco, abarrotes o cualquier otro tipo de mercancías, y muchos carros particulares, pero si está liberado el carril sí funciona muy bien", opinó Carmelo Olvera, chofer de transporte público.

Usuarios de las rutas coincidieron en que es una buena idea, pero que es necesario obligar a respetar el carril exclusivo.

"Me parece una buena idea, sin embargo los automovilistas no respetan y se siguen metiendo al carril exclusivo, entonces siento que debería ser algo más fijo y no solamente conos", dijo Paula Hernández, usuaria de transporte público.

Los conos fueron "atropellados" por lo que quedaron tirados en el pavimento.

### CARRIL CONFINADO EN TLALPAN

# Los autobuses hallan estorbos

Operadores y usuarios coincidieron en que se agilizará el transporte público siempre que se impida que se detengan autos y cargueros

24/10/18

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

viales el carril de extrema derecha de la vialidad con la intención de que los autobuses de transporte público se desplacen más rápidamente.

El carril fue instalado en dirección norte-sur, entre las estaciones San Antonio

EL DATO

### Los horarios

Hoy será confinado el carril de extrema derecha en ambos sentidos de calzada de Tlalpan, de 6:00 a 22:00 horas.

En su primer día de pruebas, el carril exclusivo para transporte público en Calzada de Tlalpan operó con obstáculos constantes, principalmente autos y unidades de carga.

Ello generó que las unidades de ruta tuvieran que circular por carriles centrales.

El gobierno capitalino inició las pruebas piloto delimitando con conos



Foto: Paola Hidalgo

Vehículos de carga y ciclistas invadieron el carril exclusivo para transporte público. Los conos fueron derribados constantemente.





CARRIL BUS-BICI EN EJE 2 Y 3 PONIENTE

# Opiniones encontradas

POR IONÁS LÓPEZ *22/10/10*  
jonas.lopez@gmm.com.mx



En su primer día de prueba piloto, el carril bus-bici de los ejes 2 y 3 Poniente causó opiniones encontradas entre los usuarios de la vía pública.

Ciclistas dijeron que es una medida que aumenta su seguridad.

“Muy bien, porque los conductores no respetan, no saben respetar, nos echan los camiones, los carros, aunque tengamos espacio se nos meten, no nos dan nuestro espacio. Me gustaría que fuera permanente”, dijo Verónica Maldonado, ciclista.

Los automovilistas se quejaron de que cada vez tienen menos espacio.

“Siento que nos recortan espacio como conductores y cada día nos ahorcan más, pero dicen que viene muy fuerte lo de las bicicletas y pues (tendremos que) acostumbrarnos

### Los horarios

El carril piloto bus-bici se instalará hoy nuevamente de 8:00 a 19:00 horas en los ejes 2 y 3 Poniente.

a ello”, dijo Álvaro Álvarez, automovilista.

Comerciantes y locatarios mostraron incertidumbre sobre cómo operará este nuevo carril bus-bici y si se les restringirán las maniobras de carga y descarga.

“Si se ponen muy duros de que nadie se puede estacionar vamos a tener problemas y a perder clientes”, expresó Luis Valderrama.

En un recorrido por los ejes 2 y 3 Poniente se observaron diversos trámites invadidos por autos estacionados en el carril bus-bici.



Foto: Paola Hidalgo

Los autos estacionados fueron de los principales obstáculos.



Ciclistas viajaron por Eje 2 aunque aún con algunos problemas/MAURICIO HUIZAR

USUARIOS MOLESTOS

# Invaden los bicicyarriles de prueba

ISRAEL ZAMARRÓN

Con conos y trazitambos se delinearón las vías pero no fue suficiente para garantizar este servicio en práctica

**L**a habilitación de los carriles compartidos entre bicicletas y transporte público en los ejes 2 Poniente Gabriel Mancera-Monterrey y 3 Poniente Coyoacán-Amores-Medellín generó opiniones encontradas entre los capitalinos. Muchos



**USUARIO DEL CARRIL**  
*Uso bicicleta, pero hacer esto en Gabriel Mancera es un error, mejor arreglen la de Adolfo Prieto"*

aplaudieron la medida para generar más infraestructura ciclista, otros consideraron que genera más tráfico y unos más denunciaron la constante invasión del carril compartido.

Ayer, hoy y mañana estarán en marcha la prueba de estos carriles, tras lo cual la Secretaría de Movilidad evaluará su permanencia o no. En caso de que decida que se mantienen, se colocaría el equipamiento y la señalización necesaria para comunicar que ese carril es una vía compartida para bicicletas y autobuses de transporte público.

Uno de los principales problemas que se detectaron en el primer día fue la invasión del carril. Muchos automovilistas lo usaron para estacionarse momentáneamente o para evadir el tráfico. En redes sociales se dijo que esta medida generaría más tráfico en las horas pico.

Ciclistas lanzaron en llamado en redes sociales a usar estas vías para que los monitores de la Secretaría de Movilidad que estarán contando el número de viajes realizados en bicicleta registren alta actividad y con ello se decida mantener de manera permanente este carril confinado.

"Uso bicicleta, pero hacer esto en Gabriel Mancera es un error, esa avenida debe ser para autos, mejor arreglen ciclopiستا de Adolfo Prieto", escribió un usuario en Twitter. "Avenida Coyoacán, Gabriel Mancera, entre la brillante idea del carril confinado y todas las esquinas con excavación es un caos", dijo otro usuario.

Por su parte ciclistas se quejaron de la invasión al carril: "el problema de la Semovi es que piensan que con poner conos y trazitambos la gente va a respetar, y no, si aun confinando y señalizando no lo respetan, con solo la línea punteada pues menos".

"Hay muchos carros estacionados en Eje 3 Poniente y las patrullas de tránsito no están haciendo nada", fue para de las quejas de los ciclistas que usan estas avenidas para sus traslados.

El Metro también inició pruebas. Desde las 22:00 horas, usuarios pudieron ingresar desde sus bicicletas, plegables o no.





## Les vale carril para bicicletas

● Luego de que este lunes se llevaron a cabo pruebas piloto en Calzada de Tlalpan, Eje 2 y Eje 3, de carriles exclusivos para transporte público y ciclistas, automovilistas fueron captados aplastando los conos delimitadores y ocupando el carril asignado.

En el caso de Tlalpan, el ejercicio se realizó ayer con dirección norte-sur, de 14:00 a 22:00 horas; hoy el confinamiento se hará en ambos sentidos y durante todo el día. / REDACCIÓN





MIRADA INDISCRETA

**Tlalpan inaugura carriles mixtos** 46

● **Movilidad.** En Tlalpan dio inicio la prueba piloto de carril exclusivo para ciclistas y transporte público. La Secretaría de Movilidad inauguró este espacio en la calzada de Tlalpan dirección sur, y se continuarán realizando pruebas en otras vialidades de la alcaldía. Para este día se espera confinamiento en ambos sentidos. FOTO: ERIC LUGO





Ha sido un éxito, dice el titular de la Semovi a congresistas

**LAJOUS, EN SU COMPARECENCIA**

# Fotocívicas disminuyen accidentes

DIJO QUE PESE A CAMBIOS EN LA SEMOVI, EL CABLEBÚS, VA

HUGO HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**— El titular de la Secretaría de Movilidad de la capital (Semovi), Andrés Lajous,

aseguró que a 11 meses de asumir el cargo el sistema de Fotocívicas ha sido todo un éxito y ha generado una disminución de los accidentes de tránsito en la Ciudad.

