

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

# Suspende Tren Ligero servicio por vía averiada

AMALLELY MORALES

De nueva cuenta, el Tren Ligero presentó una falla en sus rieles, lo que paralizó el servicio; hace mes y medio tuvo un desperfecto similar que obligó a suspender su operación.

Ayer a las 8:30 se detectó la fractura de un riel entre las estaciones La Noria y Tepapan, con dirección a Taxqueña, por lo que el transporte se detuvo durante dos horas.

Durante ese tiempo, trabajadores del Sistema de Transportes Eléctricos (STE) realizaron las reparaciones necesarias y el servicio quedó restablecido antes de las 10:30 horas.

Como ocurrió en la anterior suspensión por fallas, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) envió unidades para apoyar el traslado de pasajeros en el recorrido de Xochimilco hasta Taxqueña, mientras personal de STE se trasladó a las estaciones afectadas para brindar orientación e información sobre

el corte.

El 1 de julio empezaron los trabajos de rehabilitación en la vía del Tren Ligero, del tramo que va de Taxqueña al Estadio Azteca, para cambiarla por completo y mejorar la velocidad.

Desde entonces, la otra parte, que sí funciona con normalidad, ha tenido dos fallas en sus rieles, lo que ha detenido el servicio completo.

El 29 de julio reventó un metal de un riel y el servicio se suspendió ocho horas. El conductor estaba entre las estaciones Periférico y Xomali, en dirección a Huipulco, cuando tuvo que frenar.

**Guillermo Calderón**  
director del STE

“Es una vía muy vieja, nunca ha sido repuesta y tiene otras características de dureza (...) en la intervención actual ponemos un riel de mayor dureza”.



## La dejan parada durante 2 horas en la mañana

AMALLELY MORALES 14

En 6 semanas, el tren ligero ha presentado 2 fallas en sus rieles que han paralizado el servicio.

Ayer a las 8:30 se detectó la fractura de un riel en un tramo entre las estaciones La Noria y Tepepan, con dirección a Taxqueña, por lo que el servicio se detuvo durante 2 horas.

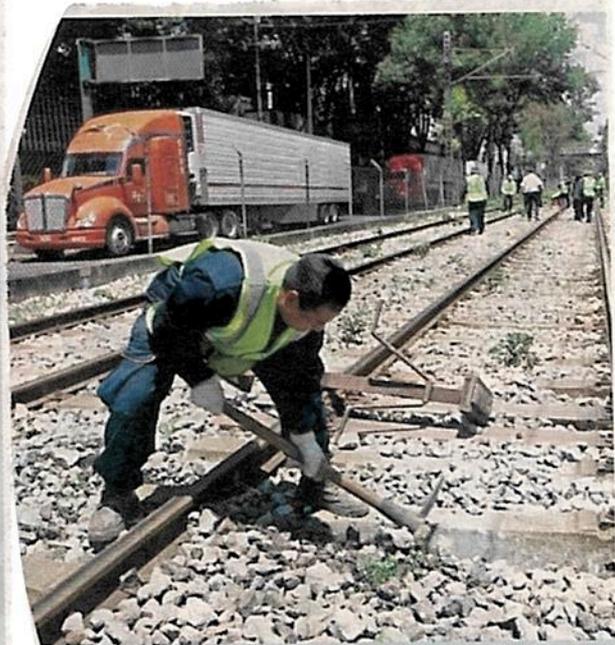
Trabajadores del STE hicieron las reparaciones, por lo que el servicio quedó restablecido antes de las 10:30.

Como ocurrió en la anterior suspensión por fallas, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) envió unidades para apoyar en todo el recorrido de Xochimilco hasta Taxqueña, mientras personal de STE se trasladó a las estaciones afectadas para brindar orientación e información sobre el corte.

El 1 de julio empezaron las composturas en la vía del tren ligero, del tramo que va de Taxqueña al Estadio Azteca, para cambiarla por completo y mejorar la velocidad.

Desde entonces la otra parte, que sí funciona con normalidad, ha tenido dos fallas en sus rieles, lo que ha parado la circulación por completo.

El 29 de julio reventó un metal de un riel y el servicio se suspendió ocho horas. El conductor estaba entre las estaciones Periférico y Xomali, en dirección a Huipulco, cuando tuvo que frenar de golpe.



Una fractura en un riel entre las estaciones La Noria y Tepepan fue reparada.



## Suma Tren Ligero fallas 100

El tramo en servicio fue suspendido debido a una avería.

- En las seis semanas de obras, el Tren Ligero ha presentado dos fallas en sus rieles.
- Estos desperfectos han obligado a suspender por horas el servicio de Huipulco a Xochimilco, pues el resto de la ruta está en mantenimiento.
- De julio a diciembre, en el tramo de Taxqueña a Estadio Azteca se renuevan vías.

**PÁGINA 4**

**6**

meses en obras  
tendrá la ruta.

