

JEFE DE GOBIERNO



Edgar Medel

Las obras del tramo Zapotitlán-Nopalera fallaron.

Falla reparación en L12 y reiniciarán las obras

ALEJANDRO LEÓN

A la problemática de la Línea 12 del Metro ahora se suma una inclinación de 50 centímetros de una estructura que tendrá que ser desmontada.

Así lo dio a conocer el Jefe de Gobierno, Martí Batres, quien explicó que se trata del “claro 22”, el cual ya había sido reforzado como parte de los trabajos de rehabilitación de esa línea tras el colapso del 3 de mayo de 2021.

El funcionario apuntó que habían analizado hacer un reforzamiento general de dicha infraestructura, pero determinaron quitarlo para

que sea reconstruido.

El “claro 22” se encuentra entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera.

“Se analizaron diferentes opciones para no bajarlo e instalarle otros diafragmas, unos cabezales que iban a apoyar esto, pero esto nos llevaba a tener cimentaciones que prácticamente bloqueaban el paso de las vialidades.

“Se pegaban mucho a las viviendas y, abajo de esto, hay una cantidad de instalaciones que ya no podíamos llegar a modificar, como son drenajes, líneas de agua potable”, explicó Jesús Esteva, Secretario de Obras.



Tardarán 12 semanas en intervenir el claro 22 del viaducto elevado

Queda corto refuerzo en tramo de Línea 12

Presenta estructura pandeo de 50 cm entre Nopalera y Zapotitlán

ALEJANDRO LEÓN

Debido a que presenta un pandeo de aproximadamente 50 centímetros, un tramo que sirve para el paso elevado de los trenes de la Línea 12 del Metro será desmontado.

Se trata de una estructura conocida como claro 22, la cual está conformada por trabe, vigas, diafragmas y placas, detalló la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

La estructura se encuentra entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, las cuales están fuera de servicio debido a los trabajos de rehabilitación que se llevan a cabo en la Línea 12 tras el desplome del 3 de mayo de 2021.

Jesús Esteva, titular de la Sobse, explicó que el claro 22 presenta la deformación en una de las trabes.

Comentó que después de un sismo, la estructura ya había sido reforzada mediante la colocación de puntales y placas. Sin embargo, llegaron a la conclusión de quitarla y reconstruirla.

“Se analizaron diferentes opciones para no bajarlo e instalarle otros diafragmas, unos cabezales que iban a apoyar esto, pero esto nos llevaba a tener cimentaciones que prácticamente bloqueaban el paso de las vialidades.

“Se pegaban mucho a las viviendas y, abajo de esto, hay una cantidad de instalaciones que ya no podíamos llegar a modificar, como son drenajes, como son líneas de agua potable”, dijo Esteva ayer.

Añadió que la medida también tiene la finalidad de que la estructura resista fuerzas sísmicas contempladas en el Reglamento de Construcciones.

El proyecto, que llevará 12 semanas ejecutarlo, consistirá en la construcción de tres trabes metálicas con doble placa, de aproximadamente 33 metros de longitud.

Además, se colocarán puntales de cada lado. Dichos trabajos de rehabilitación son similares a los que se realizan en el resto de la ruta.

“En vez de tener vigas de alma simple, tenemos ahora vigas con doble alma, que eso ya nos da cierta redundancia en el propio elemento, pero, además tenemos tres vigas y ahora tenemos cuatro columnas.

“Tenemos nuevos topes

sísmicos, los nuevos puntales que mencionaba, se adicionan placas en las zonas de los patines”, pormenorizó.

Los trabajos de reforzamiento han sido finalizados en 191 claros y realizan labores simultáneas en 42 más.

El Jefe de Gobierno, Martí Batres, señaló que los trabajos no implican cambiar los tiempos de entrega, ni tampoco se modifica la inversión.

“Tendríamos dos claros que se están desmontando y ahí se va a hacer una reconstrucción junto con el reforzamiento metálico del conjunto de la Línea 12 del Metro.

“Todo ello nos permitirá entregar una línea muy segura para los usuarios de esta Línea 12 del Metro”, afirmó Batres.



Edgar Medel

■ El tramo intervenido se ubica entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera de la Línea 12 del Metro.



■ En la ruta ya se realizan trabajos de rehabilitación tras el desplome de 2021.

Martí Batres,
Jefe de Gobierno

■ Tendríamos dos claros que se están desmontando y ahí se va a hacer una reconstrucción junto con el reforzamiento metálico del conjunto de la Línea 12 del Metro”.



Reconstruirán otra trabe de la Línea 12 por deformación

Trabajo entre Zapotitlán y Nopalera no implicará mayor inversión ni retrasará entrega, dicen

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México informó que desmontará y reconstruirá el claro 22 de la Línea 12 del Metro, ubicado entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, debido a una deformación de 50 centímetros.

Será el segundo claro que se desmonta, además del tramo gemelo, con características muy similares al ubicado entre Tezonco y Olivos, que colapsó en mayo de 2021.

El jefe de Gobierno, Martí Batrés, dijo que este trabajo, que se realizará con la intención de garantizar la seguridad de los usuarios, no implica

JESÚS ESTEVA MEDINA
Secretario de Obras
y Servicios

“Se determinó que la mejor opción era bajarlo y reconstruirlo, similar a lo que hicimos en el tramo gemelo”

mayor inversión ni más tiempo en las obras de rehabilitación.

“Una de las razones es la deformación que presenta, un pandeo de hasta 50 centímetros de una de las trabes; por otro lado, porque es más difícil un apuntalamiento desde abajo —como se ha hecho en otros casos— por las instalaciones que se

encuentran subterráneas en este lugar”, indicó el mandatario.

Jesús Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios, precisó que en este claro se habían hecho otras dos intervenciones, una con placas y otra más a partir de unos puntales. No obstante, recordó que la rehabilitación de la Línea 12 busca cumplir con el nuevo reglamento de construcción, por lo que se determinó reconstruirlo.

“Con la recomendación de llevar a esta estructura a resistir las fuerzas sísmicas que plantea ahorita el reglamento de construcciones, se determinó que la mejor opción era bajarlo y reconstruirlo, similar a lo que hicimos en el tramo gemelo”.

Los trabajos en este claro demorarán 12 semanas en las que se prevé colocar tres trabes metálicas de cerca de 33 metros de longitud y colocar dos puntales de cada lado, es decir, se trata de un reforzamiento si-



ESPECIAL

La intervención en el claro 22 tomará 12 semanas y se prevé colocar tres traveses metálicos y dos puntales de cada lado.

milar al que se está haciendo en el resto de la línea, precisó.

Esteva Medina informó que los trabajos en la Línea 12 llevan un avance de 191 claros concluidos y se está trabajando, de forma simultánea, en 42 más.

Explicó que en el tramo entre Olivos y Tezonco, donde ocurrió el colapso, se construyeron apoyos intermedios, se concluyó la cimentación

y se ha iniciado con la colocación de cabezales, las cuales “son obras muy complejas, pero que están avanzando conforme a programa”.

Con estos trabajos se mantendrán los mismos tiempos de entrega de la obra, prevista para diciembre, además de la colaboración con las empresas encargadas de la misma, por lo que no representará una inversión adicional. ●

EL DATO

El secretario de Obras dijo que se han colocado 191 claros y de forma simultánea se trabaja en otros 42.



Por deformación, tramo de L12 será desmontado; tendrá que reconstruirse

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO
Y BERTHA TERESA RAMÍREZ

Al tener una deformación de 50 centímetros, un tramo de la línea 12 del Metro identificado como claro 22 –ubicado entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera– será desmontado para reconstruirlo con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios.

En conferencia de prensa, el jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, aseguró que esta intervención no retrasará la entrega de las obras de reforzamiento de la línea dorada ni implica una erogación adicional de recursos, pues se mantienen los mismos esquemas de colaboración con las empresas participantes.

“Lo que más nos interesa es que tengamos la línea 12 renovada y segura para los usuarios y usuarias del Sistema de Transporte Colectivo Metro; precisamente en esta zona, que es una de las de mayor marginación en la Ciudad de México.”