Durante su comparecencia ante la Comisión de Movilidad del Congreso local, el funcionario señaló que de acuerdo a su medición realizada de manera “interanual” para comparar los números de las fotomultas con

**CAMBIO**

En entrevista, el funcionario dijo que ahora el proyecto del Cablebús lo dirigirá Natalia Rivera, quien se queda a cargo

el de las fotocívicas, el avance ha sido sustancial.

Al respecto, la secretaria de la Comisión de Movilidad, Guadalupe Aguilar Solache, resaltó la extensión que se hará de la Línea 8 del Metro, con una línea de trolebús elevado que va de Constitución 1917 hasta Santa Martha Acatitla, para dar una alternativa de viaje a quienes suelen usar la Línea A del Metro hacia el centro o el transporte concesionado sobre Avenida Ermita.

Al término de la comparecencia y luego de que se conociera la renuncia del Coordinador General del Órgano Regulador de Transporte de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, Pavel Sosa Martínez, encargado del proyecto del Cablebús en Cuauhtepec, alcaldía Gustavo A. Madero, el titular de la Semovi, Andrés Lajous dijo que se trata de un cambio normal como ocurre en todos los gobiernos.

“Hicimos una evaluación conjunta de los múltiples proyectos, tanto del Cablebús, como del Cetram Indios Verdes, y decidimos hacer un cambio ahí para continuar el mismo trabajo. En realidad no hay una diferencia importante en los objetivos de trabajo, pero lo platicamos en conjunto, Pavel, Natalia, y yo, y esa fue la decisión”.

El pasado 24 de septiembre, el exfuncionario dijo que hay 326 mil personas en Cuauhtepec que no están de acuerdo con el proyecto. De acuerdo a los vecinos, dicho transporte iniciaría con un volumen de entre 35 mil y 40 mil usuarios diarios.



## Choferes presentan iniciativa al Congreso

**HÉCTOR CRUZ** 23-MET  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Sin considerar que sus unidades son piratas, las agrupaciones que conforman Taxistas Unidos por México (TUM) presentaron al Congreso local una iniciativa de reformas al Código Penal capitalino, para que los ilícitos que se cometan en taxis sean considerados graves, desde robos simples hasta feminicidios, cuyas penas deberán duplicarse cuando el responsable sea el conductor o dueño de la unidad.

Por ello, exigieron dejar de estigmatizar a los trabajadores del volante como delincuentes, “porque en la mayoría de las ocasiones los responsables (de estos ilícitos) ni siquiera son taxistas”, sostuvieron en conferencia en el

recinto de Donceles, donde no permitieron preguntas.

Sólo leyeron un documento que posteriormente entregaron al presidente de la Comisión de Movilidad Sustentable, Miguel Ángel Macedo Escartín, y a la diputada local de Morena, Guadalupe Aguilar Solache, integrante de esa comisión.

Aclararon que decidieron no manifestarse este lunes, “debido a la disposición del Gobierno capitalino de conformar una mesa de trabajo con nosotros, con el fin de llegar a un arreglo bueno para todos y, sobre todo, el darnos oportunidad de presentar esta iniciativa”, comentó Ignacio Juárez, de la Central Unitaria de Trabajadores. Sin embargo, advirtieron que habrá varias manifestaciones pacíficas. ●



## Piden taxistas tipificar como delito grave el robo con violencia en unidades

33 Cp

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

La organización Taxistas Unidos por México presentaron una iniciativa al Congreso capitalino para que los robos con violencia cometidos a bordo de vehículos del servicio público de pasajeros sean tipificados como graves sin posibilidad de fianza.

La iniciativa propone reformas a cuatro artículos referentes a robo:

En el caso de artículo 220 se propone prisión de seis a 10 años cuando el valor de lo robado no exceda 750 veces la unidad de medida y actualización (UMA, equivalente a 63 mil pesos) y se cometa en transporte público.

En el artículo 223 se agrega un numeral para que, en caso de que el robo lo cometa el dueño y operador del vehículo, se aumente en una mitad la pena fijada en el artículo 220. También se propone en el artículo 224 aumentar de dos a seis años de prisión cuando el robo sea cometido por el dueño de la unidad.

En el artículo 225 se propone elevar la pena de dos a seis años de prisión, cuando se utilice una unidad de transporte público como instrumento para cometer un robo.

Además, presentaron un punto de acuerdo para exhortar a la Secretaría de Movilidad a que las

instalaciones del módulo de La Virgen, que era ocupado para realizar trámites para taxis, sean destinadas a los trabajadores del volante como clínica, guardería, gimnasio y atención especializada.

### Sustituirán taxis

Al respecto, la Secretaría de Movilidad informó que más de mil 240 concesionarios cumplieron con los requisitos de la convocatoria para la sustitución de taxis, quienes podrían acceder a bonos de 50 mil o 100 mil pesos para cambiar sus unidades por vehículos altamente eficientes o eléctricos e híbridos.

Lo anterior está condicionado a que concluyan satisfactoriamente una evaluación de crédito de las instituciones financieras acreditadas por Nacional Financiera (Nafin) —en caso de haber solicitado financiamiento—, y a que comprueben la destrucción de la unidad a sustituir.

La autoridad reportó también que las distribuidoras de los más de 29 modelos que cumplieron las condiciones de seguridad, eficiencia y baja emisión de contaminantes, así como las instituciones financieras respaldadas por Nafin, realizarán actividades de difusión y de evaluación crediticia del 15 al 25 de octubre en Eje Central Lázaro Cárdenas número 831.



# Choferes, por que robo en taxis sea delito grave

## Van al Congreso.

Iniciará Semovi censo de unidades pirata y revisará contribuciones de transporte vía apps

CINTHYA STETTIN  
CIUDAD DE MÉXICO

21

Integrantes de la organización Taxistas Unidos por México propusieron al Congreso de Ciudad de México tipificar como grave y sin posibilidad de fianza los robos con violencia a bordo de vehículos del servicio público.

La iniciativa, entregada a los legisladores morenistas Miguel Macedo y Guadalupe Solache contempla que los conductores que hayan cometido delitos se consideren de alta peligrosidad.

También se pronunciaron a favor de que se aplique extinción de dominio a delitos comunes como asalto, asalto a mano armada, abuso sexual, violación y feminicidio, siempre y cuando se cometan en unidades de servicio público.

El documento contempla reformas a cuatro artículos del Có-

digo Penal; por ejemplo, en el 220 se propone prisión de seis a 10 años cuando el valor de lo robado no exceda los 62 mil 522 pesos.

## Censo

La Secretaría de Movilidad (Semovi) iniciará esta semana un censo de taxis piratas, mototaxis, ciclotaxis y golfitaxis para conocer un estimado de las unidades que circulan por la capital.

“Saber dónde operan, quiénes operan, cuántos operan, cómo operan, etcétera, y de ahí lo que sigue evidentemente. No queremos tomar decisiones antes de esto”, puntualizó el titular de la dependencia, Andrés Lajous, durante su comparecencia ante la Comisión de Movilidad Sustentable del Congreso.

Lajous también anunció que a partir del próximo año, las contribuciones de las aplicaciones de transporte privado como Uber, DiDi y Cabify irán a un fideicomiso público de la Semovi, por lo que se eliminará el Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón, que actualmente es privado y del que se desconoce su monto. —





# Gobernación prepara fórmulas para satisfacer demandas de unión de taxistas

## Habrán agendas de acuerdo con las características de cada entidad del país, indica Ricardo Peralta

37

### DE LA REDACCIÓN

El gobierno federal ratificó a la Unión Nacional de Taxistas que el pasado 7 de octubre bloqueó vialidades en varias partes del país —principalmente en la Ciudad de México— la propuesta de elaborar una agenda legislativa y política a

través de la cual se satisfagan sus demandas, sobre todo ante el servicio de autos de alquiler vía plataformas digitales.

