

**AGENCIA DIGITAL DE INNOVACION**



PRIMER DÍA

## VACUNAN A ADOLESCENTES DE CDMX CONTRA EL COVID-19

Sin largas filas y con poca afluencia arrancó la vacunación a los menores de entre 12 y 14 años con comorbilidades y discapacidad, quienes recibieron la primera dosis. La jornada empezó ayer y continuará hasta el 27 de mayo para todos los adolescentes. | A10 |



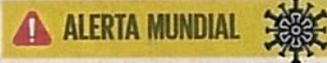
En el primer día de vacunación a adolescentes de 12 a 14 años se dio prioridad a quienes tienen alguna comorbilidad o discapacidad; en la Sala de Armas, los jóvenes, acompañados por sus padres, esperaron en promedio 20 minutos para recibir la primera dosis de Pfizer contra el Covid-19.



# “Si viene una quinta ola, estaremos más protegidos”

Comienza vacunación a menores de 12 a 14 años; aplican mil dosis en Sala de Armas

10 Mcf



**LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

“Finalmente ya la recibió. Estoy feliz. Ya era justo”, comentó Dalía Cruz al ver que a su hija María José, de 12 años, se le suministró la primera dosis de Pfizer contra el Covid-19.

Dijo a EL UNIVERSAL que a casi dos años de iniciar la vacunación en México, los menores de entre 12, 13 y 14 años pueden tener acceso a la dosis, lo que abonará a estar mejor preparados en caso de otra ola.

“Estoy ya más tranquila porque ellos van a la escuela, y hay que seguirnos con cuidado. Si viene una quinta ola, estaremos más protegidos”, apuntó.

Este jueves, en el inicio de la vacunación en la Ciudad de México, se aplicaron mil dosis a jóvenes menores de 12 a 14 años con comorbilidad o alguna discapacidad en la sede de la Sala de Armas.

Sin largas filas y poca afluencia, los adolescentes, acompañados de sus papás, esperaron en promedio 20 minutos para recibir la vacuna de Pfizer, pues el personal médico requirió que las cuatro filas de asientos se ocuparan para iniciar el proceso.

Alicia Astorga acompañó a su hija Fernanda Gamboa Astorga, de 12 años, a recibir su primera dosis contra el coronavirus.

Con su muñeca en brazos, estuvo tranquila y no tuvo miedo, confesó su madre.

“Le di su muñeca para que tuviera confianza, ella me la pidió. No estaba nerviosa, hasta que llegó acá, dijo que tenía miedo. Le respondí: ‘No duele, tienes que estar tranquila y cooperar mucho’, y así fue. Estuvo tranquila”, apuntó Alicia, quien fue uno de los pocos padres de familia reunidos en la Sala de Armas la mañana de este jueves.

Alicia Astorga informó que su hija tiene síndrome de Turner, por ello “nos preocupaba mucho que ella ya tuviera su primera dosis, pero ahora ya estaremos más tranquilos”.

**ALICIA ASTORGA**

Madre de Fernanda

“Le di su muñeca para que tuviera confianza. No estaba nerviosa, hasta que llegó acá, tenía miedo. Le respondí: ‘No duele, tienes que estar tranquila’”

En tanto, José Luis Hernández llevó a su hija Vianey a recibir la dosis contra el Covid-19, después de que la menor de 14 años, que cursa sexto de primaria, realizara su examen de la Olimpiada del Conocimiento en el Centro Educativo Moderno.

“Estaba más nerviosa en el examen. Yo la vi tranquila [en la vacunación]”, dijo.

La jornada de vacunación para los adolescentes de 12, 13 y 14 años de edad cumplidos sin comorbilidades y que no hayan recibido ninguna dosis de Pfizer continuará hasta el 27 de mayo. Habrá dos macrosedes: Sala de Armas y Cencis Marina. ●

2

**MACROSEDES**

estarán habilitadas para la vacunación de niños de 12 a 14 años: Sala de Armas y Cencis Marina.

**DALIA CRUZ**

Madre de María José

“Finalmente ya la recibió. Estoy feliz. Ya era justo (...) Estoy ya más tranquila porque ellos van a la escuela, y hay que seguirnos con cuidado”



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
E HUMANIDAD

Página:

1

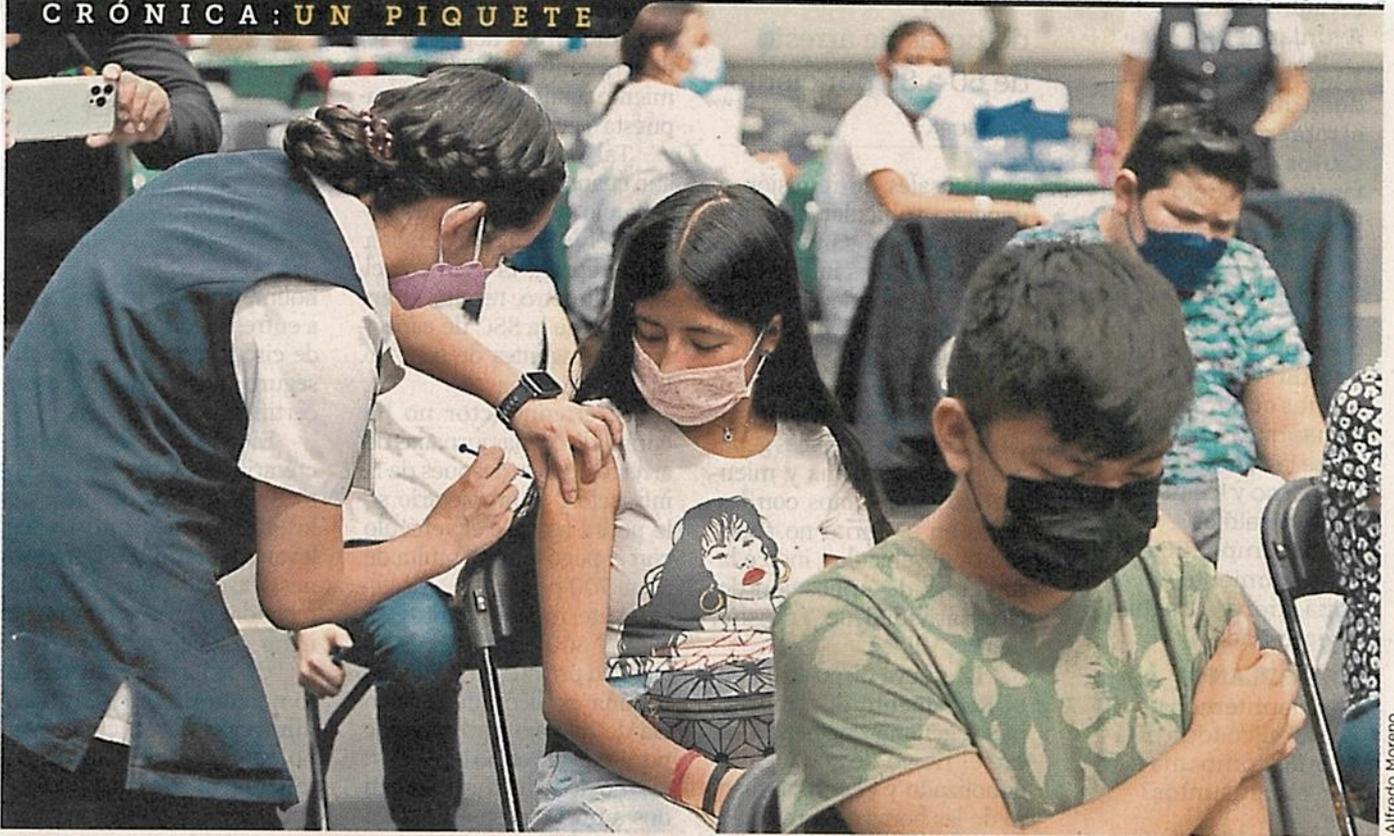
Sección:

cel

Fecha:

20 MAY 2022

CRÓNICA: UN PIQUETE



■ Adolescentes con comorbilidades recibieron ayer las primeras o segundas dosis de la vacuna contra Covid-19.

