

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Página:

2

Sección:

Fecha:

22 ABR 2020

## VIENEN RETOS

La Secretaría de Movilidad realizó diversas sugerencias para la construcción de la ciclovia en Insurgentes, entre las que se incluyen tramos compartidos con el automóvil, áreas de ascenso y descenso de pasajeros. **PÁGINA 2**



José Luis Ramírez

Destaca Semovi aceptación de hasta 95 por ciento

# Enfrentará desafíos ciclovia Insurgentes

Enlista dependencia sugerencias para priorizar a ciclistas y peatones

AMALLELY MORALES

Tramos compartidos con el automóvil a una velocidad máxima de 50 kilómetros por hora, áreas de descenso y ascenso de pasajeros y más espacios verdes y bolaridos, son algunas de las sugerencias que hizo la Semovi para construir la ciclovia de Insurgentes.

### Evaluación de Semovi

/// Al ser una acción emergente, no contempló un proyecto integral sobre Av. Insurgentes, lo que ha llevado a ciertos conflictos de carga y descarga, así como viales”.

Después de realizar una evaluación del ahora carril emergente, la Secretaría de Movilidad (Semovi) informó los retos que deberán asumirse al momento de realizar las obras, que empezarán en mayo y finalizarán en agosto, de acuerdo con las licitaciones.

La dependencia detalló el éxito del carril ciclista en número de usuarios; sin embargo, la evaluación incluyó un apartado con las dificultades observadas y para resolver, priorizando al peatón y al ciclista, pero sin negar-

le el espacio vial a ningún usuario.

“Al ser una acción emergente, no contempló un proyecto integral sobre Av. Insurgentes, lo que ha llevado a ciertos conflictos de carga y descarga, así como viales.

“Dichas características traen consigo la identificación de puntos de atención prioritaria y propuestas de solución”, asegura la dependencia en el documento.

De esta forma, la Semovi sugiere reforzar los señalamientos de tramos compartidos en los cruces con Eje 10 Sur y Álvaro Obregón. También optimizar los



semáforos, ajustes geométricos y ordenamiento de transporte público, así como reducir el ancho del carril a dos metros entre Viaducto y Chilpancingo.

La idea es que, como han impulsado organizaciones, expertos y activistas, todas las personas convivan de forma segura sobre Insurgentes: peatones, ciclistas, usuarios de monopatín, patinetas, usuarios de sillas de ruedas, transporte público y automóviles.

Así se busca lograr estos objetivos a través del diseño y, después, la ejecución de las obras.

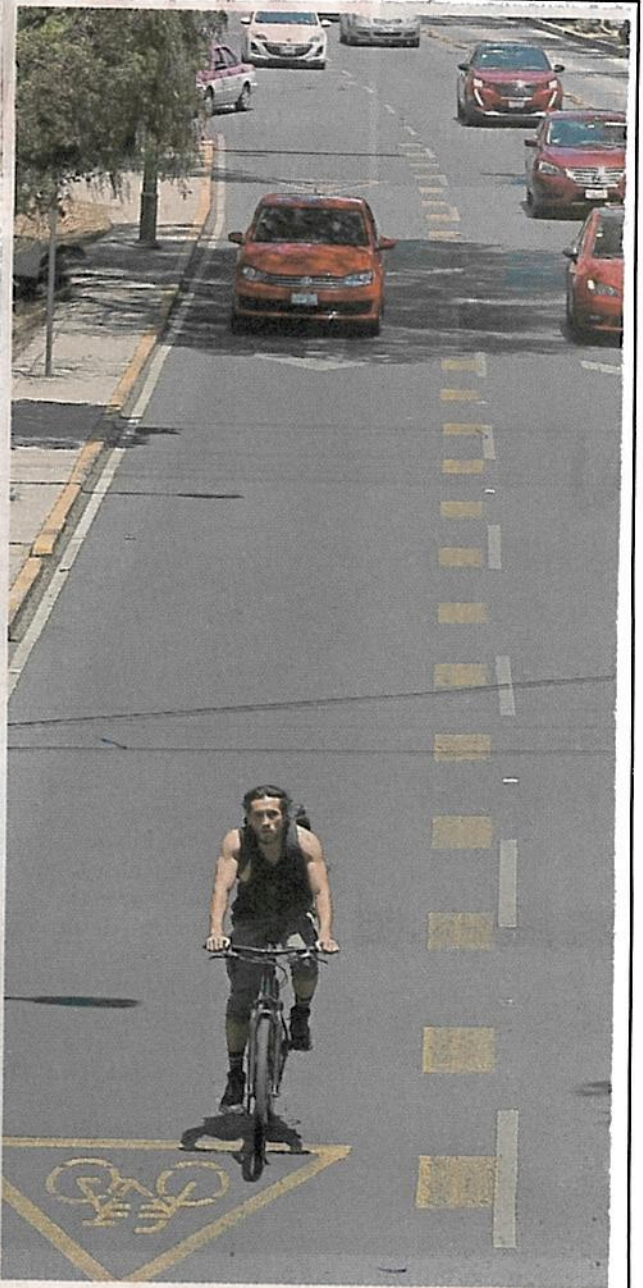
“A partir de entrevistas y un sondeo con representantes de los comercios en el entorno inmediato de la ciclo vía, es posible identificar beneficios de la infraestructura emergente relacionados con la reactivación económica de la Ciudad.