Durante tres horas, el subsecretario de Gobernación, Ricardo Peralta Sáucedo, conversó ayer con los integrantes del gremio y les planteó un nuevo encuentro la próxima semana en la cual se conforme ese

compendio y enviarlo a las entidades federativas del país.

De acuerdo con un comunicado de la Secretaría de Gobernación, el funcionario llamó a seguir avanzando con las reuniones “y sumar a otras áreas de los gobiernos federal y locales a efecto de seguir explorando cómo y de qué forma integrar esas propuestas en un contexto de carácter federal, tomando en cuenta los conceptos del federalismo, pero sin que eso se interprete como un autoritarismo o centralismo de la Federación”.

Se trata, insistió Peralta Sáucedo, de elaborar una agenda nacional, unificada, que no obstante puede

variar en función de las características de cada entidad del país.

### Garantiza gobernabilidad

Asimismo y a través de su cuenta de Twitter, el subsecretario de Gobernación informó haber dialogado con los responsables empresariales de la minera Peñasquito de Zacatecas, Newmont Golcorp, “como parte de nuestro compromiso de garantizar la gobernabilidad en México”.

Habitantes de la zona reclaman indemnizaciones por el agotamiento de sus mantos acuíferos por la actividad de esa mina de oro y plata.



#Movilidad

# EL PELIGRO DE SER CICLISTA

La Ley de Movilidad deberá contemplar el uso de la bicicleta en la Zona Metropolitana de Monterrey, pues la falta de cultura vial ha ocasionado la muerte de seis ciclistas en el año

**POR JESÚS PADILLA**

[jesus.padilla@reporteindigo.com](mailto:jesus.padilla@reporteindigo.com)

**D**iputados del Congreso local tienen un nuevo reto en la creación de la nueva Ley de Movilidad. Deberán armonizar el uso de la bicicleta en la Zona Metropolitana de Monterrey (ZMM), pues los ciclistas prácticamente están en un estado de indefensión.

Cifras del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) revelan que desde 2010 hasta

2018 se contabilizan 75 ciclistas que fueron víctimas mortales en Nuevo León, mientras que 2 mil 106 han resultado heridos.

El Municipio de Monterrey destaca como la alcaldía con más fallecimientos, con 19; le sigue Apodaca, que registra 11; Guadalupe, que tiene ocho; en Escobedo se cuentan siete. Estas cuatro entidades metropolitanas suman 45 ciclistas muertos, los restantes 30 ocurrieron en otros municipios de la zona conurbada.

La Ley de Movilidad, que tendría



Página:

22

Sección:

Fecha:

## El municipio de Monterrey destaca como la alcaldía con más ciclistas víctimas de atropellamiento que han perdido la vida

que dictaminarse en este periodo legislativo, no tiene entre sus prioridades promover el uso de la bicicleta como medio de transporte en ciertas calles de la ZMM.

Este reglamento aún está en estudio en las Comisiones Unidas de Transporte, que preside la diputada de Morena, Julia Espinosa de los Monteros; de Desarrollo Urbano, cuya presidenta es la legisladora panista, Nancy Olguín, y de Desarrollo Metropolitano, que lidera el diputado albiazul, Jesús Nava.

Antonio Hernández, integrante de la organización Pueblo Biciclero, considera que en las calles de la metrópoli hay inseguridad

tanto para ciclistas como para peatones.

“La situación de inseguridad en las calles se debe en gran medida a un diseño que prioriza la velocidad del tránsito automotor, inadecuado para la seguridad de los peatones y ciclistas. La percepción de peligro en las calles desincentiva la adopción de la bicicleta como medio de transporte”, explica Hernández.

El activista informó que tan sólo en este año se contabiliza la muerte de seis ciclistas, una situación alarmante para las personas que si utilizan a la bicicleta como medio de transporte.

## Sin cultura vial!

El diputado de la bancada de Morena, Luis Armando Torres, considera que en Nuevo León no existe una cultura vial y de respeto a los ciclistas, una situación preocupante por el alto índice de muertes de ciclistas por atropellamiento.

“Son muchas las circunstancias que están detrás de este escenario irreparable, sin embargo, la más reconocida es la falta de cultura

vial entre quienes conducen, así como las altas velocidades con las que transitan los vehículos automotores”, dijo el legislador a *Reporte Índigo*.

La Secretaría de Desarrollo Sustentable, a cargo de Manuel Vital, recibió una reasignación del presupuesto por 3 millones de pesos, que iban ser destinados en proyectos ejecutivos para la movilidad del ciclista, pero estos estudios aún no han concluido.

Torres exhortó en la tribuna del Congreso local a los Municipios Metropolitanos y al Gobierno del Estado a que colaboren con el Gobierno de Nuevo León para la implementación de la totalidad del Plan Maestro de Ciclovías en el Área Metropolitana de Monterrey.

“Que incluyan los proyectos de las Ciclopistas Alimentadoras y Difusoras del BRT Lincoln-Ruiz Cortines y planifiquen e implementen programas para la sensibilización e información sobre los riesgos del exceso de velocidad y la necesidad de lograr el cumplimiento de los límites de velocidad definidos en el Reglamento Homologado de

## No me dejan poner una denuncia y lo que me dicen es que mi hermano tuvo la culpa y no hay nada que hacer, ni la bicicleta me han entregado”

### Carlos del Rivero Fósil

Hermano de Felipe, víctima

Tránsito, abonando a la cultura del respeto y reconocimiento del uso de la bicicleta como medio de transporte”, exigió el diputado.

### De víctima a culpable

Carlos del Rivero Fósil es hermano de Felipe, quien falleció el pasado 6 de octubre por el atropellamiento de un camión urbano en el municipio de Monterrey.

Carlos denunció una serie de anomalías en el accidente que no han sido tomadas en cuenta por la Fiscalía General de Justicia y Tránsito de Monterrey.

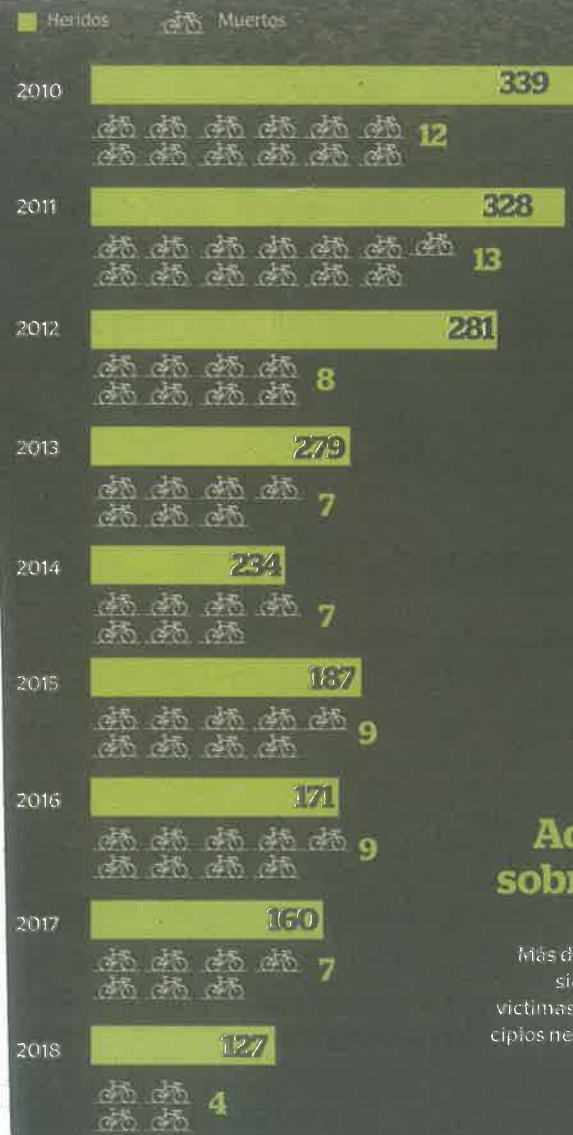
“El día del accidente estuvo muy raro, el parte de tránsito lo cambiaron. Tengo testigos que dicen todo lo contrario, para empezar no me dejaron verlo, pedí una copia y no me la han dado. Ni siquiera me han dado la autopsia de ley y no me dejan poner una denuncia y lo que me dicen es que mi hermano tuvo la culpa y no hay nada que hacer, ni la bicicleta me han entregado”, reclama Carlos.





