

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

# Pláticas de café ☕

**ANDRÉS LAJOUS, SECRETARIO DE MOVILIDAD DE LA CDMX. ASEGURA QUE EL PRINCIPAL RETO EN LA MATERIA ES EL TRANSPORTE CONCESIONADO, PUES AÚN FALTA MEJORAR SU SERVICIO**

9/6/19

**EXTENDERÁN CARRILES EN TLÁHUAC Y REFORMA**

## “Para 2024 habrá 600 km de ciclovías”

MARCO FRAGOSO

**E**l principal reto en materia de movilidad es mejorar el servicio de las unidades concesionadas, con el objetivo de que los capitalinos puedan utilizar cualquier tipo de transporte sin resentir el cambio, afirmó el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous.

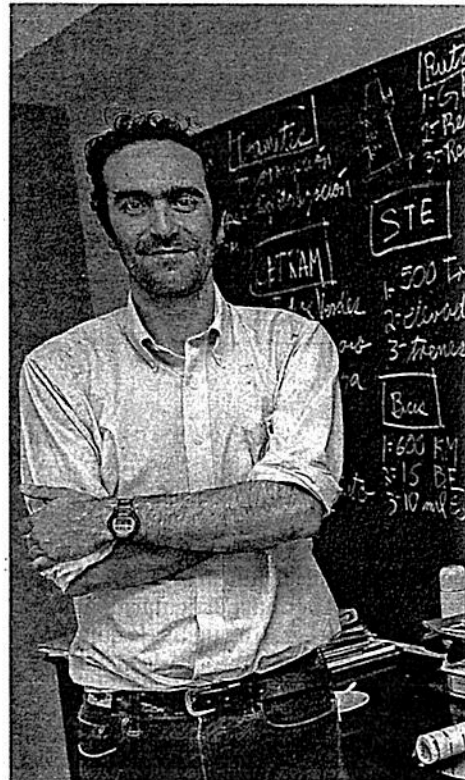
En una entrevista con 24 HORAS, el funcionario señaló que también se potencia el uso de la bicicleta en torno al transporte público, con el objetivo de construir 85 kilómetros de ciclovías en este año y contar con 600 km para 2024.

### ¿Cuál es el futuro de la movilidad en la CDMX?

-Lo más importante es tener un transporte público que a la gente le guste usarlo; por dos razones: una, porque pasa poco tiempo en él y los tiempos de traslado son menores, y porque es mejor la calidad y seguridad del viaje.

### El programa de movilidad integrada solucionará el tránsito intenso?

-Más que la solución del tránsito intenso, cuando nosotros nos referimos a movimien-





Página:

9

Sección:

C.d. Méx

Fecha:

29 JUN 2018

to integral nos referimos a integrar la operación del Metro, el Metrobús, los trolebuses, los autobuses de RTP de la ciudad; entonces, más que pensar en cómo acabar con el tránsito es darle un servicio a la gente, en donde pasa de un modo de transporte a otro sin que le importe mucho si va en un trolebús o en un autobús, es decir, que sea la misma calidad de servicio y se pague igual.

#### ¿Cuáles son los retos más complicados?

-El reto más importante es la reorganización del transporte concesionado; de los viajes que se hacen en la ciudad, todos los días, 20% se hace en automóvil y 80% se hace en transporte público; de ese último, 60% se hace en transporte concesionado, así que el reto más importante es reorganizarlo, de tal forma que se vuelva un buen servicio, que esté financieramente sustentado, y que las rutas y trayectos sean lo más eficiente posible para los usuarios.

#### En el tema de taxis vía app, ¿qué se busca regular?

-Lo más importante es garantizar que los conductores reciban algo de capacitación; es decir, si van a estar dando un servicio público deben recibir capacitación y, lo segundo, es que entonces los vehículos deben de cumplir con condiciones mínimas de operación.

#### ¿Qué condiciones?

-Se les hace la revista de taxis todos los años, se les hace una capacitación teórica, después un examen de sangre y exámenes médicos y después una prueba de pericia: entonces los de plataformas (como Uber y Didi) tendrán que cumplir con lo mismo. Y las condiciones del vehículo, la revisión que se suele hacer es ver que los frenos estén bien y que las llantas no estén planas.