**2**

fallas lleva  
en 6 semanas.



21 AGO 2019

Página:

21

Sección:

Fecha:

STC METRO

## Tormenta perfecta en la Línea 2

POR IONÁS LÓPEZ

*jonas.lopez@gimm.com.mx*

Usuarios del Metro vivieron ayer una mañana caótica en la Línea 2. La molestia se convirtió en tendencia de Twitter.

En plena hora pico el servicio de trenes se mostró lento debido a incidentes relacionados con usuarios y fallas de convoyes en esta ruta que diariamente realiza unos 900 mil viajes.

El incidente más grave fue la muerte de una usuaria, quien aparentemente se lanzó a las vías de la estación Hidalgo cerca de las 8:15 horas. El rescate del cuerpo se prolongó por unos diez minutos.

Cerca de las 7:30 horas un tren fue revisado pues su sistema de pilotaje automático presentó una falla.

Cerca de las 8:00 horas fue accionada una palanca de emergencia en un vagón en la estación Chabacano.

La combinación de incidentes generó saturación en toda la línea y se complicó más porque la aglomeración de usuarios no permitía el libre cierre de puertas de los convoyes.



Foto: José Antonio García

La serie de incidentes generó aglomeración en las estaciones de toda la Línea 2.

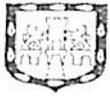


UNA MUJER SE ARROJÓ A LAS VÍAS *27 met*

## Usuarios viven caos en Línea 2 del Metro

Ayer por la mañana una persona perdió la vida al aparentemente arrojarse a las vías al paso del tren en la estación Hidalgo de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Personal de Seguridad Industrial e Higiene del STC se movilizó para realizar las maniobras de rescate del cuerpo, por lo que el servicio paró por varias horas. Redacción

DANIEL GALEANA



**SELLOS.** Los locales clausurados de forma presuntamente ilegal están en el Metro.

## Acusan locatarios a una empresa de clausuras ilegales

Comerciantes formales acusan que la empresa ACCCO, que arrienda diversos espacios en estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro ha clausurado diversos locales sin tener facultades para ello.

En una entrevista con 24 HORAS, uno de los abogados de la Asociación de Locatarios del Metro, quien pidió mantener el anonimato, afirmó que la empresa justifica los cierres debido a presuntos adeudos por parte de los comerciantes en la renta del local; sin embargo, no se trata de una autoridad, por lo que no tiene el poder legal para hacerlo.

“Se supone que por ley se debe iniciar un procedimiento, en el cual ACCCO tendría que avisar al Metro para iniciar ese trámite”, afir-

mó el litigante.

Señaló que la empresa cuenta con un Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR), otorgado durante la administración pasada del Metro, el cual la faculta para rentar los locales a terceros, pero no le autoriza a clausurarlos.

“Probablemente sí existan adeudos, pero la tirada es mantener cerrados esos locales y las personas que ahí trabajan se quedan sin comer (...), lo que quieren es que el locatario se rinda, para eventualmente darle ese local a la competencia, yo creo que va por ahí”, afirmó.

Aseguró que los casos más recientes han sucedido en las estaciones Balderas y Deportivo 18 de Marzo, ante lo cual “estamos procediendo legalmente varios abogados que representan a la asociación, se han presentado amparos contra locales cerrados”.

“Seguramente en la semana habrá un acercamiento de ACCCO con el jefe de los locatarios, pues esto ya es un abuso por parte de alguien que ni siquiera puede abusar; no es juez, no es Ministerio Público”, sentenció.

De alrededor de 200 comercios formales agrupados en la Asociación de Locatarios del Metro, afirmó que cerca de 100 pagan una renta, muy alta, a ACCCO. /REDACCIÓN

En caso de que efectivamente hubiera adeudos, la autoridad debería iniciar un procedimiento legal para exigir el pago, y no así ACCCO”

**ABOGADO DE LOCATARIOS DEL METRO**



TRAGEDIA EN ESTACIÓN HIDALGO

# Mujer se arroja a vías del metro

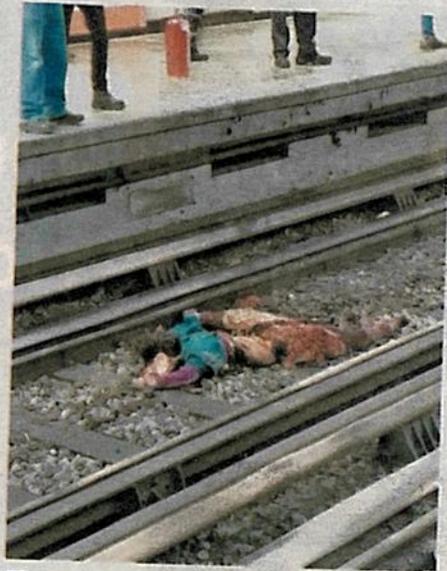
ARIANNA ALFARO

**La conductora del convoy no alcanzó a frenar para evitar arrollar a la dama**

**L**as vías del Metro Hidalgo fueron la última parada para una mujer, quien encontró la muerte la mañana de este martes al arrojarse al paso del convoy y, en presencia de varios de los apresurados usuarios, quienes no pudieron evitar el acto suicida.