Su hermano de 33 años circulaba alrededor de las 23:15 horas por la calle Arteaga, cuando fue embestido por un camión de la ruta 225 y falleció llegando al Hospital Universitario.

“Me dicen que el caso está cerrado. Todo está a favor del chofer de la ruta, yo llegué y había mucha gente que estaba en el camión y sólo ponen a un testigo que es papá del chofer. Ponen que el camión iba por el carril de en medio, cuando iba por el carril derecho. Uno está dolido y lastimado y se aprovechan de eso para cambiar todo”, explica Carlos.



### Accidentes sobre ruedas

Más de 2 mil ciclistas han sido heridos y hay 75 víctimas mortales en municipios neoleonés desde el año 2010

Fuente: Inegi





MOVILIDAD. Las bicis ya pueden entrar a todas las líneas del Metro, todos los días, después de las 22:00 h | 10



El personal de seguridad realiza revisiones con detectores de metales en:

- Portafolios
- Mochilas
- Maletas
- Bolsos
- Ropa

**SE PROHIBE**

El Metro es un transporte SEGURO a tu servicio

❖ Los usuarios ya pueden viajar con sus bicicletas a partir de las 22:00 horas; podrán hacerlo en cualquier vagón de la red, menos los exclusivos para mujeres

# Bicis al Metro, todos los días

[ Braulio Colín ]

10-07

**D**esde ayer, los usuarios pudieron viajar con bicicletas en el Metro desde las 22:00 horas; y lo podrán hacer todos los días en cualquier vagón de todas las líneas de la red.

Antes las bicis sólo podían ingresar a la red del Sistema de Transporte Colectivo (STC) los domingos y días festivos, durante todo el día. Las únicas restric-

ciones que se seguirán aplicando serán los vagones exclusivos para mujeres. Con esto, según el organismo, se busca incentivar el uso de la bicicleta y darle menos prioridad al automóvil.

La directora del Metro, Florencia Serranía, aseguró que la decisión del horario se tomó con base en los momentos de menor afluencia.

"Hay que hacer el Metro de accesibilidad universal. Esperamos que esta medida sí ayude a

❖ Se busca incentivar el uso de la bicicleta y darle menos prioridad al automóvil



Página:

10

Sección:

cid

Fecha:

22 OCT 2010

que la gente haga un tramo de viaje en bicicleta y que lo haga con apoyo del Metro", comentó.

El Metro recomendó entrar y salir por las puertas de servicio, utilizar las escaleras fijas dando preferencia a los otros usuarios, esperar el tren junto a la pared mientras se permanece en el andén, viajar en los extremos del vagón y evitar obstaculizar el paso en las entradas.

Además exhortó a los usuarios a no hacer uso de la bici den-

tro de las estaciones, no rebasar la franja amarilla de seguridad y en cualquier situación pedir apoyo y seguir las indicaciones del personal de Transportación y Vigilancia del Metro.

En otras ciudades, como Barcelona, también se permite que la bicicleta viaje en el Metro, los sábados, domingos y días festivos durante todo el horario de servicio, así como los meses de julio y agosto, además de entre semana a ciertas horas.

### RECOMENDACIONES PARA INGRESAR CON BICICLETAS

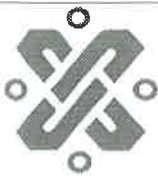
- Utiliza las escaleras fijas y dar preferencia a los usuarios.
- Inserta tu boleto en el torniquete.
- Accede con tu bici por la puerta de servicio. Las bicicletas plegables deberán ir completamente cerradas.
- En el andén, espera el tren junto a la pared.
- Viaja en los extremos del vagón.
- Evita obstaculizar el paso y el libre cierre de puertas.
- Utiliza la puerta de servicio para salir.



### BICICLACION EN LA RED

- LÍNEA 1: Insurgentes, Sevilla, Chapultepec.
- LÍNEA 2: Tacuba, Tasqueña, Ermita.
- LÍNEA 3: Deportivo 18 de Marzo, Universidad, Zapata, Tlatelolco.
- LÍNEA 4: Martín Carrera.
- LÍNEA 6: El Rosario, Deportivo 18 de Marzo, Martín Carrera.
- LÍNEA 7: Auditorio, El Rosario, Tacuba
- LÍNEA 8: Atlixco.
- LÍNEA 9: Velódromo, Pantitlán.
- LÍNEA A: Pantitlán.
- LÍNEA 12: Ermita, Mixcoac, Atlixco, Tláhuac, Zapotitlán, Nopalera, Olivos, Tezonco, Periférico Oriente, Calle 11, Lomas Estrella, San Andrés Tomatlán, Culhuacán, Mexicaltzingo, Eje Central, Parque de los Venados, Zapata, 20 de Noviembre, Insurgentes Sur.





Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

22 OCT 2016



## Extienden plan. Las bicis también toman el Metro

A partir de ayer, el programa que permitía su entrada solo domingos y días festivos fue ampliado de lunes a sábado, en un horario de 10 de la noche al fin del servicio, con el objetivo de apoyar los viajes multimodales y fomentar el uso de medios no contaminantes en la capital. FERNANDO DAMIÁN PAG. 20



## Viaje nocturno. Ciclistas, al Metro

Desde ayer, se tiene permitido ingresar con bicicletas al Metro y viajar en cualquier vagón después de las 10 de la noche. Hubo usuarios, como en la estación Viaducto de la Línea 2 (foto) que aprovecharon la medida, que ahora se aplica todos los días y ya no solo domingos y días festivos. FERNANDO DAMIÁN





# Bicis en STC después de las 10 de la noche

HILDA ESCALONA

9

El Sistema de Transporte Colectivo STC Metro anunció que para apoyar los viajes multimodales en la Ciudad de México y fomentar el uso de medios de movilidad no contaminantes, a partir de este lunes estará permitido a los usuarios el ingreso al Metro con bicicletas, plegables o no, de lunes a sábado, de las 22:00 horas hasta el fin de servicio.

En el caso de los usuarios que ingresen a la Red con bicicletas plegables, debidamente empacadas, su acceso está permitido durante el horario completo de servicio diario.

Los domingos y días festivos se mantiene el acceso de bicicletas de las 7:00 a las 24:00 horas.

En un comunicado, detalló las recomendaciones del STC para quienes ingresen al Metro con sus velocípedos son: viajar en el primero o último vagón del tren si su equipo no es desmontable. En el caso de las bicis plegables, deben estar completamente cerradas.

Se deben utilizar las escaleras



**Deben dar preferencia al paso de los usuarios** /FOTO: ARCHIVO IGNACIO HUITZIL

fijas y dar preferencia al paso de los usuarios. Acceder por la puerta de servicio previo pago del peaje. Esperar el tren, replegados a la pared del andén de arribo.

El STC convocó a los usuarios a no hacer uso de la bici dentro de las estaciones, viajar en los extremos del tren, evitar obstaculizar el paso y el libre cierre de puertas del vagón, usar la puerta de servicio de los torniquetes para salir, no rebasar la franja amarilla de seguridad y en cualquier situación pedir apoyo y seguir las indicaciones del personal de Transportación y Vigilancia del Metro.

