

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Desdeñan alcaldías movilidad sostenible

DANA ESTRADA

De acuerdo con especialistas, en las alcaldías se ignora la movilidad sostenible en las sedes de Gobierno. Es decir, se prioriza el uso del automóvil, ya que no se han creado espacios de estacionamiento para bicicletas o vehículos no motorizados.

Los expertos realizaron una revisión, vía transparencia, a 15 de las 16 alcaldías capitalinas, ya que Coyoacán no quiso proporcionar sus datos.

Víctor Alvarado, especialista en movilidad y transporte urbano, detectó que sólo nueve demarcaciones cuentan con espacios para bicicletas. Gustavo A. Madero con

14 espacios, Miguel Hidalgo con ocho, Cuauhtémoc con 30, Iztacalco con 20, Iztapalapa con 17, Tláhuac con cinco, Xochimilco con ocho, Cuajimalpa con cuatro y Azcapotzalco con cuatro. Mientras que el resto no tiene infraestructura para estacionamiento y seguridad ciclista en sus edificios de Gobierno.

“Tienen como prioridad en que las personas, trabajadores de la función pública, sigan llegando en auto particular. Eso no está mal. Sin embargo, esto se tiene que hacer desde una cuestión de equilibrio, en promover realmente una movilidad sostenible”, explicó Alvarado.

El experto agregó que esta falta de inclusión refleja

la ausencia de cada Consejo Asesor en Movilidad y Seguridad Vial, creado en todas las alcaldías desde hace más de dos años.

“De entrada, debería de haber un entendimiento de qué es lo que implica atender y operar los principios a los derechos de movilidad, que van directamente ligados a temas de seguridad vial y pública, se ve una importante ausencia de estos Consejos Asesores”, lamentó.

Explicó que la demarcación de Venustiano Carranza es la que más cuenta con cajones de estacionamiento en su edificio, pues tiene 515 para automóviles y 20 para motocicletas, pero ninguno para bicicletas.

Seguido de esta, se ubica Benito Juárez con 472 cajones para automóviles, 20 para motocicletas y ninguno para bicicleta.

No sólo la bicicleta ha quedado en el olvido, también los cajones para personas con alguna discapacidad motriz. En las 15 sedes de las demarcaciones sólo existen 85 cajones con señalamientos para hombres y mujeres de estos grupos.

“Llama la atención que las Alcaldías no cuenten con estos espacios. Es un tema que queda en el olvido y no da visibilizar a personas que viven con algún tipo de discapacidad, o que buscan o quieren llegar en bicicleta”, puntualizó.



ES EL RECUESTO DE ACCIDENTES DE 2022

# METROBÚS CHOCA MIL 546 OCASIONES

## Líneas 4, 1 y servicio emergente Tezonco-Tláhuac, las rutas que presentan más conflictos

OMAR MONTALVO  
GRUPO CANTÓN

12

La red de Metrobús en la Ciudad de México, es una alternativa para la movilidad en trayectos largos con carriles exclusivos para la circulación de las unidades, pero el hecho de que vehículos particulares invaden este espacio provoca que se convierta en la causa principal de accidentes de este sistema de transporte.

Durante el año 2022, la red de Metrobús registró mil 546 colisiones. De esta cifra, la causa de 950 incidentes, se debió a que la circulación de unidades se vio interrumpida porque un vehículo particular invadió el carril exclusivo, según indicó la Dirección Ejecutiva de Planeación Evaluación y Tecnologías de Información del Metrobús.

La segunda causa de que este servicio de transporte tenga incidentes de colisiones, es porque la unidad de MB chocó por hacer maniobras en 358 casos. Le siguen 81 ocasio-

A	B	D	E
2	15-1-15	4	CUAUHTÉMOC
3	20-1-15	4	CUAUHTÉMOC
4	16-2-15	4	CUAUHTÉMOC
5	10-3-15	2	BENITO JUAREZ
6	14-4-15	5	GUSTAVO A MADERO
7	25-8-15	3	CUAUHTÉMOC
8	25-8-15	1	CUAUHTÉMOC
9	4-11-15	3	CUAUHTÉMOC
10	15-11-15	3	CUAUHTÉMOC
11	1-12-15	1	BENITO JUAREZ
12	10-12-15	2	BENITO JUAREZ
13	12-12-15	4	CUAUHTÉMOC
14	7-1-16	3	CUAUHTÉMOC
15	8-3-16	2	MIGUEL HIDALGO
16	11-3-16	6	AZCAPOTZALCO
17	18-3-16	1	CUAUHTÉMOC
18	30-3-16	2	BENITO JUAREZ
19	14-4-16	1	BENITO JUAREZ
20	22-4-16	1	BENITO JUAREZ
21	9-5-16	2	IZTACALCO
22	13-5-16	6	GUSTAVO A MADERO
23	9-1-17	2	CUAUHTÉMOC

Algunos de los incidentes registrados

nes en que un vehículo particular se impactó con un Metrobús; en 62 ocasiones dos unidades del mismo sistema de transporte se impactaron.

En 60 ocasiones, un vehículo particular se pasó un semáforo en rojo; en 19 casos un vehículo particular dio vuelta a la izquierda entre las intersecciones del Metrobús; y en 16 ocasiones el motivo fue otro, aunque el MB omitió especificar si se trató por fallas mecánicas, en el sistema,

### MANIOBRA



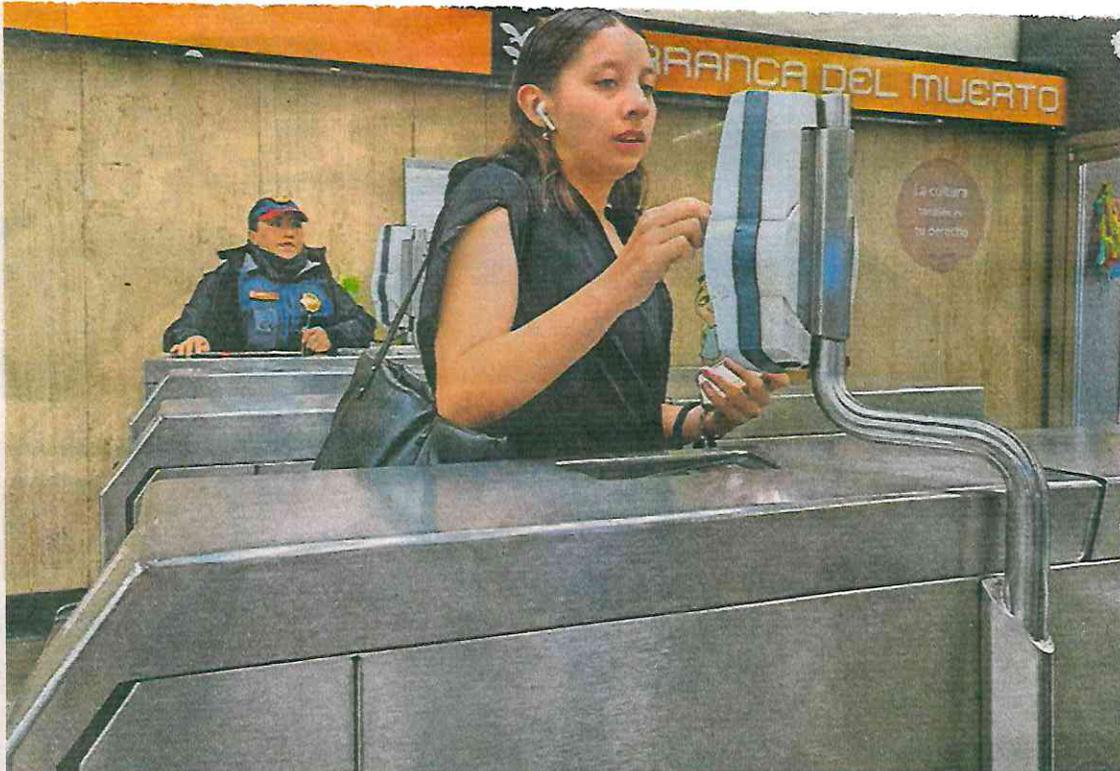
La segunda causa, 358 casos, porque la unidad de MB chocó por hacer maniobras

