

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



**PRÁCTICAMENTE SE REHARÁ**

# Por obras, habrá cierres programados en la línea 1 del Metro: titular del STC

## Se han sustituido 27 escaleras eléctricas de un paquete de 46, señaló Guillermo Calderón

**BERTHA TERESA RAMÍREZ**

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón Aguilera, informó que se reconstruirá la línea 1 del Metro.

Las obras se llevarán a cabo durante 2022 y 2023, por lo que el programa de cierre de la línea, previsto para diciembre próximo, se pospondrá hasta el primer semestre del próximo año con el fin de no mantener dos líneas importantes del Metro cerradas al público.

Explicó que se está "platicando con la empresa para hacer las adecuaciones correspondientes, porque no queremos que este mismo año, con el accidente de la línea 12, tengamos dos líneas importantes cerradas.

Entonces, vamos a desfasar el programa de cierre de la línea 1 hasta el primer semestre de 2022", indicó en la conferencia de prensa en la que informó del avance del programa de modernización de escaleras eléctricas y la puesta en

marcha de otra en la estación Copilco de la línea 3 del STC.

En el proyecto de planeación de la renovación de la línea 1, que prácticamente implicará rehacerla, indicó el funcionario, se han destinado hasta el momento 500 millones de pesos.

Además, se han llevado a cabo convenios modificatorios porque "después del convenio original que se firmó a raíz del incidente que tuvimos en Buen Tono, se hizo una modificación para que la empresa que tiene este contrato se encargara también de restablecer parte del Puesto Central de Control que tenemos nosotros en el componente de tráfico; nosotros también estamos trabajando en el componente de tracción y la Comisión Federal de Electricidad se encargará del otro componente, que es el de suministro de energía. Son los tres componentes que se controlan desde nuestro PCCI".

Sobre el plan de renovación de la línea 1, añadió, a excepción de las estaciones el contrato considera

revisar todo el túnel para reparar filtraciones y fisuras; también se revisarán el sistema de drenaje y los cárcamos y se van a cambiar "todo el riel, los durmientes, el balasto y se va a cambiar el tercer riel que es por donde se alimenta la energía eléctrica".

Por su parte, el Metro trabajará en el cambio de los sistemas de ventilación, en la red contra incendio y en el nuevo sistema de control de trenes que se llamará Control Basado en Telecomunicaciones.

Explicó que "los trenes nuevos que ya están en circulación operarán con este sistema, de punta en el mundo. Todo eso lo haremos en 2022 y 2023".

En la conferencia, Calderón informó que las 27 escaleras nuevas, del paquete de 46 adquiridas por el organismo, permiten la movilidad de 7.5 millones de usuarios al mes. Indicó que el paquete tuvo un costo de 270 millones de pesos y es parte del programa de modernización integral del Metro.





La línea 1 es la más antigua de la red del Metro con 52 años de servicio

## MODERNIZACIÓN DEL METRO

# En 2022 cierre de la Línea 1

MALENY NAVARRO

28.09.21

**El Metro aún no puede iniciar su remodelación para no afectar los viajes**

**E**l cierre de estaciones de la Línea 1 del Metro programado para trabajar en su modernización ya no se realizará en diciembre sino durante la primera mitad del próximo año.

Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, confirmó que el cronograma de intervención se aplazará debido a que no pueden mantener dos líneas cerradas, es decir la Línea 12

**A finales** de este año quedarán instaladas las 46 nuevas escaleras mecánicas prometidas

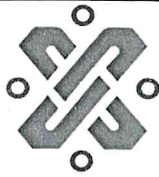
por el accidente y la Línea 1 por esta modernización en vías y trenes.

El proyecto original contemplaba cierres en dos etapas: de Pantitlán a Isabela la Católica de diciembre hasta abril de 2022 y de Salto de Agua a Observatorio de septiembre de ese año.

Ahora se recorrerá el inicio de los trabajos hacia el primer semestre del 2022. "Del original que teníamos para el cierre de diciembre, estamos platicando con la empresa y haciendo las adecuaciones correspondientes porque no queremos que este mismo año con el accidente de la Línea 12 tengamos dos líneas importantes cerradas, entonces vamos a desfasar el programa el cierre de la Línea 1 hacia el primer semestre del próximo año, ya lo estaremos informando", dijo Calderón.

