



EL CABALLITO

Las preguntas sin respuesta en el Metro



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Florencia Serranía

Desde que ocurrió el incendio, el 9 de enero, en el Metro, mandaron a su directora **Florencia Serranía** a dar un informe diario de los avances en la restauración del servicio; no obstante, nos dicen que la funcionaria no ha accedido a responder a preguntas y existen muchas dudas sobre el suceso que paralizó 50% del principal sistema de transporte de la capital. Muchos se preguntan si estará escondiendo algo o no quiere responder a preguntas incómodas. Doña Florencia no debe olvidar el dicho de el que calla otorga, porque hasta el momento ha habido muchos cuestionamientos sobre su labor al frente del Metro.

IP les echa la mano



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Víctor Hugo Lobo

Al final del camino tuvo que entrar la iniciativa privada para concluir el Hospital de La Pastora, en Gustavo A. Madero, que tenía más de un sexenio parado, pues se inició en la gestión del perredista **Víctor Hugo Lobo**, entonces como delegado, y todo pintaba para que se convirtiera en un elefante blanco. En el pico más alto de la pandemia, que ha cobrado miles de vidas en la CDMX, es más que conveniente la apertura de este hospital que ayer anunció la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum Pardo**. Ahora sí, a la administración capitalina le cayó como anillo al dedo esta ayuda de la IP.

Engallado el alcalde de Huixquilucan

El que anda engallado es el alcalde de Huixquilucan, el panista **Enrique Vargas del Villar**, quien amagó con irse al amparo, si es que las autoridades no le dan la autorización para comprar vacunas contra el Covid-19 y aplicarlas en el ayuntamiento, pues asegura que la salud debe cuidarse sobre cualquier interés político. Don Enrique dice que cuenta con 10 millones de pesos en la bolsa y un ultracongelador, así como el personal médico para atender la crisis sanitaria. Veremos si en estos tiempos políticos lo dejan.

Partidos, sin dinero en Edomex

Los que presentan problemas de liquidez financiera por la falta de aprobación del Paquete Fiscal de 2021, son los partidos políticos del Estado de México, que no han recibido los recursos correspondientes a enero, lo que dificulta su operatividad. La recién designada presidenta del Instituto Electoral del Estado de México (IEEM), **Laura Daniella Durán Ceja**, reconoció que el gobierno estatal no ha entregado la partida presupuestal. El 31 de enero vence el plazo para que el Congreso local apruebe el Paquete Fiscal, pero la negociación sigue empantanada, principalmente por el endeudamiento de 13.5 mil millones de pesos que planteó el gobernador priista **Alfredo del Mazo**.

EL CABALLITO es elaborado con aportación de periodistas y colaboradores del diario, previamente verificadas. Para comentarios comunicarse al 5709 1313, extensión 2421 o al email editor@eluniversal.com.mx



CORPORATIVO



#OPINIÓN

INTERÉS POR EL TREN MAYA

23/MERK-2

El gobierno de la CDMX y Grupo Modelo acuerdan rehabilitar el Hospital General La Pastora ante la fuerte pandemia

ROGELIO VARELA

Y

a le he comentado que la expectativa es acelerar el paso en la construcción del Tren Maya, luego que la pandemia de alguna forma puso freno a esa obra el año pasado.

Por lo pronto, Fonatur, que encabeza **Rogelio Jiménez Pons**, recibió nueve propuestas de los consorcios interesados en la elaboración del proyecto ejecutivo, construcción de la vía férrea y la carretera del tramo que va de Playa del Carmen Norte a Tulum Norte, el cual forma parte del tramo 5 del Tren Maya.

Este proyecto incluye la ampliación de la carretera y la construcción de un viaducto elevado de ocho kilómetros.

