

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Apremian estrategia presentada por la Semovi

# Respaldan expertos el plan de transporte

**Evalúan especialistas el Programa Integral de Mejora junto con concesionarios**

AMALLELY MORALES

Expertos evaluaron como favorable el Programa Integral de Mejora del Transporte Público, presentado por la Secretaría de Movilidad (Semovi) en medio de las mesas de diálogo con más de 100 organizaciones de transportistas.

El documento presenta tres objetivos: sustituir las unidades obsoletas, supervisar el servicio y garantizar el acceso a la salud.

Con este programa se busca sustituir, por completo, la flota vieja de transporte público de ruta.

Víctor Alvarado, gerente de movilidad del Poder del

Consumidor, reconoció que el programa integra esfuerzos anteriores de la sociedad civil y enfatizó que son necesarias ciertas acciones para garantizar que los objetivos se cumplan.

“Está retomando lo que se ha impulsado desde sociedad civil, pero se les olvida varios temas como la profesionalización del transporte, es decir, la cultura financiera al sector transportista para hacer rentable este servicio.

“Algo que pasa es que, pese a conformarse como empresas, siguen pensando como un servicio de microbuses, por ejemplo, si suena algo ellos mismos le quieren meter mano y ya no funciona así”, aseguró Alvarado.

De acuerdo con datos de la Semovi, 68 por ciento de las unidades de transporte público son microbuses ob-

soletos que contaminan.

De las 24 mil 562 unidades que transportan pasajeros en todas las rutas de la CD-MX, 16 mil 636 son microbuses que aún no se sustituyen por modelos más recientes.

“Sin duda, el objetivo del programa es correcto. Ninguna unidad de transporte debería tener más de 10 años, además de que los modelos deben garantizar la seguridad de peatones y pasajeros.

“El asunto es cómo garantizar el financiamiento

de esta renovación, la verdad, eso no he visto cuál es la propuesta”, aseguró Xavier Treviño, director de Céntrico.

El total de autobuses que ya se sustituyeron pertenecen a las 22 empresas que se conformaron de 2010 a 2018.

“El gran tema es la capacidad de negociación. En la Semovi, una mesa puede llevar mucho tiempo hasta un año y medio. El principal freno es la incapacidad de la Administración de hacer que las mesas de negociación sean rápidas en no más de tres meses, hasta con 50 concesionarios y varios líderes.

“De repente, el usuario no ve la certidumbre ni la garantía de Gobierno. De repente, lo que dice hay que cambiar la fórmula de vencer por vencer y no hay que olvidar los estudios técnicos para justificar los corredores”, afirmó Víctor Alvarado.

La Semovi aseguró que la renovación de unidades empezará con los vehículos con más de 25 años.

## Ruta a seguir

El Programa Integral de Mejora considera tres objetivos.

### RENOVACIÓN

- Empezará con los micros con más de 25 años.
- Subsidio al combustible a quienes cumplan trámites y revistas.

### SUPERVISIÓN

- Uso de GPS, sistemas de monitoreo y cámaras en las unidades.
- Registro y aplicar sistema de puntos a la licencia.

### SALUD

- Estrategia de inclusión, acceso a la salud y profesionalización.
- Proceso de registro de choferes y monitoreo.



CRÓNICA

# Despide Metrobús tarjetas antiguas

AMALLELY MORALES

ra!

María Gómez recarga su tarjeta de Movilidad Integrada para luego pasar por uno de los lectores de la estación Etiopía del Metrobús.

“Compré la nueva tarjeta desde el año pasado porque dijeron que se podían cambiar por las viejas y tenía cuatro. Entonces, las cambié por dos porque me dijeron que ya no se iban a poder usar”, narró.

Como casi todos, María sabe que desde hoy la nueva tarjeta y la de los 50 años del Metro serán los únicos plásticos útiles.

Es así como el articulado, se suma al cambio definitivo de la Movilidad Integrada, como lo hizo hace semanas el Metro, el Tren Ligero, y algunas unidades de la RTP y del Trolebús.

Ayer fue el último día para que los pasajeros gastaran el saldo de sus viejos plásticos, aunque de Etiopía a Coyuya, se notó que los capitalinos ya estaban enterados del cambio.

“Si no uso el Metro o el Metrobús, me subo a los camiones verdes de RTP que pasan por el Circuito y en esos también se puede pagar con la tarjeta.

“Está bien que ya se haya unificado el pago y no tengamos que pagar con las moneditas”, comentó José, en la estación Coyuya.

El Metrobús mueve a un millón y medio de personas con siete líneas.

“Sólo uso el Metrobús porque de este lado no pasa el Metro tan cerca y es más seguro. No vi suficientes carteles en el Metrobús sobre la nueva tarjeta, pero sí estaban por todo el Metro”, aseguró el usuario Cristian Robles al abordar.



Amallely Morales

■ La tarjeta Movilidad Integrada funciona en todos los sistemas.