"El avance va bien, está en proceso la ingeniería de detalle, son 550 mdp ya invertidos. Esto es hacer una nueva línea y a veces más difícil que hacerla es hacer esta reconversión y modernización", dijo.





## Metro: orinar, factor de daño en escaleras eléctricas

Director del STC pide a usuarios no arrojar ningún tipo de líquidos a la infraestructura

**KEVIN RUIZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Guillermo Calderón, informó que la principal problemática que genera daños y descompone las escaleras eléctricas de la red, es porque los usuarios orinan sobre ellas en las noches.

Lo anterior, luego de inaugurar la escalera número 27 en la estación Copilco de la Línea 3, como parte del programa de modernización que se ha realizado en Miguel Ángel de Quevedo, Santa Anita, Consulado, Mixcoac, Chabacano, Barranca del Muerto, Tacubaya y Salto del Agua.



Guillermo Calderón inauguró unas escaleras en Copilco.

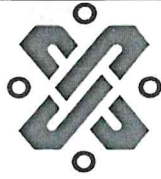
ESPECIAL

El avance operativo de las escaleras beneficia a 7.5 millones de usuarios, por lo que sólo faltan 19 por instalarse para concluir con el programa de 46 nuevas.

El STC informó que en 2021 se ha hecho una inversión para escaleras sin precedente que asciende a 270 millones de pesos.

Calderón pidió a los usuarios que no arrojen ningún tipo de líquido, pues uno de los principales motivos de daño es el orinar. “No es una situación que suceda todos los días, es esporádica y sucede en las noches y en estaciones de baja afluencia”.

En algunos de los casos son menores de edad influenciados por sus padres. ●



**COPILCO.** Calderón dijo que la estación es usada por 13 mil usuarios al día, en promedio.

## Avanza cambio de escaleras en el STC-Metro

Como parte del Programa de Modernización Integral del Metro, ayer se pusieron en marcha las nuevas escaleras eléctricas en la estación Copilco, de la Línea 3, con una inversión de cinco millones 870 mil pesos.

El director del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), Guillermo Calderón, destacó que a la fecha hay un avance de inversión de 58.7% de un presupuesto de 270 millones de pesos para la adquisición de 46 equipos nuevos.

Abundó que las 27 escaleras nuevas del paquete de 46 adquiridas por el STC benefician la movilidad de 7.5 millones de usuarios al mes.

Calderón explicó que la escalera 3CO13S, puesta en operación en Copilco, se suma a los 27 equipos que han sido puestos en funcionamiento, cifra que equivale a un avance del 58.9% del programa de 46 escaleras como parte de la modernización del Metro.

El funcionario precisó que la estación Copilco es utilizada por 13 mil usuarios al día, en promedio, y es un punto de conexión importante con el campus de la UNAM en Ciudad Universitaria.

Detalló que al momento están abiertos 14 frentes de trabajo para la sustitución de escaleras en las estaciones Mixcoac, Santa Anita, Tacubaya, Salto del Agua, Chabacano, Miguel Ángel de Quevedo, Auditorio y Consulado.

Asimismo, señaló que las restantes 26 escaleras que han sido puestas en marcha se ubican en las estaciones Tacubaya, Auditorio, Mixcoac y Barranca del Muerto, de la Línea 7, además de Salto del Agua, Santa Anita, Miguel Ángel de Quevedo, Consulado y en el conjunto Chabacano.

El director del Metro llamó a los usuarios a preservar en buenas condiciones las escaleras, y evitar derramar líquidos sobre ellas, ya que esto afecta los componentes eléctricos. / ARMANDO

YEFERSON





# PAN pide fe notarial en la Línea 12



METRO LÍNEA 12  
**LA TRAGEDIA**

• Por **Frida Sánchez** 17-11-21  
elsa.sanchez@razon.com.mx

**EL PAN** en la Ciudad de México solicitó al Gobierno capitalino someter ante notario público el proyecto de rehabilitación del tramo elevado de la Línea 12 del Metro, tras el colapso del 3 de mayo, en el que perdieron la vida 26 personas, con el fin de darle "credibilidad" a los trabajos.

"Sólo así podríamos darle credibilidad al trabajo de la 4T para la reparación del hueco que dejó en Olivos; presentar a estas alturas el proyecto no nos satisface si no hay respaldo notarial para que la gente confíe", expresó el presidente del Par-



Foto: Cuartoscuro

**EL PERITAJE** de la empresa noruega DNV fue puesto en entredicho por el partido.

tido Acción Nacional capitalino, Ernesto Sánchez Rodríguez.

