

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Intensifican medidas sanitarias en transporte

AMALLELY MORALES

3/12

Lavado de manos, entrega de alcohol en gel y cubrebocas y ventanas abiertas son algunas de las acciones implementadas para reducir el riesgo de contagio en unidades del transporte emergente que apoya al Metro.

Andrés Lajous, Secretaria de Movilidad, explicó en conferencia éstas y otras medidas sanitarias por la pandemia.

“Iniciamos operaciones poquito antes de las 5:00 horas con mil 405 vehículos, estamos hablando de 2 mil 404 personas de apoyo. El día miércoles tuvimos una mayor afluencia de usuarios”, indicó Lajous.

En Tacubaya y Centro Médico se separaron el ascenso y el descenso para controlar mejor las filas y el flujo de pasajeros, y reducir la espera.

“Se hizo la instalación de seis lavabos portátiles en Pantitlán, Indios verdes, Observatorio, Chapultepec, Tacubaya y Taxqueña, y llevamos más de 46 mil cubrebocas gratuitos distribuidos, y casi 500 litros de gel distribuidos por hora”, agregó.

Florencia Serranía, directora del Metro, informó que ya realizan pruebas con seguridad del pilotaje automático en la Línea 1.



Sergio Olvera

■ Autoridades buscan reducir riesgo de contagio.



LÍNEA 1 DEL METRO

21/ene

Trenes tendrán 200 metros de distancia

Los 10 trenes con los que se reactivará el servicio en la Línea 1 del Metro tendrán una distancia de seguridad de 200 metros, ya que se trata de una operación emergente y acotada luego del incendio que el pasado 10 de diciembre consumió el puesto Central de Control I que dejó hasta el momento sin servicio a las líneas 1, 2 y 3. La directora del Metro, Florencia Serranía, detalló que, toda vez que se opera con un puesto de control provisional, el tránsito de los trenes será mediante el pilotaje automático. **Israel Zamarrón**



Metro se inunda con aguas negras

ESTACIONES DE LA LÍNEA 1

Debido a la falta de energía eléctrica, el sistema de cárcamos dejó de desazolver las instalaciones

POR IONÁS LÓPEZ *16/01/21*
jonas.lopez@gtmm.com.mx

Estaciones de la Línea 1 del Metro se inundaron con aguas residuales, ya que el sistema de cárcamos no funcionó durante varios días debido a la falta de energía eléctrica ocasionada por el incendio de la subestación Buen Tono, el 9 de enero pasado.

En redes sociales circuló un video en donde se observa una inundación aparentemente en las instalaciones de la estación Balbuena. En esta estación el agua cubrió parte de una escalera eléctrica.

También circularon fotografías de la inundación en el vestíbulo y la zona de taquillas de la estación Zaragoza.

Hay más fotografías de otras instalaciones y zonas de vías, pero no se aprecia a qué estaciones corresponden.

Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo, reconoció que estaciones se azolvieron por la falta de operación del sistema de cárcamos.

Sin embargo, durante su informe diario no dio detalles



Foto: Especial

ANEGADO. El sistema de cárcamos, que sirve para enviar las aguas residuales al drenaje, estuvo apagado por la falta de energía eléctrica.



Foto: Especial

A través de redes sociales se mostraron fotos donde se observa agua en las vías; trabajadores del STC ya laboran en el desazolve.

PIDEN ESCALONAR HORARIOS

El Congreso de la Ciudad de México exhortó a la Secretaría de Gobierno para que llegue a un acuerdo con el Gobierno del Estado de México y representantes de la iniciativa privada y se establezcan horarios escalonados para iniciar actividades laborales, de forma que no se sature el transporte mientras se restablece el servicio del Metro.

"Sería una medida temporal para evitar mayores casos de covid-19", expresó Margarita Saldaña, presidenta de la Mesa Directiva, al presentar el punto de acuerdo, que fue aprobado ayer durante la Comisión Permanente.

La legisladora del PAN consideró que hay saturación en el Tren Ligero, Metrobús y Trolebuses y consideró que los esfuerzos de la administración actual para brindar transporte han sido rebasados.

Esta situación, señaló, podría aumentar las probabilidades de que las personas se contagien.

— Georgina Olson



de en cuántas de las 20 estaciones de la Línea 1 ocurrió esto ni cuantificó los daños.

“Ahora estamos enfocados totalmente en instalaciones fijas, en vías, en instalaciones eléctricas, electrónicas y las instalaciones hidráulicas, eso es importante ya que la línea ha estado parada 12 días y sin luz, pues tenemos que desalojar las cisternas de agua que reciben agua de diferentes edificaciones que están sobre la Línea 1 y que ya empezamos el desazolve”,



ESTACIÓN BALBUENA DE LA L1
AGUA, HASTA LAS ESCALERAS
ESCANEE EL QR PARA VER EL VIDEO

expresó Florencia Serranía.

Por la tarde, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que su personal trabaja en labores de desazolve en las estaciones como parte del restablecimiento de las Líneas 1, 2 y 3.

En fotografías difundidas

por el organismo se ven cuadrillas trabajando con bombas de achique en las inmediaciones de Zaragoza.

PARA SEGURIDAD, TRES SISTEMAS

La directora del Metro aseguró que tres sistemas

garantizarán la seguridad en la operación de los trenes: el pilotaje automático de los trenes, la telemetría y la comunicación vía radio; además mantendrán una distancia mínima de 200 metros entre sí para evitar alcances.

Serranía indicó en videoconferencia que continúan trabajando en coordinar la energización de los trenes y su coordinación con el puesto de control provisional y telemetría.