#### En el tema del transporte pesado, ¿ya tienen identificadas las vías en las que se le va a prohibir circular?

-Es a partir de 2020 y ahí las restricciones son dos: una es que no podrán circular entre 6:00 y 10:00 horas, y entre 18:00 y 20:00 horas; en el caso de los (tráileres) biarticulados, podrán sólo circular de noche. En el caso de los de sustancias tóxicas y peligrosas, tenemos

el mapa publicado en el Plan de Producción de Emisiones, son lo que se conocen como corredores naturales y esto tiene que ver con los centros logísticos de la ciudad, como es la Central de Abastos, como es Pantaco y Vallejo, y hay ciertas zonas donde históricamente ha habido prohibiciones explícitas en vías para transportes de carga. Así que en ese mapa se puede ver donde está prohibido circular y cuales esperamos sean los corredores naturales de carga.

#### ¿Se regulará la estrategia logística de las empresas?

-Cuando los obligas, por ejemplo, a que no circule en ciertos horarios el transporte más grande, eso los obliga a moverse en transporte más chico en ciertas zonas de la ciudad; por lo regular, estas empresas tienen centros muy grandes, donde juntan toda su carga y de ahí sale el abastecimiento de la ciudad. La idea es que haya más centros donde puedan ir acumulando carga, para después ir distribuyéndolos en unidades más pequeñas.

#### ¿Hay algún plan para conectar las ciclovías de la ciudad?

-Sí, de hecho nosotros planteamos que este año nosotros vamos a construir 85 kilómetros de ciclovías y a 2024 serán 600 km de ciclovías; estamos a días de que salgan ya las licitaciones para la construcción de ciclovías en Tláhuac, y la continuación de la ciclovía de Reforma.

#### ¿Estas ciclovías también van a unir a las alcaldías?

-Sí, la idea de las ciclovías es que están pensadas alrededor del transporte público (...). La bicicleta se utiliza, se deja en un biciestacionamiento, que también vamos a construir un biciestacionamiento en Tláhuac y otro en el Rosario, la gente deja sus bicicletas y se sube al transporte público. Y la deja de forma segura, donde hay cámaras y policías, y saben que no se la van a robar. Entonces, en el caso de Tláhuac justamente las ciclovías se pueden entender como una forma de extender el Metro, y con esta red de ciclovías podrán llevarse sus bicicletas y guardarlas en el biciestacionamiento, subirse al Metro y regresar.



## Se amparan contra reglas aplicaciones de movilidad

VÍCTOR FUENTES vd

Durante junio, van 20 amparos para impugnar las reglas impuestas por el Gobierno de la CDMX al servicio de transporte vía aplicaciones móviles.

Estos recursos han sido promovidos por plataformas y choferes.

Las reglas, publicadas el 24 de abril, incluyen la prohibición del cobro en efectivo, el valor mínimo de 250 mil pesos de los autos para dar el servicio, la expedición de tarjetones, la inspección anual a los vehículos y el requisito de licencia de manejo especializada tipo E para los choferes.

Los quejosos, según registros del Consejo de la Judicatura Federal, incluyen a las plataformas Cabify e Easy Taxi.

Se ignora si Uber también se amparó, pues muchos de los nombres han sido tachados en las listas de los juzgados, pero la firma forma parte del colectivo Empresas de Redes de Transporte, que criticó duramente las refor-

### Reveses

Aspectos regulatorios que no han prosperado.

- La mayoría de Ministros también afirmó que era inconstitucional pedir un valor mínimo del vehículo.
- El 16 de octubre de 2018, la Corte invalidó la prohibición de cobro en efectivo en Colima, pues esa modalidad sí se permite a taxis ejecutivos contratables vía internet.

mas al Reglamento de la Ley de Movilidad, a las que calificó de "unilaterales".

Hasta ahora, la mayoría de los jueces federales han negado suspensiones para exentar temporalmente a las plataformas y los choferes de cumplir el Reglamento, mientras el Poder Judicial tramita los juicios y resuelve sobre su constitucionalidad, lo que podría tomar más de un año.



# Reforzarán RTP con 800 camiones

ISRAEL ZAMARRÓN

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) quiere robustecer su servicio y para ello planea la compra de 800 autobuses nuevos en un plazo de cuatro años, en los que se invertirían cerca de cuatro mil millones de pesos, informó su director Ramón Jiménez.

Tras su participación en el foro *Mi ciudad sustentable*, celebrado en las oficinas de la RTP en la colonia Juárez, el funcionario refirió que con el aumento en la flota estaría en condiciones de pasar de 430 mil viajes hoy a 800 mil en los próximos cuatro años.

Jiménez López detalló que están por entregarse los primeros 70 autobuses de los 190 que se comprarán este año. Se estima que para finales de este mes o principios del siguiente

puedan ser puestos en operación.