# Da vacuna paz a padres



VIRIDIANA MARTÍNEZ

1a

Para que Danna, de 13 años, recibiera su primera vacuna contra Covid-19 tuvo que ganar un amparo.

Sin embargo, ayer obtuvo su segunda dosis de forma más sencilla, luego del anuncio para que menores de edad fueran inoculados en la Ciudad de México.

Su mamá, Luz Valle, se unió a las madres que interpusieron un recurso en septiembre de 2021 para que vacunaran a sus hijos, el cual consiguió en noviembre.

Le preocupaba que Danna se contagiara de Covid-19 y presentara dificultades por la atrofia muscular que padece y que debilita su aparato respiratorio.

El segundo amparo para la segunda dosis quedó suspendido porque las autoridades le aseguraron que

ya venían las vacunas para adolescentes.

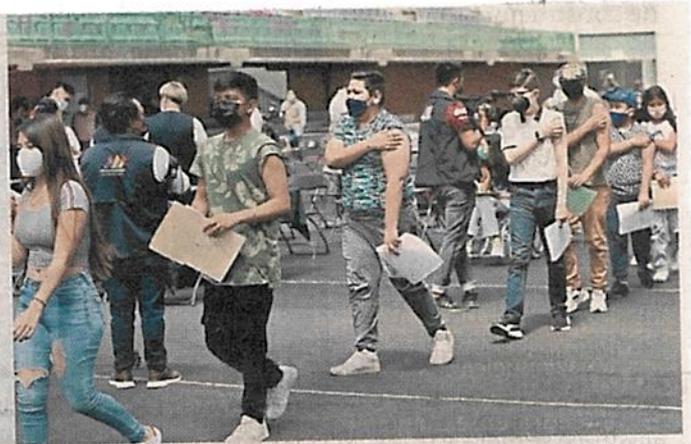
“Ya me siento más tranquila y sí ayudó mucho, porque la primera dosis fue un viacrucis y ahorita ya fue mucho más fácil”, expresó.

Ayer, adolescentes de 12 a 14 años con comorbilidades se vacunaron en la Plaza de Armas.

El proceso continuará hoy con menores de 12 a 14 años sin padecimientos y hasta el 27 de mayo. De acuerdo con estimaciones, 150 mil menores de la Capital recibirán el biológico de Pfizer.

Sofía Velasco, de 12 años, recibió ayer su primer dosis.

“Me siento más seguro por la situación que hemos pasado. Estamos viviendo mucho tiempo con tensión y el que la vacunen, que es la única que falta, me da



Los menores de edad en la Capital acudieron acompañados.

cierta tranquilidad”, aseguró su papá, Javier Velasco.

Donovan Byron, de 13 años, tiene asma, por lo que un contagio de coronavirus le preocupaba a su mamá.

“Ya me puedo proteger más del Covid-19, ya estoy acostumbrado a las vacunas, lo que sí me daba miedo es que no me vacunaran por-

que tengo una hermana de un año y para no contagiarla”, compartió.

Para recibir el biológico, los menores deben ir acompañados de un adulto y acreditar que tienen 12, 13 o 14 años con una CURP o acta de nacimiento. No se pedirá comprobante de domicilio.



## ESTRECHA SUPERVISIÓN DE PADRES Y TUTORES

# Como si fuera examen de admisión, comenzó la inoculación a menores

ELBA MÓNICA BRAVO 29/may

Padres y adolescentes de 12, 13 y 14 años que acudieron a la Sala de Armas de la Magdalena Mixiuhca, en Iztacalco, habilitada como sede de vacunación contra el covid-19, dijeron que desde hace varias semanas esperaban recibir el biológico Pfizer, y como si se tratara de un examen de admisión, los tutores supervisaban a corta distancia el adecuado llenado del comprobante, luego pedían a los menores de edad mantener la calma, y algunos levantaban el pulgar con el puño cerrado en señal de que todo saldría bien.

En el primer día de la aplicación de la vacuna, que concluirá el 27 de mayo, dirigida también a jóvenes con algún padecimiento como obesidad, diabetes o discapacidad, fue poca la afluencia, por lo que la señora Maribel, proveniente del municipio de Chimalhuacán, estado de México, dijo que el personal de la Secretaría de Bienestar accedió a que su hija de 13 años fuera vacunada, a pesar de no ser residente de la capital.

Procedente de la colonia Agrícola Oriental, Pedro Ramírez, agente de seguridad particular, definió como un acto de responsabilidad llevar a su hija de 12 años; mientras de la colonia Morelos llegaron Daniel Trujillo y su hijo Leonardo, quien se bajó a la barbilla el cubrebocas ver-

de para morder un calcetín color negro mientras recibía la vacuna.

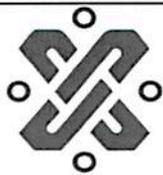
De Iztapalapa, Lourdes Arellano llevó a su hijo José, a quien preparó "un caldito de pollo para apaccharlo" después de la vacunación; mientras Rafael Ruiz dijo que ya "urgía" que su hija fuera vacunada, lo que ahora les daba mayor tranquilidad de salir a la calle.

Por su parte, la directora de la Jurisdicción Sanitaria de Iztacalco,

Ana Beatriz Vilchis, dijo que la inoculación a los menores "nos va a ayudar a la transición, hacia lo que nosotros estamos llamando normalidad: 'mientras más personas vacunadas, menos probabilidad de que esté circulando el virus'.

"El problema de los antivacunas no es grave en la Ciudad de México; al contrario, la población está convencida de que la vacunación es lo ideal, es la manera de prevenir

las complicaciones de la enfermedad. Es de reconocer la responsabilidad, el interés de la población a vacunarse", afirmó.



El gobierno de Claudia Sheinbaum comenzó desde ayer a vacunar contra la COVID-19 a los jóvenes de 12 a 14 años de todas las alcaldías de la Ciudad de México. Los menores con comorbilidades y/o discapacidad fueron vacunados en las macro sedes y Centros de Salud. PAG14

El turno de los puber...

