

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Avanza fin al pago con efectivo en el transporte público

29 CAP

BERTHA TERESA RAMÍREZ

La Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalina espera instalar este año dispositivos validadores en al menos mil unidades del transporte público concesionado, con el fin de evitar el manejo de dinero en efectivo al pagar por estos servicios.

Al constatar un avance de 26 por ciento en la instalación de dichos validadores en cinco rutas con modalidad de corredores, el titular de la Semovi, Andrés Lajous Loaeza, explicó que por medio de estos dispositivos los usuarios pueden pagar el pasaje con la tarjeta de modalidad integrada, con la que también se paga en transportes públicos como el Metro, el Metrobús y el Cablebús, entre otros, y se pueden cargar en las estaciones de estos medios.

La medida, que por vez primera se implementa en la Ciudad de México, tiene un beneficio muy claro en la mejora del servicio en términos de seguridad, pues este método de pago permite que tanto los usuarios como el operador no tengan que manejar dinero en efectivo.

Asimismo, reduce los tiempos de ascenso porque muchas veces no traemos cambio y tenemos que conseguir monedas para pagar y esto atrasa el ascenso, señaló durante una visita a la base del corredor ecológico Ceusa en la estación Camarones, donde ya se cuenta con estos validadores.

Al respecto, la directora general del Organismo Regulador de Transporte, Natalia Rivera, indicó que a la fecha hay cinco corredores que aceptan el pago con la tarjeta; Ceusa, que corre del Peñón al panteón de San Isidro

por el Eje 2 Norte, es uno de ellos.

También es posible hacer el pago con este método en los corredores que van del Centro de Transferencia Modal de Tacubaya a Tepalcates por el Eje 3 Sur; en el corredor que va de Chapultepec a Bosques por paseo de la Reforma; el servicio de transporte que cubre la zona de Cuauhtepac, en la alcaldía Gustavo A. Madero, así como el corredor que se inauguró hace unos días en Legaria.

Por otra parte, se realizan pruebas piloto en el servicio que se ofrece en el Circuito Interior y en

los próximos días se integrara el corredor que va de Chapultepec a Aragón por Eje 3 Norte, añadió.

En la actualidad hay 304 unidades del transporte público concesionado con validadores y en unas semanas se espera llegar a 395, lo que va a representar aproximadamente 26 por ciento de la flota total en corredores.

El objetivo es instalar este año dispositivos en mil unidades, que representarían aproximadamente 66 por ciento de la flota que en este momento opera en la modalidad de corredor, indicó.



Página: 11

Sección: mat

Fecha: 21 ENE 2022



ESPECIAL

VALIDADORES LLEGAN A 304 CAMIONES

11 Mat

La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que 304 unidades de cinco corredores de transporte ya cuentan con validadores para realizar el pago del pasaje con la Tarjeta de Movilidad Integrada. Esto permitirá a usuarios evitar lidiar con las monedas, ya que es el mismo sistema de cobro para ingresar al Metro, Metrobús, Tren Ligero, Cablebús, Trolebús, RTP y Ecobici. ● Laura Arana



21 FNE 2012

Página:

3

Sección:

CD

Fecha:

Suma Semovi otro corredor a pago con tarjeta universal

FERNANDO MERINO

3/12

La Secretaría de Movilidad (Semovi) implementó el cobro con la tarjeta de Movilidad Integrada (MI) en la ruta de transporte concesionado Ceusa, que va de San Isidro a Peñón por Eje 2 Norte, con lo que suman 304 unidades de cinco corredores que ya cuentan con este sistema de cobro.

Durante la presentación de la nueva forma de pago en este corredor, Andrés Lajous, titular de la Semovi, afirmó que la medida beneficia a usuarios en términos de seguridad y agilidad al abordar las unidades.

“Hay un beneficio muy claro en términos de seguridad y de mejora del servicio.

En el caso de la seguridad, lo que hace este sistema es reducir el uso del efectivo, es decir, el usuario no tiene que traer efectivo y el operador no tiene que traer tanto efectivo en el autobús.

“Por otro lado, se reducen los tiempos de ascenso al autobús”, agregó Lajous.

Natalia Rivera, directora general del Organismo Regulador de Transporte (ORT), dijo que el corredor Trioxa, que va de Metro Aeropuerto a Ermita por Circuito Interior, está realizando pruebas operativas para sumarse al cobro de pasaje con la tarjeta.

En próximos días comenzarán pruebas piloto en el corredor Acasa, que va de Chapultepec a Aragón.