Estas 70 unidades son de entrada baja, es decir con accesibilidad universal, tienen cámaras de vigilancia y tuvieron una inversión de 371 millones de pesos. Con ellas se reforzarán rutas como la del Circuito Bicentenario y El Risco-Coyoacán, pero en otros casos también sustituirán unidades.

El director de la RTP explicó que parte del nuevo parque vehicular que se adquiera será para sustituir autobuses "porque tenemos algunos que ya son del 2006 y 2002 y aunque nuestros técnicos hacen maravillas, ya el desgaste es muy fuerte" y otra parte para reforzar.

En tanto se prevé que para el 16 de julio se emita el fallo de la compra de los otros 120 autobuses que se planea comprar este año, con una inversión de 600 millones de pesos.

70

**AUTOBUSES** están por llegar de los 190 que se comprarán este año

371

**MILLONES** de pesos costaron las 70 unidades



## Metro busca mejorar calidad y servicio

● Publica Código de  
Ética para inhibir  
actos de corrupción  
dentro del organismo

19  
**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro publicó su Código de Ética con el que se busca mejorar la calidad del servicio y, principalmente, disminuir la corrupción en el organismo.

“Las personas servidoras públicas en el STC deberán observar un comportamiento honrado, responsable, serio y respetuoso, con relación a los ciudadanos y las personas servidoras públicas con las que interactúa con motivo de sus funciones”, se puede leer en el documento publicado ayer en

la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México.

Entre las reglas se establece que los servidores públicos deberán dar un trato respetuoso, diligente, imparcial y con rectitud para con los ciudadanos.

Asimismo, no deberán solicitar o recibir, bajo ninguna modalidad y de ninguna índole, favores, ayudas, bienes, obsequios, beneficios o similares para sí, su cónyuge o parientes consanguíneos.

De acuerdo con el documento firmado por la titular del Metro, Florencia Serranía, el código señala los principios y valores del servicio público para el correcto comportamiento de los servidores públicos que prestan sus servicios para el organismo.

El Código de Ética del sistema de transporte masivo entrará en vigor este jueves. ●



**HOY ENTRA EN VIGOR**

## Metro seguirá Código de Ética

El documento señala los principios para mejorar el servicio y evitar corrupción

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

El Sistema de Transporte Colectivo Metro publicó su Código de Ética con el que se busca mejorar la calidad del servicio y, principalmente, disminuir la corrupción en el organismo.

“Las personas servidoras públicas en el STC deberán observar un comportamiento honrado, responsable, serio y respetuoso, con relación a los ciudadanos y las personas servidoras públicas con las que interactúa con motivo de sus funciones”, se lee en el documento publicado ayer en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

Entre las reglas se establece que los servidores públicos deberán dar un trato respetuoso, diligente, imparcial y con rectitud para con los ciudadanos.

Asimismo no deberán solicitar o recibir bajo ninguna modalidad y de ninguna índole, favores, ayudas, bienes, obsequios, beneficios o similares para sí, su cónyuge o consanguíneos.

De acuerdo con el documento firmado por la titular del Metro, Florencia Serranía, el código señala los principios y valores del servicio público, para el correcto comportamiento de los servidores públicos que prestan sus servicios para el organismo.

El Código de Ética entrará en vigor este jueves.



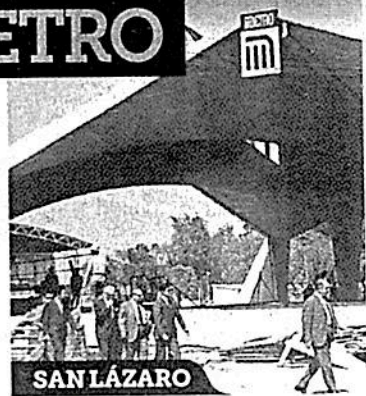
# CIMIENTOS DEL METRO

DALILA SARABIA *ds*

Con la difusión de fotografías de su archivo histórico, el Sistema de Transporte Colectivo recordó que un día como ayer, pero de 1967, inició la construcción de la Línea 1 del Metro.

Los primeros trabajos comenzaron justo en la esquina de Avenida Chapultepec y Calle Bucareli (arriba).

El trazo inicial fue de 12.6 kilómetros con 16 estaciones, de Chapultepec a Zaragoza, que fueron las primeras terminales del Metro.







Dalila Sarabia

■ Candelaria es una de las estaciones emblemáticas de la Línea 1 del Metro.

## Llegando ya al tostón

DALILA SARABIA *VL*

Con la difusión de fotografías de su archivo histórico, el Sistema de Transporte Colectivo recordó que un día como ayer, pero de 1967, inició la construcción de la Línea 1 del Metro.