Finalmente, el Sistema de Transporte Colectivo reiteró su compromiso para fomentar la movilidad sustentable y eficiente.



## DeRápido

### AMPLÍAN PROGRAMA TUBICIENMETRO.

Desde este lunes, los usuarios podrán ingresar con su bicicleta a las 195 estaciones del Sistema de Transporte Colectivo de lunes a sábado, a partir de las 22:00 horas. Asimismo, las personas que cuenten con un vehículo plegable tendrán la posibilidad de trasladarse en el horario completo de servicio, es decir, de 5:00 a 24:00 horas. El horario tradicional del programa (domingo y días festivos, de 7:00 a 24:00 horas) se mantendrá para fomentar el uso de medios de movilidad no contaminantes.



# SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



IMPERA CONTAMINACIÓN EN CDMX, MONTERREY Y GUADALAJARA

# ¡Respiran en mugrero!

## Superan límite fijado por la Organización Mundial de la Salud 3 ciudades mexicanas

IVÁN SOSA

Ciudad de México, Monterrey y Guadalajara se encuentran entre las urbes con mayores concentraciones de Partículas Menores a 2.5 micras (PM2.5) respiradas por sus habitantes, de acuerdo con el informe inter-

nacional "Contaminación atmosférica de partículas y mortalidad diaria en 652

ciudades", realizado por la Universidad de Londres en 24 países.

Tal como dicta la Organización Mundial de la Salud (OMS), la Norma Oficial Mexicana de protección a la salud admite una exposición anual de 10 microgramos por metro cúbico, pero en CDMX y Guadalajara se respiran hasta 25 microgramos, en tanto que en Monterrey son 27 microgramos.

Integrado por expertos de los principales centros de investigación del mundo, incluido el Instituto Nacional de Salud Pública (INSP), el estudio incluye un mapa interactivo.

Ahí, la CDMX aparece entre las metró-

polis más contaminadas del planeta, con una concentración de 25 microgramos por metro cúbico, promedio anual, de PM2.5 en la atmósfera.

Muestra cómo en el continente americano, las tres ciudades mexicanas (CDMX, Monterrey y Guadalajara) son las únicas que monitorean en forma permanente las PM2.5.

En cambio, sólo en ciudades chinas son inhaladas concentraciones mayores, de hasta 116

microgramos reporta el estudio: Xingtai con 116; Kashi, 110, y Kashi, 110.

La primera crisis por PM2.5 se presentó en la CDMX en mayo, cuando incendios forestales registrados en el centro del País concentraron las partículas por la quema de árboles y pastos en el Valle de México.

El titular de la Comisión Ambiental de la Megalópolis, Víctor Hugo Páramo, explicó que para prevenir otra crisis ocasionada entonces por incendios forestales en torno al Valle de México fue integrado un programa para evitar los puntos de multiplicación del fuego y apagarlos con prontitud.

## Lista negra

Las ciudades mexicanas entre las más contaminadas del mundo con PM 2.5

CIUDAD	PM 2.5*
Xingtai, China	116
Kashi, China	110
Kashi, China	110
Santiago, Chile	28
Monterrey	27
CDMX	25
Guadalajara	25
Berna, Suiza	19
Los Angeles, EU	17
Tokio, Japón	15
Nueva York, EU	13
Madrid, España	11
OMS	
Límite aceptable	10

Fuente: Ambient Particulate Air Pollution and Daily Mortality in 652 Cities, agosto de 2019.

\*Microgramos por metro cúbico ug/m3 promedio anual





■ La CDMX figura entre las metrópolis más contaminadas del planeta.





# Arranca proyecto de aguas residuales

REDACCIÓN

28. met

El proyecto piloto de la Planta Tratadora de Aguas Residuales en la Ciudad de México inició ayer para integra procesos de oxidación avanzada.

La Secretaría del Medio Ambiente local, a través de la Dirección General de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural y el Centro de Investigación y de Estudios Avanzados del Instituto Politécnico Nacional pusieron en marcha el primer sistema que, consideraron, está rompiendo todos los esquemas que en 105 años se han llevado a cabo en la parte productiva del suelo de conservación.

Marina Robles García, titular de la Secretaría del Medio Ambiente capitalina, aseguró que uno de los temas más sensibles de la ciudad y de la actual administración es sin duda el suelo de conservación y, en su conjunto el tema del agua.

"En el agua, como en muchos de los otros problemas que tenemos como humanidad, lo que nos ha sucedido es que hemos perdido de vista la posibilidad que nos ofrece un recurso que es el agua servida, las aguas residuales", comentó.

En ese sentido, Columba López, direc-

**El IPN proporcionará al gobierno capitalino los protocolos para la utilización de biotecnologías patentadas**

tora General de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural, dijo que esta planta forma parte de un manejo integral que ya está en marcha en la zona chinampera de la capital.

Estas instalaciones se suman a una serie de proyectos que el gobierno capitalino ha emprendido para la rehabilitación del suelo de las chinampas.

"Con esta planta estamos viendo el nacimiento de una nueva generación de plantas de tratamiento, hoy por hoy tenemos la primicia de ver cómo va a funcionar esto y que de acuerdo con los expertos en 15 días tendremos los primeros resultados", precisó López.

Será el IPN quien proporcionará a la comisión los protocolos para la utilización de biotecnologías patentadas para de reducir la salinidanciod del suelo y la construcción de biofiltros.



## Capacitan a funcionarios contra el maltrato animal

SELENE VELASCO

2 Cs

Funcionarios recibirán durante dos días capacitación internacional para fortalecer el combate al maltrato animal, por parte de Humane Society International México (HSI-México).

Dicho delito es una de las principales quejas que recibe la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT).

Hasta agosto de este 2019, sumaban más de mil 200 denuncias. Han superado incluso a las relativas a la violación de uso de suelo y ruido, que lideran históricamente las inconformidades.

Por ello, personal de la PAOT será capacitado para combatir dicha violencia, que se traduce en golpes, laceraciones, falta de atención veterinaria y alimentación, hacinamiento o abandono.

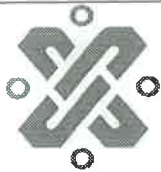
También participa personal de la Fiscalía Especializada en Investigación de Delitos Ambientales y en Materia de Protección Urbana, de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México, de la Agencia de Atención Animal y de la Brigada de Vigilancia Animal, de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, entre otros.

Entre los temas a tratar destaca la investigación de casos de crueldad contra los animales, la patología forense en casos de maltrato animal, la recopilación de pruebas y las técnicas de manejo adecuadas para perros y gatos.

Entre los ponentes se encuentran Adam Parascandola y Janette Reeve, especialistas estadounidenses de HSI que han capacitado a agentes en investigaciones de crueldad animal en Estados Unidos y Centroamérica.

**SECRETARÍA DE CULTURA**





# Reportan un millón 335 mil visitantes en la Feria Internacional del Libro en el Zócalo.

## Se impulsa a editoriales pequeñas que trabajan a contracorriente

5 a

ÁNGEL VARGAS

Un millón 335 mil personas visitaron la edición 19 de la Feria Internacional de Libro en el Zócalo, que luego de 10 jornadas concluyó el domingo.

“Esperar para el año próximo una gran sorpresa, no. Pero hay interés de hacer una memoria de 20 años que sería importante. También, traer a autores de los cinco continentes; hacer un esfuerzo internacional más audaz, allí puede haber una sorpresa muy linda”, sostuvo Argel Gómez Concheiro, funcionario de la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México (CDMX).