Por su parte, el secretario de

Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva, detalló que este tramo tiene una longitud de 35.9 metros y fue intervenido en dos ocasiones durante la pasada administración; en la primera se insertaron placas de acero y tras el sismo de 2017 se reforzó de nuevo con la colocación de dos puntales diagonales.

Agregó que antes de decidir la reconstrucción total del tramo “se analizó la instalación de diafragmas y cabezales de apoyo”; sin embargo, esto representaba intervenir cimentaciones que afectarían el tránsito sobre avenida Tláhuac, las

viviendas aledañas, así como la red de drenaje y agua potable.

“Una vez analizado todo esto y con la recomendación de llevar a esta estructura a resistir las fuerzas sísmicas que plantea el Reglamento de Construcciones, se determinó que la mejor opción era bajarlo y reconstruirlo, algo similar a lo que hicimos en el tramo gemelo.”

Señaló que durante 12 semanas se van a construir tres trabes metálicas de 33 metros de longitud y otras de tipo cajón, es decir, que tienen doble placa, y se le van a colocar dos puntales de cada lado, como se

está reforzando a lo largo de toda la línea elevada.

Por otra parte, el Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que como parte del proceso de modernización para el ingreso de usuarios, a partir del sábado 30 de septiembre el acceso a todas las estaciones de la línea 7, que va del Rosario a Barranca del Muerto, será únicamente con la tarjeta de movilidad integrada.

Desde el 2 de septiembre en las líneas 4 y 6 ya se aplica esta medida, al igual que en la 12, desde su puesta en funcionamiento.



Por “pandeo” de trabe, desmontarán tramo de la Línea 12 para repararlo

ALMA PAOLA WONG
CIUDAD DE MÉXICO

La estructura rehabilitada de la Línea 12 del Metro registró un nuevo pandeo de alrededor de 50 centímetros en uno de los tramos, por lo que será desmontada para su reparación, informó el jefe de Gobierno de CdMx, Martí Batres.

“Se ha determinado bajar, desmontar, el llamado claro 22. Los claros son los espacios que están

entre columna y columna y se va a bajar este claro. Recientemente se ha tomado esta decisión y por eso la comunicamos.

“Una de las razones es la deformación que presenta, un pandeo de una de las trabes y, por otro lado, porque es más difícil un apuntalamiento desde abajo por las instalaciones que se encuentran subterráneas en este lugar”, expresó el mandatario capitalino.

Jesús Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios, explicó que el claro 22 ya había sido reforzado después de los sismos de 2017 con dos intervenciones: en la primera se agregaron placas de acero y en la segunda se añadieron puntales diagonales; sin embargo, estas reparaciones no han sido suficientes.

Detalló que la decisión de desmontar por completo y volver a reconstruirlo obedece a la nece-

sidad de garantizar la seguridad de los usuarios ante los desplazamientos naturales y sismos que puedan ocurrir.

El claro 22 se encuentra entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, las cuales están actualmente fuera de servicio debido a los trabajos de rehabilitación, por lo que no se modifican los tiempos de avance y entrega.

Las autoridades no precisaron cuándo iniciarán con los trabajos de rehabilitación en este claro. “Se mantienen los mismos tiempos, los mismos plazos para la reconstrucción de la Línea 12 y se mantienen los mismos esquemas de colaboración que tenemos con empresas para su reconstrucción”, afirmó Batres.



YA HABÍA SIDO REHABILITADO EN GESTIÓN DE MANCERA

Desmontarán tramo de L12 por “pandeo”

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

23/9/23

LA ESTRUCTURA que será reconstruida para garantizar la seguridad se ubica entre las estaciones Nopalera y Zapotitlán; antes se le habían colocado placas de acero y puntales

El jefe de Gobierno, Martí Batres, dijo que será desmontado y reconstruido el Claro 22 de la Línea 12 del Metro, ubicado en el cruce de avenida Tláhuac y calle Guillermo Prieto, alcaldía Tláhuac.

Se trata del tramo que se ubica debajo de las curvas 11 y 12, el cual fue rehabilitado desde 2015 durante la administración de Miguel Ángel Mancera como jefe de Gobierno, y de Jorge Gaviño al frente del Sistema de Transporte Colectivo.

En una conferencia de prensa, Batres manifestó que el Claro 22 tiene un pandeo de unos 50 centímetros. Ello, a pesar de que en 2015 se le colocaron placas de acero de 2.5 pulgadas de espesor y 30 metros de longitud; y en 2017 se agregaron puntales de acero como reforzamiento.

En 2015, las autoridades externaron que este tramo había presentado ondulaciones debido a que, en ese punto, las columnas estaban

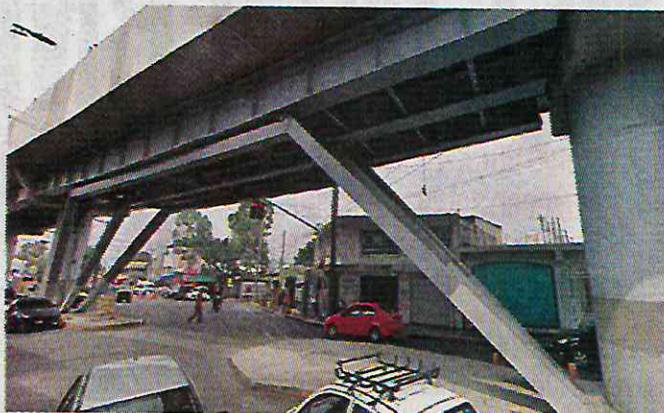


Foto: Especial

El tramo que se desmontará está sobre avenida Tláhuac y Guillermo Prieto, uno de los accesos a varias colonias de la alcaldía.

con más distancia de separación porque en el lugar existe infraestructura hidráulica.

Además de que la calle Guillermo Prieto es uno de los accesos para los habitantes de colonias como Zapotitla, Santa Ana, Nopalera y La Conchita, entre otras.

Ayer, Batres comentó que para garantizar la seguridad, el Claro 22, ubicado entre las estaciones Nopalera y Zapotitlán, se reconstruirá.

El mandatario capitalino indicó que, originalmente, la rehabilitación de la Línea Dorada sólo tenía previsto desmontar y reconstruir el Claro Gemelo que se ubica a un lado del tramo que se desplomó entre las



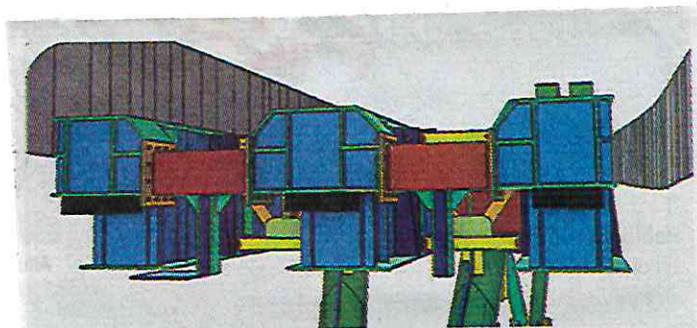
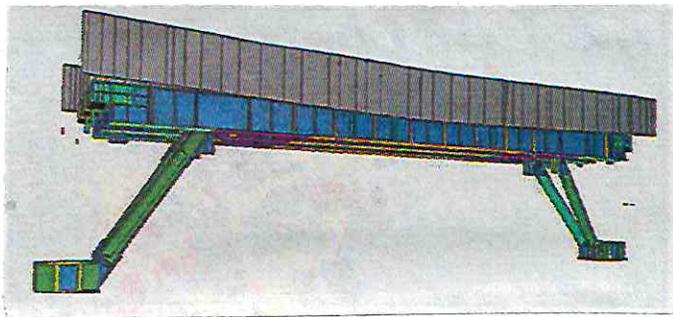
estaciones Olivos y Tezonco, el 3 de mayo de 2021, tragedia que dejó 26 muertos y más de cien lesionados.

Sin embargo, justificó que el análisis que realizaron determinó que el Claro 22 también se debía reconstruir.