# La CDMX comenzó vacunación anticovid de niños de 12 a 14 años

Los menores de edad tienen que acudir acompañados de un adulto durante el proceso de vacunación

Redacción/EFE

metropoli@cronica.com.mx

74.11/21

El Gobierno mexicano inició este jueves en la capital del país la vacunación anticovid de niños de 12 a 14 años; para ello el Gobierno de Ciudad de México habilitó 20 unidades de salud y dos macrosedes de vacunación en las que espera aplicar el fármaco de Pfizer-BioNTech a cerca de 150 mil menores de edad



Vacunación de menores en la Ciudad de México.



en ese rango.

“Lo que estamos iniciando es la vacunación de jóvenes de 12, 13 y 14 años que hasta ahora no hayan recibido ninguna vacuna contra la covid-19 previamente. Para ser vacunados, tienen que tener, el día que se vacunen, 12 años cumplidos”, declaró a medios Eduardo Clark, director de

Gobierno Digital de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP).

En la CDMX la vacunación de menores de edad de 15 a 17 años fue un éxito, gracias a la organización y rapidez con las que el personal de salud atendió a los jóvenes capitalino; lo mismo se espera para este sec-

tor de la población. Ayer sólo fueron vacunados menores de 12 a 15 con comorbilidades o alguna discapacidad.

Hasta ahora, México ha aplicado 207,6 millones de dosis a 87,3 millones de personas, según ha informado el funcionario encargado de la pandemia, el subsecretario de Prevención

y Promoción de la Salud, Hugo López-Gatell.

Aunque el subsecretario presume del 91 % de la población adulta vacunada, la Universidad Johns Hopkins reporta que solo 62,5 % del total de los 126 millones de habitantes de México están completamente vacunados.

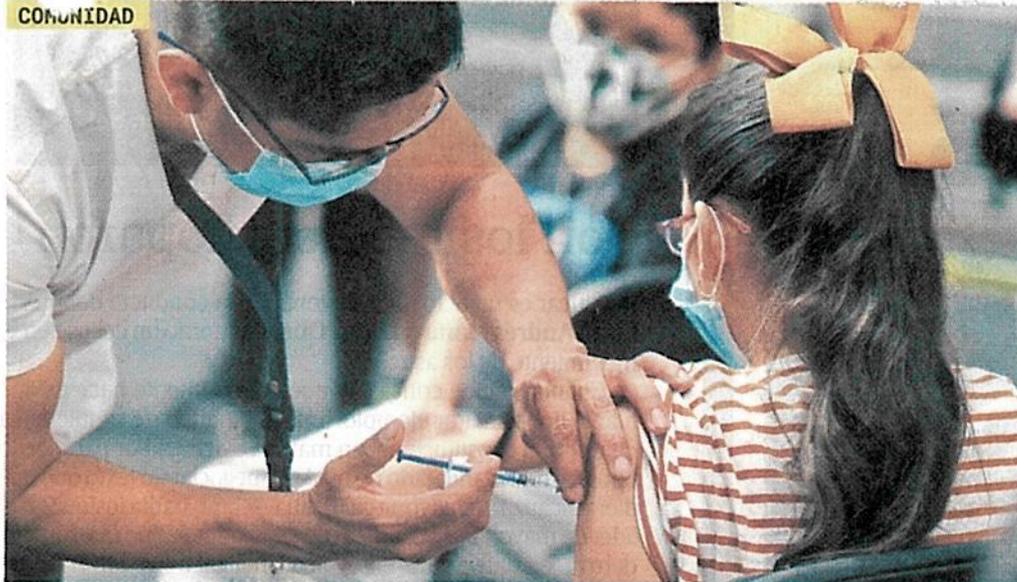
El presidente Andrés Manuel López Obrador se había negado a vacunar a menores de edad hasta la existencia de un lineamiento claro, según su consideración, de la Organización Mundial de la Salud (OMS) y de la Comisión Federal para la Protección Contra Riesgos Sanitarios (Cofepris).

Al citar los lineamientos de Cofepris, el Gobierno de Ciudad de México recordó que los menores de edad “tienen que acudir acompañados de un adulto, puede ser su madre, su padre, el tutor legal, pero tiene que haber un adulto que los acompañe durante el proceso de vacunación”.

México acumula más de 5,75 millones de casos y casi 325 mil muertes por covid-19, por lo que es el quinto país con más fallecidos en números absolutos, según el recuento de la Universidad Johns Hopkins.

Pero el subsecretario López-Gatell afirmó esta semana que “en general (existe) una tendencia a la baja que se mantiene ya por un periodo de casi cuatro meses”.

En la última semana se ha registrado menos de una muerte diaria en promedio por covid-19, según las cifras oficiales •



COMUNIDAD

Foto: Elizabeth Velázquez

HUBO POCA AFLUENCIA EL PRIMER DÍA

## YA VACUNAN A MENORES DE 15 AÑOS

Adolescentes de entre 12 y 14 años con comorbilidades, residentes en la CDMX, empezaron a recibir su dosis de Pfizer contra covid-19. "Me siento bien, porque voy a poder salir un poco más; no podía ir a parques, al cine, a las plazas, estoy contenta", dijo Fátima, de 13 años. El módulo de la Sala de Armas tuvo poca afluencia el primer día. / 19

### VACUNAN A MENORES DE 12 A 14 AÑOS

# "NO PODÍA IR A PARQUES, CINE, PLAZAS; ESTOY CONTENTA"

POR EFRÉN ARGÜELLES  
efren.arguelles@gimm.com.mx



**EL PRIMER DÍA DE INMUNIZACIÓN de este grupo de etario estuvo dedicado a aquellos con comorbilidades o discapacidad; la atención fue constante y fluida**

Con la atención a menores con comorbilidades o dis-



### YA VACUNAN. (2)

capacidad, ayer comenzó la vacunación para niños de 12 a 14 años contra covid-19 en la Ciudad de México, a quienes se les aplican dosis de la marca Pfizer.

Ayer en la macro sede de la Sala de Armas de Ciudad Deportiva, en la alcaldía Iztacalco, había mil dosis disponibles repartidas en 20 células de vacunación; una capacidad para vacunar a 50 niños por hora, sin embargo, la demanda fue constante, pero no se desbordó.



Algunos de los menores consultados por este diario, con autorización de sus padres, dijeron sentirse más seguros para desarrollar sus actividades.

“Me siento bien porque voy a poder salir un poco más, me siento contenta. No podía ir a parques, al cine, a las plazas. Estoy contenta”, dijo Fátima, de 13 años.

“Me siento bien y me siento más protegido; no podía salir muy confiado a la calle porque en cualquier momento me podía dar la enfermedad”, agregó Eduardo, también de 13.

Los padres de los menores también dijeron sentirse más tranquilos.

“Más tranquilo trabajando para el Instituto Mexicano



Detalles de las sedes y días de vacunación



Fotos: Elizabeth Velázquez

Ayer, se dispuso de mil dosis para 20 células de vacunación con capacidad para vacunar a 50 niños por hora en la Sala de Armas de la Ciudad Deportiva, en la alcaldía Iztacalco.

del Seguro Social, en el cual a nosotros nos vacunaron y nada más me faltaba mi pequeña; entonces hoy me siento mucho más relajado por la cuestión escolar donde la convivencia sigue siendo un poco acumulativa en cuestión de los chicos, pero ya con esto creo que es un paso muy grande para

nosotros como padres para estar más tranquilos”, compartió Pablo Díaz.