Pues bien, entre las firmas que se suben a dicho proyecto se encuentra la propuesta más económica que fue presentada por ASCH México, misma que construyó el Tren Suburbano, junto con PowerChina, por 13 mil 399 millones de pesos; seguida de la mexicana Caabsa con Constructora de Proyectos Viales, filial de OHL y Comsa Infraestructura, experta en trenes y tranvías, por 13 mil 989 millones de pesos, y quienes ya habían participado en las licitaciones de los tramos 1, 2 y 3.

En el tercer sitio se encuentra la empresa española Sacyr, que ofertó 14 mil 140 millones de pesos.

EL 29 DE ENERO SE CONOCE AL GANADOR DE LAS VÍAS FÉRREAS

Recuerde que en esta primera fase se juegan 50 de los 100 puntos que deben de reunir para ganar el concurso.

Otras seis propuestas fueron presentadas, pero sus ofertas económicas las dejarían con

pocas posibilidades como es el caso de Cicsa con La Peninsular y, la de Mota Engil con ICA y Grupo México.

En las siguientes dos semanas se evaluarán las propuestas técnicas para emitir un fallo la tarde del viernes 29 de enero, a través de un evento virtual organizado por Fonatur.

Como le digo, crece el interés por una obra que busca ampliar la infraestructura al sureste del país, y donde todo indica que pese a la estrechez presupuestal del gobierno no habrá freno a su construcción.

LA RUTA DEL DINERO

Como es público, esta semana retomaron pláticas Aero-méxico, de **Andrés Conesa Labastida** con los sindicatos de pilotos y sobrecargos. Para sorpresa de la aerolínea del **Caballero Águila** van juntos los trabajadores de los apartados A y B, estamos hablando en otras palabras de empleados viejos y nuevos que buscarán preservar sus fuentes de empleo, y por supuesto sus salarios... En una buena noticia para la capital ante la pandemia, el gobierno de la CDMX de **Claudia Sheinbaum Pardo** alcanzó un acuerdo con la empresa Grupo Modelo, que preside **Cassiano De Stefano**, para habilitar el Hospital General La Pastora, en Cuauhtepac, Gustavo A. Madero, para la atención de pacientes con COVID-19 y el cual contará con 100 camas. Se trata de una inversión adicional de alrededor de 250 millones de pesos en donde una parte muy importante la va a poner la cervecera, en otra señal evidente de la colaboración del sector privado con el gobierno cuando los hospitales públicos y privados están saturados por la crisis sanitaria.

ROGELIOVARELA@HOTMAIL.COM
@CORPO_VARELA



Desde el piso de remates

Maricarmen Cortés
milcarmenm@gmail.com

Tiendas departamentales: llamada de auxilio

La ANTAD, que preside **Vicente Yáñez**, pidió a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum**, y al gobernador del Estado de México, **Alfredo del Mazo**, que permitan la reapertura de las tiendas departamentales y especializadas, que están cerradas desde el 18 de diciembre, cuando inició el semáforo rojo en ambas entidades.

Las pérdidas por el cierre de actividades, informó la ANTAD, se elevan a 630 millones de pesos y lanza un auténtico llamado de auxilio porque asegura que están llegando a un punto cercano al no retorno, lo que implicaría la pérdida de miles de empleos y afectaría también a la cadena de proveedores que, evidentemente, también registran millonarias pérdidas por el cierre de actividades en el Valle de México.

El semáforo rojo afecta no sólo a las tiendas departamentales, sino a miles de pequeños comercios que no han podido abrir porque están cerradas las plazas comerciales, pero tienen que cubrir costos fijos como renta, luz y salarios.

La ANTAD, que no ha recurrido a los "cacerolazos", que fueron tan eficientes para los restaurantes, pide que la reapertura se realice a partir de mañana, bajo un esquema de estrictos protocolos de seguridad, controlando aforo y horarios.

El problema para **Sheinbaum** es mayúsculo porque los contagios siguen sin ceder, al igual que los problemas de saturación en hospitales, pero después de un mes cerrados se tiene que reconocer que los comercios están realmente con la soga al cuello y en riesgo de quiebra.