Jesús Esteva, secretario de Obras y Servicios, afirmó que la reconstrucción permitirá cumplir con el Reglamento de Construcciones, normativa que fue robustecida.

La reconstrucción implica colocar tres traveses metálicos,

cuatro columnas y cuatro puntales. Se estimó que el proyecto se ejecute en 12 semanas. Y Batres aseveró que se mantiene la fecha de fin de este año para concluir la rehabilitación y que no habrá más inversiones.



Autoridades proyectan que los trabajos para colocar tres traveses y cuatro columnas se ejecuten en 12 semanas.



Desmontarán claro de L-12 del Metro debido a "pandeo" de 50 centímetros

El Gobierno mantiene los mismos plazos para la reconstrucción de la Línea 12, así como los esquemas de colaboración con empresas para su rehabilitación

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que se llevará a cabo el desmontaje del claro 22 de la Línea 12 del Metro debido a un pandeo estructural de aproximadamente 50 centímetros. Esta medida se tomó con el objetivo de garantizar la máxima seguridad de los usuarios.

De acuerdo al jefe de Gobier-

no, Martí Batres, inicialmente, el plan era reforzar solamente un claro y realizar mejoras en el resto de la línea. Sin embargo, después de un análisis exhaustivo, se determinó que desmontar el claro 22 y llevar a cabo una reconstrucción era la opción más segura. El Secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva, proporcionó detalles técnicos sobre esta decisión.

Según Esteva Medina, la Línea 12 del Metro se encuentra en un proceso de reforzamiento que implica la intervención de 260 claros a lo largo de 6.7 kilómetros de la estructura metálica elevada entre Lomas Estrella y Zapotitlán. El objetivo es llevar la estructura a resistir las fuerzas sísmicas del Reglamento de Construcciones actual, lo que representa un aumento significativo en la resistencia necesaria.

Hasta la fecha, se han com-

La Línea 12 del Metro se encuentra en un proceso de reforzamiento que implica la intervención de 260 claros a lo largo de 6.7 kilómetros de la estructura metálica elevada, señala Esteva Medina

pletado 191 claros, con 42 en proceso simultáneo. Además, en el tramo entre Olivos y Tezonco, se han construido apoyos intermedios, marcando un avance significativo en el proyecto. En total, se están utilizando cerca de 53 mil piezas de acero y aproximadamente 16 mil toneladas de estructura metálica para lograr el refuerzo necesario.

El claro 22, ubicado entre las estaciones Zapotitlán y Nopaleira, ha experimentado deformaciones de casi 50 centímetros en una de las trabes, lo que hizo necesario su refuerzo en el pasado. Sin embargo, después de evaluar diversas opciones para no desmontarlo, se determinó que la mejor solución era su desmontaje y reconstrucción. Esto implica la construcción de tres nuevas trabes metálicas de 33 metros de longitud, con puntales adicionales y otros refuerzos.

La decisión de desmontar el claro 22 y llevar a cabo esta reconstrucción se basa en la necesidad de garantizar la seguridad de la infraestructura y, en última instancia, la seguridad de los usuarios del Metro. El proceso de ejecución está programado para durar 12 semanas.

En sus declaraciones, Martí Batres enfatizó que se reúnen semanalmente para evaluar el progreso de las obras en la Línea 12 y que esta decisión se tomó en función de la información proporcionada por las áreas técnicas. También destacó que se han entregado cinco estaciones y se continúa trabajando para finalizar las que restan en la Línea 12 del Metro.

Esta medida busca asegurar que la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México cumpla con los más altos estándares de seguridad y calidad en beneficio de los millones de usuarios que dependen de ella.



Desmontarán un claro más de L12 del Metro; tenía pandeo de hasta 50 centímetros!

CIUDAD DE MÉXICO

Desmontarán un claro más de L12 del Metro

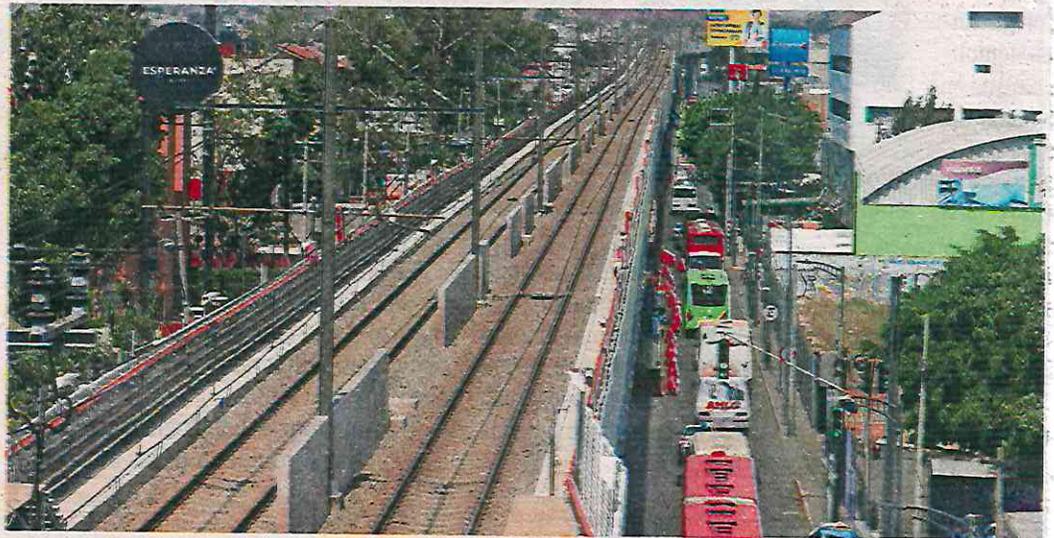
HILDA ESCALONA

Tenía pandeo de hasta 50 centímetros en una trabe, entre las estaciones de Zapotitlán y Nopalera

Después de un análisis, el Gobierno de la Ciudad de México tomó la decisión de desmontar un claro más en el tramo metálico de la Línea 12 del Metro, para reconstruirlo como se hizo en la llamada zona cero y en el tramo gemelo.

Se trata del claro 22, ubicado entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, y la decisión se tomó debido a que presenta un pandeo de hasta 50 centímetros en una trabe y un apuntalamiento como posible solución afectaría a largo plazo la infraestructura de drenaje y agua que existe en la zona, informó el Jefe de Gobierno, Martí Batres.

“Esta decisión se ha tomado en virtud de un análisis que ya se venían haciendo con anticipación, pero recientemente se ha tomado esta decisión, y por eso la comunicamos por varias razones, una de las razones es la deformación que presenta un pandeo de hasta casi 50 centímetros de



Los trabajos estarán terminados en 12 semanas /DAVID DEOLARTE

una de las trabes y, por otro lado, porque es más difícil un apuntalamiento desde abajo, como se ha hecho en otros casos, por las instalaciones que se encuentran subterráneas en este lugar”, comentó.

En conferencia de prensa, el mandatario local precisó que los tiempos de entrega de la obra proyectados para diciembre de este año ni los costos de estos trabajos se verán afectados debido a esa decisión.

“Ya en algún momento se analizó que existían varias opciones sobre este claro, se había determinado hacer un reforza-



MARTÍ BATRES
JEFE DE GOBIERNO

Esta decisión se ha tomado en virtud de un análisis que ya se venían haciendo con anticipación”

miento general, pero, entre nuestros análisis más recientes, se ha tomado la determinación de bajar este claro para reconstruirlo, esa es una decisión que nos parece relevante compartir con ustedes”.



ENTRE ZAPOTITLÁN Y NOPALERA

Reconstruirán otro tramo elevado de L12

HILDA ESCALONA

21 set

La Prensa

Después de un análisis, el Gobierno de la Ciudad de México tomó la decisión de desmontar y reconstruir un soporte del tramo elevado de la Línea 12 del Metro, tal como lo hizo en la llamada zona cero.

El jefe de Gobierno, Martí Batres, informó que se trata del claro 22, ubicado entre las estaciones Zapotitlán y Nopale-

ra, y la decisión se tomó debido a que presenta un pandeo de hasta 50 centímetros en una trabe y apuntalarlo como posible solución afectaría a largo plazo la infraestructura de drenaje y agua que existe en la zona.