Los trabajos iniciaron en la esquina de Av. Chapultepec y Calle Bucareli.

El trazo inicial fue de 12.6 kilómetros con 16 estaciones, de Chapultepec a Zaragoza, que fueron las primeras terminales del Metro.

Fue la UNAM la encargada de realizar los estudios con expertos en mecánica de suelos y los trabajos llegaron a concentrar hasta 12 mil técnicos y obreros. Así, el próximo 4 de septiembre el Metro cumplirá medio siglo de servicio.



# LA SOLUCIÓN FRANCESA QUE TERMINARÍA LAS FILAS DEL METRO

PARÍS  
ENVIADA ESPECIAL

ZENYAZEN FLORES / ENVIADA  
tecnologia@elfinanciero.com.mx

**SI ESTÁS HARTO DE LAS FILAS** para comprar boletos o recargar tu tarjeta del Metro, la solución podría llegar desde Francia.

El gobierno de la Ciudad de México y la empresa RATP, principal operadora de transporte en Francia, exploran un proyecto para poner en marcha en el Metro capitalino un nuevo medio de pago que consistiría en sustituir los tradicionales boletos de papel magnéticos por un pago con tarjeta bancaria.

El sistema que Francia "exportaría" consiste en pagar con tarjeta bancaria sin contacto, es decir, los usuarios podrán pagar su entrada al Metro con su tarjeta de crédito o débito sin necesidad de pasar por una taquilla a comprar el boleto o de recargar su tarjeta.

Natacha Ferrier, directora de Relaciones Internacionales de RATP,



**ADIÓS AL EFECTIVO.** Una de las soluciones de RATP permite el pago con tarjeta sin pasar a la taquilla.



aseguró que se han reunido con autoridades del gobierno capitalino para platicar sobre el proyecto, por lo que esperan ser seleccionados en los procesos de licitación que realice el Metro.

"Esperamos que para la modernización del Metro, RATP a través de sus filiales, sea designado para aportar su pericia y conocimiento", dijo la directiva en las oficinas de la empresa, la cual tiene contratos firmados en 80 países.

"De momento estamos en fase de información y sabemos que el nuevo gobierno le presta gran importancia a la seguridad y la seguridad pasa por la modernización del Metro, instalación de un sistema de teleboletería que podría recorrer a las nuevas tecnologías y también por el pago de tarjeta bancaria", agregó.

Alain Combette, director de Estrategia y Desarrollo de RATP Smart Systems, señaló que por confidencialidad no podían dar más detalles, pero el gobierno capitalino y la firma realizan "reflexiones bastante avanzadas para soluciones de pago mediante una tarjeta bancaria sin contacto".

El directivo dijo que México y América Latina son un mercado estratégico, por ello, la firma busca desarrollar un sistema de pago que además de brindar soluciones de boletería, implique gestión de flota de autobuses o un sistema de información de los pasajeros.

#### OTROS PROYECTOS

Combette apuntó que RATP tiene contratos firmados en Guadalajara con un operador privado para implementar en

## LA EMPRESA RATP, PRINCIPAL OPERADORA DE TRANSPORTE EN FRANCIA, SE HA ACERCADO AL GOBIERNO CAPITALINO PARA OFRECER SUS SOLUCIONES

autobuses un sistema que permita el pago con monedas y con una tarjeta sin contacto.

"Esto limita el fraude, tenemos un sistema que controla los ingresos y al mismo tiempo invita a los usuarios a limitar el uso de efectivo en los autobuses. Este sistema está operando desde hace dos meses", expuso Ferrier.

Philippe Mathieu, consultor internacional de RATP, refirió que en Guadalajara se inició el proyecto en una ruta con 35 autobuses, pero el objetivo es multiplicar esas unidades con otras líneas. "El contrato está para 350 autobuses, pero se va a extender a más de mil", explicó.

Mathieu señaló que el proyecto arrancó en la capital tapatía, pero se espera duplicar este sistema en otras ciudades, incluso, se está en pláticas con autoridades de Aguascalientes.

Mathieu mencionó que el sistema aplicado en Guadalajara puede implementarse en todo tipo de transporte.

"Tenemos contactos para ciertos interurbanos, como los Pullman de Morelos, que podrían estar interesados por este equipo", consideró.

"(El objetivo es) quitar el dinero de las manos del chofer, que es la principal causa de evasión financiera del transporte público. En ciudades donde no hay sistema se considera un 40 por ciento de evasión financiera por el manejo del dinero en efectivo", estimó.

RATP tiene presencia en 14 países con 16 millones de viajes al día; en París transporta a 5.6 millones de pasajeros en Metro.