La feria del Zócalo, apuntó, se ha distinguido por impulsar dos líneas de trabajo en lo concerniente a la industria editorial mexicana, las cua-

les tienen que ver con las grandes sellos y el florecimiento de muchas empresas independientes.

De estas últimas opinó que su auge habla de la salud de la producción editorial mexicana. “Son cientos de editoriales pequeñas que hacen un trabajo a contracorriente muy relevante y que aquí en la feria les damos el descuento de 70 por

ciento del módulo justamente para impulsarlas, además de un foro muy importante para dar a conocer a todos esos nuevos autores que están editando”.

“

*En 2020 se traerán autores de los cinco continentes, adelantan*



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

La Razón DE MÉXICO

Página:

25

Sección:

Fecha:

22 OCT 2018

## CDMX distingue a Héctor Bonilla <sup>25</sup>

**Hoy, la Secretaría** de Cultura de la Ciudad de México lo declara Patrimonio Cultural Vivo. El evento se realiza en el Teatro Esperanza Iris, a las 19:30 horas. El histrión recientemente fue galardonado con la Presea Cervantina.



**SECRETARÍA DE LA MUJER**



S. Mujer

# Abre Mujeres más de 5 mil archivos

AMALLELY MORALES *4 Cd*

La Secretaría de Mujeres cuenta con sus propio catálogo de libros y estudios al que se puede acceder de forma gratuita.

El acervo del Centro de Documentación de la Secretaría de Mujeres consta de 5 mil 570 archivos entre videos, revistas y libros de Política, Derecho, Sociología, Psicología, Salud, Medio Ambiente, Economía, Historia y encuestas con una perspectiva de género.

Los temas que abundan son la participación de la mujer en la política, violencia, pobreza, divorcio, las comunidades indígenas, el feminismo, la trata y el voto femenino, aunque también hay otros

## Apoyo en papel

La Secretaría quiere documentar la defensa de género.

- El Centro de Documentación de las Mujeres es un proyecto que se empezó en 2004, desde que la hoy Secretaría era Instituto.
- Está incorporado a la Red Nacional de Bibliotecas y Centros de Documentación Especializados en Mujeres y Género.

temas como el autoestima, el acceso al agua, la masculinidad y la homosexualidad.

En la sede de la Secretaría se puede acceder al archivo documental con préstamo en sala de forma gratuita, además del acceso al equipo de computo, así como orientación presencial, telefónica o por correo electrónico.

Los títulos del catálogo

se pueden consultar en línea desde la página electrónica de la Secretaría.

El Centro Documental de Mujeres contiene materiales que se han nutrido de diversas fuentes, como organismos, instituciones y expertas en la materia. Por ejemplo, está la colección personal de la catedrática feminista Olga Bustos.





22 OCT 2019

Página: 12

Sección: Cid

Fecha:



Julio César Moreno\*

## Clínica de la Mujer, más allá de discursos

**E**n el marco del Mes de Sensibilización sobre el Cáncer de Mama mucho se ha hablado sobre este padecimiento que a diario cobra la vida de 17 mujeres en México, varios discursos, se han mencionado alentando a la conciencia de la autoexploración en las mujeres para así detectar a tiempo cualquier anomalía que pudiera representar un riesgo para las mujeres. 12-20

Autoridades, funcionarios y organismos, han inaugurado foros y cursos en los que no siempre hay la concurrencia que se desea, por lo que celebro que en la alcaldía Venustiano Carranza, además de sumarse a la conciencia,

se haya enfrentado al cáncer no sólo con discursos sino con la apertura de la primera Clínica de Atención Integral de la Mujer en la Alcaldía de Venustiano Carranza, en donde se atiende de manera gratuita a toda mujer que no sea derechohabiente de alguna institución médica.

Sin lugar a dudas, creo que es positivo que desde los tres niveles de gobierno de nuestro país, se preocupen por la salud de las mujeres, pero también, también pienso que es mejor que todos nos ocupemos de ello, pues anualmente se presentan alrededor de 27 mil nuevos casos de cáncer de mama en México y "según el Instituto Nacional de Cancerología, se detectó que, dentro de esos 27 mil, más de 2 mil presentan una variante genética por lo que en muchos casos de cáncer en la mujer, tiene su origen en la herencia y poco se ha hecho al respecto. Por eso y como una forma de ocuparnos, desde marzo pasado mi gobierno dio un gran paso con esta clínica ubicada muy cerca del metro Romero Rubio, toda vez que en ella se está dando atención a la prevención y tratamiento a cualquier tipo de cáncer a los que son más propensas las mujeres y para ello, a los médicos de dicha clínica se les dotó de un equipo médico de última generación como mastógrafo de punta, un láser de alta tecnología que cauteriza los efectos causados por el virus del papiloma humano, ultrasonido de alta definición y equipo de colposcopia compuesto, marcadores tumorales y genéticos en el caso de la atención materno-fetal para detectar malformaciones en el feto a partir de la semana 14 del embarazo, entre otros. En síntesis, instrumentos que sólo existen en los grandes hospitales privados y que cobran una fuerte cantidad de dinero, lo que los hace inaccesibles a la mayoría de las mujeres.

Por ello, qué mejor que en este mes de octubre, dedicado a la Sensibilización sobre el Cáncer de Mama, este espacio clínico esté brindando un servicio cuyo único objetivo es el de reducir los tiempos de diagnóstico, pues mientras en cualquier otra institución tardan hasta ocho meses para darles un diagnóstico exacto a las afectadas, en esta clínica se les valora y diagnostica prácticamente mientras son atendidas, ganando tiempo valioso para frenar al cáncer y no dejarlo pasar a otras etapas más dañinas. Lo mejor es que los servicios son totalmente gratuitos lo que abona a un mejor estado de ánimo de la mujer, pues cuando una de ellas padece algún tipo de cáncer, su vida cambia por dos razones; la primera es por la enfermedad y la segunda, por la economía, toda vez que un tratamiento de este padecimiento no cualquiera puede pagarlo y de acuerdo con estudios de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), una mujer gasta en promedio de 300 a 400 mil pesos al año tan sólo en estudios, cuando sospecha que padece algún tipo de cáncer, situación que desequilibra las finanzas y moral de toda una familia, y que agrava su economía.

Una de las grandes luchas que históricamente han emprendido las mujeres desde hace décadas y con justa razón, es el acceso a la salud, por lo que en lo particular es todo un honor sumarse a su lucha mediante el reconocimiento a su grandeza y enorme valor de aquellas que, en muchos casos, son madres y padres al mismo tiempo, y de ahí mi compromiso de brindarles un lugar para atender su salud, principalmente a ese 37% de mujeres que no cuenta con ningún apoyo y es el sostén de los hogares en la Ciudad de México, pues políticas como éstas son las que verdaderamente debemos implementar más allá de discursos y listones.

\*Alcalde de Venustiano Carranza  
Twitter: @julio\_moreno

**SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO**



## Impulsarán polo turístico religioso en el Tepeyac

HILDA ESCALONA

7

Con el objetivo de transformar a la Basílica de Guadalupe en un desarrollo turístico religioso, la Secretaría de Desarrollo Económico prevé invertir mil millones de pesos en infraestructura hotelera que ofrezca tres mil cuartos al norte de la Ciudad de México, así lo afirmó Fadlala Akabani, titular de la Sedeco.

El funcionario afirmó que se podrán atender a los clientes en hoteles de tres, cuatro y cinco estrellas, con el objetivo de que todo el año sea atractivo para el turismo local y extranjero, para visitar la Basílica con paquetes de dos días completos de estancia en una gira religiosa que les permita visitar el templo y conocer también la parte vieja del templo mariano, el cerro del Tepeyac y otras actividades de carácter religioso.