“Esta decisión se ha tomado en virtud de análisis que ya se venían haciendo con anticipación, pero recientemente se ha tomado esta decisión y por eso la comunicamos por varias razones. Una es la deformación que presenta, un pandeo de hasta casi 50 centímetros de una de las trabes, y por otro lado porque es más difícil un

apuntalamiento desde abajo, como se ha hecho en otros casos, por las instalaciones que se encuentran subterráneas en este lugar”, comentó.

Batres precisó que los tiempos de entrega de la obra están proyectados para diciembre de este año.

AVANCE

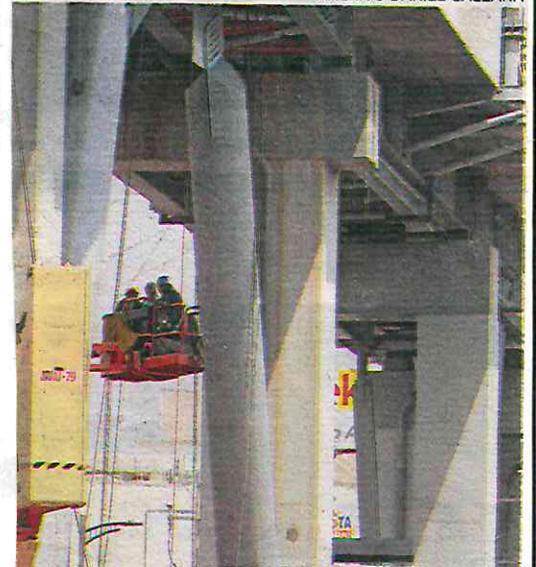
ESTE NUEVO proyecto no retrasará los tiempos de entrega del viaducto de la línea dorada

El secretario de Obras, Jesús Esteva explicó en qué consistirá la reconstrucción de esta zona que ya había sido intervenida en dos ocasiones para agregarle placas de acero y puntales diagonales.

“Se van a construir tres trabes metálicas de cerca de 33 metro de longitud (...) eso quiere decir que tienen doble placa y se le van a colocar dos puntales de cada lado, es un reforzamiento similar a lo que estamos haciendo en el resto de la línea. Esto nos lleva a que tenemos redundancia, que es algo que he explicado en otras ocasiones, es decir, tenemos la capacidad de redistribuir esfuerzo”, expuso.

Esteva Medina precisó que se prevé que este trabajo termine en 12 semanas e informó que el avance actual de los trabajos de reforzamiento del viaducto elevado son 191 claros terminados de los 260, mientras que 42 más están en proceso.

ARCHIVO DANIEL GALEANA



El gobierno reforzará uno de los soportes



Refuerzan estructura en la Línea 12

15

• Para reforzar la estructura de la Línea 12 sin afectar a la ciudadanía de las zonas aledañas, el jefe de Gobier-

TODO SIGUE
EN ORDEN

• Esto no tomará más tiempo del establecido para los trabajos.

no, Martí Batres, anunció la reconstrucción del claro 22, ubicado entre la estación Zapotitlán y Nopalera.

A pesar de que primero se contemplaba el desmantelamiento de uno de los claros, la decisión para garantizar la seguridad de los miles de usuarios. **FRIDA VALENCIA**



Reconstruirán el claro 22 de L-12, anunció Batres

Como parte de las labores de reforzamiento en la Línea 12 del Metro, se dismantelará y reconstruirá el claro (vigas de apoyo) 22, el cual se encuentra entre las estaciones de Zapotitlán y Nopalera.

El jefe de Gobierno, Martí Batres, indicó que en un principio se consideró dismantelar solo un claro y reforzar el resto, sin embargo, luego de un análisis a este tramo se optó por dismantelar el claro 22, ya que presenta un pandeo de más o menos 50 centímetros.

Sobre las obras en la Línea 12, el secretario de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva, recordó la intervención en 260 claros, los cuales constituyen 6.7 kilómetros del tramo de estructura metálica elevada que está entre Lomas Estrella y Zapotitlán.

Apuntó que actualmente hay 191 claros concluidos y se trabajan en 42 más de forma simultánea.

El titular de la Sobse detalló que en total son 53 mil piezas de acero, cerca de 16 mil toneladas de estructura metálica que influyen en el reforzamiento para resistir prácticamente el doble de lo que resistía inicialmente.

En cuanto al claro 22, apuntó que previamente fue intervenido en dos ocasiones, ya que presenta una deformación de casi 50 centímetros en una de las trabes, razón por la cual tras el sismo se instalaron los puntales.

“Estamos hablando de que se van a construir tres trabes metálicas de cerca de 33 metros de longitud, trabes cajón, ya no trabes de alma abierta, esto quiere decir que tienen doble placa y se le van a colocar dos puntales de cada lado, es un reforzamiento similar a lo que estamos haciendo en el resto de la línea”, señaló. /ARMANDO YEFERSON



SELES

PANDEA

DESMOTARÁN ESTRUCTURA DE LA L-12, ENTRE ZAPOTITLÁN Y NOPALERA, PARA QUE SEA RECONSTRUIDA

50
CENTÍMETROS
DE PANDEO TIENE
LA ESTRUCTURA

ALEJANDRO LEÓN

Debido a que registra un pandeo de aproximadamente 50 centímetros, una estructura que había sido rehabilitada en la Línea 12 del Metro, finalmente será desmontada.

Así lo dio a conocer ayer el Jefe de Gobierno, Martí Batres, quien añadió que se trata del claro 22, el cual ya había sido reforzado como parte de los trabajos de rehabilitación de esa Línea tras el colapso del 3 de mayo de 2021.

Batres apuntó que habían analizado hacer un reforzamiento general de esa estructura, pero determinaron quitarla para que sea reconstruida.

El claro 22 se encuentra entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, las cuales es-

tán actualmente fuera de servicio debido a los trabajos de rehabilitación.

“Se analizaron diferentes opciones para no bajarlo e instalarle otros diafragmas, unos cabezales que iban a apoyar, pero esto nos llevaba a tener cimentaciones que prácticamente bloqueaban el paso de las vialidades”, explicó Jesús Esteva, Secretario de Obras y Servicios de la CDMX.

El funcionario comentó que después de un sismo, la estructura ya había sido reforzada mediante la colocación de puntales y placas, sin embargo, llegaron a la conclusión de quitarla y reconstruirla.

“Se pegaban mucho a las viviendas y, abajo de esto, hay una cantidad de instalaciones que ya no podíamos modificar, como son drenajes o líneas de agua potable”, agregó.

Se analizaron diferentes opciones para no bajarlo (...) pero esto nos llevaba a tener cimentaciones que prácticamente bloqueaban el paso de las vialidades”.

Jesús Esteva Secretario de Obras y Servicios de la CDMX



La estructura está conformada por trabe, vigas, diafragmas y placas.

Autoridades calculan que el proyecto llevará 12 semanas ejecutarlo.



EN LA LÍNEA 12 DEL METRO

DESMONTARÁN

UNA TRABE



El claro entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera tiene un pandeo de 50 centímetros; será reforzado por seguridad

FRIDA SÁNCHEZ

2

12 SEMANAS

El Gobierno de la Ciudad de México informó que desmontará y reconstruirá el claro 22 de la Línea 12 del Metro, ubicado entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, debido a una deformación de 50 centímetros.

Será la segunda trabe que se desmonta —además del tramo gemelo— con características muy similares al ubicado entre Tezonco y Olivos, que colapsó en mayo de 2021.

El jefe de Gobierno, Martí Batres, dijo que este trabajo, que se realizará con la intención de garantizar la seguridad de los usuarios, no implica mayor inversión ni más tiempo en las obras de rehabilitación.

“Una de las razones es la deformación que presenta, un pandeo de hasta 50 centímetros de una de las trabes;

llevará bajar y reconstruir la estructura, sin que amerite más inversión ni más tiempo, de acuerdo con autoridades.

con el nuevo reglamento de construcción, por lo que se reconstruirá.