etcétera.

En el mismo contexto, las Líneas 4 y 1, más el servicio emergente a la Línea 12 del metro, fueron las rutas con más accidentes. La Línea 4 Buenavista-San Lázaro, registró una cifra de 446 colisiones; la ruta emergente Tláhuac-Metro Coyuya, tuvo 303 incidentes; y las unidades que recorren la Línea 1 Indios Verdes-El Caminero, se involucraron en 226 choques.

En tanto durante el año pasado, en la Línea 6 sucedieron 150 colisiones; en la Línea 7, 146; en la Línea 2, ocurrieron 122; en la Línea 5, 101; mientras que en la Línea 3 hubo 52.

La Dirección Ejecutiva de Planeación Evaluación y Tecnologías de Información del Metrobús, también informó sobre el número de víctimas por atropellamiento. En ese sentido las oficinas de la red de transporte aseguraron que en 2022 hubo 84 peatones atropellados, de los cuales 4 fallecieron, y 29 ciclistas atropellados donde falleció una persona.



En los próximos días comenzará la difusión sobre la eliminación del boleto magnético en las 14 estaciones de la Línea 7 del Metro. Las taquillas seguirán operando como puntos de venta y recarga de la tarjeta.

# L7 del Metro será la próxima en decirle adiós al boleto

A partir del 30 de septiembre el ingreso será con tarjeta; se convertirá en la tercera línea que elimine el papel este año



LAURA ARANA

17. MET

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) anunció que a partir del 30 de septiembre dejará de recibir boletos como forma de pago para ingresar a la Línea 7 del Metro, y únicamente se aceptará la Tarjeta de Movilidad Integrada (TMI).

La Línea Naranja, que corre de El Rosario a Barranca del Muerto, se convertirá en la tercera que este año únicamente recibirá el plástico, en una estrategia de salida paulatina que tiene el Gobierno de la Ciudad para la desaparición total del boleto a partir de 2024 y luego de más de 54 años de utilizarse como mecanismo de pago.

El Metro precisó que las 14 estaciones que van de El Rosario a Barranca del Muerto son utilizadas por alrededor de 240 mil usuarios diarios en promedio, por ello realizará la difusión de esta medida en las redes sociales institucionales y también en las zonas de torniquetes de las 14 estaciones que integran la Línea 7.

Actualmente, 70% de los viajes se validan a través de la tarjeta, en tanto 30% restante se realiza con boleto magnético.

El Metro recordó que todas las taquillas de la red seguirán en funcionamiento como puntos de venta y recarga de tarjetas.

#### Retiro paulatino

Desde el pasado 2 de septiembre, en las líneas 4 y 6 se dejó de recibir

# 240 MIL

## PASAJEROS DIARIOS

utilizan la Línea 7, que corre de El Rosario a Barranca del Muerto.

# 70%

## DE LOS VIAJES

se validan con la tarjeta y 30% restante con boleto.

# 2

## LÍNEAS

dejaron de aceptar el boleto desde el 2 de septiembre: la 4 y la 6.

el boleto como método de pago y los usuarios ingresan únicamente con la TMI.

La Línea 4, que corre de Martín Carrera a Santa Anita, traslada aproximadamente 80 mil pasajeros al día; y la Línea 6, de Martín Carrera a El Rosario, cerca de 130 mil usuarios.

En la Línea 12, desde su puesta en funcionamiento, los viajes se validan a través de la tarjeta electrónica de prepago. En la 1, una vez que sea reabierto tras concluir con los trabajos de rehabilitación, el acceso también será únicamente a través del plástico.

El 22 de agosto, el director del Metro, Guillermo Calderón, exhortó a la ciudadanía a utilizar sus boletos magnéticos en las líneas donde será la salida del boletaje, aunque éstos podrán ser utilizados en el resto del sistema, exceptuando la Línea 12 que recibe el plástico desde su construcción.

El argumento que dio el gobierno capitalino por la salida del boleto se debe a que cuenta con tecnología obsoleta. Además del crecimiento en aceptación de la tarjeta que es utilizada también en los sistemas de transporte Metrobús, Cablebús, Trolebús, Tren Ligero y transporte público concesionado.

Además, el Sistema de Transporte Colectivo indicó que entre 450 mil y 500 mil boletos al año son impresos con el fin de ser utilizados como sistema de pago, por lo que el cambio a la tarjeta de movilidad abonará, no sólo al cuidado ambiental, sino permitirá un ahorro de 25 millones de pesos que eran utilizados para este fin.

En 1969, con la apertura del Metro, el primer boleto fue de color naranja con un costo de un peso, actualmente es de cinco pesos.

En 2006 comenzaron a operar las tarjetas recargables para ingresar a la red, sin costo del plástico y con un sistema de prepago. En 2020 inició la operación de la Tarjeta de Movilidad Integrada como a la fecha se conoce, permitiendo el acceso a más medios de transporte como el Metrobús, Cablebús y Trolebús. ●



## L7 se suma a accesos sin boletos

23 Com

La Línea 7 del Metro será la siguiente en ya no aceptar boletos magnéticos para el acceso.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) indicó que el cambio será a partir del 30 de septiembre próximo.

“En el marco del Proceso de Modernización del Sistema de Peaje de la red, el Metro informa que a partir del sábado 30 de septiembre el ingreso a las estaciones de la Línea 7 será únicamente con la tarjeta de Movilidad Integrada”, indicó en una ficha informativa.

