

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



A un millón de servicios llega el Bicipuma en 15 años

J. ADALBERTO VILLASANA

A 15 años de haberse iniciado, el programa de movilidad Bicipuma, en Ciudad Universitaria, ha tenido una aceptación sin precedentes, y este 2019 podría alcanzar la cifra histórica de un millón de servicios, dado que en el último trienio se ha incrementado el número en aproximadamente cien mil por año.

En 2016 la cifra fue de 638 mil, en 2017 de 724 mil y en 2018 de 855 mil, y por los registros de estos días se evidencia el aumento del 71 por ciento en la demanda, por lo que probablemente la constante se rebase este 2019.

En 2018, cada bici del programa recorrió casi tres mil kilómetros; con las distancias que transitaron todas se podrían dar 74 vueltas a la Tierra por el ecuador. Además, con esos viajes se dejaron de emitir aproximadamente 895 toneladas de bióxido de carbono a la atmósfera, lo que lo consolida como una verdadera alternativa de transporte sustentable para la comunidad universitaria.

Con un stock de mil bicicletas, ocho kilómetros de ciclovía y 14 módulos, Bicipuma ha logrado pasar de cuatro mil 500 servicios, a un promedio de siete mil 200, con picos de hasta siete mil 702, informaron José Luis Zúñiga Vázquez, director de Movilidad de la Dirección General de Servicios Generales y Movilidad (DGSGM), y Ernes-

to García Almaraz, coordinador del programa Bicipuma.

Las estaciones que mayor número de servicios brindaron la semana pasada fueron el Bicicentro (planta alta), con mil 316; Medicina, con 929; anexo de Ingeniería, con 854; y Ciencias, con 767.

La cantidad de kilómetros que se recorren todos los días es impresionante, y ahora "las alternativas de crecimiento están latentes con este nuevo semestre", dijo Zúñiga Vázquez.

En tanto, García Almaraz recordó que en 2004 surgió el programa piloto "Puma sobre ruedas", que contaba con una ruta que iba de la Facultad de Medicina al Estadio Olímpico, dos estaciones y radiotransmisores con que se anunciaban los viajes. Al año siguiente nació Bicipuma, que se transformó de un asunto recreativo a una alternativa de transporte. Entonces se comenzó a construir una red de ciclistas y módulos en diferentes facultades, primero en el llamado "casco viejo" del campus.

En 2006 comenzó la construcción del Bicicentro, que se inauguró en 2007, a un costado del metro Universidad, donde se cuenta con un patio de maniobras, zona de almacenamiento, taller mecánico y oficinas administrativas. "De ahí parte la ciclista e inicia la distribución de bicicletas a todo el campus", recordó.



En 2018, cada bicicleta Bicipuma recorrió casi tres mil kilómetros /FOTO: ESPECIAL



Grin sufrió un robo masivo de sus patines / ADRIÁN VÁZQUEZ

Grin rueda otra vez aunque sólo en Polanco

MALENY NAVARRO *28 oct*

Grin, la primera empresa de monopatines en obtener el permiso anual de operación, ha regresado a las calles de la Ciudad de México aunque sólo con 300 monopatines delimitados en su operación en la colonia Polanco, alcaldía Miguel Hidalgo.

Luego de que la empresa denunció el robo de sus equipos -situación que los hizo pausar su servicio- Grin informó que han trabajado con las autoridades capitalinas para combatir este delito, sin embargo ha sido la alcaldía quien mostró particular interés en su regreso.

"A partir de nuestra operación en Polanco, vamos a observar cómo se da la operación de nuestros patines. Se hicieron mejoras, actualización del sistema, vamos a observar cómo funciona y con base en esto vamos a ampliar el número de patines y de zonas", dijo Beriana Mendoza, directora de comunicación de la empresa.

Mendoza explicó a este diario que tienen la seguridad de rodar nuevamente en la calle con el resto de los mil 750 patines permitidos pues la diferencia en sus patines es la mejora en la vida de la batería, se corrigieron ciertos errores que hacían los usuarios y, además, si no se termina el viaje dentro de la zona destinada, se van a realizar multas.

Aquel usuario que desee terminar el viaje dentro del polígono no autorizado, recibirá en la aplicación un mensaje de alerta para regresar a la zona o de lo contrario, será multado con 500 pesos. Por ahora, la sanción sólo será económica sin ser cesado para usar el servicio.

"No queremos afectar, es cuestión de incentivos, pero ahora por cuestiones de seguridad queremos que el usuario se vaya acostumbrando a dejarlo en las zonas delimitadas, eso es importante", señaló.

Sin dar detalles específicos, confirmó que siguen en diálogo con la Ciudad de México para garantizar seguridad de sus patines y ampliar su operación pausada.