Además de la Sala de Armas, la vacuna para menores de 12 a 14 años se aplica de forma simultánea en el Censis Marina, en Coyoacán; en dos unidades del IMSS, en Gustavo A. Madero e Iztapalapa, y en dos unidades del

ISSSTE, en la Cuauhtémoc y en Tlalpan. Además, en 15 centros de salud de la ciudad.

Hoy toca el turno a los menores cuya primera letra de su primer apellido sea A y B. Para conocer más detalles se puede consultar la página de internet del gobierno de la ciudad [vacunacion.cdmx.gob.mx](http://vacunacion.cdmx.gob.mx).



Serán inmunizados 150 mil

# Orden y fluidez en la vacunación de jóvenes en CDMX

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

**L**uego de más de dos años de pandemia, este jueves dio inicio la vacunación de jóvenes de 12 a 14 años de edad en la Ciudad de México.

Desde las primeras horas se vieron filas de jóvenes acompañados de sus padres o familiares a las afueras de los módulos de vacunación, sin que se reportaran tumultos ni desorden.

Martha, madre de un joven de 13 años, acompañó a su hijo por la vacuna, después de ser "el único de la familia" que no había podido acceder al biológico, debido a que las autoridades no habían habilitado la inmunización para este grupo de edad.

Que su pequeño no estuviera vacunado es algo que a la ciudadana capitalina "le preocupaba bastante" sobre todo, tras el regreso de su hijo a la escuela.

"Me preocupaba porque él anda de

**LOS ADOLESCENTES** llegan temprano con sus padres a las sedes habilitadas; Karla, de 14 años de edad, dice sentirse "más segura" luego de recibir la protección en Iztacalco

aquí para allá, casi no lo dejo ir en transporte, pero sí sale ya más y está con la gente, sobre todo cuando quitaron el cubrebocas en espacios abiertos, creo que no pensaron en ellos, sobre todo los que faltaban y que tienen algún padecimiento y pueden enfermar más fácil", comentó a este medio.

Para esta madre, quien padeció el Covid-19, lo que la hizo dejar de trabajar y "encerrarse" en su propia casa, el que su hijo tenga la vacuna representa "una angustia menos".

Sobre todo, dice, por si llega un nuevo repunte: "No sabemos si ya se acabó, si vendrá otra ola, pero en lo que pasa o no, es mejor tener la vacuna".

Para la aplicación se abrieron dos ma-

## EL DATO

### LA VACUNACIÓN

a menores de entre 12 y 14 años se lleva a cabo en dos macromódulos, ubicados en las alcaldías Iztacalco y Coyoacán, y en 20 unidades médicas.

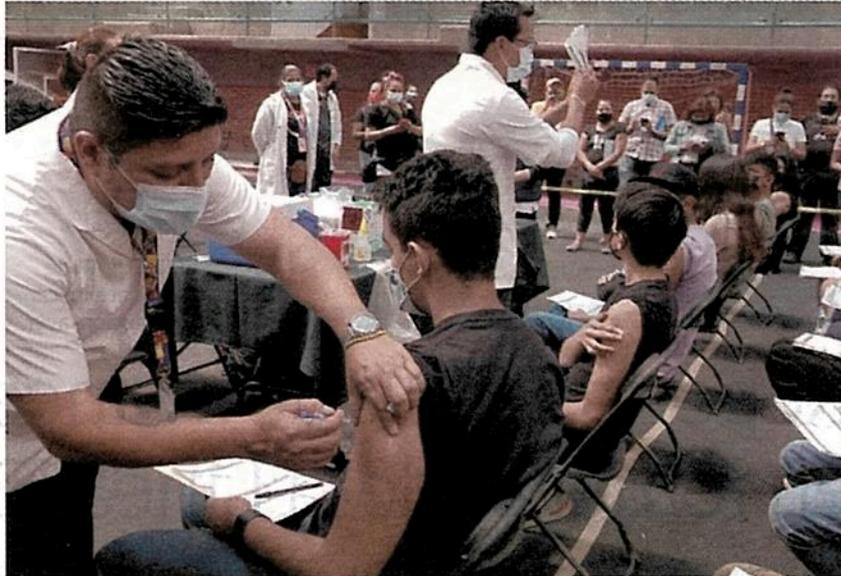


Foto: Cuartosturo

**SIN TUMULTOS**, la aplicación de la vacuna en la Sala de Armas de Iztacalco, ayer.

cromódulos en Coyoacán e Iztacalco, además de 20 unidades médicas en distintos puntos de la ciudad.

En el módulo localizado en la Sala de Armas de Iztacalco, los jóvenes comenzaron a llegar desde temprano. Pasadas las 11 de la mañana, estaban a la espera a lo mucho una veintena de personas, entre menores y sus acompañantes.

Para Karla, una joven de 14 años que padece diabetes, la vacunación fue "ágil" y no le provocó ningún dolor. "Los enfermeros son amables, te preguntan cómo te sientes, bueno, me preguntaron a mí, que si me sentía bien; entré, nos dieron indicaciones y fue muy rápido (...) no me dan miedo (las agujas), pero igual son amables con los que sí", explicó.

Para ella, acceder a la vacuna la hizo sentir "más segura" y reduce las preocu-

paciones para su familia, "para mi mamá, que siempre me estuvo cuidando mucho por miedo a que me contagiara".

Para esta etapa, las autoridades prevén inmunizar a unas 150 mil personas, exclusivamente residentes de la Ciudad de México, a quienes se les aplicará la vacuna de la marca Pfizer. En la jornada participa personal del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), de la Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa) y de Salud federales.

Al igual que en otras etapas de vacunación, las autoridades capitalinas dieron a conocer un calendario en el que indicaron que el primer día se le daría prioridad a los jóvenes con comorbilidades o con alguna discapacidad, mientras que este viernes arranca la aplicación para aquellos cuyos apellidos inician con A y B.

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



CAMBIO DE CROMÁTICA

# Rejuvenecen troles pero los dejan sin seguro

MALENY NAVARRO

Una auditoría interna del Sistema de Transportes Eléctricos revela que la empresa que hizo el trabajo no ofreció documentos válidos

**L**a ciudad rejuveneció con pintura nueva a 20 trolebuses y 15 trenes ligeros, pero quedaron desprotegidos ante cualquier falla o daño por este trabajo.

La renovación de la flota de trolebuses del Servicio de Transportes Eléctricos (STE) inició desde 2019 con la compra de nuevas unidades. Así, los viejos tuvieron que despedirse de su tradicional cromática blanco con verde para homologarse con el azul de los nuevos y los trenes también se adecuaron a ese tono.

Los 20 trolebuses y 15 trenes fueron sometidos a la renovación de imagen, sin embargo durante dos meses que duraron los trabajos quedaron sin protección ante posibles daños pues la empresa que hizo este trabajo no ofreció una póliza válida, según advirtió una auditoría interna del STE.