La Línea 7 se sumará a las líneas 4, 6 y 12 en donde el acceso sólo es a través de la tarjeta MI.

La Línea 7 tiene 14 estaciones que van de El Rosario a Barranca del Muerto, las cuales son utilizadas por alrededor de 240 mil usuarios diarios.

En ese sentido, el Metro exhortó a los pasajeros a tomar previsiones.

— Jonás López



## Metro fumiga trenes en la Línea A ante denuncias de chinches

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro ha tomado medidas en respuesta a denuncias surgidas en las redes sociales acerca de la presencia de chinches en trenes de la Línea A. Aunque el Metro asegura no tener registro de tales insectos, se ha llevado a cabo una fumigación intensiva para garantizar condiciones óptimas en los trenes de dicha línea.

La preocupación se generó a raíz de publicaciones en redes sociales que afirmaban la presencia de chinches en uno de los trenes de la Línea A, que conecta las estaciones Pantitlán y La Paz. Ante esta situación, el área de Servicios Generales del Metro coordinó acciones de fumigación en todos los trenes de la Línea A para tranquilidad de los usuarios.

La fumigación se llevó a cabo durante la noche del martes y la madrugada del miércoles en los talleres de La Paz y en la zona de maniobras de Pantitlán. De esta manera, los 16 tre-

nes en circulación de la Línea A estuvieron listos para brindar servicio en óptimas condiciones al inicio de la jornada de hoy.

El Metro enfatizó que no existe registro de la presencia de chinches en sus trenes y, para mantener la limpieza y el funcionamiento adecuado de las instalaciones, se realizan diariamente acciones de limpieza en las estaciones, incluyendo la retirada de basura de las vías. Además, los trenes reciben labores de limpieza en las terminales y mantenimiento preventivo en los talleres.

La administración del Metro hizo un llamado constante a los usuarios para que colaboren en mantener limpias las instalaciones, promoviendo un ambiente seguro y agradable para todos los pasajeros. Con estas acciones, el STC Metro aseguró que busca garantizar la comodidad y la satisfacción de los millones de personas que utilizan sus servicios diariamente en la Ciudad de México. (Gerardo Mayoral)



## POR SI LAS CHINCHES EN EL METRO 2

EL METRO FUMIGÓ contra INSECTOS los 16 TRENES en circulación de la LÍNEA A, que corre de Pantitlán a La Paz, luego de que usuarios REPORTARAN la presencia de CHINCHES; sin embargo, NEGÓ la existencia de éstas. La FUMIGACIÓN se realizó la MADRUGADA del martes en los TALLERES de La Paz, así como en la zona de maniobras de PANTITLÁN.





## Yo lector

### LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

La imágenes virales que todo mundo vio, en las que un usuario denunció que un vagón de la Línea A del Metro estaba infestado de chiches nos dejan mucho para pensar sobre el mantenimiento que se le da a los trenes, no sólo en cuanto a seguridad, sino también en limpieza. Y, aunque las autoridades del STC Metro aseguraron que ellas no tienen información de la presencia de estos insectos, se dieron a la tarea de fumigar toda la flotilla de trenes que corren en esta línea que va de La Paz a Pantitlán, donde conecta con las líneas 5 (amarilla), 9 (café) y 1 (rosa).

La realidad es que esa fumigación la deberían hacer siempre, sin importar si algún usuario se quejó de la presencia de algún bicho. No es algo nuevo que las personas que usan el Metro vean en las vías de los trenes ratas de todos tamaños, cucarachas y otros seres en el agua que se estanca en las coladeras, pero que esos animales se vean dentro de los vagones, me parece que ya es grave.

Ojalá que las autoridades del Metro pongan cartas en el asunto, porque llevarse a casa uno de esos insectos sería una sentencia de plaga, pues sólo se necesita uno para reproducirse decenas, sino es que más.

**AURORA VÁZQUEZ**  
CIUDAD DE MÉXICO

# **SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA**



ÍNDICE DE RENTA Y VENTA

# En MH se ubica la vivienda más costosa

Otras alcaldías con precios altos son Cuajimalpa y Álvaro Obregón, indicaron

POR IONÁS LÓPEZ *ilopez*  
jonas.lopez@gimm.com.mx

La alcaldía Miguel Hidalgo tiene los precios más altos para la renta o venta de viviendas, de acuerdo con datos difundidos por la plataforma digital inmobiliaria monopolio.com.mx.

Según un índice de precios de viviendas en las 16 alcaldías que dio a conocer, la Miguel Hidalgo fue primer lugar en ambas categorías.

Ello luego de un análisis de diferentes bases de datos de propiedades que se están comercializando a través de inmobiliarias o plataformas.

En cuanto a venta de viviendas, el precio promedio en la Miguel Hidalgo fue de 17 millones 941 mil 692 pesos. Dicha demarcación tiene zonas de alto valor como Lomas, Bosques o Polanco.

En segundo lugar está Cuajimalpa, con un precio promedio de 14 millones 171 mil 435 pesos. Y en tercer

lugar Álvaro Obregón, con un costo promedio de 13 millones 38 mil 411 pesos.

Estas dos alcaldías comparten la zona corporativa de Santa Fe.

## MAYOR DEMANDA

En el caso de vivienda en renta, Miguel Hidalgo es la alcaldía con el precio promedio mensual más alto, que es de 64 mil 292 pesos.

Le sigue Cuajimalpa con 40 mil 974 pesos y en tercer lugar Cuauhtémoc, donde se ubica el Centro Histórico y zonas como la Roma-Condesa, con 36 mil 132 pesos.

En la Ciudad de México habitan nueve millones 209 mil 944 personas. De 2010 a 2020, la capital tuvo un crecimiento de 358 mil 864 residentes, de acuerdo con los datos difundidos por dicha plataforma.

“Lo que generó un impacto directo en la demanda. Este incremento en la búsqueda de propiedades ha ocasionado una evolución y ajuste en los precios de renta y venta, los cuales pueden llegar a ser complicados de seguir en un estado tan dinámico”.

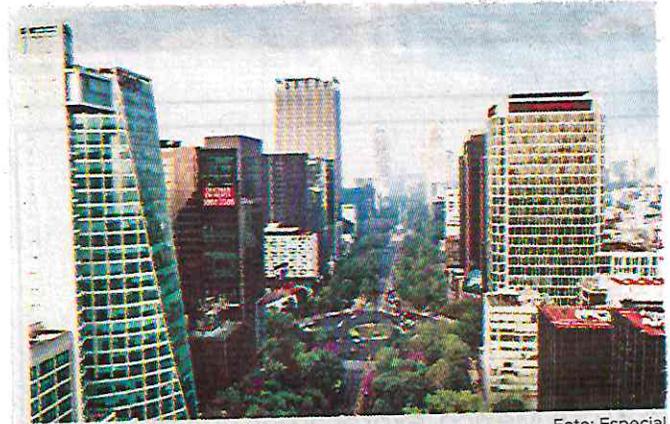


Foto: Especial

La demanda se ha incrementado en la última década, lo que generó un impacto directo en los precios.



