



EL CABALLITO

Not

Un bejaranista regresa al Gobierno de la CDMX

:::: Le platicamos que **Manuel Oropeza**, cercano a **René Bejarano** y **Dolores Padierna**, se integró al Gobierno de la Ciudad de México, que lidera **Claudia**



Manuel Oropeza

ESPECIAL

Sheinbaum Pardo, y no lo hizo en cualquier puesto. El nombramiento, que dio a conocer el secretario de Gobierno, **Martí Batres**, en redes sociales, es para la titularidad de la Autoridad del Centro Histórico que se ubica dentro de la alcaldía Cuauhtémoc, la cual encabeza **Sandra**

Cuevas (PAN-PRI-PRD). Le recordamos que en campaña, doña Sandra derrotó en las urnas a la candidata de Morena, que era doña Dolores, cuyo coordinador de campaña fue don Manuel. Así que la llegada del expresidente del PRD capitalino a ese cargo ¿tendrá dedicatoria?

Sheinbaum se reúne con secretaria de Energía de EU

:::: Nos adelantan que hoy la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum Pardo**, tendrá un encuentro con la se-



Claudia Sheinbaum

ESPECIAL

cretaria de Energía de Estados Unidos, **Jennifer Granholm**, quien por cierto ya se habrá reunido con el presidente **Andrés Manuel López Obrador** y el canciller **Marcelo Ebrard Casaubon**. Si no hay cambios de última hora, la reunión será en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento. No se han dado detalles sobre los temas a tratar, por ejemplo, si son proyectos de inversión o se abordará el tema de la reforma energética que impulsa el gobierno de México, que doña Claudia ha defendido.

Ecatepec, otra vez con la inseguridad

:::: En la presentación mensual que hace la secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, **Rosa Icela Rodríguez**, sobre los homicidios dolosos, ayer nos dicen, se observó que el municipio de Ecatepec, que gobierna el morenista **Fernando Vilchis**, pasó del 19 al 11 lugar, y en esa lista lidera a las alcaldías que integran la Zona Metropolitana del Valle de México —también se incluyen Naucalpan, Neza, y de la Ciudad de México, Izta-



Fernando Vilchis

ARCHIVO EL UNIVERSAL

palapa y Cuauhtémoc—. Nos señalan que el edil tendrá que reforzar la estrategia para revertir estas estadísticas que evalúan la violencia en los municipios.



¿Qué puede salir mal en la relación económica de México con Estados Unidos en el 2022? El primer año de Joe Biden estuvo lleno de situaciones complicadas que no estallaron o se resolvieron como si fuera un guión de la Rosa de Guadalupe. La crisis de migración y el cierre de fronteras por el covid; la entrada en vigor del T-MEC y las primeras escaramuzas relacionadas con este: exigencias de democracia sindical en México, las maniobras estadounidenses en la industria automotriz y los planes del gobierno mexicano en el sector energético y en medio ambiente.

¿Seguirá Joe Biden con su misma táctica hacia México y AMLO? Esta es una de las preguntas clave. El presidente estadounidense ha visto su popularidad desplomarse. Enfrenta presión de algunos sectores económicos y de legisladores demócratas para que adopte una posición más dura hacia México.

Hay 22 cartas públicas de líderes estadounidenses quejándose de la política energética de México, según registra Carlos Ramírez Fuentes, de la consultora Integralia. De ellas, 13 son



Caja fuerte

47

¿Qué puede salir mal entre México y EU?, energía, por ejemplo

Luis Miguel González
lmgonzalez@eleconomista.com.mx

de legisladores o gobernadores y nueve de asociaciones empresariales. Esta semana fueron dos. Una de estas cartas, firmada por Bob Menendez, presidente del comité de relaciones exteriores del Senado. El legislador pide a la administración Biden que actúe con fuerza en contra de los planes del gobierno mexicano para el sector eléctrico. Además de un cambio en las formas, Menendez pide a la administración Biden que defina una postura en contra de los planes de México de prohibir las concesiones de litio y cobre. Se refiere a ellas como un asunto de "seguridad nacional" para Estados Unidos.