Fue en octubre de 2021 cuando el STE solicitó el cambio de imagen gráfica de 20 trolebuses serie 9000 que incluyó la reparación de carrocería y

ARCHIVO EL SOL DE MÉXICO



La meta es tener 293 unidades nuevas



el cambio de cromática. El trabajo, que se realizó durante noviembre y diciembre del año pasado, costó cinco millones 902 mil 80 pesos.

También encargó el cambio de imagen gráfica de 15 trenes ligeros por 5 millones 577 mil pesos.

La auditoría interna realizada este año advirtió que la empresa ESAM Especialistas en Servicios Automotrices de México SA de CV utilizó para ambos procesos -que en conjunto costaron 11 millones 479 mil 302 pesos- la misma póliza de responsabilidad civil de la afianzadora Mapfre emitida nueve meses antes de que la empresa conociera sobre los trabajos y que sólo cubría hasta cinco millones de pesos.

"La renovación de póliza no señala que el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México sea la beneficiaria de dicha póliza por lo que la entidad, en caso de daños por parte del prestador de servicio durante la vigencia de alguno de los contratos, no podría haber hecho efectiva dicha póliza", se lee en la auditoría.

## GASTO

**PINTAR** de azul cada viejo trolebus le costó al gobierno 254 mil 400 pesos

La póliza fue emitida el 23 de febrero de 2021, sin embargo, las solicitudes de cotización realizadas a la empresa presentan fechas del 20 de julio y de 1 de noviembre mientras que el contrato de los trenes ligeros fue firmado el 1 de octubre y el de trolebuses el 12 de noviembre.

"Por lo anteriormente expuesto se presume incumplimiento a lo señalado en la cláusula vigésima segunda de los contratos toda vez que la póliza presentada por el prestador de servicios no garantiza la cobertura de daños a terceros que se pudieran ocasionar por la realización del servicio prestado en materia de los contratos antes señalados", agrega el órgano interno de control.

Otra inconsistencia hallada son las direcciones que reporta la empresa. La póliza reporta un domicilio en Iztacalco y el contrato un domicilio en Ecatepec, Estado de México. Hasta el momento, la unidad a cargo de la contratación de los servicios no ha hecho públicas las aclaraciones de estas anomalías.

El plan del gobierno local es gastar dos mil 478 millones de pesos para adquirir 293 trolebuses nuevos, de los cuales en 2019 pagó 456 millones de pesos para comprar 63; en 2020 pagó mil 271 millones por 130 trolebuses y para 2022 asignó 750 millones de pesos para otros 100 trolebuses.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



Página:

18

Sección:

Fecha:

2 MAY 2022

# CDMX

Viernes 20 de mayo de 2022

#STCMetro

# SECUELAS POSCOVID

El miedo de la población de la Ciudad de México a contagiarse de COVID-19 sigue vigente; muestra de ello es que el Metro no ha recuperado la afluencia de usuarios que tenía en la etapa prepandemia y que el tránsito vehicular ha ido en aumento



POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

**L**amovilidad en la Ciudad de México padece las secuelas de la pandemia de COVID-19 y el modo de traslado más importante, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, no ha podido recuperarse.

Datos de operación del STC señalan que el Metro, al término de 2021, no transportó al mismo número de personas que movía en 2019, previo al inicio de la contingencia sanitaria.

Especialistas afirman que en lo que va de 2022 la situación no ha mejorado y esto se debe al estigma que se creó durante la pandemia de que el transporte público es un foco de contagio del COVID-19 y a los incidentes que han deteriorado la calidad del servicio.

En contraste con lo anterior, el uso del automóvil ha ido en aumento; expertos afirman que la capital del país cada día está más saturada de coches.

### Las cifras

El 60 por ciento de las líneas del Metro en funcionamiento durante 2021 registraron una afluencia



FOTO: CUARTOSCURO

Durante la pandemia, más personas han hecho uso del automóvil para evitar contagiarse de COVID-19.

de usuarios menor a la de 2019, a pesar de que para el año pasado las actividades económicas en la capital del país ya se habían reactivado, revelan Estadísticas de Operación del Metro que se pueden consultar en su portal electrónico.

La contingencia sanitaria por COVID-19 provocó que de marzo de 2020 a julio de 2020, las actividades económicas no esenciales fueran suspendidas como medida para evitar contagios. A partir de agosto de dicho año, los negocios fueron reabriendo y, para 2021, la gran parte de las actividades

ya estaban otra vez en funcionamiento, incluidas las escuelas.

Los datos consultados revelan que las líneas 2, 3, 4, 6, 7 y B son las que tienen números rojos en 2021 en comparación de 2019.

La Línea 2 transportó en 2019 un total de 269 millones 149 mil 446 usuarios, mientras que para el 2021 fueron 113 millones 653 mil 415 personas, 57 por ciento menos.

Por otra parte, la Línea 3 tuvo una afluencia total de 222 millones 368 mil personas en 2019; y para 2021 fueron 107 millones 534 mil 584 usuarios, 51 por ciento menos.



Mientras que la Línea 4 movilizó en 2019 a 29 millones 13 mil 32 personas; y en el 2021 a 15 millones 932 mil 642, lo que representa una reducción de 45 por ciento.

En cuarto lugar está la Línea 6, que durante 2019 tuvo una afluencia de 49 millones 945 mil usuarios, cifra que se redujo en 2021 a 23 millones 533 mil 445, 52 por ciento menos.

A su vez, la Línea 7 transportó en 2019 a 108 millones 152 mil 51 personas; y en 2021 a 51 millones 915 mil 97, lo que significa una disminución de 52 por ciento.

Por último, en 2019, la Línea

8 tuvo 152 millones 545 mil 958 usuarios; mientras que en 2021 hubo 87 millones 519 mil, 42.6 por ciento menos.

Las demás líneas, excepto la 12 que no está funcionando, tienen una variación porcentual positiva de usuarios en 2021 respecto a 2019, del 1 al 6 por ciento.

En contraste a la baja de usuarios, el tránsito vehicular en la capital va en aumento.

Según el Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito Octubre-Diciembre de 2021, elaborado por la Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México, para el cierre de ese año, el tránsito vehicular aumentó casi al mismo nivel que la etapa prepandemia.

"Para el cuarto trimestre de 2021 (semáforo epidemiológico verde), el tránsito vehicular se recuperó (...) representando 97 por ciento de la movilidad previa a la pandemia", detalla el documento.

### Miedo al transporte público

Son 2 factores que provocan principalmente a que la afluencia en el Metro no alcance los niveles prepandemia: el estigma de que

es un lugar donde hay muchos contagios de COVID-19; y que el sistema no tiene la misma oferta de servicio que en 2019, dice Manuel Suárez Lastra, especialista en movilidad y director del Instituto de Geografía de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

Respecto al primer punto, Suárez Lastra menciona que el estigma que padece el transporte público ha hecho que más personas usen el automóvil como modo de traslado libre de contagio.

"Todo parece indicar que sí existe un aumento en el uso del

transporte particular y que ha hecho que haya un tránsito peor que antes de la pandemia y hay también un aumento del uso de la bicicletas, pero no tan significativo. Entonces sí hay un cambio que hace que los viajes en Metro no se recuperen", declara.