# Preocupa uso de predio del Colegio Rébsamen

ALEJANDRO LEÓN *3id*

Vecinos que viven frente al Colegio Rébsamen, el cual colapsó en el 19S y provocó la muerte de 26 personas, externaron su preocupación por el uso que se le pueda dar al predio.

A nombre de seis colonias, colocaron lonas afuera de sus casas para rechazar la posible construcción de un desarrollo inmobiliario en el lugar.

De acuerdo con los inconformes, a través de funcionarios capitalinos, se enteraron de la intención de que se edifiquen hasta 187 viviendas.

“Nos oponemos a que se construyan torres de departamentos (...) ¡basta de lucrar con la tragedia!”, se lee en las consignas de habitantes de Nueva Oriental Coapa, ex Hacienda Coapa, Residencial Acoxa, Prado Coapa secc 1, 2 y 3, Vergel del Sur Vergel Coyoacán y Villa Coapa, entre otras.

Vecinos remarcaron que un proyecto así podría complicar la movilidad de la zona, así como incrementar la demanda de servicios públicos.

Remarcaron que padecen problemas que autoridades no han solucionado, como la formación de inun-

**Isabel Quintanilla,**  
familiar de víctima

La información que nos llegó a nosotros es que el Gobierno de la Ciudad de México expropió estos predios para construir aquí un desarrollo habitacional del Invi”.

daciones en época de lluvias que se extienden hasta Canal de Miramontes.

“Ellos quieren hacer aquí 187 departamentos, por lo menos van a llegar mil personas.

“Los vecinos sí estamos muy inconformes”, comentó Elsa García, vecina de la Calle Rancho Tamborero.

Colonos y familiares de las víctimas coincidieron en que el predio sea usado para construir un parque o un memorial en honor de los niños, maestras y trabajadoras que fallecieron.

Isabel Quintanilla, familiar de Paola, una alumna de siete años del Colegio Réb-



Alejandro León

Vecinos de varias colonias temen que en el terreno donde estaba la escuela se construyan torres de departamentos.

samen que perdió la vida durante la caída de uno de los edificios, expresó que sería una falta de respeto que se materializara un complejo habitacional.

“Los papás querían que el memorial del Rébsamen fuera aquí, durante tres años el Gobierno de Claudia Sheinbaum les dijo ‘no se puede, no se puede’, los obligó a que fuera en Coyoacán, en la Alameda Sur.

“La información que nos llegó a nosotros es que el Gobierno de la Ciudad de México expropió estos predios para construir aquí un desarrollo habitacional del

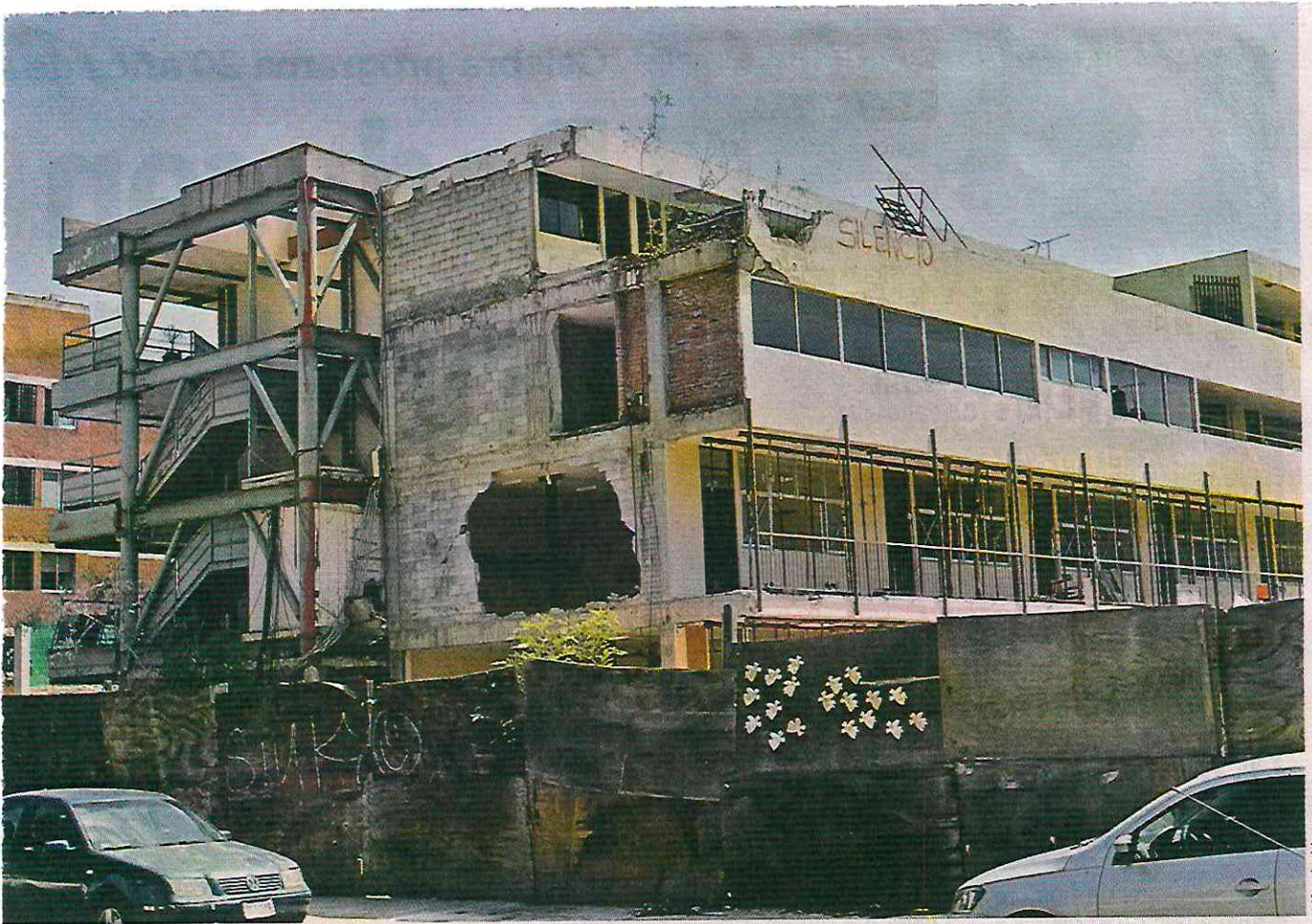
Invi”, denunció.

Al respecto, la Alcaldía Tlalpan señaló que no tiene conocimiento de que se busque implementar un proyecto inmobiliario.