La ANTAD, que no ha recurrido

a los "cacerolazos", que fueron tan eficientes para los restaurantes, pide que la reapertura se realice a partir de mañana.



BIDEN, MENSAJE DE UNIDAD

El mensaje central de **Joe Biden**, en su emotivo discurso de toma de posesión, se centró en recuperar la unidad, defender la democracia, restaurar la confianza, combatir la pandemia, el racismo y el terrorismo doméstico.

No será tarea sencilla porque **Trump** dejó un país profundamente dividido y el primer reto será la aprobación del paquete de estímulos económicos por 1.9 billones de dólares.

Desde su primer día firmó órdenes ejecutivas a las que hay que darle la bienvenida, como la detención de la construcción del muro en la frontera con México, regresar al Acuerdo de París, un mayor acercamiento con la Organización Mundial de la Salud y obligar al uso de cubrebocas en instalaciones federales.



OPTIMISMO DE MERCADOS

Los mercados bursátiles en Estados Unidos cerraron al alza, con nuevos récords tanto en los índices Dow Jones como S&P 500 y Nasdaq, no sólo motivados por el inicio de la administración **Biden** y la expectativa de que se aprueben en el Congreso nuevos estímulos fiscales, sino también por el impulso de las acciones de Netflix, que subieron por sus buenos resultados financieros en 2020 y el incremento a 200 millones de usuarios.

Sin embargo, el entusiasmo no contagió al mercado mexicano, y el IPC de la Bolsa Mexicana de Valores perdió 0.81 por ciento. En el mercado cambiario continuó la depreciación del dólar a nivel internacional, en la espera del programa económico de **Biden** y por declaraciones de **Janet Yellen**, presidenta de la FED y ahora primera mujer en ser nombrada secretaria del Tesoro, a favor de continuar con la política de bajas tasas en Estados Unidos. En México, el dólar cerró en 19.60 pesos, nivel inferior al del inicio de la pandemia, en marzo pasado.



Cuenta corriente

Alicia Salgado
contacto@aliciasalgado.mx

Turismo marca el rumbo a la IP en México

• Aeroméxico y Delta Airlines ofrecen descuento a quienes viajen a EU en laboratorios del ^{5/10}Chopo y Lapi.

El sector privado turístico se mueve rápido para defender su mercado en medio de la segunda ola de contagios y frente a la decisión del presidente **Joe Biden** de apoyar al CDC en la obligación, a partir del 26 de enero, impuesta a todo viajero internacional que cruza su frontera, de portar una prueba de covid-19 de Ag o PCR en la que demuestre que no es portador del virus.

El costo para el viajero se incrementa, pero las cadenas hoteleras y las aerolíneas mexicanas —que están solas en la promoción— han activado la expansión de sus programas de seguridad e higiene ofreciendo la realización de pruebas covid Ag sin costo o con descuento y, en caso de ser necesario por resultar positivos, aseguran la estancia durante la cuarentena para el viajero y su acompañante.

Es el caso de AMResorts de Apple Leisure Group que ha decidido certificar todos los procedimientos de seguridad e higiene CleanComplete, verificados por la Cristal International Standards, y la ampliación del círculo de seguridad al ofrecer la prueba covid antes del retorno a los Estados Unidos, así como la cortesía de 14 días de estancia sin costo, en caso de resultar positivo, para cumplir con los requisitos de la CDC.

La decisión cuesta, pero la cancelación cuesta más. Aeroméxico y su socia Delta Airlines se han adelantado: ofrecen descuento a quienes viajen a Estados Unidos en laboratorios del Chopo y Lapi.

En Quintana Roo, **Marisol Vanegas**, secretaria de Turismo y **Darío Flota**, de Promoción Turística, presentaron una estrategia para cubrir la entrega de pruebas autorizadas por Cofepris Ag y PCR en 70 mil de las 114 mil habitaciones disponibles en la entidad y en donde los hoteles absorben el costo.