Hay otra misiva que se puede entender como parte de este mismo rompecabezas, una señal de que los vientos soplan con fuerza en esa dirección. Es

tiene, además, una sugerencia que es amenazadora y debería prender las luces en el tablero de las alertas: "Si México y Canadá no cumplen con los compromisos adquiridos en el T-MEC, Estados Unidos debería negarles todos

los beneficios prometidos en el tratado".

¿Qué efecto tendrán esas misivas en la actitud de la administración Biden? La visita de la secretaria de Energía, Jennifer Granholm, a México dará algunas claves. Su agenda incluye reuniones con Marcelo Ebrard y Rocío Nahle. Una mesa redonda en la que participará Claudia Sheinbaum y un encuentro con Ricardo Monreal. Tres presidenciales y su homóloga. En los próximos días, con suerte, nos enteraremos de lo que les dijo a sus interlocutores mexicanos.

¿Mantendrá AMLO su posición en materia energética? Esta es muy rentable políticamente, como queda claro en las encuestas de popularidad. Es cara, si consideramos el costo financiero que implica el rescate de Pemex y los superpoderes que otorga a la CFE. Es riesgosa, si la vemos en la perspectiva de la relación bilateral con Estados Unidos. El T-MEC es el único motor que está funcionando de la economía mexicana. Es obvio que hay molestia en casa de nuestro vecino del norte y también es evidente que Joe Biden tendrá que hacer algo con esa molestia, ¿qué hará el septuagenario presidente... una vez que despierte?

del senador demócrata Ron Wyden, presidente del Comité de Finanzas y está dirigida a la Representante Comercial, Katherine Chi Tai. Dice: "el gobierno mexicano está aplicando activamente políticas que benefician a sus empresas eléctrica y petrolera, a costa de los competidores privados que con frecuencia ofrecen opciones de energía más limpia".

El argumento del senador Wyden no es nuevo, pero incluye otros asuntos complicados que se suman al energético, como e-commerce, telecomunicaciones y medio ambiente. Su mensaje



Luis Humberto Fernández

La escuela y el Ómicron

La variante Ómicron ha venido a alterar la reconstrucción de la normalidad y generado inquietud en las comunidades. Sin embargo, aún cuando la pandemia sigue viva y tenemos que seguirnos cuidando, hay datos importantes que considerar para evitar confusiones y pánico.

Por ejemplo, prácticamente todos los maestros se han vacunado con esfuerzo; quien no ha cubierto su esquema completo, es por decisión propia y no por falta de facilidades.

Ninguna gran capital del mundo ha cerrado las escuelas y varios países han relajado las medidas. Tal es el caso de Gran Bretaña, que anunció recientemente que no será obligatorio el uso de cubrebocas en las escuelas; España, que, pese a su sexta ola, regresó a las aulas después de vacaciones de invierno; así como también Francia, Alemania, Italia y otros países europeos que han continuado las clases presenciales.

La Organización Mundial de la Salud también ha declarado que las escuelas deben ser los últimos lugares por cerrarse y los primeros en abrirse. Asimismo, la directora de UNICEF, Henrietta Fore, aseguró que otro cierre masivo de escuelas será devastador para los niños.

Volver a cerrar las escuelas no es viable y la educación es un derecho que no se le puede negar a ningún niño o niña. Incluso, el presidente López

Obrador lo ha mencionado: "no debemos decir que el contagio ahora es terrible y cerremos las escuelas; no hemos tenido problemas mayores de salud sobre todo en los niños, en adolescentes".

Asimismo, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ha manifestado que no se deben cerrar las escuelas en la ciudad, porque prácticamente todos los adultos, e incluso los adolescentes, ya están vacunados.

La realidad es que, si bien hay un gran número de casos que no podemos obviar, no tienen la letalidad de hace dos años gracias a las vacunas, y el impacto en las hospitalizaciones es mucho menor, por lo que es importante mantener las escuelas abiertas, las cuales son seguras; y el personal educativo ya está inmunizado. Además, estamos a menos de 20 semanas de concluir el ciclo escolar, la suspensión de actividades tendrá un alto costo académico para niñas y niños. Vale la pena seguirnos esforzando para mantener los aprendizajes y, sobre todo, no rendirnos.