Mientras que personal del Invi respondió que no tenía información al respecto, pero seguía en búsqueda.

En mayo, la ex Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, declaró que dicho predio podría ser un parque público y descartó la idea del desarrollo inmobiliario.

En ese entonces, señaló que la Fiscalía estaba en un proceso de extinción de dominio del lugar.



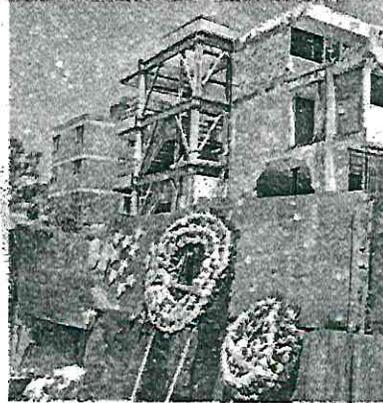
Alfredo Moreno

**TODO IGUAL.** La estructura dañada del Colegio Rébsamen sigue en pie, pues el proceso legal sigue abierto.



## Piden vecinos del Colegio Enrique Rébsamen que lo demuelan y hagan un parque en su lugar

Pág. 8



### EN MEMORIA DE LAS VÍCTIMAS

# Piden vecinos que el colegio Rébsamen sea un parque

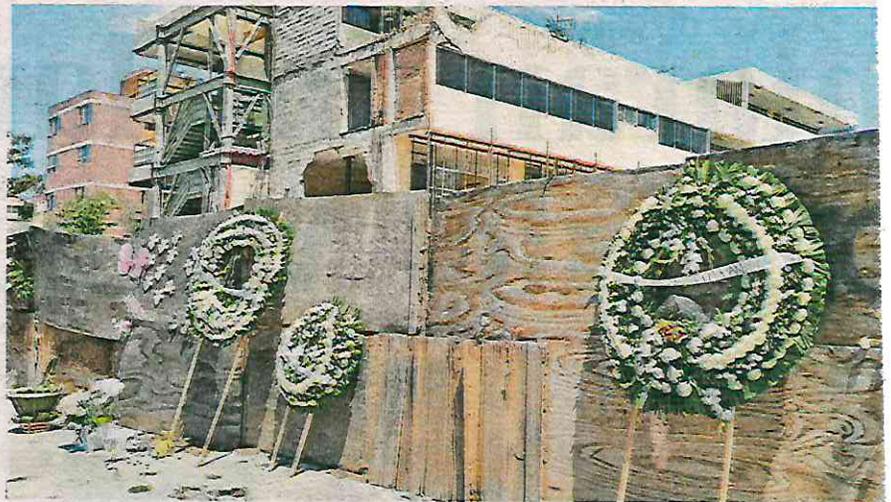
AURELIO SÁNCHEZ

**A seis años de aquella tragedia que se produjo tras un fuerte movimiento telúrico de magnitud 7.1, el lugar luce desolado y abandonado**

**V**ecinos de la colonia Nueva Oriental Coapa, alcaldía Tlalpan, piden que el Colegio Enrique Rébsamen sea demolido para recrear un parque en donde se conmemore a las víctimas del terremoto del 19 de septiembre de 2017.

A seis años de aquella tragedia que se produjo tras un fuerte movimiento telúrico de magnitud 7.1, el lugar luce desolado y abandonado. Las estructuras tienen grietas, las paredes hoyos y los pisos son soportados con traveses de metal y madera.

En la parte superior del edificio aún es visible la palabra "Silencio" en letras grandes y en color rojo. El inmueble no parece tener gran cambio a pesar del



**El pasado** martes 19 de septiembre se colocaron unas coronas y unos angelitos, además se oficializó una misa para recordar a las víctimas /AURELIO SANCHEZ

tiempo transcurrido; el lugar está resguardado por múltiples tablas de madera.

Donde antes había mucho movimiento por los niños del colegio Rébsamen, hoy el lugar se encuentra muy silencioso, y eso ha cambiado la forma de vida de quienes viven cerca del inmueble.

El 19 de septiembre de 2017, un edificio del Colegio Rébsamen colapsó durante el sismo cobrando la vida de 19 niños y siete adultos, lo que causó dolor entre los mexicanos.

Desde entonces, los vecinos siguen a la espera de una respuesta de las autoridades.



“

**VECINA**

*“Seguimos esperando la respuesta de las autoridades para que nos hagan caso a nuestra solicitud. Ya han pasado 6 años y no hay una solución”*

des para que el inmueble sea demolido y se construya un parque en donde se conmemore a las víctimas, una petición a la que se unen los padres de familia.

En el suelo, cerca de lo que fue el colegio, se encuentran unas cartulinas que fueron pegadas en las maderas con una fuerte petición: “Los vecinos queremos un parque memorial para los niños del Rébsamen. Fuera el INVI”.

“Seguimos esperando la respuesta de las autoridades para que nos hagan caso a nuestra solicitud. Ya han pasado 6 años y no hay una solución”, dijo una vecina mientras guardaba su camioneta en el garaje.

“Duele todavía ver el inmueble averiado, la herida todavía no cierra”, dijo con dolor, y agregó que ahora el lugar se encuentra silencioso a raíz del terremoto de 2017.



MÁS DE MIL CONSTRUCCIONES

# Incumplen colindancias en la BJ

**EXPERTO**

FERNANDO ROSSEL  
GRUPO CANTÓN 12

Las afectaciones pueden tardar años en aparecer, dice experto

**SEPARA**

De acuerdo con el CENAPRED, la separación mínima entre construcciones es de 5 centímetros

Obras de hasta 11 pisos sin separación de colindancias sísmicas, son las irregularidades que el Cártel Inmobiliario trata de ocultar, esto, en las más de mil construcciones ilegales que proliferan en la alcaldía Benito Juárez, sin embargo, los habitantes de dichos edificios y vecinos aseguran que sus viviendas no han presentado ningún desperfecto, sin embargo, un arquitecto de la UNAM aseguró que las afectaciones pueden tardar años en aparecer y de acuerdo con el Centro Nacional de Prevención de Desastres

(CENAPRED), la separación mínima es de 5 centímetros y aumenta dependiendo la altura del inmueble, para que no se afecten las viviendas vecinas ante sismos.

BASTA! visitó y documentó el mapa de las construcciones ilegales creado por Ricardo Guerrero, donde se corroboró cómo los edificios no cumplen las colindancias, lo cual representa un enorme riesgo contra los edificios u hogares de niveles menores.

En Horacio Nelson 148, una construcción autorizada por el alcalde Santiago Taboada, cuenta con 6 niveles y se encuentra pegada a una vivienda de tan solo 2 plantas, sin ninguna separación.