Impresiona que consiguieron un proveedor de pruebas Ag que cobra 8.5 dólares por unidad, ¡unos 170 pesos!, dado que realizará 15 mil pruebas diarias, de las cuales 13,500 son para atender visitantes de EU y el resto para los países que están pidiendo la prueba: Alemania, Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, España, Francia, Holanda, Italia, Portugal, Reino Unido, mercados de envío

de turistas relevantes para el destino.

Tres ejemplos. ¿No podría realizarse un esfuerzo de esa naturaleza en todo el país y generalizarlo en el turismo nacional e internacional? El CCE podría incentivar el esfuerzo, coordinarlo.

Por cierto, ¿por qué México no pide prueba obligatoria a turistas internacionales? La vacunación es sólo parte de la contención de la pandemia y, en las circunstancias de producción y distribución mundial, la realización de pruebas Ag y PCR masivas deberían ser prioritarias y no esperar a que el Presidente lo decida.

Pregunta: ¿Qué hizo el gobierno de QR para obtener ese precio, cuando el promedio del costo en México es de 1,300 para Ag y 2,500 para PCR? Salud Digna cobra 250 pesos para Ag y 950 por PCR porque no paga impuestos al ser una IAP.



DE FONDOS A FONDO

#Restaurantes... Resultado de las pláticas que comenzaron en la Ciudad de México con el equipo de **Claudia Sheinbaum** y se extendieron al Estado de México, que gobierna **Alfredo Del Mazo**, le adelanto que la Canirac, que preside **Francisco Fernández Alonso**, avanzó en las conversaciones iniciadas la semana pasada con representantes de Uber, Rappi y Didi, para que se verifique una reducción de la comisión que cobran a los restauranteros o negocios de comida rápida en México para hacer llegar el servicio a los hogares. Ya hay un avance importante para que se haga una reducción, es probable que quede entre el 15 y el 17% de comisión mientras dura el semáforo rojo

Adicionalmente, Canirac iniciará operaciones con su aplicación de contacto y logística de entregas en Zacatecas la próxima semana, se llama Check y el programa de implementación incluye estar en marzo en la CDMX para tener un Roll Out, que incluye estar en marzo en la Ciudad de México. Dicen que el ahorro pondrá a temblar nuevamente a UberEats, que sube el precio de entrega en un 25 por ciento, Rappi en 20% y DiDi en 28%. ¡Son más caros que el IVA!



21 JUNIO 2021

Página:

17

Sección:

com

Fecha:



Capital político

Adrián Rueda
jadrian02@yahoo.es

Aprieta Claudia a El Nenuco

• No ha manifestado que buscará la reelección por el PRD.

Un secreto a voces entre los grillos de chilangolandia es que **Julio César El Nenuco Moreno** pronto le hará honor a su apellido, pues dicen que desde la Jefatura de Gobierno lo están apretando con algunos *pendientes* que pudiera tener en su administración.

Desde que arrancó el gobierno de **Claudia Sheinbaum** se comenzó a especular que *El Nenuco* estaba inconforme con el PRD por un presunto maltrato al interior de su partido, por lo que podría brincar al lado oscuro... o más bien *moreno*.

Incluso se comentó que el alcalde en Venustiano Carranza ya había iniciado *acercamientos* con la funcionaria, aunque al final todo quedó en una *finta del alcalde*, a fin de que le volvieran a abrir espacios en el sol azteca de la CDMX.

La amenaza de *rompimiento* con su partido estuvo tan bien armada, que incluso *El Nenuco* envió a su diputada **Evelyn Parra** fuera de la fracción perredista en Donceles, en abierto desacuerdo con los pocos espacios políticos que su partido le había dejado a él y a su grupo.

Apenas el año pasado el perredismo llegó a acuerdos en donde las diferencias parecían haber quedado en el olvido, incluso concedieron a **Moreno** espacios privilegiados para poner a un candidato a diputado local y otro federal, además de mantener la alcaldía de V. Carranza.