Por otra parte, señala Suárez Lastra, el Metro no se ha recuperado porque 5 de sus 12 líneas operan al 50 por ciento de su capacidad debido al incendio del 3 de mayo de 2021 que padeció el Puesto de Control Central (PCC) y que hasta la fecha sigue sin operar.

"Ese puesto de control era el que controlaba el flujo de trenes de manera automática; y actualmente opera al 50 por ciento de su capacidad porque el control de trenes es manual", dice.

Dicho puesto de control era el que supervisaba el tránsito de trenes de las líneas 1, 2, 3, 4 y 5.

El especialista considera que el Metro recuperará su afluencia cuando vuelva a operar al 100 por ciento.

"Cuando la oferta se recupere gradualmente la demanda irá en aumento y se recuperará, independientemente del otro factor", comenta.

En mayo pasado, las autoridades de la Ciudad de México dieron a conocer que el nuevo PCC estará en las instalaciones del C5 de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la capital; sin embargo, no informaron la fecha de la conclusión de los trabajos.

**Todo parece indicar que sí existe un aumento en el uso del transporte particular y que ha hecho que haya un tránsito peor que antes de la pandemia"**

**Manuel Suárez Lastra**

Especialista en movilidad y director del Instituto de Geografía de la UNAM

**Especialistas afirman que existe el estigma durante la pandemia de que el transporte público, como el Metro, es un foco de contagio del COVID-19**



SECUELAS ..



### A la baja

Líneas que tuvieron menos usuarios en 2021  
en comparación con 2019, antes de la pandemia

Millones de usuarios menos

LÍNEAS

2

155.5

3

115.8

4

13.2

6

26.4

7

56.2

B

65



# Sigue la instalación de señalización vial en las ciclovías de la metrópoli

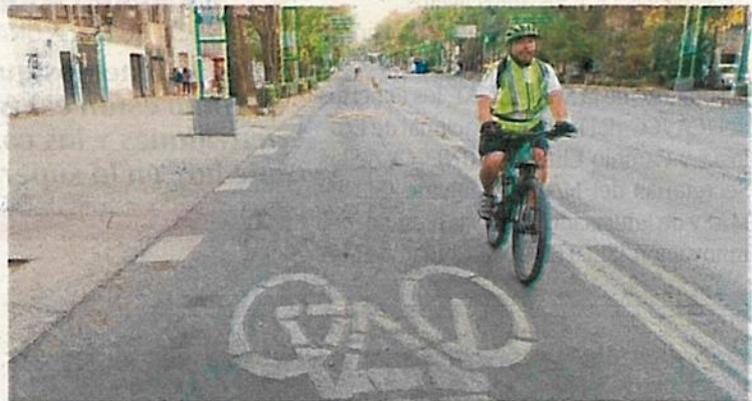
ARTURO R. PANSZA

Para brindar seguridad a las personas ciclistas, diputados de la Comisión de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial del Congreso de la Ciudad de México, avalaron la intervención de diversas autoridades capitalinas para dar continuidad a la instalación y mantenimiento de señalización vial en las ciclovías de la metrópoli.

El diputado local priísta Jhonatan Colmenares Rentería, fundamentó que es preciso que autoridades del gobierno capitalino, así como de las 16 alcaldías, se involucren conjuntamente en mantener en buenas condiciones esas instalaciones, que forman parte de la nueva movilidad en la urbe.

Refirió que durante la pandemia por el Covid-19, las ciclovías han demostrado ser de utilidad para la movilidad de las personas que evitan el transporte público para disminuir el riesgo de contagiarse.

El congresista del PRI fue apoyado en su propuesta por las ocho fracciones y asociaciones parlamentarias, de exhortar a los titulares de la Secretaría de Movilidad (SEMOVI), Andrés Lajous Loeza; de Obras y Servicios (SOBSE), Jesús Antonio Esteva Medina y de Desarrollo Urbano y Vivienda (SEDUVI), Rafael Gregorio Gómez Cruz, así como a las 16 alcaldías para



Las ciclovías son de utilidad para la movilidad de las personas /FOTO JUAN CARLOS WILLIAMS

**Las 16 alcaldías, se deben involucrar conjuntamente para mantener en buenas condiciones esas instalaciones, que forman parte de la nueva movilidad en la urbe**

que en el ámbito de sus competencias, continúen con las acciones de instalación y mantenimiento de señalización vial en las ciclovías que lo requieran, con el objetivo de brindar seguridad a ciclistas. Con la representación de la Comisión de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial del Legislativo, que preside el morenista Miguel Ángel Macedo Escartín, el diputado del tricolor, Colmenares Rentería, expuso que el punto de acuerdo suscrito por el diputado panista José Gonzalo Espina Miranda, se consideraba viable porque la actual administración del gobierno capitalino, ha desarrollado acciones para la ampliación y mejoramiento de la infraestructura ciclista.



CAPTURA DE PANTALLA

## Burlan seguridad de Cablebús

Un hombre burló la seguridad de la Línea 2 del Cablebús y |  
escaló una de las torres de la ruta que va de Santa Marta a  
Constitución de 1917. La Secretaría de Movilidad de la Ciudad de  
México informó que debido a que no encontraron al sujeto, que  
subió a la parte más alta de la torre 45 cercana a la estación  
San Miguel Teotongo, no suspendieron el servicio. **Pág. 19**



# Hombre escala torre del Cablebús

AABYE VARGAS

19

**Un hombre** burló la seguridad de la Línea 2 del Cablebús y escaló una torre de la ruta que va de Santa Marta a Constitución.

La Secretaría de Movilidad informó que debido a que no encontraron al sujeto que subió a la parte más alta de la torre 45 cercana a la estación San Miguel Teotongo, no se suspendió el servicio como medida de seguridad.

Personal de Cablebús revisará el cercado de las columnas. "Las torres cuentan con elementos que impiden el ingreso a personal no autorizada", aclararon.

**10**

**KILÓMETROS** es la extensión de la Línea 2 del Cablebús

**59**

**TORRES** hay en esta ruta que recorre Iztapalapa



**CUAJIMALPA.** Automovilistas hacen hasta doble fila en la cerrada Bosque de Radiatas.

## Para no pagar estacionamiento, invaden la calle

En la calle Bosque de Radiatas, en la colonia Bosques de las Lomas, alcaldía Cuajimalpa, el flujo vehicular se ve entorpecido por decenas de automóviles que se estacionan hasta en doble fila a lo largo de la vialidad.

Ante esta situación, trabajadores de valet parking de la zona apoyan a los automovilistas que dejan sus coches mal estacionados en vía pública a cambio de una propina.

Óscar, trabajador en una empresa de valet parking, explicó que esos conductores "son de los que vienen de visita o a uno de los comercios de aquí".

Agregó que la práctica de estacionarse de manera indebida está normalizada y es "pan de todos los días". Sin embargo, han llegado policías de Tránsito para retirar las placas de los vehículos que no hagan uso de los estacionamientos.

Así, aunque las personas decidan dejar sus coches en vía pública, Óscar reconoció que él o sus compañeros "les echan un ojo" a los vehículos para avisar a los dueños si vienen los policías y puedan retirarlos antes de ser sancionados.