"Es factible levantar infraestructura hotelera en la Avenida Martín Carrera y las calzadas de los Misterios y de Guadalupe. Un estudio indica que hay subutilización de predios y pueden llegar hasta 20 los terrenos donde se puedan construir servicios hoteleros y gastronómicos".

Akabani detalló que ya platican con empresarios hoteleros, pues el desarrollo económico en la Basílica de Guadalupe, junto con el Corredor Reforma Norte y el Corredor Chapultepec son proyectos especiales que el gobierno desea impulsar.

Sobre el corredor Reforma norte, el recién nombrado Secretario de Desarrollo Económico dijo que buscarán promover vivienda asequible con comercios en la parte baja para para que quien trabaje ahí, también viva ahí. Esa misma oferta de vivienda comercial y de servicio se planteará en las avenidas Flores Magón, Manuel González, el Eje Uno Norte, la zona aledaña al Eje Central y Tlatelolco lo mismo que en Chapultepec.



# Avanza rescate en la Basílica

HILDA ESCALONA, La Prensa

29. Mat

Con el objetivo de transformar a la Basílica de Guadalupe en un desarrollo turístico religioso, la Secretaría de Desarrollo Económico prevé invertir mil millones de pesos en infraestructura hotelera que ofrezca tres mil cuartos de hotel al norte de la Ciudad de México, así lo afirmó Fadlala Akabani, Secretario local de Desarrollo Económico.

Como adelantó El Sol de México, un grupo de ingenieros, arquitectos, empresarios e historiadores —encabezados por José Luis Luege Tamargo— cocinan un me-

gaproyecto para el rescate integral del entorno.

El funcionario afirmó que se podrán atender a los clientes en hoteles de tres, cuatro y cinco estrellas con el objetivo de que todo el año sea atractivo para el turismo local y extranjero visitar la Basílica con paquetes de dos días completos de estancia en una gira religiosa que les permita visitar el templo y conocer también la parte vieja del templo mariano, el cerro del Tepeyac y otras actividades de carácter religioso.

"Es factible levantar infraestructura hotelera en la avenida Martín Carrera y

las Calzadas de los Misterios y de Guadalupe. Un estudio indica que hay subutilización de predios y pueden llegar hasta 20 los terrenos donde se puedan construir servicios hoteleros y gastronómicos"

Akabani detalló que ya platican con empresarios hoteleros pues el desarrollo económico en la Basílica de Guadalupe, junto el corredor Reforma Norte y el corredor Chapultepec, proyectos especiales que el Gobierno desea impulsar.

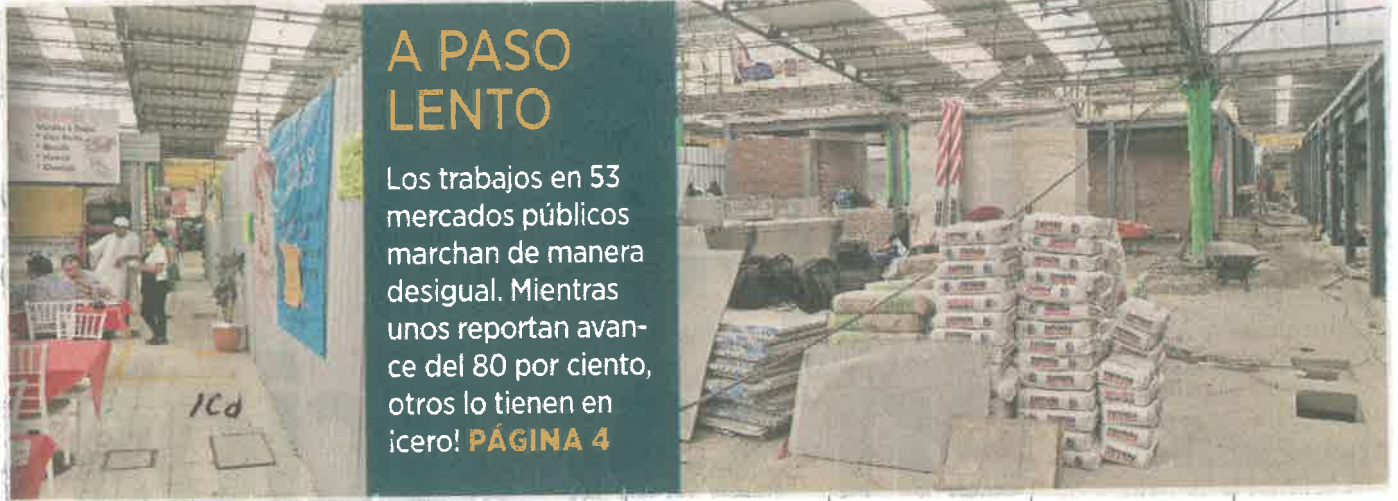
Sobre el corredor Reforma Norte, el recién nombrado Secretario de Desarrollo Económico dijo que buscarán promover vivienda asequible con comercios en la parte baja para para que quien trabaje ahí, también viva ahí.

Esa misma oferta de vivienda comercial y de servicio se planteará en las avenidas Flores Magón, Manuel González, el Eje Uno Norte, la zona aledaña al Eje Central y Tlatelolco lo mismo que en el corredor de Chapultepec.



Está planeado un impulso al turismo en la zona/  
ROBERTO HERNÁNDEZ





Locatarios del Mercado Primero de Diciembre estiman que las obras no estarán lista para el aniversario.

## Rezagan rehabilitación de inmuebles para locatarios





Página: 4

Sección: ciudad

Fecha: 2-2 OCT 2018

# Tienen mercados avance desigual

LFCU

Detecta la Sedeco 3 de 53 proyectos van al 80% y otros 8 sin ninguna obra

VÍCTOR JUÁREZ

Hacia el último trimestre de 2019, la rehabilitación de 53 mercados públicos de la CD-MX como parte del programa de Mejoramiento-avanza de manera desigual, pues hay inmuebles que reportan avance superior al 80 por ciento y otros presentan avance nulo.

De acuerdo con la Primera Visita de Seguimiento de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), correspondiente a la primera semana de octubre, 8 de los 53 mercados tienen avance de cero por ciento y solamente 3 van por arriba del 80 por ciento.

Esto a pesar de que la dependencia reportó que los recursos correspondientes de cada mercado ya fueron transferidos desde mayo, según los reportes a los que tuvo acceso este diario.

REFORMA recorrió unos de los mercados cuya remodelación implica mayor presupuesto y constató el avance desigual: es el caso del Mercado Primero de Diciembre, en Benito Juárez; y el Mercado Artesanal Mexicano, en el centro de Coyoacán.

El Primero de Diciembre cuenta con un presupuesto de 25 millones de pesos y, al 7 de octubre, reportaba avance de 40 por ciento de las obras, siendo de los mercados con más inversión con mayor grado de avance.

Aquí, los trabajos prevén la remodelación de los 244 locales, lo cual implica cambio de cortinas, azulejos y pisos, así como de las instalaciones eléctricas y de drenaje, y el arreglo de fachadas, acorde con el estilo de mercados adoptado por la Alcaldía Benito Juárez.

Locatarios reportaron que los trabajos llevan al menos un mes de retraso, lo cual ha impactado en la actividad comercial, relató Héctor León, de la mesa directiva del mercado.

“Ya nos vamos a perder las romerías de noviembre y diciembre, porque las obras deben estar listas el 28 de diciembre.

“Nos estamos amontonando porque no hay espacio”, indicó el comerciante, cuyo mercado se encuentra prácticamente partido a la mitad, entre la zona de trabajos y la que falta remodelar.