@LuisH_Fernandez



Página:

Fecha:

SOBREMESA

Lourdes ³⁹ Mendoza

Opine usted:
lumendosa@icloud.com
@lumendoz



Los otros datos del Tren Maya

Digan lo que digan, Jimmy Pons salió de Fonatur por la puerta de atrás y dejó un tiradero. No fueron suficientes los avances semanales, ni los recorridos para acreditar los avances del Tren Maya, uno de los tres proyectos estrella de la actual administración.



La cruel e implacable realidad se impuso y demostró que las promesas y planes que se le presentaron al Presidente no se han cumplido, como tampoco los avances de obra que debería tener a la fecha el proyecto. La planeación al vapor y los constantes desencuentros de Fonatur con las cinco empresas constructoras apuntan a que el Tren Maya no será inaugurado en tiempo y forma, además del incremento del costo total del mismo.

MÁS PRONTO CAE UN HABLADOR QUE UN COJO

Con decirles que, mediante la solicitud número 330014821000119, yo sí tengo los **otros datos** de los avances reales del *elefante maya*... ah no, perdón, del Tren Maya.

Vaya por una jicarita de pozol (para sentirse en el sureste) y cheque usted... las miserias del proyecto:

Tramo	Avance % 2021		
	Programado	Real	Atraso
1 Palenque - Escárcega	77.7	19.7	58.0
2 Escárcega - Calkiní	82.6	9.8	72.8
3 Calkiní - Izamal	68.1	13.3	54.8
4 Izamal - Cancún	67.5	20.1	47.4
5 Playa del Carmen Norte - Tulum Norte	20.6	0.5	20.1

Estos pírricos avances son los que reportó Fonatur a la SFP de Roberto Salcedo, quien al parecer no ha visto que ya hay causales para las rescisiones de los contratos.

Desde el 8 de abril de 2020 he dado cuenta de los múltiples *descarrilamientos* del Tren Maya:



21 FNE 2022

7

Página:

39

Sección:

Fecha:

Datos duros

- El Tren Maya se descarrila
- Construcción del Tren Maya, en peligro
- ¿El tren descarrilará el presupuesto de 2021?
- Se le suben todas las pulgas al TEPJF
- Lo que mal empieza, mal acaba
- La ASF encuentra irregularidades en el Tren Maya
- La ruta Mérida - Cancún y anexas

- El Tren Maya... sin destino
- Atrasos en el Tren Maya: desastre de planeación
- Las mentiras del Tren Maya
- El expediente del Tren Maya sigue creciendo
- El Tren Maya fractura el corredor biológico del jaguar
- Tren Maya, ¿quién es quién en las mentiras ambientales?

Cada una de las consultas que he realizado vía Inai para sustentar esas columnas revela que hay cinco grandes aspectos por los que el proyecto es un desastre. Tome nota.

1.- EL TRAZO VA POR DONDE DIGA MI DEDITO

El aspecto más controvertido ha sido el eje de trazo, que a pesar de que dijeron que estaba definido y no daría lugar a problema alguno, se ha modifi-

cado porque no se hicieron los estudios geológicos, sociales y medioambientales correspondientes, y también por el humor presidencial del momento. Porque da lo mismo que ciudades como Campeche queden partidas a la mitad

por el confinamiento del tren o que expropien los terrenos hoteleros en la Riviera Maya porque el tren no cabe por la carretera, como inicialmente habían propuesto.

El despilfarro en la adquisición del derecho de vía no ha importado con tal de complacer al Presidente. Le he documentado que sólo en 2020 se gastaron 641 mdp y, según lo dijo el propio Jimmy Pons, en 2021 la cifra alcanzaba los 3 mil mdp. ¿No que ya tenían listo el

derecho de vía y que no iba a costar ni un peso al pueblo?

Por cierto, el pago de los derechos de vía fue mediante cheques otorgados sin control a través de la empresa fachada Barrientos y Asociados, señalada por corrupción. Esos cheques no están en la contabilidad gubernamental y no existen cuentas por liquidar certificadas que avalen la entrega de las cantidades de dinero. ¿Quiénes fueron los beneficiarios o a qué cuentas llegaron?

2.- DESDÉN POR LAS NORMAS AMBIENTALES

A diferencia de hace 40 años, y para molestia de la 4T, existen leyes ambientales que hay que cumplir y que costó muchos años tenerlas, aunque ahora se les señale de conservadoras y neoliberales.