"A veces, si se van a tardar, les pido las llaves, porque interrumpen la circulación y así se puede ir desahogando conforme van saliendo", añadió.

El valet apuntó que nunca ha tenido o escuchado quejas de los vecinos sobre la situación de estos autos: "Es que es la gente de siempre la que se estaciona aquí. Además tienen la necesidad, si no, no se estacionarían".

Óscar observó que para evitar problemas con la autoridad, los trabajadores tratan de apoyar a quienes se estacionan, pues de lo contrario, si hay problemas, podrían quitarlos a todos. /ARTURO ROMERO

A veces, si se van a tardar, les pido las llaves porque interrumpen la circulación y así se puede ir desahogando conforme van saliendo"



## Yo lector

### EMBOTELLAMIENTOS A MEDIANOCHE... SÓLO AQUÍ

8

Hace algunos días un lector escribió sobre lo mismo que haré esta vez yo, pero porque ahora me tocó presenciarlo y constatar que es muy cierto, cierran las vialidades para hacerles mantenimiento, lo cual es muy necesario y está muy bien, pero lo hacen a las once de la noche, cuando todavía hay bastantes autos en circulación.

Y lo hago en los mismos términos respetuosos que lo hizo aquel lector, como sugerencia, porque, en verdad, es algo que debería tener solución y creo que es por el bien de la comunidad, no de unos cuantos. Pues bien, sucede que ayer circulaba por avenida Río Churubusco, por ahí de las 11 de la noche, en su sentido de sur a norte, y repentinamente vi el parpadear de una infinidad de luces amarillas, indicativo de que algún accidente se había presentado y debía detener mi marcha.

Pues no, eran las luces intermitentes de diversos autos que avisaban que debíamos parar, pues estábamos detenidos totalmente, después de unos minutos fue avanzar, a centímetro por hora, para lograr entrar —claro, no sin pelear y forcejear con otros autos que intentan lo mismo— en un embudo, sí, una sola salida, de un solo carril, para que entren los autos de tres carriles repletos y con varios metros de longitud.

Ello era el caos, el olor a humo era insoportable. Y no, no era un accidente, simplemente a las personas encargadas de dar mantenimiento a la avenida se les ocurrió que era muy buena hora para realizar su importante labor. Pues bien, esto generó, increíblemente, un embotellamiento a la medianoche de más de dos kilómetros —yo calculo—, con todo lo que ello genera. Después de largo tiempo logramos incorporarnos a Churubusco... ¡oh, sorpresa, concierto en el Foro Sol! ¿No se podrían planear mejor las cosas?

Sí, la avenida quedó limpia y reluciente, el aire a esas horas de la noche, no. ¿Será muy difícil recorrer los horarios para las obras de mantenimiento para después de las 2 de la mañana?

**ALEJANDRO MARTÍNEZ L.**  
CIUDAD DE MÉXICO

# SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



# Tramo elevado de L12 se ha reforzado 90%, dice Sobse

11 Met

Destaca llegada de una de tres traveses que se colocarán en la zona cero

**L-12** A UN AÑO DE LA TRAGEDIA

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El secretario de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México, Jesús Esteva Medina, reportó un avance de 90% en el reforzamiento de 152 columnas del tramo elevado de la Línea 12 del Metro.

La zona colapsada tiene un avance de obra de 74% en el reforzamiento de columnas con fibra de carbono.

Acompañado por el director del Metro, Guillermo Calderón, refirió que también se trabaja en el reforzamiento de 260 claros (traveses soportados por dos columnas).

“Esto nos lleva a estar utilizando tecnologías de punta, como son estos escaneos o levantamientos topográficos de alta precisión, denomina-

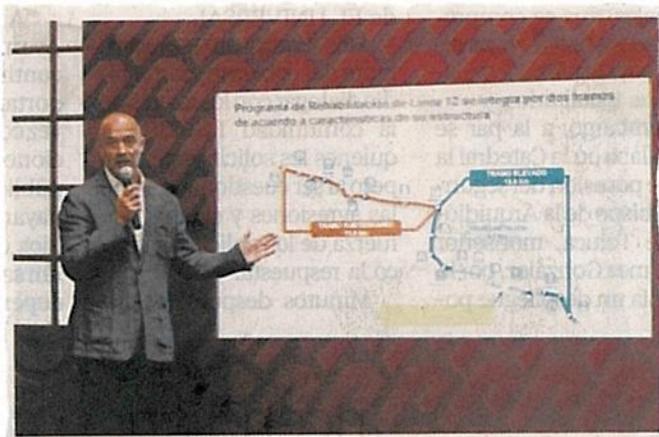
dos ‘nubes de puntos’ que llegan a levantar hasta 2 millones de puntos por segundo; y, con estos tenemos una fotografía de las condiciones en las que está la estructura”.

Añadió que las tres traveses de la zona cero y tres del tramo gemelo de la Línea Dorada serán reforzadas por un puntal al centro para redistribuir el peso.

En redes, detalló que arribó la primera de tres traveses provenientes de Lerma, Estado de México, que pesan en promedio 30 toneladas cada una, para la reconstrucción de la zona cero.

Indicó que el diseño del puntal que se ubicará al centro del tramo gemelo ubicado a 200 metros entre las estaciones Tezonco y Olivos y de la zona cero fue entregado por el Comité Técnico Asesor.

En la zona del colapso aún queda pendiente el traslado y montaje de traveses metálicos, la fabricación y colocación de tabletas de concreto, el colado de firme de comprensión, y el balasto, durmientes, aparatos de vía, catenaria y obra electromecánica en general. ●



Jesús Esteva, titular de Sobse, expuso que la zona colapsada tiene un avance de 74% en el reforzamiento de columnas.



## Monitorean labores

IVÁN SOSA *rw*

El reforzamiento de la Línea 12 del Metro se realiza con el monitoreo de equipos tecnológicos, informó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

“Se tiene que llevar a cabo el reforzamiento con altos niveles de precisión, la tolerancia es de cinco milímetros, esto nos lleva a estar utilizando tecnologías de punta”, expuso el titular de la Sobse, Jesús Esteva.

De los 25.5 kilómetros entre Mixcoac y Tláhuac, 13.6 van por el tramo elevado, de los cuales 6.7 kilómetros corresponden a la estructura metálica de acero, que será reforzada.



## Reforzamiento de tramo elevado de L12 lleva 90%

El reforzamiento de las columnas del tramo elevado de la Línea 12 del Metro llevan un avance de 90%, indicó el titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Antonio Esteva.

Los trabajos, que iniciaron desde noviembre del año pasado, ya suman 135 de las 152 columnas que componen esta estructura

que se erige a la par de la avenida Tláhuac.

En cuanto a la reconstrucción de la zona cero, que compone el tramo colapsado y su gemelo ya hay un 97% de avance, pues sólo queda pendiente el traslado y montaje de traves metálicas, la fabricación, la colocación de tabletas de concreto, el colado de firme de comprensión; y el balasto, durmientes, aparatos de vía, catenaria y obra electromecánica en general.