El Cártel Inmobiliario oculta irregularidades



## Equipan con cámaras de video a 800 conjuntos residenciales

33/14 p.  
ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La titular de la Procuraduría Social (Prosoc) de la Ciudad de México, Claudia Ivonne Galaviz Sánchez, informó que ya se instalaron postes con videocámaras de seguridad conectadas de forma directa al Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) —las cuales cuentan con botón de pánico— en más de 800 conjuntos habitacionales en la capital.

En un recorrido por el complejo del Andador de Oriente 247A, colonia Agrícola Oriental, en la alcaldía Iztacalco, donde se realizaron trabajos de mantenimiento, la funcionaria anunció la colocación de los dispositivos y adelantó que también se pondrán antenas con el fin de ampliar la cobertura de Internet en todas las áreas comunes.

Recordó que una vez que el 9 de agosto se publicó en la *Gaceta Oficial* la reforma promovida por la entonces jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, para establecer el derecho al servicio de Internet gratuito en espacios públicos en la Consti-

tución local, corresponde a la Prosoc actuar en esos conjuntos residenciales para garantizar que se cumpla.

“Somos la única ciudad en el mundo que garantiza el Internet como un derecho; pagamos los servicios de agua y luz, pero Internet lo vamos a estar colocando de manera gratuita. Aquí la gente ya es beneficiaria, pero vamos a ampliar la cobertura para garantizar que en las áreas comunes tengan acceso completamente gratuito.”

### Más Internet que en NY

La funcionaria sostuvo que hay urbes como Nueva York que tienen sólo 4 mil puntos de acceso, mientras en la Ciudad de México son más de 34 mil en lugares públicos, y ahora está en la Constitución, por lo que todas las administraciones tendrán que garantizar la cobertura en escuelas, bibliotecas públicas, parques y jardines.

Galaviz agregó que junto con la instalación de videocámaras de seguridad conectadas al C5 también se realizarán talleres de prevención integral del delito y del uso de la aplicación de teléfonos móviles Mi Policía.

Instó a los condóminos a participar en los programas de la Prosoc, como Tu Unidad Viajera, y anunció que en octubre comenzarán a llevar obras de teatro y se proyectarán películas, en conjunto con Procinecdmx.

# **SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE**



Ven desigualdad social

# Refleja rezagos Cosecha de Lluvia

Señala investigador que crisis del agua es diferenciada, aún con este programa

BERNARDO URIBE

Ante la problemática de acceso al agua en algunas zonas de la Ciudad de México, en donde el suministro es de aproximadamente 20 litros diarios y otras donde se alcanzan los 600 litros, programas alternativos como la Cosecha de Lluvia, reflejan la desigualdad social que repre-



En la CDMX se han instalado 62 mil 700 sistemas de captación de agua de lluvia.

senta el tener ingreso directo a la red primaria del líquido, aseguró el especialista Jorge Ortiz Moreno.

Ortiz señaló que el abasto de agua se relaciona a una desigualdad estructural de las poblaciones, ya que son las que no tienen acceso a un suelo urbano con todos los servicios las que deben recurrir a estas maneras alternativas para conseguirla.

“La crisis del agua en la Ciudad de México es una crisis diferenciada que no podemos pensar que afecta a todos por igual; por lo tanto, la experiencia en cuanto a la adopción de cosecha de agua de lluvia también se ha dado de la misma forma”, comentó.

“Hay poblaciones que, por su condición de asentamiento informal, están legalmente excluidas de la red de infraestructura y, por lo tanto, también lo están de estos programas sociales”.

Durante la investigación realizada por el especialista en desarrollo urbano, se identificó diferentes tipos de poblaciones que recurren a la captación de agua de lluvia; entre las que están alejadas de los servicios totalmente, las que sí tienen acceso a la red, pero el suministro no es constante y los que recurren a estos métodos por cuestiones ambientales.

“Estas tecnologías se experimentan de diferentes formas de acuerdo con el nivel de privilegio o de marginación en la que uno se encuentra en la Ciudad, ya que puede funcionar para tener una huella al medio ambiente más amigable, para suplementar el abasto que ya

**Jorge Ortiz Moreno,**  
especialista

Es muy importante resaltar que estas tecnologías de cosecha no van a romper con las configuraciones de poder que existen dentro del acceso al agua”.

tengo en la red o como principal fuente de agua”, aseguró Ortiz.

De 2019 a septiembre de 2023, el Gobierno de la Ciudad de México ha instalado 62 mil 700 sistemas de captación de agua de lluvia en nueve alcaldías, Azcapotzalco, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan y Xochimilco.

El investigador recalcó que, ante el crecimiento de este tipo de sistemas de captación del agua, el cuestionamiento es cómo se va a garantizar una adopción sostenida a largo plazo.

“Es muy importante resaltar que estas tecnologías de cosecha no van a romper con las configuraciones de poder que existen dentro del acceso al agua, ya que sólo están resolviendo de manera limitada o temporal, una necesidad insatisfecha. Es una modernidad incompleta cuando estos métodos que tendrían que ser alternativos o complementarios, se vuelven los principales”, aseguró.



## Todo suma

La Sedema fortalece el registro de hongos en las Áreas Naturales Protegidas de la Ciudad de México.

- El taller es impartido por la UNAM.
- La especialización es en hongos y su taxonomía.
- De acuerdo con los especialistas, en el mundo existen entre 2.2 y 6 millones de especies de hongos, de los cuales sólo se han identificado entre el 2 y 3 por ciento.
- La labor entre la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) y la Máxima Casa de Estudios permitirá aumentar el catálogo de especies.



# **SISTEMA DE AGUAS**



Con relación a los socavones (Índice 4), la información con que se cuenta en los archivos de esta Dirección son los siguientes:

4) Del periodo de marzo de 2017 a marzo de 2023 ¿cuántos o socavones se han identificado en la Ciudad de México?

Marzo-marzo	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Enero-marzo	Total
	145	195	109	79	111	120	24	795

4.1 ¿Cuáles han sido las causas que han originado el surgimiento de esos socavones? El surgimiento de socavones se origina por hundimientos diferenciales del terreno que provocan fractura o distorsión de la tubería que conforma la infraestructura hidráulica de la Ciudad de México, ya sea de agua potable o de drenaje, aunado a que la red de drenaje municipal ha cumplido su vida útil desde hace tiempo.

4.2 ¿Cuántos socavones se han atendido? 795 (setecientos noventa y cinco)

4.3 ¿Cuáles han sido las acciones implementadas para atender los socavones? Después de revisar el hundimiento reportado, se confirma que es provocado por daño en la red de drenaje, se procede a realizar los trabajos de reparación con personal de cuadrilla, material de construcción (grava, tapetate, etc.), maquinaria y el equipo necesario para solucionar la problemática.