Tras esas negociaciones se pensó que cualquier desacuerdo estaba saldado, y que el sol azteca jalaría parejito rumbo a las elecciones de junio próximo. Pero algo pasó que el panorama en el sol azteca se comenzó a nublar.

Ahora son cada vez más los que apuestan a que *El Nenuco* se pasará al lado oscuro-*moreno*, y que es cosa de días para que se oficialice, pues es fecha en que ni siquiera ha manifestado que buscará la reelección por el PRD en su alcaldía.

Los que saben del asunto afirman que el

alcalde perredista tiene algunos *pendientes* que las autoridades de la capital están revisando, sobre todo por la cantidad de giros negros que cohabitan en Venustiano Carranza; no de ahora, sino de siempre.

Y que como quizá lo estén apretando con la revisión de expedientes —ojo, que no por eso quiere decir que tenga culpa alguna—, vaya a optar por cambiarse de bando para darle a **Sheinbaum** una alcaldía que actualmente no tiene.

Hay que recordar que dos exdelegados suyos —entre ellos su hermano **Israel Moreno**—, fueron investigados por algunas irregularidades, básicamente por desacatos judiciales, y estuvieron a un paso de la cárcel.

Sólo que sea por esas presiones que *El Nenuco* pudiera doblar las manos y traicionar al PRD, partido que le ha dado todo y que le ratificó apenas su respaldo, pues nadie cree que pudiera ser tan malagradecido para irse por simple conveniencia política.

La versión de que **Claudia** lo está apretando cobra sentido,

pues hace poco la jefa de Gobierno quiso hacer lo mismo con el priista **Adrián Rubalcava** en Cuajimalpa, y **Antiguo Taboada** en Benito Juárez —dos de los alcaldes mejor calificados del país—, pero ellos aguantaron.

Así que a meros que **Julio César** traiga *muerdos en la cajuela* se entendería en caso de cambiar de cachucha.



CENTAVITOS

Con acciones como ésta es que **Sheinbaum** busca *alinear* los astros para quedarse con la mayoría de las alcaldías, sin importar que tenga que aliarse hasta con el mismo diablo, si fuera necesario, pues en juego están sus aspiraciones presidenciales para 2024. Y para quien lo dude, ahí está el reciente acuerdo con **René Bejarano** para que su esposa, **Dolores Padierna**, pueda regresar —ahora como alcaldesa— a la Cuauhtémoc, en lugar del monrealista **Néstor Núñez**.

A menos que Julio César traiga muertos en la cajuela se entendería en caso de cambiar de cachucha.



HÉCTOR DE MAULEÓN

EN TERCERA PERSONA

En semáforo rojo, la delincuencia tiene semáforo verde

Ayer, a plena luz del día y en pleno Centro Histórico de la ciudad de México, un centenar de miembros de la Unión Tepito sitió la plaza comercial ubicada en los números 51 y 53 de la calle de Argentina. Iban con la intención de apoderarse del inmueble.

Minutos antes habían llegado funcionarios del gobierno capitalino a "hacer una verificación", según denunciaron los comerciantes.

Los integrantes del grupo criminal, cuyo bastión se encuentra en la calle de Colombia, llegaron de la mano de los funcionarios de la ciudad y ordenaron a los locatarios que se salieran, "o los vamos a sacar a chingadazos". La plaza consta de 311 locales.

Los comerciantes que se encontraban en el sitio se atrincheraron. "Estamos encerrados en la plaza: están allá fuera esperándonos", comunicaron en un mensaje de voz.

Comenzaron a llegar solicitudes de auxilio a la policía, así como a la Secretaría de Gobierno. La movilización policiaca y la aparición del secretario Suárez del Real desalentó a los invasores.

Según comerciantes consultados por el columnista, unos 120 locales estaban abiertos cuando sobrevino el intento del despojo.