En tanto, el Mercado Artesanal Mexicano cuenta con 12 millones 859 mil pesos, pero presenta nulo avance, se comprobó. Incluso, locatarios consultados dijeron des-



Al interior del inmueble ubicado en Benito Juárez, la mitad se encuentra en remodelación.



La otra parte de locales aún no es intervenida por las autoridades como lo prometieron.

conocer si existe un proyecto de remodelación.

Los tres inmuebles que reportan avances de 80 a 86 por ciento corresponden a mercados ubicados en Iztacalco: Apatlaco, Leandro Valle y Tlacotal, cuyo presupuesto va de 900 mil a 2.8 millones de pesos.

De acuerdo con la Secretaría, los que no reportan avance, en dos casos se trata de casos particulares: el Mercado Argentina, en Miguel Hidalgo, que aún se encuentra en proceso de adjudicación; y el mercado Plaza Mexicana del Sur, en Tlalpan, cuyo contrato fue modificado.



**PARA LOS MERCADOS**

# Hay huecos en las obras

**Detecta la Sedeco 3 de 53 proyectos que van al 80%, pero 8 no reportan avance alguno**

VÍCTOR JUÁREZ

Hacia el último trimestre de 2019, la rehabilitación de 53 mercados públicos de la CDMX -como parte del programa de Mejoramiento- avanza de manera desigual, pues hay inmuebles que reportan avance superior al 80 por ciento y otros con avance nulo.

De acuerdo con la Primera Visita de Seguimiento de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), correspondiente a la primera semana de octubre, 8 de los 53 mercados reportan cero por ciento de avance y solamente 3 van por arriba del 80 por ciento.

Esto a pesar de que la dependencia reportó que los recursos correspondientes de cada mercado ya fueron transferidos desde mayo, según los reportes a los que tuvo acceso este diario.

METRO recorrió unos de los mer-

cados cuya remodelación implica mayor presupuesto y constató el avance desigual: es el caso del Mercado Primero de Diciembre, en Benito Juárez; y el Mercado Artesanal Mexicano, en el centro de Coyoacán.

El Primero de Diciembre cuenta con un presupuesto de 25 millones de pesos y, al 7 de octubre, reportaba avance de 40 por ciento de las obras, siendo de los mercados de mayor inversión con mayor grado de avance.

En tanto, el Mercado Artesanal Mexicano cuenta con 12 millones 859 mil pesos, pero presenta avance de 0 por ciento, de acuerdo con el reporte de Sedeco.

Los tres inmuebles que reportan avances de 80 a 86 por ciento corresponden a mercados ubicados en Iztacalco: Apatlaco, Leandro Valle y Tlacotal, cuyo presupuesto va de 900 mil a 2.8 millones de pesos.

**//** Ya nos vamos a perder las romerías de noviembre y diciembre, porque las obras deben estar listas el 28 de diciembre".

**Héctor León** Comerciante





22 OCT 2019

Página:

13

Sección:

Fecha:

# Hay hueros



Los locatarios reportaron que trabajos llevan un mes de retraso.



Se prevé el cambio de cortinas, azulejos y pisos.



Las obras para el Primero de Diciembre tienen 25 mdp.



En los mercados ansían que las obras iniciadas terminen pronto.





# Demandan food trucks regulación

AILYN RÍOS *INOP.*

Los food trucks en la Ciudad de México se encuentran en el limbo legal.

Iniciaron como una interesante alternativa de emprendimiento hace siete años, pero su desarrollo se ha detenido, al menos en la CDMX.

Los camiones del gremio no cuentan con permisos para vender pues a la hora de tramitarlos, se encuentran con que no cumplen los requisitos de un local fijo, pero tampoco de un puesto ambulante.

“Nos encontramos con el limbo legal, pudimos empezar a trabajar en la calle con un permiso tolerado hace siete años, pero era necesaria una regulación que se impulsó en el sexenio pasado, pero no se concretó”, dijo Fernando Reyes Lomeli, presidente de la Asociación Food Trucks DF.

La Asociación propone en su iniciativa de regulación una serie de características que los camiones donde se vende comida deben cumplir.

“El food truck como tal debe estar acondicionado con acero inoxidable de grado alimenticio, tiene que tener el tanque de gas de 10 litros en la parte de afuera, debe ser autónomo en el tratamiento de aguas grises, tener agua potable.

“Hay certificaciones y cursos para el personal que maneja los alimentos, el tema de la refrigeración y la cocción de los alimentos”, dijo Reyes Lomeli.

Marisol Navarro, dueña de Turkey Legs, camión que ofrece piernas de pavo bañadas en diversas salsas, dijo que algunos emprendedores han encontrado mercado en eventos privados, pero contar con permisos de venta les permitiría tener un ingreso fijo.

# SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



Depende CDMX de fondos federales para obras de infraestructura

# Impacta recaudación en servicios urbanos

**Tiene la Capital mayor capacidad de cobro de impuestos, pero aun así no basta**

IVÁN SOSA

2 Cd

La Ciudad de México es la entidad federativa con mayor nivel de recaudación de impuestos locales en el País, pero aun así depende de los fondos federales para mejorar su infraestructura urbana, planteó el World Resources Institute (WRI) México.

Las finanzas sostenibles será uno de los temas por abordar durante el Foro para la transformación urbana: Mejores ciudades para todos, encuentro que se llevará a cabo esta semana, hoy y mañana en el Centro Cultural Tlateloleo de la UNAM, con inscripciones gratuitas.

Convocado por la Coalición por la Transformación Urbana, que trabaja en construir una línea base de políticas públicas urbanas, enfocada en mejorar la calidad de vida de los habitantes, en el foro se planteará cómo la ausencia de un buen sistema de recaudación de gravámenes locales, repercute en la falta de servicios.

“Ciudad de México podría recaudar mucho más, por ejemplo, con la modernización de su sistema de catastro, con recursos que le harían menos dependiente del presupuesto federal”, planteó la directora de WRI México, Adriana Lobo.

De acuerdo con información de la Secretaría de Finanzas de la Ciudad, de sus ingresos, el 47 por ciento son propios, producto de impuestos como el predial, sobre nóminas o pago de servicios, incluida el agua.

“La Ciudad no sólo es la que más recaudación local tiene, sino que obtiene hasta seis veces más que otras entidades, lo que nos habla del rezago en la capacidad de recaudación a nivel nacional”, indicó la experta de WRI, Natalia García Montoya.

En general, 70 por ciento de los presupuestos locales son financiados con fondos federales, por lo que sólo cuando hay disponibilidad de estos recursos, son financiadas obras de infraestructura, explicó García Montoya.

Con aportaciones propias, pero con intervención

federal definitiva, la Ciudad de México creó una nueva red de transporte con siete líneas del Metrobús, construyó la Línea 12 del Metro o el desagüe metropolitano del Túnel Emisor Oriente (TEO).

“Tiene que ver con una diferencia abismal entre los sectores con más ingresos, con 30 veces más acceso a educación, a hospitales o hasta 70 veces más a espacios públicos, respecto a poblaciones de menores recursos”, indicó García Montoya.

En 2017, según datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y de Fundar, se estableció que el promedio nacional por persona era 2 mil 107 pesos por recaudación de impuestos locales, en Ciudad de México era de 6 mil pesos y en Oaxaca tan sólo de 675 pesos.

Un ejemplo de este contraste es el impuesto predial, en el País la recaudación per cápita es de mil 729 pesos, contra 21 pesos en Oaxaca, concluyó García Montoya.

**Adriana Lobo, directora de WRI México**

“Ciudad de México podría recaudar mucho más, por ejemplo, con la modernización de su sistema de catastro, con recursos que le harían menos dependiente del presupuesto federal”.