4.4 ¿Cuáles son las Alcaldías que han reportado el surgimiento de socavones? favor de proporcionar información en el periodo de marzo de 2017 a marzo de 2023 Las Alcaldías con mayor incidencia de socavones son Cuauhtémoc, Iztacalco, Iztapalapa y Gustavo A. Madero.

4.5 ¿Cuáles socavones siguen abiertos? y ¿Cuáles son las causas por las que no se han podido atender? Es importante señalar que por el riesgo que representan para el tránsito peatonal y vehicular, todos los reportes de hundimientos que competen a la red de drenaje son atendidos inmediatamente hasta su solución, por lo cual en el área de drenaje no existen pendientes en este rubro.

Sin otro particular por el momento, reciba un cordial saludo.

Así se generaron los hundimientos

## CADA VEZ MÁS GRANDES

# Explotación de acuíferos, causa de socavones

HÉCTOR QUEZADA

GRUPO CANTÓN

13

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Socavones, hundimientos, baches e inundaciones, son el pan de cada día en la capital mexicana, sin embargo, a pesar de que Protección Civil y autoridades de la Ciudad de México han señalado que estas fallas surgen debido a las fugas y rupturas en la red de drenaje, expertos señalaron que la principal causa se debe a la sobreexplotación de los mantos acuíferos.

Es de recordar, que la CDMX se construyó en una zona lacustre, por lo que se ubica en un

795

hundimientos identificados de 2017 a la fecha

10

de los socavones, considerados de alto riesgo

suelo fangoso que suele ser muy inestable y, al extraer más agua del subsuelo de la que se filtra y no compensarla, provoca que la tierra no tenga soporte alguno bajo el pavimento, provocando así la formación de hundimientos y socavones.

De acuerdo con datos del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), desde 2017 a marzo de este año, en la capital se han identificado 795 socavones, de los cuales diez fueron considerados de importancia, debido a las afectaciones causadas, siendo las alcaldías Iztacalco, Iztapalapa y Gustavo A. Madero, donde más fallas se registraron.

Según informes de expertos en topografía y uso de suelo, la falta de permeabilidad hacia el subsuelo de la ciudad, en conjunto con la sobreexplotación de los mantos acuíferos y la inestabilidad del suelo capitalino, ha causado en los últimos meses surjan socavones de mayor tamaño que ponen en riesgo a la población.

# **COMISIÓN DE RECONSTRUCCIÓN**



### ACUSAN QUE FALLÓ LA COMISIÓN

# En reconstrucción, GCDMX alardea falso avance de 92%

## PRESUMEN POR ÉPOCAS ELECTORALES, DICEN VECINOS DE DAMNIFICADOS UNIDOS

### CENSO

• Gobierno desconoce su propio censo de 32.9 mil viviendas afectadas

### FALLA

• Multifamiliar Tlalpan 550, evidencia el inexistente progreso



• Aun presentes los estragos de los sismos

OMAR MONTALVO  
GRUPO CANTÓN

13

**CIUDAD DE MÉXICO.-** El colectivo Damnificados Unidos, rechaza los presuntos logros que anuncia el Gobierno capitalino a través de la Comisión para la Reconstrucción de la Ciudad de México, que encabeza Jabnely Maldonado, sobre un 92 por ciento de avance, a un año de elecciones.

La organización más grande de damnificados por el sismo de 2017 explica que el avance que reportan las autoridades capi-

talinas solo es posible si se desconoce el padrón de 32 mil 979 viviendas unifamiliares afectadas. El dato fue publicado el 5 de febrero de 2019 en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México y replicado el 14 de septiembre del mismo año en la Plataforma de la Reconstrucción.

Mientras que el presunto avance de las viviendas entregadas se basa en un padrón "actualizado" de 10 mil 884, de las que fueron entregadas 8 mil 995. Ante los hechos, Damnificados Unidos reitera que han fallado las políticas de reconstrucción en la Ciudad de Méxi-

co, ya que entre otras prácticas el Gobierno capitalino ha priorizado la demolición de edificios dañados para construir departamentos adicionales para vender, muchos de estos en preventa.

La Comisión de la Reconstrucción celebra que el multifamiliar ubicado en Alfonso Reyes 188, colonia Hipódromo Condesa, aún se encuentra en edificación. De acuerdo con el colectivo, la estructura fue demolida para añadir tres departamentos valuados en entre 10 y 15 millones de pesos, los cuales se ofertan en preventa.

El multifamiliar de Calzada de Tlalpan 550, colonia Moderna, es otro ejemplo del falso avance. Las personas que se quedaron sin hogar hace seis años han compartido que con una "pre entrega" las autoridades les quieren dar departamentos casi en obra negra.

La Comisión, en respuesta a solicitudes vía transparencia, ha respondido que el Proyecto de Rehabilitación del multifamiliar ha tenido un costo de 328 millones 963 mil 68 pesos, aunque al principio se tenían presupuestados 120 millones de pesos.

# **SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS**



21 SEP 2023

Página

22

Sección

com

Fecha

INSURGENTES NORTE

## Arrancan reparaciones de carril de L1 del MB

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) inició trabajos de rehabilitación del carril confinado de la Línea 1 del Metrobús en Insurgentes Norte.

La dependencia indicó que comenzó con acciones como el bacheo de 35.60 metros cuadrados en las inmediaciones de la estación Potrero, en donde los hundimientos son más severos.

Se trata de medidas preventivas para mitigar los desperfectos en el carril confinado ocasionados por los hundimientos diferenciales que se presentan en esta zona norte de la ciudad.

Detalló que el bacheo se seguirá aplicando para "emparejar" el carril confinado.

Ello como acciones en el corto plazo para mitigar las afectaciones a los autobuses del Metrobús y a la operación de este sistema de



Foto: Especial

La Sobse comenzó con el bacheo del carril confinado.

transporte. A mediano plazo, la Sobse indicó que estudia una intervención a la estructura del carril confinado.

El domingo **Excélsior** informó que el carril confinado de la Línea 1 del Metrobús en Insurgentes Norte padece deterioro ocasionado por los hundimientos diferenciales del suelo en la zona.

El carril tiene vados, deformaciones y hundimientos. Las deformaciones provocan daño en los autobuses articulados y biarticulados que brindan servicio en este corredor, que es el más importante del Sistema por el número de usuarios, que en día hábil alcanza los 500 mil pasajeros.



# México, epicentro del arte urbano

## La Secretaría de Obras y Servicios de la CDMX y la alcaldía Iztapalapa apoyan iniciativas en la materia

ÁNGEL VARGAS

20

La historia de Persak podría ser la de cualquier artista callejero o urbano que incursionó en esa vertiente plástica siendo adolescente, haciendo grafitis, pintas o murales de forma clandestina.

Pero a sus 30 años, para Persak quedó atrás esa época de corretizas, regaños, coscorriones y hasta detenciones en patrullas y estaciones de policía. Ya nunca más se cobija en la complicidad de una calle solitaria o la oscuridad de las noches.