La noche anterior acababa de ocurrir algo semejante en Plaza Meave, sobre el Eje Central. Se dio el aviso de que un grupo de aproximadamente 30 personas



dotadas de marros y barretas intentaban abrir las cortinas de la plaza comercial, aprovechando que se hallaba desierta. La llegada de patrullas de la SSC culminó con una persecución por las calles aledañas.

En años recientes, más de una decena de líderes de comerciantes han sido asesinados en el centro. Óscar Liebre, Raymundo Pérez, Armando Becerril, Miguel Ángel Lemus, Miguel Ángel Galán, Jaime Vázquez...

Hace días se dio a conocer un reporte de inteligencia de la SSC



21 JUN 2021

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

que contenía las direcciones de una veintena de predios despojados por la Unión y ya se hallaban en venta o renta. El precio de uno de los inmuebles era de 32 millones de pesos; de otro, 13.5 millones.

En los primeros seis meses de la administración de Claudia Sheinbaum se abrieron 311 carpetas relacionadas con este delito.

Sheinbaum respondió que tenía ya un grupo de inteligencia trabajando en eso.

A lo largo de 2019 los despojos siguieron en el centro y las colonias Guerrero, Morelos, Santa María la Ribera, Roma, Condesa, San Rafael y Portales.

En la Cuauhtémoc hay reportes de cinco predios ubicados en la calle de Sol, de los que la Unión Tepito se apoderó con violencia. Ha sucedido lo mismo en inmuebles de Manuel Doblado, Pedro Moreno, Eje Lázaro Cárdenas, Carmen, Lerdo, Chile, Peña y Peña y Costa Rica.

En esta última calle los criminales llegaron de plano por tres vecindades —mayo de 2019— y con la misma amenaza a los vecinos. En Carmen 59, los miembros de la Unión colocaron cor-

tinas de hierro para que ni comerciantes ni habitantes pudieran entrar. “Nos amenazaron de muerte, que nos van a meter balazos si no nos vamos... aseguran que este predio es de la U”.

En mayo del año pasado, hombres armados llegaron a una vecindad de Peña y Peña y les dieron dos horas a los habitantes para que se salieran. Llegó la policía, vieron gente sacando sus pertenencias, pero según un reporte de prensa los patrulleros dijeron que no podían intervenir porque no era seguro.

Durante el segundo semestre de 2020, con negocios y centros comerciales cerrados, los despojos arreciaron. Al regresar del confinamiento, muchos descubrieron que sus negocios “ya los tenían otras gentes”.

Ni siquiera en Cuba 86, donde dos niños mazahuas fueron descuartizados, las autoridades han logrado hacer algo: el predio sigue tomado y, de acuerdo con los vecinos, los involucrados en el descuartizamiento “ya están de regreso”.

Muchas cosas paraliza el semáforo rojo. Pero solo entre los ciudadanos. En semáforo rojo, la delincuencia tiene semáforo verde. ●

Durante el segundo semestre de 2020, con negocios y centros comerciales cerrados, los despojos arreciaron



El desastre del Metro de la CDMX

ORLANDO DELGADO SELLEY

25

El pasado 9 de enero hubo un accidente dramático en el Metro de la Ciudad de México: se incendió el puesto central de control 1, dejando sin energía a las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6. El servicio quedó suspendido y se reanudará, tentativamente, el 25 de enero. Se trata del cuarto accidente importante en 51 años de historia: el primero en 1975, el segundo en 2015, el tercero en 2020 y el cuarto este 2021. Los tres últimos han ocurrido con administraciones nombradas por gobiernos de izquierda: perredista el de 2015 y los dos últimos en este gobierno de Morena, que postula que primero los pobres.