“No se identificaron opiniones negativas de la nueva infraestructura, salvo comentarios respecto a la falta de estacionamiento para comensales”, detalla la Semovi.

El reporte reúne los resultados de sus propios afros y encuestas con los de otras organizaciones y grupos internacionales que realizaron estudios sobre el carril emergente.

Los datos mostraron que la presencia de ciclistas en la vialidad aumentó 253 por ciento, además de que se registró una aceptación de entre el 89 y el 95 por ciento.

Asimismo, se reportó que un comercio tuvo menos clientes debido a la falta de estacionamiento para sus comensales.



José Luis Ramírez

**EN LA MIRA.** Una de las adecuaciones será reforzar los señalamientos en los tramos compartidos por bicis y automóviles.



### Exentos de trámite

Los servidores públicos fueron condonados del pago de licencias.

- El pago de derechos para obtener la licencia de manejo fue condonado a personal del Gobierno de la Ciudad, reportó ayer la Gaceta Oficial de Ciudad de México.

- La condonación es para los

integrantes de la Policía de Proximidad adscritos a la Secretaría de Seguridad Ciudadana, al personal de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, así como a los bom-

beros adscritos al Heroico Cuerpo de Bomberos.

- La exención sólo será aplicable para quienes sean aprobados por las dependencias, agrega el documento.

Iván Sosa



## Rescatan a sujeto que se aventaría a las vías del Metro

KARLA RIVAS

13

Más de 100 personas fueron testigos de cómo un hombre intentó terminar con su vida, cuando trataba de arrojar al paso del tren desde un puente peatonal en la colonia Nueva Rosita, en la Alcaldía Iztapalapa.

Los hechos se registraron la tarde del día miércoles, cuando varias personas y automovilistas que cruzaban por Eje 3 Oriente, observaron a un hombre que se encontraba por la parte de afuera del puente sostenido solo por la punta de sus pies y sus manos del barandal, justo sobre las vías del tren que se encuentran entre las estaciones de Aculco y Apatlaco, de la Línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM).

Ante una alerta al número de 911, personal de los servicios de emergencia fue informado sobre el suceso a través de la frecuencia de radio, por lo que al lugar llegaron elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, personal del Heroico Cuerpo de Bomberos, Protección Civil y autoridades del Metro.

Uniformados resguardaron el perímetro y en coordinación con el área de Transportación Metro se realizó el corte de la corriente eléctrica. Tras varios minutos de diálogo entre oficiales, paramédicos y el presunto suicida, lograron convencerlo a desistir de su decisión, hasta que, en una acción coordinada, realizaron las maniobras necesarias para salvaguardar su integridad física.



**Muerte segura** tendría el sujeto de haber saltado de gran altura / FOTO: CORTESÍA SSC CDMX