Ahora incluso lo contratan para desbordar su imaginación y la pirotecnia de sus colores en muros y todo tipo de construcciones.

El pintor y muralista Daniel Martínez Carrillo es originario de uno de los pueblos del Ajusco y uno de los más de 100 artistas urbanos que desde 2020 participan en un programa emprendido por la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse) para la recuperación de lugares públicos a través del arte.

Por medio de esa iniciativa, entre 2020 y 2022 la capital del país enriqueció su patrimonio artístico y visual con mil 34 murales distribuidos en colonias, avenidas, puentes, parques, estaciones del Metro y otros edificios capitalinos, para abarcar en conjunto 130 mil metros cuadrados de espacio intervenido, según información de esa dependencia.

En el transcurso de este año se tienen proyectados 399 murales más, en 75 mil metros cuadrados, extensión que sumada a la de los dos años anteriores alcanzará 205 mil metros cuadrados o 20.5 hectáreas, el equivalente a cinco veces la superficie del Zócalo.

Al margen de ese proyecto, de acuerdo con datos oficiales actualizados a noviembre de 2022, existen 9 mil 121 de esas obras en Iztapalapa, con 372 mil 518 metros cuadrados abarcados, resultado de una práctica o tradición callejera que comenzó a finales de 1990 por los grafiteros en la estación Pantitlán del Metro y que a la fecha se mantiene gracias al programa Iztapalapa

Mural, instrumentado desde 2018 por la actual alcaldía.

Y no sólo esa demarcación capitalina es hoy una de las galerías exteriores más grandes del mundo, sino que, en su conjunto, la antigua Tenochtitlan se ha transformado en un incommensurable museo a cielo abierto.

### Del estigma al mainstream

“México vive desde hace años un gran vigor en este aspecto. A diferencia de otros países, y aunque se piense lo contrario, aquí se valora mucho el arte en general y el urbano”, afirma Eva Bracamontes, otra participante en el programa de la Sobse, mediante el que esa institución busca contribuir a tejer lazos sociales y ofrecer estas manifestaciones de forma gratuita a la comunidad.

“Somos un país de artistas de alto nivel que se están moviendo a otras partes del mundo y al cual están llegando también muchos artistas extranjeros, porque saben que México es uno de los epicentros del arte urbano y, en general, del movimiento muralístico”, sostiene.

Los puntos de contacto entre Eva Bracamontes y Persak no se limitan a haber intervenido con sus obras varios espacios de la Ciudad de México al amparo del citado proyecto,

entre éstos varias estaciones del Metro sobre Calzada de Tlalpan y avenida Oceanía, así como una serie de murales inaugurada en diciembre de 2022 a la par de la Plaza de la Lectura José Saramago, en el entrecruce de Circuito Interior y Paseo de la Reforma, en el rumbo del Bosque de Chapultepec.

El tema general de esa serie es la lectura y rendir un homenaje a ese escritor y humanista portugués, Premio Nobel de Literatura 1998, por lo que la también diseñadora, en 30 metros de largo por 5 de alto plasmó su interpretación de la novela *El viaje del elefante*, del autor lusitano, mientras aquel artista rindió un homenaje a Antoine de Saint-Exupéry con una obra de cerca de 40 por 5 metros en la que estampó varias de las escenas y personajes de *El principito*.

Además de rondar la misma edad y ser egresados de la Facultad de Artes y Diseño de la Universidad Nacional Autónoma de México, ambos coinciden en varios puntos de vista; por ejemplo, en su percepción de que esas expresiones callejeras cada vez cobran mayor aceptación social como una nueva demostración artística en México.

“Antes era algo muy estigmatizado; pintar en la calle era como sinónimo de ser drogadicto, vago o malviviente”, señala Persak, mien-



(2)

Página

2

Sección

9

Fecha

21 SEP 2023

tras Eva Bracamontes, si bien admite que aún quedan resabios de esa manera de pensar, destaca que “la gente empieza a verlo como algo natural e incluso ya son pocos los que dicen: ‘Ven a pintarme mi pared’, ahora preguntan cuánto cobraríamos. Esto habla de una concientización y valorización respecto a nuestro trabajo, saben que no es de a gratis; no comemos latas de pintura.”

Aunque Persak ha sido contratado en varias partes de México para hacer murales en fachadas de empresas y en negocios particulares, además de lo que hace para instituciones públicas, el artista aclara que aún no es una actividad bien remunerada. Incluso refiere que además tiene “un trabajo formal” como docente de artes en una escuela secundaria pública.

El caso de Eva Bracamontes es distinto. A partir de que concluyó una maestría en diseño y entorno y que en 2014 comenzó a intervenir espacios urbanos, su trabajo la ha llevado por varios confines del orbe, tanto del continente americano como de Europa, además de Sudáfrica y Qatar, donde fue seleccionada por el comité organizador de la Copa del Mundo 2022 para hacer un mural con motivo de esa justa.

**SECRETARÍA DE TURISMO**



EN CORTO

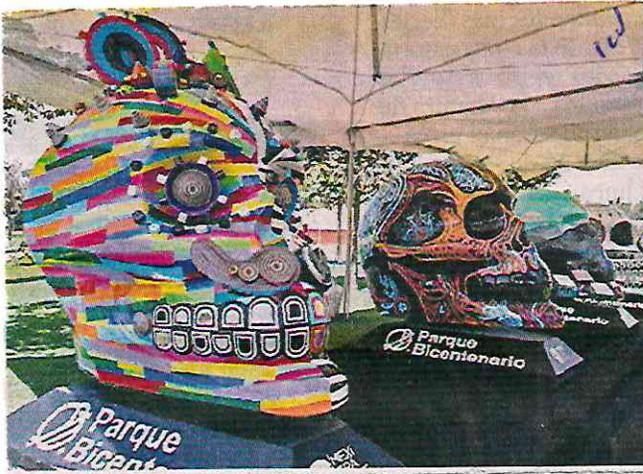
17. MCT



## LA LLORONA ALISTA SU "APARICIÓN"

Del 6 de octubre al 19 de noviembre se llevará a cabo la edición número 30 de la representación de *La Llorona* en Xochimilco. La secretaria de Turismo de la Ciudad de México, Nathalie Veronique Desplas Puel, informó que el espectáculo iniciará a las 19:00 horas en el embarcadero de Cuemanco, y señaló que esta representación "es la puerta a las celebraciones del Día de Muertos en la Ciudad de México".

La tradicional obra beneficiará a 450 familias, en su mayoría originarias de dicha alcaldía. ● Laura Arana



## PARA LA FOTO

De cara a las festividades del Día de Muertos, ayer fue inaugurada la exposición Mexicráneos, en el Parque Bicentenario. Se abrió desde ayer y cerrará a finales de 2023.