“Con la recomendación de llevar a esta estructura a resistir las fuerzas sísmicas que plantea ahorita el reglamento de construcciones, se determinó que la mejor opción era bajarlo y reconstruirlo, similar a lo que hicimos en el tramo gemelo”.

Los trabajos en este claro demorarán 12 semanas en las que se prevé colocar tres trabes metálicas de cerca de 33 metros de longitud e instalar dos puntales de cada lado, es decir, se trata de un reforzamiento similar al que se está haciendo en el resto de la Línea, precisó el funcionario.

Esteva Medina informó que los trabajos en la L12 llevan un avance de 191 claros concluidos y se está trabajando, de forma simultánea, en 42 más; concluirían en diciembre.

por otro lado, porque es más difícil un apuntalamiento desde abajo —como se ha hecho en otros casos— por las instalaciones que se encuentran subterráneas en este lugar”, indicó.

INTERVENIDA. Jesús Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios, precisó que en esta trabe se habían hecho otras dos intervenciones: una con placas y otra más a partir de unos puntales. No obstante, recordó que la rehabilitación de la L12 busca cumplir



Asume gobierno cuidado del Ángel de la Independencia

Para dar claridad sobre el mantenimiento, Hacienda formaliza la entrega del monumento

FRIDA SÁNCHEZ

17-MEX

—metropoli@eluniversal.com.mx

En el marco de las fiestas patrias, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) entregó el Ángel de la Independencia al Gobierno de la Ciudad de México para su cuidado y mantenimiento.

En la *Gaceta Oficial* de este miércoles, el Gobierno capitalino publicó el acta en la que se hace constar la entrega física, jurídica y administrativa de dicho monumento.

Al respecto, el jefe de Gobierno, Martí Batres, afirmó que se deter-

minó que la administración capitalina sea la responsable del monumento, para dar claridad, toda vez que la responsabilidad del mismo “estaba difusa”.

“Es algo que se venía analizando a partir de las fiestas patrias, porque en esas coyunturas tenemos solicitudes de determinados visitantes que quieren acudir al monumento, pero como estaba difusa, ambigua la responsabilidad, simplemente por eso se determinó darle claridad”, expuso.

No obstante, aseveró que el Gobierno de la Ciudad ya se hacía cargo del mantenimiento y restauración del Ángel de la Independencia, por lo que este proceso únicamente ayudará a “formalizar lo que ya venimos haciendo”.

“Hay un conjunto de características que han llevado al Gobierno de

la Ciudad de México a tomar la determinación de tener la responsabilidad física, jurídica y administrativa de este monumento conocido como el Ángel de la Independencia. Eso es lo que se ha determinado, sea el Gobierno capitalino queda a cargo del mismo, eso es todo simplemente”, indicó.

Batres Guadarrama destacó la importancia del Ángel de la Inde-

pendencia, al que calificó como un icono de la Ciudad de México, de ahí que las autoridades capitalinas se han encargado de protegerlo y restaurarlo en diversas ocasiones.

En la publicación de la *Gaceta Oficial* se dio a conocer el acta de la SHCP, fechada el 15 de septiembre de este año, en el que se hace la entrega del inmueble ubicado en Paseo de la Reforma. ●



ARCHIVO EL UNIVERSAL

La responsabilidad del Ángel de la Independencia “estaba difusa”, por lo que ahora el Gobierno capitalino oficialmente se encargará de cuidarlo.



#PORDECRETO

Entregan cuidado de El Ángel

15

EL GOBIERNO CAPITALINO VA A SEGUIR CON EL MANTENIMIENTO Y PROTECCIÓN DE LA COLUMNA.

POR C. STETTIN Y F. VALENCIA

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público del Gobierno de México entregó física, jurídica, administrativa y provisional "El Ángel de la Independencia" al Gobierno de la Ciudad de México.

A través de un aviso en la *Gaceta Oficial* capitalina se especifica que esto tiene como propósito garantizar "su protección, conservación, investigación y difusión".

Ahora, el gobierno capitalino "quedará a cargo de cubrir todos aquellos adeudos que en su caso existan y se generen respecto del inmueble durante el periodo en que lo tenga bajo su administración y se compromete a coadyu-

SIGUE BAJO VIGILANCIA

• El inmueble estará a cargo de la Secretaría de Cultura capitalina.

• Aseguran que no habrá mayores cambios en su protección y mantenimiento.

810

METROS CUADRADOS TIENE DE SUPERFICIE.

45

METROS DE ALTURA MIDE LA COLUMNA.

var en la solución de todas las controversias legales que presente y que hayan sido iniciadas previo a la suscripción" de esta acta.

En respuesta, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, recordó que el icónico monumento lleva varios años al cuidado de las autoridades capitalinas.

Mencionó que el permiso que se volvió vigente tras la publicación del decreto es únicamente una forma de oficializar los hechos, ya que el gobierno capitalino se ha encargado de resguardar la integridad del monumento tras diversas afectaciones.

Respecto al acuerdo con el Gobierno federal, Batres indicó que la iniciativa se acordó en el marco de las fiestas patrias como una forma de conmemorar las mismas, además de darle a la administración capitalina la responsabilidad de administrar la llegada de visitantes al monumento.

Asimismo, deberá "responder por los menoscabos, daños y perjuicios que pudiese sufrir por descuido o negligencia el monumento, de conformidad con el artículo 2522 del Código Civil Federal. ●



FOTO: DANIEL OJEDA

● **PATRIMONIO.** Martí Batres dijo que se formaliza el trabajo que se ha realizado.



LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO entregó el **ÁNGEL DE LA INDEPENDENCIA** al **GOBIERNO DE LA CDMX** para su cuidado y mantenimiento. La entrega física, jurídica y administrativa del monumento se publicó ayer en la Gaceta Oficial. El jefe de Gobierno, **MARTÍ BATRES**, afirmó que con esto se dará claridad, pues la **RESPONSABILIDAD** del mismo **"ESTABA DIFUSA"**. Aseveró que el Gobierno capitalino ya se hacía cargo del Ángel de la Independencia, y sólo se formalizó lo que ya se venía haciendo.



CUARTOSCURO



Será de la Ciudad

A través de la Gaceta Oficial se dio a conocer que el Ángel de la Independencia dependerá del Gobierno local.

- El 15 de septiembre, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público entregó el monumento del Ángel de la Independencia al Gobierno de la Ciudad México.
- Esto de forma física, jurídica, administrativa y provisional.
- La Secretaría de Cultura capitalina deberá garantizar el ejercicio pleno de los derechos culturales.
- En 2021, la Alcaldía Cuauhtémoc tenía bajo su resguardo el cuidado de la columna, mientras que los jardines correspondían a la Jefatura de Gobierno.
- Las autoridades de la demarcación explicaron que, según



con lo publicado en la Gaceta, el Ángel pasaba al cuidado de la Ciudad, aunque ellos contaban con papeles que dicen lo contrario.

103 años tiene de inaugurado el Ángel de la Independencia.

45 metros es la altura de la columna con la Victoria Alada.

Diego Gallegos



Entrega Martí Batres viviendas a damnificados del sismo de 2017

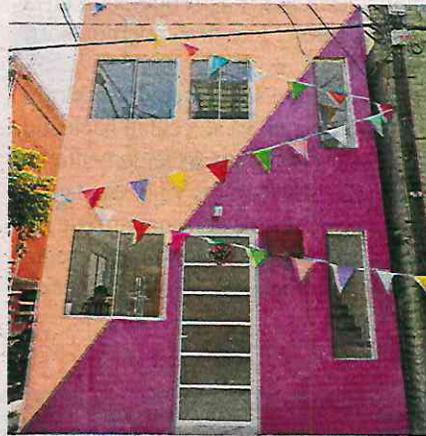
HILDA ESCALONA

El Jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, encabezó una jornada por distintas Alcaldías donde se realizan obras de reconstrucción de vivienda para damnificados del sismo de 2017, en la cual entregó dos casas en la Alcaldía Iztapalapa, supervisó obra en dos conjuntos habitacionales en Gustavo A. Madero y colocó la primera piedra para la edificación de 12 departamentos en el predio de Petén 915, en Benito Juárez.