Les he documentado que Fonatur ha retorcido y usado a conveniencia el resolutivo de la MIA, que se convirtió en letra muerta gracias al contubernio en Semarnat y Profepa. A pesar de prometer que no iban a derribar ni un árbol, han talado miles y afectarán la fauna silvestre, incluyendo el jaguar, especie en peligro de extinción.

3.- CONTRATOS DE OBRA FICTICIOS

Todos los contratos de obra establecieron que los proyectos ejecutivos deberían tenerse en un plazo de tres meses y llevamos casi 30 meses y nada de nada, ya que no se puede proyectar lo que cambia un día sí y otro también.

Les recuerdo que Jimmy Pons, en su momento, a grito pelado me contestó que

no habría cambios en los contratos, y ya he documentado por lo menos tres convenios modificatorios, con todo y que la Ley de Obras no permite que se modifiquen los precios alzados en plazo ni en monto.

Y les confirmo que, ante el evidente retraso, la nueva instrucción de Javier May para las empresas es construir sin proyecto ejecutivo y al costo que sea necesario. ¡Quihúboles!



21 FNE 2022

Página:

39

Sección:

Fecha:

4.- PARVADA DE INCOMPETENTES

El Presidente repitió la fórmula que hizo en la CDMX con Sheinbaum construyendo los segundos pisos y ninguneando a César Buenrostro, aprovechando el caos administrativo con la creación del Fimevic, que sin reglas hizo y deshizo a su antojo. Así impuso a Fonatur, institución creada para operar marinas e impulsar el desarrollo de zonas hoteleras, la responsabilidad del Tren Maya, cuando debió ser un proyecto de la SCT.

Y como para que el pueblo bueno no pierda el gusto por el atole se "creó" Fonatur-Tren Maya, que en realidad es un cascarón al que le han colgado atribuciones, entre otras, la subcontratación de personal "experto" en materia ferroviaria, ¡sí, mediante el maldito... ah no, perdón, *outsourcing!*

A lo largo de tres años, **Jimmy Pons** diluyó responsabilidades, acomodó a cuanto recomendado le mandaron en puestos directivos y que, por cierto, abundan por todo Fonatur, con sueldos neoliberales, cheque:

Manuel Santiago Quijano, su "segundo", con ingreso anual de \$1'358,457, se dice es quien filtra los resultados de las "licitaciones públicas".

Roger Francois Desdier Tello, un pasante de arquitecto que vendía cocinas en Morelos y es subdirector de Obras, firmando de todo, con una humilde percepción anual de \$1'833,960.

Isis Jennifer Barba Cabrales, una advenediza licenciada en negocios con

unos cuantos años de experiencia en la Contraloría capitalina, autoproclamada experta en normatividad ferroviaria, con una percepción anual de \$1'230,685.

Laura Nohemí Muñoz Benítez, una funcionaria de bajo perfil, dizque directora de Desarrollo, a cargo de todos los tramos, con un sueldo anual de \$1,511,778, sin el más mínimo conocimiento técnico en construcción y con la prepotencia al 120%; una joyita de funcionaria.

Por cierto, seguro es por mera casualidad que estas "joyas de funcionarios" surgieron de la alcaldía de Tlalpan, en la administración de la regenta Sheinbaum.

INJUSTICIA LABORAL Y EXPLOTACIÓN

Quizás el aspecto más deplorable, que igualmente les documenté, ha sido la explotación laboral propiciada por la propia Secretaría del Trabajo. Por lo que vuelvo a retar a Fonatur a transparentar los sueldos que le paga a las constructoras y los que éstas pagan a los trabajadores. ¡No podrán hacerlo!

CONCLUSIÓN

Ahora, en la desesperación y el fracaso a la vista, el manotazo en la mesa fue traer a un incondicional puro, de cepa tabasqueña, con bachillerato terminado y que, a dicho del secretario de Gobernación, no requiere ser ingeniero para dirigir la construcción del Tren Maya.

¿Qué podría salir mal... otra vez?





EL LECTOR ESCRIBE

Grilla energética

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, ya se unió a la grilla para defender la "fortaleza" de Pemex y la Comisión Federal de Electricidad.

Debería enfocarse en enfrentar la inseguridad que prevalece en la ciudad y apoyar con logística adecuada la atención de la pandemia de Covid-19, asuntos que urgen.

Valentín Reyes
Ciudad de México