

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



CIENTOS DE PERSONAS AFECTADAS

Usuarios del STC desesperan por falla en L1

CECILIA NAVA

Un hombre descompuso las puertas al impedir que cerraran, lo que ocasionó el desalojo del convoy 21/Jul/21

“ Nos estamos deshidratando, no hay ventilación, estamos en el túnel Candelaria/San Lázaro, ¡ayuda!”, escribió ayer en sus redes sociales un usuario de la Línea 1 del Metro que llevaba 30 minutos en el interior de un tren inmóvil.

Eran cerca de las 11:15 horas, en la estación Insurgentes ya sonaba el timbre que anuncia el cierre de puertas cuando un hombre, en su apuración por abordar el convoy, primero impidió el cierre de las mismas, puso ambas manos, impulsó el cuerpo y luego ingresó.

Sin embargo, ya no fue a ningún lado a través de este medio de transporte, ya que ocasionó que fallaran las puertas y no cerraran más. Por protocolo los usuarios abordó debieron desalojar el tren para que fuera llevado a los talleres a reparar.

Esta acción de impedir el cierre de puertas provocó el paro momentáneo del servicio en toda la línea y que cientos de personas que viajaban en ese momento se vieran demoradas y estresadas.

“Es muy desesperante, ya son las 11:48 y apenas estoy en Sevilla, no sabemos ni qué está pasando, pero dura mucho tiempo detenido y no nos avisan en el Metro de



CECILIA NAVA

Usuarios esperaron ansiosos su tren

lo que pasa”, le dice Anahí a otra usuaria.

La joven llegó a las 11:15 horas a la estación Balderas, habían pasado cinco minutos y los andenes en los dos sentidos, de Observatorio-Pantitlán y viceversa, se saturaron con más personas, lo que en tiempos del Covid-19 resulta más peligroso por las aglomeraciones.

Fue hasta las 11:33 que llegó un tren a Balderas, antes la demora ya había generado que otras usuarias se retiraran para llegar a sus citas a tiempo. Una vez en marcha, el servicio se detuvo de nuevo en la estación Cuauhtémoc, hasta las 11:42 avanzó y fue hasta 11:47 que la circulación se normalizó.

El Metro convocó a los usuarios a no impedir el cierre de puertas de los trenes.



Alfredo Moreno

VAGONES LLENOS

Desaparecen las horas picos en la Línea 1 del Metro, pues a toda hora se registra una gran aglomeración de personas. Pese a la tercera ola de Covid, continúan ciudadanos usando erróneamente el cubrebocas.



COLAPSO DE L12

Darán 100 bicis a habitantes de Tláhuac

POR IONÁS LÓPEZ *21/07/21*
jonas.lopez@gtmm.com.mx

Empresas y activistas entregarán 100 bicicletas a los vecinos de la Línea 12 del Metro, quienes resultaron afectados por la suspensión del servicio de la Línea Dorada luego de la tragedia por el colapso del viaducto elevado entre Tezonco y Los Olivos.

Se trata de una acción social impulsada por la alianza



Foto: Especial

Las bicicletas serán entregadas a las personas que demuestren que viven en Tláhuac y que sepan utilizar el medio de transporte.

entre las empresas Monk, Chilango y las asociaciones Supercívicos y Fraterna Hoy.

El objetivo es impulsar la movilidad sustentable que reemplace al servicio del Metro y brindar una posible

solución a su movilidad cotidiana por medio de la bicicleta.

“Se han generado alternativas para contrarrestar la ausencia de movilidad, muchas de las soluciones fueron por

el camino de los vehículos públicos a motor”, indicaron en un comunicado.

Afirmaron que el poder de las bicicletas radica en que es un vehículo que transforma la ciudad desde su limpieza, practicidad y potencia social.

Las bicicletas se entregarán el 31 de julio en la Fábrica de Bicicletas Monk a los vecinos que certifiquen que son residentes de Tláhuac, mayores de 18 años y saben andar en bicicleta.

Quienes tengan interés en acceder a su bici deberán completar un formulario en la página web: www.fraternahoy.org.

Se solicitarán datos personales, comprobante de domicilio, credencial de elector y responder dos preguntas.



El Metro da en adopción a 19 tiernos *lomitos*

El Centro de Transferencia Canina (CTC) del Sistema de Transporte Colectivo (STC) tiene 19 *lomitos* que buscan un hogar, tras ser rescatados en instalaciones del Metro.

Estos perritos son sobrevivientes, pues los riesgos a los que se enfrentan al caer a las vías van desde ser electrocutados por la barra guía a ser arrollados por el tren o lesionados a causa del balastro, que lastima los cojines de los canes.

Dentro de los casos de éxito está Elmar, rescatado el año pasado y adoptado tras seis meses de estancia por Priscila Martínez, licenciada en Educación.

“La persona vino desde Mexicali, Baja California, ella es una especialista en apoyar a niños con necesidades educativas especiales, entonces Elmar le ayuda con las terapias”, expresó Irving Camacho, encargado del organismo, que atiende de lunes a viernes, de 10 a 17:00 horas.

En el marco del Día Mundial del Perro, Camacho comentó que durante cuatro años han brindado refugio a 366 canes: 320 fueron adoptados y 23 recuperados por sus dueños originales.

“El mensaje que queremos transmitir es que no compren, adopten. Una vez que llegan al Centro se ponen en cuarentena, esterilizan, vacunan, desparasitan y pasan al proceso de observación”. /DANIELA WACHAUF



¿DÓNDE? El albergue está en Avenida de las Culturas S/N, Azcapotzalco.