Ante vecinos que recuperarán su patrimonio, el mandatario capitalino refrendó el compromiso de su gestión para acelerar los trabajos y cumplir con la rehabilitación y reconstrucción de las 22 mil viviendas dañadas, de las cuales quedan menos de 2 mil por atender.

“Organizamos el día de tal forma que pudiéramos ir a hacer entregas de vivienda ya terminada, venimos de la entrega de unas casas en Iztapalapa, de recorridos de obra o, como es el caso, ceremonia de primera piedra.” (...) Independientemente de la dificultad que tenga cada predio, cada inmueble, cada caso, vamos a estar metiéndole acelerador para que estén las obras listas lo antes posible”, indicó.

El mandatario recordó que para cumplir con el objetivo, el Gobierno capitalino trasladó parte de las tareas de la Comisión para la Reconstrucción de la Ciudad de



Batres Guadarrama entregó las llaves de sus nuevos hogares a dos familias en la colonia Santa Cruz Meyehualco, Alcaldía Iztapalapa /CORTESÍA: GCDMX

México al Instituto de Vivienda (INVI) e informó que la Comisión se integrará a los Gabinetes de Seguridad que encabeza todos los días a las 07:00 horas, para conocer los avances.

“Vemos temas de seguridad y de gobernabilidad; pero los compañeros que están en la reconstrucción ya les pedí que estén en el Gabinete, porque yo quiero ver cada día los avances que tengamos en materia de reconstrucción. (...) Así nos metimos ya a un proceso de reuniones para los casos más complicados y vamos a estar inaugurando obra constantemente hasta que terminemos todo lo que nos falta”, señaló.



CON CARGADA Y RINOCERONTE. Harfuch llegó a un evento partidista con vehículos blindados de la SSC, legisladores y líderes de la 4T.

ARRANCA HARFUCH VIGILADO Y BLINDADO

SELENE VELASCO

Omar García Harfuch llegó escoltado por agentes y vehículos especiales de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para destaparse oficialmente como aspirante de Morena a la Jefatura de Gobierno de la CDMX.

El ex jefe de la Policía realizó el anuncio en un salón de un hotel en Venustiano Carranza, rodeado de representantes legislativos de la llamada 4T, líderes ciudadanos y decenas de simpatizantes e invitados especiales.

Presumió su gestión al frente de la SSC y dijo creer en el "proyecto humanista" de su ex jefa, Claudia Sheinbaum

y del Presidente Andrés Manuel López Obrador.

Antes de ingresar, personal vestido de negro observó a simpatizantes playeras con el nombre de Omar García Harfuch en colores de Morena.

Alrededor del hotel, en calles aledañas, REFORMA contabilizó al menos medio centenar de policías, cinco patrullas y dos camiones tácticos, así como dos camiones costeros estacionados en las calles alrededor del hotel. También hubo policías en motocicletas que daban vueltas en la zona; en 10 minutos se detectaron 20 de estas unidades pasando frente al hotel.



Entre vigilancia y fila para la foto

El ex Secretario de Seguridad Ciudadana participará en el proceso de Morena para elegir a quien será su candidato para la Jefatura de Gobierno

SELENE VELASCO

Fue más el tiempo de espera para tomarse una foto con él... que el que duró el discurso con el que formalizó su interés por ser Jefe de Gobierno.

Omar García Harfuch confirmó que participará en el proceso interno de Morena para elegir al Coordinador de Defensa de la Transformación en la Ciudad de México, es decir, el candidato para las elecciones de junio de 2024.

En el templete lo acompañaron legisladores, principalmente. Tanto morenistas de origen, como recién convertidos, además de aliados de otros partidos.

Todavía hasta hace unos meses el ex mando

CRÓNICA: HARFUCH



RECUERDO. Algunos llegaron ya con playeras de contienda electoral... y esperaron una selfi.



descartaba buscar un puesto público. Pero su postura cambió después de que Claudia Sheinbaum recibió el bastón de mando el 7 de septiembre, un simbolismo del Presidente Andrés Manuel López Obrador para entregarle el control de la 4T a la próxima candidata a la Presidencia.

Dos días después, García renunció a la Secretaría de Seguridad Ciudadana y ayer finalmente confirmó que era para buscar suceder a Martí Batres en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento. Lo hizo en salón de acceso controlado en un hotel cercano al Aeropuerto y con los alrededores vigilados.

Dispositivos de seguridad comunes en apariciones públicas desde que en junio de 2020 sufrió un atentado en la Colonia Lomas de Chapultepec, agresión atribuida al Cartel Jalisco Nueva Generación.

El acceso fue ágil, pero tomó más de dos horas, entre controles de asistencia. Cuando tomó el micró-

fono habló 4 minutos y 30 segundos.

Presumió haber reducido la incidencia delictiva, su trayectoria en la SSC y su cercanía con Sheinbaum. Los asistentes también dividían porras, lo mismo para él, que para su ex Jefa.

“Si bien incrementamos las operaciones de la Policía, aquí —en este Gobierno— confirmé que no se trata solamente de fuerza, sino que hay que atender las causas que generan la violencia y que empujan a los jóvenes a una vida delictuosa porque no conocen otra alternativa para construir un proyecto de vida”, dijo.

Y anunció que comenzaría recorridos por las 16 alcaldías.

“Yo voy contigo”, le gritó una mujer y arrancó risas. Al bajar del escenario fue a un salón contiguo, donde la entrada era restringida sólo a su equipo y a las personas se les permitía entrar una por una para abrazarlo y fotografiarse con él.



Aunque fluido, el acceso al salón donde se realizó la conferencia tomó más de dos horas por los controles de asistencia.

Omar García Harfuch, ex titular de la SSC

El objetivo de este mensaje es comunicar la decisión que he tomado de participar en el proceso interno de Morena, para la selección del Coordinador de Defensa de la Transformación.

El destape de ayer trajo también su primera declinación. Cuauhtémoc Blanco, Gobernador de Morelos y quien había insistido en que buscaría dirigir ahora la CDMX, anunció que ya no participaría.

Así, en el proceso interno de Morena, además de

García Harfuch competirá la ex Alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada, como los contendientes más fuertes.

Según la convocatoria local, los registros para los aspirantes a la Jefatura de Gobierno serán el próximo 25 y 26 de septiembre, en línea.



¿QUIÉNES VAN POR LA CDMX?

Hasta ahora, ellas y ellos han levantado la mano para competir por la CDMX en las elecciones de 2024.

MORENA

Omar García Harfuch

El ex titular de la SSC anunció ayer que se inscribirá al proceso para elegir candidato.



Ariadna Montiel

La Secretaria del Bienestar ha dicho que quiere, pero a la fecha sigue en el cargo.



Miguel Torruco Garza

El diputado federal fue destapado por el boxeador Saúl "El Canelo" Álvarez.



Lía Limón

Desde que rindió su Informe de Gobierno reconoció que buscaría la candidatura del Frente.



Clara Brugada

Pidió licencia como Alcaldesa de Iztapalapa el 15 de septiembre para dedicarse a la interna.



Mario Delgado

Sin definición, el dirigente nacional de Morena ha reconocido que le gustaría competir.



Santiago Taboada

Fue de los primeros en reconocer que buscaría ser candidato; sigue en la Alcaldía B.J.



Kenia López

La Senadora del blanquiazul reconoció desde octubre de 2022 que entraría a la contienda.



PAN

PRI

Adrián Rubalcava

Su destape lo formalizó la dirigencia nacional; sigue como Alcalde de Cuajimalpa.



PRD

Sandra Cuevas

Dijo que presentaría licencia como Alcaldesa de Cuauhtémoc, pero a la fecha no lo ha hecho.



MOVIMIENTO CIUDADANO

Salomón Chertorivski

El ex Secretario de Salud federal es el único candidato definido desde hace tiempo.



Cynthia López

Ante militantes, la diputada federal anunció el 11 de julio que buscará el cargo.