La conductora del gigante de acero que no alcanzó a frenar alertó a las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para desalojar de inmediato los vagones y andenes, con la finalidad de extraer a la persona que quedó abajo, en la Línea 2.

Personal de Seguridad Industrial e Higiene del STC realizaron tareas para el rescate del cuerpo que no resistió el embate de la pesada unidad, por lo que se suspendió el servicio varios minutos y por lo que se realizó un corte de corriente en las vías.



**El cuerpo** de la suicida quedó visiblemente despedazado /FOTO: ESPECIAL

El trágico hecho se sumó al previo descontento que ya tenían varios de los usuarios de la Línea 2, al sufrir retrasos en el arribo de los trenes en varias estaciones, así como el reporte de una palanca accio-

nada en la estación Chabacano y bloqueos en el cierre de puertas en estaciones como Pino Suárez, Hidalgo, Chabacano, Taxqueña, Bellas Artes y Zócalo.

El cuerpo de la mujer, de la que se des-

conoce hasta el momento su identidad, fue trasladado al anfiteatro de la demarcación, en donde se espera que sea reclamado por sus familiares en las siguientes horas.



**Policías** se postraron en una de las entradas de la estación donde ocurrió el lamentable hecho /FOTO: DAVID DELARTE



OPINIÓN

CENTRO DE BARRIO

ROBERTO REMES

## Mejorando el transporte público

Las mejoras del transporte público han estado largamente pospuestas en la Ciudad de México. Siempre hemos aspirado a ellas, pero siempre se quedan truncas. La historia comienza décadas atrás cuando la ciudad contó con una ruta modelo en la operación, sobre Paseo de la Reforma, que fue la base de la empresa Ruta 100, que logró una gran cobertura en la Ciudad de México, pero siempre rezagada en las frecuencias de paso, lo que terminó por construir una amplia pero informal red de transporte a base de autos particulares, luego vagonetas, después microbuses y posteriormente en combinación con autobuses.

En ningún caso, exceptuando al Metrobús, podemos decir que contamos con un servicio modelo. Hay rutas que simplemente operan bien. Entre los mejores ejemplos, el autobús exprés de la Red de Transporte de Pasajeros, RTP, sobre el Circuito Interior, que recién ha sido reforzado con autobuses de entrada baja, accesibles a personas con discapacidad.

La Secretaría de Movilidad en coordinación con la de Seguridad Ciudadana realizó un ejercicio piloto en una parte del recorrido de este autobús, sobre Patriotismo y Revolución, donde se probó una reducción de los tiempos de traslado, algo que era obvio, con el objeto de pasar a una instrumentación permanente. Si bien sólo probó una verdad de perogrullo, hay que reconocer que al menos se

avanza en la socialización de un proyecto que debería llevarnos a un antes y un después: necesitamos carriles segregados en el 100% de las avenidas para favorecer un transporte público ágil y desestimular el uso del carro.

Si el gobierno de la ciudad centra su esfuerzo de mejorar el transporte público en una mejor gestión de los servicios concesionados, el salto hacia adelante será notorio. No soy tan optimista. Las señales que está enviando el Gobierno de la Ciudad de México apuntan a un fortalecimiento de los autobuses que paga el gobierno a través de RTP con todos los riesgos que ello implica: alto subsidio y la posibilidad de que el servicio se caiga con el cambio de administración. Los actuales funcionarios llegaron a reinventar todo y a hablar pestes de sus predecesores, no supieron distinguir qué era útil y qué no ¿por qué esto será distinto en 2024? Esta historia ya la vivimos.

En teoría es buena idea que a través de un servicio económico, toda la ciudad sea atendida con autobuses de buena calidad. La realidad es que una buena cobertura es imposible de pagar en la realidad actual. En el primer semestre de 2019, RTP tuvo erogaciones por 908 millones de pesos y una recaudación por pasajes por a penas 234 millones, lo que representa un déficit de 674 millones de pesos y el hecho de que la tarifa equivale sólo al 25 por ciento del costo de operación. Incrementar la flota multiplicará este déficit. A la larga, por muy deseable que sea, es insostenible.

Lo único que dará sostenibilidad a la transformación del transporte es una mejora en la gestión de la flota concesionada y no elevar la dependencia en la flota subsidiada. Parte de este esfuerzo, como decía, necesita de un carril que dé velocidad al transporte y a su vez haga más productivas las inversiones en autobuses: no tiene sentido gastar en autobuses de buena calidad que queden parados en el tráfico. Falta ver si se atreven a quitar carriles al auto para mejorar el transporte público.