Sostuvo que hay "un tortuguismo" en el tema de la Línea 12 y solicitó a la fiscal, Ernestina Godoy, que dé claridad a la investigación del caso, pues recordó que hasta la fecha no se ha detenido a ningún responsable del desplome.

Sánchez Rodríguez aseguró que las víctimas del colapso no están satisfechas con los peritajes, pues dijo que, mientras el Gobierno contrate a empresas para investigar el hecho, continuará el "dilema" de qué ocurrió en realidad.

"El peritaje que vale es el que ofrece la Fiscalía y ese está oculto. No queremos ser mal pensados que se trabaja en un documento final con filtro de Morena."

El dirigente explicó que el tema de la Línea 12 no es el único pendiente y negó que la salida de Florencia Serranía, de la dirección del Sistema de Transporte Colectivo (SCT), sea solución a "los escándalos del Metro", pues recordó que también hace falta saber qué ocurrió con la explosión en el Centro de Mando en Delicias, de enero pasado, y otros eventos, como inundaciones y choques de trenes.





POR IONÁS LÓPEZ <sup>24</sup>  
jonas.lopez@gtmm.com.mx

Con la construcción de la ciclovía permanente de Insurgentes sólo entre San Simón y Eje 10 Sur, el tramo de la avenida que corre frente a Ciudad Universitaria se volverá más peligroso para los ciclistas, alertaron especialistas.

Ello después de que el Gobierno de la Ciudad de México determinó que la ciclovía emergente que se instaló por la pandemia no se volvería permanente en todo su trayecto.

Se intervendrá la vialidad para instalar carpeta de rodamiento ciclista color terracota, se instalarán bollards e hitos para delimitar el espacio para la bicicleta y se realizarán adecuaciones geométricas en cruces.

Todo con una inversión de 70 millones de pesos y con el objetivo de aumentar la seguridad de los usuarios.

Sin embargo, el tramo de Insurgentes entre Eje 10 Sur y Periférico, que abarca unos cuatro kilómetros lineales, no será intervenido y seguirá operando con carriles emergentes, sólo marcados con pintura.

Víctor Alvarado, gerente de Movilidad de la organización El Poder del Consumidor, indicó que uno de los motivos por los que el tramo se volverá más riesgoso es que la nueva infraestructura permanente atraerá a más usuarios, los cuales al llegar a Eje 10 Sur seguirán su camino, pero ya en una vialidad sin elementos de protección.

Areli Carreón, alcaldesa de la Bicicleta de la Ciudad

## RUTA POR CIUDAD UNIVERSITARIA

# CICLOVÍA TRUNCA

# GENERARÁ

# RIESGOS

**ESPECIALISTAS SEÑALAN QUE EL CARRIL CONFINADO EN INSURGENTES atraerá a más ciclistas, los cuales deberán convivir con los automóviles**







de México y fundadora de Bicitekas A.C., también alertó que esta situación pondrá en mayor riesgo a los ciclistas.

“Esto resulta muy peligroso porque en este tramo es donde se registran excesos de velocidades muy importantes (de los automóviles); no sólo se ha permitido una velocidad alta, sino que hay exceso de velocidad, entonces, es ahí en donde, de verdad, se corre un riesgo muy importante para los ciclistas”, dijo.

Alvarado coincidió en que los ciclistas correrán más riesgo en el tramo de Ciudad Universitaria y urgió a que, si no se va a implementar la ciclovía, entonces las autoridades implementen una supervisión para que los automovilistas respeten el límite de velocidad y no invadan el carril ciclista.

Incluso, consideró necesario que el límite máximo se vuelva a reducir de 60 kilómetros por hora a 50 o menos. Antes la velocidad permitida en esa zona fue de 80 kilómetros por hora.

“Sin duda alguna, en esa zona los ciclistas se pueden ver mayoritariamente comprometidos y es por eso por lo que, a pesar de que no exista una ciclovía con las características con las que

**Resulta muy peligroso** porque en este tramo es donde se registran excesos de velocidades muy importantes (de los automóviles)”.  
ARELI CARREÓN  
BICITEKAS

**A pesar de que no** exista una ciclovía con las características con las que se está realizando ahora, sí se tiene que garantizar la seguridad”.  
VICTOR ALVARADO  
EL PODER DEL CONSUMIDOR

**70 MILLONES** de pesos se invertirán en la instalación de bollards e hitos para delimitar el espacio para la bicicleta, así como adecuaciones en cruces.