Víctor Hugo Lobo

El diputado local por el PRD buscará nuevamente la candidatura para la Jefatura de Gobierno.



¿Y CÓMO VAN LOS PLAZOS?

MORENA

- Recién dio a conocer el calendario para elegir a quien coordinará los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, o sea, su candidato a la CDMX.
- El registro será entre el 25 y el 26 de septiembre.
- El consejo estatal definirá a tres hombres y tres mujeres entre quienes se anoten.

- Los seis estarán en la encuesta que definirá al ganador y que se dará a conocer el 5 de noviembre.

VA X LA CDMX

- La alianza conformada por el PAN, el PRI y el PRD va tarde en definir el proceso mediante el cual decidirá quién la representará.
- Hasta ahora, sólo han emitido un comunicado conjunto en el que aseguran que el 5 de noviembre presentarán su Gobierno de Coalición, tal y como lo marca el calendario del IECM.

MOVIMIENTO CIUDADANO

- Aseguró que esperará hasta el 5 de diciembre para dar conocer quién será su candidato.

Mariana Moguel

La ex diputada e hija de Rosario Robles es de los más recientes autodesapes.



Luis E. Cházaro

El diputado federal levantó la mano en su informe como coordinador del PRD en San Lázaro.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



21 SEP 2023

Página

i-8

Sección

Fecha

PARA ENCABEZAR GOBIERNO DE LA CDMX

¡NO HAY DE OTRA!

HARFUCH O

BRUGADA

● Ricardo Monreal y Cuauhtémoc Blanco se bajaron de la contienda; Mario Delgado, sigue indeciso **8** -/



SE CIERRA LA CONTIENDA EN MORENA POR LA CDMX

SÓLO HARFUCH Y BRUGADA VAN

Apoyan al ex titular de la SSC legisladores locales y federales de Morena, PT, PVEM y disidentes del PAN y PRD

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN



CIUDAD DE MÉXICO.— Entre porras y aplausos, entró Omar García Harfuch, ex titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la capital del país, al recinto que lo recibió no solo con los brazos abiertos, sino con la firme idea de que él es el indicado para encabezar el destino de la gran metrópoli.

Fue en el salón Galicia en un hotel del oriente de la CDMX, en donde el ahora exfuncionario capitalino se destapó como Corcholata para contender por la jefatura de Gobierno, primero fue jefe de la policía, ahora quiere el paquete completo. García Harfuch se enfrentará en la contienda interna de Morena con la alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada, quien pidió licencia para enfrentar el ejercicio interno de su propio instituto político, no solo se dejó atrás a la policía capitalina, sino a la alcaldía más poblada de la capital de la República.

“Quiero participar en este proceso y dar continuidad a la construcción de una ciudad en paz y segura, donde el desa-

BAJAN



Hasta hace unas semanas, Ricardo Monreal y Cuauhtémoc Blanco, buscaban el mismo cargo



Quiero participar en este proceso y dar continuidad a la construcción de una ciudad en paz y segura”

OMAR GARCÍA HARFUCH,
CORCHOLATA DE MORENA

rollo económico y el bienestar social sea para todas y todos” anunció el exititar de la SSC.

El favorito de la ciudadanía —de acuerdo con las encuestas— fue arropado por diputados locales y federales, quienes buscaban a toda costa salir en la foto con el que consideran será el próximo candidato de la 4T para jefe de la administración local.

Harfuch añadió que “es por esto que pronto estaré dedicado de tiempo completo a recorrer el territorio de las 16 alcaldías para escuchar a la gente, con la finalidad de profundizar en el conocimiento de las necesidades y demandas más sensibles de la población”.

Hasta hace unas semanas, Ricardo Monreal y Cuauhtémoc Blanco, buscaban el mismo cargo, pero renunciaron a la contienda. Mario Delgado, dirigente de Morena, también aparece como posible aspirante en algunas encuestas, pero no ha confirmado participar en el proceso.

ALIADOS DE LA 4T VS MORENISTAS PUROS

El apoyo que presumió Omar García Harfuch en su destape

como Corcholata se compuso por legisladores, no solo morenistas sino aliados y disidentes de la derecha.

De Morena, acudieron Guadalupe Morales, coordinadora de la bancada en el Congreso Capitalino, las diputadas locales Marisela Zúñiga y Alicia Medina; acudió el dirigente del Partido Verde Ecologista de México (PVEM), Jesús Sesma, responsable de apodar a García Harfuch como “el Batman de la Ciudad de México”.

Otras figuras políticas que acudieron fueron Lety Varela, ex titular de la Brigada de Vigilancia Animal (BVA) de la SSC; los aliados Gonzalo Espina, legislador local ex panista, y Jorge Gaviño ex perredista coordinador de su bancada.

Por otra parte, Clara Brugada, en su destape fue apoyada por fundadores de Morena y con un perfil menos conciliador con la oposición como el actual jefe de Gobierno, Martí Batres, la fiscal capitalina, Ernestina Godoy; los alcaldes Francisco Chiguil, de la GAM; Judith Vanegas, de Milpa Alta; Berenice Hernández, de Tláhuac; y Armando Quintero, de Iztacalco.



Cuauhtémoc Blanco se ¹³ baja de la contienda para la jefatura de Gobierno

Cuauhtémoc Blanco, actual gobernador de Morelos, ha anunciado que no buscará la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, poniendo fin a sus ambiciones políticas en la capital del país.

El anuncio fue realizado a través de las redes sociales del exfutbolista y político, después de una reunión con el dirigente nacional de Morena, Mario

Delgado Carrillo. En su declaración, Blanco explicó que tomó esta decisión para priorizar el bienestar de la ciudadanía y la unidad dentro del movimiento.

“Después de reunirme con mi amigo, Mario Delgado, he decidido no competir por la Jefatura de la CDMX para seguir dando prioridad al bienestar de la ciudadanía y la unidad dentro del movimiento”, escribió

Cuauhtémoc Blanco en su comunicado.

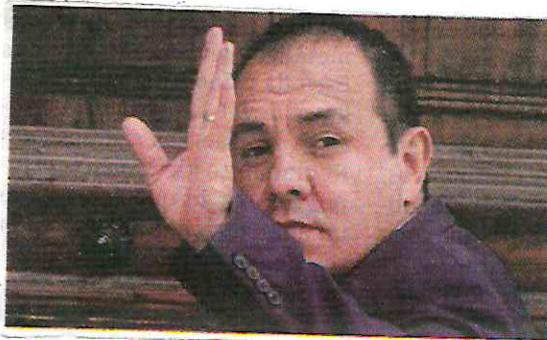
El mandatario estatal también enfatizó la importancia de que Morena mantenga su fortaleza en las próximas elecciones, que incluyen las ocho gubernaturas en juego, la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, el Congreso federal y la Presidencia de la República en 2024.

La decisión de Cuauhtémoc Blanco lo convierte en la segunda persona en retirarse de la contienda de Morena, antes de que el proceso oficial de selección del partido comience. Ricardo Monreal, exaspirante a la Presidencia en 2024 y destacado miembro de Morena, fue

el primero en hacerlo.

La carrera política de Cuauhtémoc Blanco hacia la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México comenzó el pasado 6 de septiembre, cuando expresó sus intenciones públicamente. Sin embargo, apenas una semana después formalizó su candidatura, anunciando su separación del cargo de gobernador de Morelos.

Esta noticia se produjo antes del anuncio oficial de Omar García Harfuch, ex titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, quien buscará ser el sucesor de Martí Batres. (Gerardo Mayoral)



La noticia de su retirada se dio a conocer antes del anuncio oficial de Omar García Harfuch, quien buscará ser el abanderado de Morena.



Arropan a Claudia

MAYOLO LÓPEZ

A las 12:00 horas, en el salón de plenos del Senado ya asomaban varios huecos. Muchos legisladores de la bancada de Morena se encaminaban al auditorio Octavio Paz para acomodarse en las mejores butacas.