El accidente de 1975, un choque de trenes en la línea 2 en la estación Viaducto, produjo un cambio fundamental en la operación, ya que se instaló en nuestro Metro y en los de todo el mundo el pilotaje automático. Puede decirse que ese accidente tuvo como principal causa las dificultades de la conducción manual de los trenes. Habiendo superado técnicamente esto, los accidentes se eliminaron de la operación de los Metros del mundo.

Los otros accidentes han ocurrido en administraciones nombradas por gobiernos electos provenientes de la

izquierda: el de 2015 con un director nombrado por Mancera y los dos recientes bajo la dirección de Florencia Serranía, nombrada por Claudia Sheinbaum.

Éstos accidentes sólo pueden explicarse por el deterioro técnico y administrativo del Metro, que resulta de la acumulación de carencias significativas en el mantenimiento de todas las instalaciones, particularmente de los trenes, pero también de las instalaciones fijas y las de distribución de energía. A esto, por supuesto, hay que sumar la incompetencia de quien dirige la empresa.

Tras 23 años de administrar al Metro,

tienen que asumirse las responsabilidades que corresponden a sus directivos y, por supuesto, a los jefes de Gobierno respectivos. Desde la llegada de Cuauhtémoc Cárdenas hasta Claudia Sheinbaum, pasando por Andrés Manuel López Obrador, Marcelo Ebrard y Miguel Mancera, la situación del Metro de la CDMX ha empeorado consistentemente. Son 23 años en los que la red apenas creció, al tiempo que el deterioro con el que en 1997 se recibieron las instalaciones prosiguió e incluso aumentó su descomposición.

En estos 23 años el Metro fue administrado por gobiernos de la izquierda —tres de las cuales hoy son miembros muy relevantes de Morena—, se inauguró en 1999 la línea B, cuya construcción

fue decidida por el gobierno federal encabezado por Zedillo y el entonces regente del Distrito Federal, Óscar Espinosa Villarreal.

La única línea nueva creada por las administraciones perredista fue la 12 que, por cierto, tuvo que suspender más de seis meses su servicio después de haber sido inaugurada, lo que constituye una marca infame.

Así que estos gobiernos izquierdistas no solamente no han gastado en mantenimiento, impulsado la indudablemente necesaria ampliación de las líneas del Metro, sino que incluso en el plan maestro que elaboraron para conducir el periodo entre 2018-2030 no contemplaron ninguna línea nueva. El plan maestro coloca como principal modo de transporte en la CDMX al Metrobús, lo que, como demuestra fehacientemente la operación de las líneas existentes, no resuelve el problema de transporte eficiente para millones de personas.

Junto con esta negativa de fortalecer el que es el principal modo de transporte en la capital, las reiteradas restricciones presupuestales han impedido que se lleven a cabo programas integrales de modernización de las instalaciones que incorporen nuevas tecnologías que funcionan ya en otros Metros.

El nuestro es uno de los más importantes del mundo. Forma parte de un

selecto grupo, el CoMet, que reúne a los que transportan más de mil millones de pasajeros al año, y que comparten experiencias regularmente convocados por una universidad inglesa.

Todos estos Metros, el de Nueva York, Sao Paulo, Londres, París, Berlín, Hong Kong, Moscú y Tokio, son la columna vertebral del transporte de personas en sus ciudades. Son, además, un medio de transporte eficiente y seguro. Pese a la inmensa responsabilidad que supone transportar, cada uno de ellos, cerca de mil 300 millones de personas, han logrado mantener condiciones operativas muy cercanas al óptimo, al tiempo que han ampliado y modernizado sus líneas y sus trenes. La excepción negativa a este tipo de logros en este grupo es el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

La responsabilidad de este desastre le corresponde enteramente a quienes han gobernado la ciudad desde hace 23 años. Y deberían pagar las consecuencias. La responsabilidad por este desastre es específicamente frente a sus 6 millones de usuarios diarios, quienes se ven afectados cotidianamente por los problemas en la operación y mucho más cuando el servicio se suspende.

Si primero son los pobres, tendría que ser primero el Metro.

odsolley@gmail.com