**EL DATO**  
**Se contradicen**  
La Semovi aseguró que la UNAM no ha dado su visto bueno al proyecto, pero la institución educativa rechazó los señalamientos

se está realizando ahora, sí se tiene que garantizar la seguridad con otros protocolos en la gestión de la velocidad, que los vehículos no invadan el carril ciclista con operativos con oficiales de Tránsito y de alguna manera reducir la velocidad”, señaló Alvarado.

### LA UNAM DESCARTA IMPEDIMENTO

La Secretaría de Movilidad (Semovi) argumentó que los motivos por los que la ciclovía permanente sólo será entre San Simón y Eje 10 Sur son que en este año no tienen suficiente presupuesto.

Además, la dependencia

Foto: Cuartoscuro

señaló que el proyecto requiere el visto bueno de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), institución que, aseguran, no ha otorgado.

Por el contrario, la UNAM informó que la Semovi sólo la consultó sobre el proyecto en una sola ocasión durante una reunión, pero no realizó mayores gestiones para instalar una mesa de trabajo o algo similar.

La UNAM agregó que no tiene facultades para evitar que se construya la ciclovía permanente sobre Insurgentes y aseguró que sí rechazó el planteamiento de la Semovi de que la ciclovía utilice parte del Circuito Escolar de Ciudad Universitaria, a la altura de la Facultad de Trabajo Social.

La negativa fue porque se comprometería la seguridad cuando no existan actividades educativas, pues cualquier persona podría ingresar utilizando la ciclista.

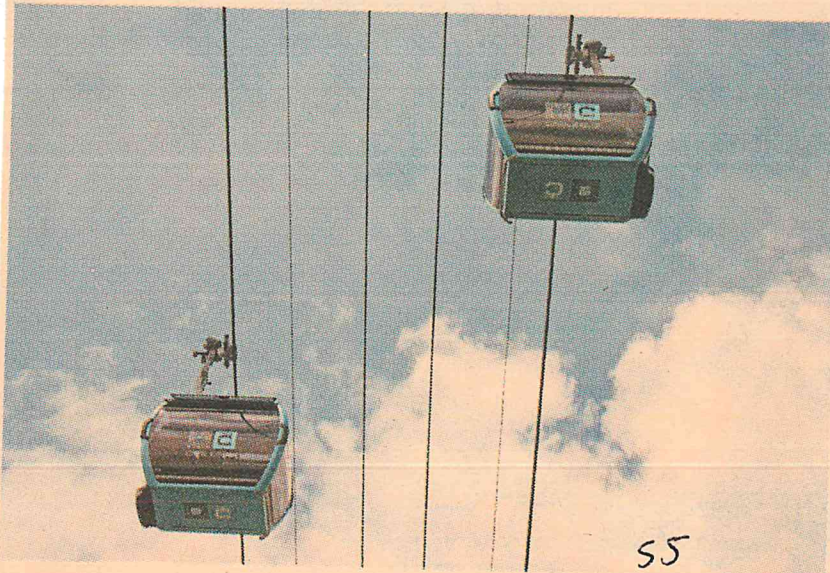
La fundadora de Bicitekas consideró que la Semovi debe seguir realizando gestiones porque lo ideal es que la ciclovía cubra todo Insurgentes, pero también consideró que la UNAM debe involucrarse más.





## Mirada Indiscreta

## Alistan sanción por fallas en Cablebús



● **Multa.** A dos meses de haber sido inaugurado el Cablebús en la capital del país, el gobierno local anunció que impondrá una multa a la empresa Leitner Spa, de origen italiano, que construyó y opera la línea 2, debido a las dos fallas que se han registrado en un lapso de dos semanas, en el tramo que corre de Constitución de 1917 a Santa Marta, en la alcaldía Iztapalapa. La Semovi detalla que tras un análisis realizado por el equipo técnico que opera la línea 2 se determinó que la falla que afectó el servicio se debió a falta de comunicación entre el sistema central y uno de los receptores de señal de frenado. FOTO: CUARTOSCURO