Una bufalada guinda se aprestaba a dar la bienvenida a la nueva lideresa moral de la 4T. Lo de menos era la sesión. El senador Eduardo Ramírez, jefe del grupo, y la tlaxcalteca Ana Lilia Rivera, la presidenta de la Mesa Directiva, lucieron sus mejores galas para recibir a Claudia Sheinbaum.

Después de tocar la campanilla (a las 10:37 horas) y de anunciar que la sesión se abocaría a la glosa de la política económica, Rivera le encargó la Mesa Directiva al morelense Sergio "Checo" Pérez Flores.

Pasadas las 12:00 horas, el salón lucía semivacío y la poblana Nancy de la Sierra reclamó a "Checo" Pérez que se ratificara el quórum: "Porque, por lo visto, su grupo parlamentario y sus aliados quisieron ir a hacer política, en vez de trabajar."

A las 12:35 horas "Checo" Pérez agitó la campanilla para levantar la sesión. Lo de la glosa fue mero trámite. Había que acompañar a la Coordinadora de la Defensa de la 4T.

"Morena paralizó al Senado porque llegó Claudia

Sheinbaum. Morena y el presidente de la Mesa Directiva interrumpieron la sesión, cuando todavía teníamos agenda pendiente. ¿Por qué? Porque venía una visita con propósitos electorales. La dignidad del Senado quedó postrada", alegó Gustavo Madero, del Grupo Plural.

Después del primer acercamiento con Ramírez y Ana Lilia Rivera, Sheinbaum tocó base en la oficina de la Junta de Coordinación Política, en manos del primero.

Ahí saludó a César Cravioto, suplente del ahora Jefe de Gobierno, Martí Baires; al líder minero Napoleón Gómez Urrutia, al poblano Alejandro Armenta, a la quintanarroense Freyda Marybel Villegas; a la petista Geovanna Bañuelos; al ecologista Raúl Bolaños Cacho, a la chiapaneca Sasil de León y hasta el priista Jorge Carlos Ramírez Marín.

"Es un honor, estar con Claudia hoy", corearon al recibir a la aspirante presidencial, quien lucía un vestido tejido.

El guerrerense Félix Salgado Macedonio le pidió una selfie y Gabriel García, ex responsable de los programas sociales, le obsequió una estatuilla en bronce de Cuicuilco. La duranguense Lilia Margarita Valdez, un paquete de libros.

Sheinbaum abogaría por la unidad y resaltaría los lo-

gos de la Cuarta Transformación.

Ante la prensa, afirmó que en Morena no caben las corrientes.

"Hay unidad en Morena. Nosotros no les cerramos las puertas a nadie. La unidad está dada y nosotros seguimos caminando. Entonces, hay unidad, lo digo con toda certeza. En Morena no hay corrientes, eso está en los estatutos. Se pueden reunir, pero la unidad se establece a partir de los principios de nuestro movimiento", acotó Sheinbaum.

Nueve de los 14 senadores morenistas cercanos a Marcelo Ebrard desairaron el encuentro, pero sí acudieron Rafael Espino, "Checo" Pérez, Cecilia Sánchez, María Antonia Cárdenas y Ernesto Pérez Astorga.

De paso, reiteró que las candidaturas a las ocho gubernaturas y la Jefatura de Gobierno capitalino se definirán por encuesta.

"Se cierra la convocatoria el martes, y tiene que quedar muy claro para todas y para todos -y lo dije en la reunión-, que todos tienen derecho a inscribirse, pero hay una encuesta", acotó.

"Quien tiene que decidir es el pueblo de México y esa es la encuesta. La encuesta tiene que sacar quiénes el que el pueblo decida quien nos represente como coordinador estatal, municipal, distrital".



En un mes Godoy debe decidir si se somete a la ratificación de su cargo en la Fiscalía

LAURA GÓMEZ FLORES *32/cal*

A más tardar el 18 de octubre el Consejo Judicial Ciudadano emitirá una opinión sobre la ratificación de la titular de la Fiscalía General de Justicia (FGJ), Ernestina Godoy Ramos, quien concluirá su periodo al frente de la dependencia el próximo año.

Ocho de los 11 consejeros entregaron a la fiscal un oficio para consultarle "si es su interés someterse al proceso de ratificación del encargo, para que a partir de su respuesta detonemos el procedimiento de evaluación de desempeño", explicó Jorge Nader Kuri.

El presidente del consejo estimó que estarán a la espera de la contestación, con lo cual procederían a fijar una entrevista formal con ella, aunque desde este momento reciben información y opiniones de los ciudadanos en las oficinas que tienen en el edificio del Congreso local en el Zócalo.

Indicó que con base en la Ley Orgánica de la Fiscalía se considerará su capacidad profesional, su experiencia en el cargo, la elaboración de planes de política y persecución criminal, así como los resultados obtenidos, entre otros factores.

"Los consejeros nos vamos a dedicar a establecer una metodología de evaluación a fin de emitir una decisión individual y posteriormente sea comunicado a las instancias respectivas, siendo la primera vez que corresponde al consejo llevar a cabo este proceso de ratificación."

A su salida de la reunión con Godoy, que se prolongó por hora y media, recordó que ellos conforman el segundo Consejo Judicial Ciudadano, "pero nos tocó analizar la ratificación de la fiscal y tomar una definición, aunque, desde luego, la viabilidad existe".

Sin embargo, la decisión final será por mayoría calificada con al menos ocho votos a favor. "Si emitimos una opinión favorable de ratificación, entonces el tema quedará en manos del jefe de Gobierno y del Congreso de la Ciudad de México".

Reconoció que "nos toca un papel difícil, pero los 11 estamos comprometidos a sacarlo muy bien, con mucha solidez, con una metodología profesionalmente elaborada que nos guíe y que fundamente una decisión objetiva profesional libre que incluirá también el porqué tomamos esa decisión".



ARCHIVO EL UNIVERSAL

"SE HA CUMPLIDO CON ALBERGUES"

Los albergues para migrantes en la Ciudad operan en condiciones adecuadas y brindan atención humanitaria, aseveró el jefe de Gobierno, Martí Batres. "El gobierno ha estado cumpliendo con esta responsabilidad (...), tenemos ya muchos meses ayudando", afirmó.

Añadió que estos albergues han permitido "despresurizar" el punto de concentración en la colonia Juárez, además de que se brinda atención adecuada a los migrantes. Respecto al albergue en la alcaldía Tláhuac, dijo que sigue abierto. ● Frida Sánchez



Urge resolver problema de migrantes en Tláhuac

ARTURO R. PANSZA

18

Ante la concentración de migrantes centroamericanos y sudamericanos en la alcaldía Tláhuac, vecinos se inconforman y urgen al jefe de gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres Guadarrama, a atender la situación, lo que fue respaldado por la bancada del PAN en el Congreso capitalino, al detallar que es entendible el esfuerzo de la demarcación territorial para dar alojamiento a los que proceden de otras naciones, pero su capacidad de atención ha quedado rebasada y urge que la Federación apoye.

Tras las protestas y riñas por la presencia masiva de migrantes provenientes del centro y sur del Continente Americano en las inmediaciones de la unidad habitacional Villa Centroamericana, en Tláhuac, la congresista panista Frida Jimena Guillén Ortiz demandó al responsable de la administración ciudadana, así como al Instituto Nacional de Migración (INM), enviar brigadas y darles alojamiento en instancias federales.

“No queremos volver a enterarnos que los migrantes son maltratados e incluso, fallecen por negligencia, como sucedió en Ciudad Juárez, Chihuahua, donde murieron asfixiados y calcinados 39 personas



Los migrantes provienen del centro y sur del Continente Americano /SIBISO

de diversas nacionalidades”, declaró la diputada de Acción Nacional.

Luego de solicitar al gobierno federal enviar brigadas del INM para invitar a los migrantes a trasladarse a otro punto y encuentren refugio en instalaciones dignas con todos los servicios básicos, la representante popular del blanquiazul, dio cuenta que la principal molestia de los vecinos, es que los migrantes se han apropiado de los espacios públicos como áreas verdes, predios o incluso de lugares comerciales abandonados, lo que ha causado hasta temor por algunas familias, todo esto ante el conocimiento del gobierno de la ciudad.