— Efrén Argüelle



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página:

1-5

Sección:

1-7

Fecha:

20 MAY 2022

# ¡MEJOR PREVENIR!

**PONDRÁN TRES TRABES EN TRAMO COLAPSADO Y SU GEMELO PARA SOPORTAR MÁS PESO**

Pag. 5



DAVID DEOLARTE





## REPARACIÓN DE LÍNEA DORADA

# Reforzamiento alcanza ya un 83% de avance

HILDA ESCALONA

5

**El Comité Técnico Asesor  
pidió el desmantelamiento  
así como la reconstrucción**

**U**n avance del 83 por ciento en reforzamiento en columnas con fibra de carbono lleva el tramo 2 metálico elevado que va de las estaciones Nopalera a Olivos, justo donde ocurrió el desplome de la Línea 12 del Metro.

La sección simétrica o tramo gemelo, que era la que tenía el tramo colapsado y que era la que existía en dos traves central y una intermedia que llegaba hasta una de las dos generaba ciertos efectos de torsión y además no tiene redundancia, explicó el secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina.

"Es por esta razón que el Comité Técnico Asesor solicitó el desmantelamiento de este tramo y la reconstrucción siguiendo los mismos criterios que se están hacien-

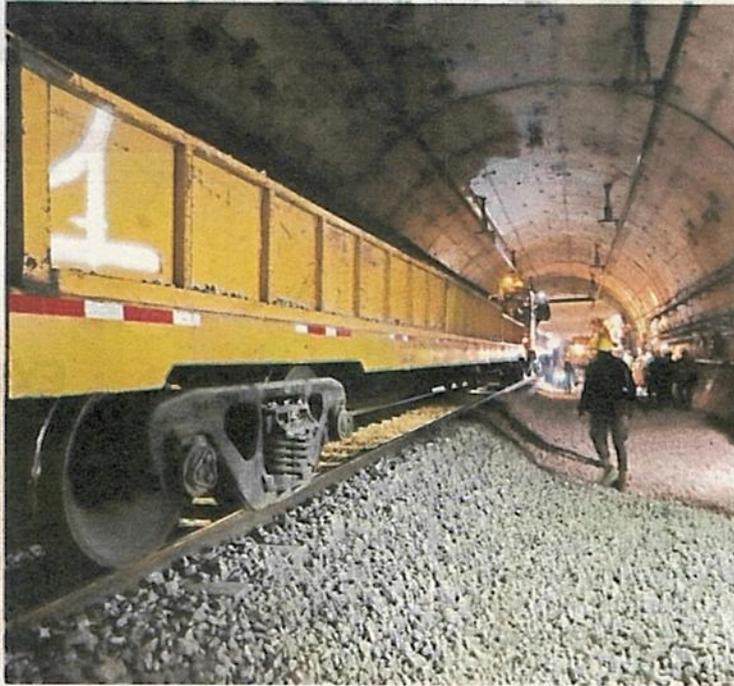
do en la zona cero, son los únicos dos tramos que tienen esta configuración a lo largo de toda la línea y es por esa razón que se decide desmontar ese tramo y reconstruirlo con tres traves".

El funcionario explicó que antes del colapso, había dos traves con una intermedia y ahora se tienen tres traves y además van a tener un puntal al centro.

En conferencia, el Secretario de Obras y Servicios comentó que el tramo elevado tiene 13.6 kilómetros de los cuales 6.7 son de estructura metálica y son los que están siendo reforzados.

"Esto se ha dividido en un total de 6 tramos son 260 claros, es decir la distancia entre columna y columna y se trabaja actualmente en 21 claros, de estos dos son reconstrucciones totales, una es la colapsada y otra es el tramo simétrico o generó que se está desmantelando para reforzar".

Reiteró que cada tramo es diferente por lo que se utilizan tecnologías de nubes de puntos y con ellos se obtiene una fotografía de las condiciones en las que está la estructural y de las características de los niveles y llevan un avance muy importante.



# 13.6

**KILÓMETROS TIENE** el tramo elevado de la Línea 12 del Metro

# 6.7

**KILÓMETROS SON** de estructura metálica, los cuales se están reforzando

En la obra trabajan más de 503 soldadores calificados que parte de ellos ya trabajan en los talleres y en campo /DAVID DEOLARTE

Detalló que son alrededor de 33 mil piezas las que se van a fabricar en los talleres de Tuxpan y el Estado de México con un total de 16 mil toneladas de acero que se van a utilizar para el reforzamiento y en esos mismos talleres se llevan a cabo los encamisados y puntales.

Sobre el reforzamiento de columnas dijo que iniciaron desde noviembre del año pasado en donde se inició con la aplicación de resinas en todas las fisuras y una vez que se concluye se colocan las membranas o cubiertas de fibra de carbono que aumentan la resistencia de las columnas hasta en un 30 por ciento.

“Al día de hoy llevamos 135 de 152 columnas llegando casi al 90 por ciento y ya llegaron encamisados de diversos frentes y esto es la primera parte de la

estructura de reforzamiento y van en las bases de las columnas y es lo que va a apoyar los puntales”.

El funcionario detalló que para fabricarlos se requirió usar la nube de puntos a detalle, hacer demoliciones de todas las banquetas para ubicar la cimentación pues deben estar apoyados directamente en esta.

“En el tramo colapsado ya llegó la primera trabe completa hace dos semanas y trabajamos en el empate de la soldadura de precisión que requerimos de las dos piezas, se colaron los cabezales, se está trabajando en la colocación de bancos niveladores y en lo que son preparaciones para los topes sísmicos que van en los cabezales y muy pronto estarán llegando las otras dos trabes que van en esta sección”.



#TECNOLOGÍA

# Usan lo más actual

● En la rehabilitación de la Línea 12 del Metro, que sufrió el colapso de su tramo entre las estaciones Olivos y Tezonco, se está usando tecnología de punta.

En un mensaje a medios, el secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Jesús Esteva Medina, explicó que en el tramo metálico elevado se llevan a cabo los escaneos o levantamientos topográficos de alta precisión, denominados "nubes de puntos".

"Llegan a levantar hasta dos millones de puntos por segundo, y con éstos tenemos una fotografía de las condiciones en las que está la estructura, de las características de los niveles, y es con base en ello obtenemos otra imagen del nivel de precisión mayor.

"Esto ya tiene un avance muy importante y se traduce en planos; estas nubes de puntos se tienen que transformar en el proyecto de reforzamiento, en los puntales, en los diafragmas y la cantidad de piezas en las que estamos trabajando, que en total son, aproximadamente, 33 mil las que se van a fabricar", detalló. **CARLOS NAVARRO**

FOTO: ANTONIO NAVA



## LOS TRABAJOS

● La rehabilitación de la L12 avanza en dos frentes.



Foto Especial

EL TITULAR de Obras, al explicar la evolución, ayer.

# Reportan 90% de avance en refuerzo de la Línea 12

• Por Frida Sánchez  
elsa-sanchez@razon.com.mx

**EL REFORZAMIENTO** de las columnas del tramo elevado de la Línea 12 que colapsó en mayo del año pasado lleva un avance del 90 por ciento, dio a conocer este jueves Jesús Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios.

Durante un mensaje para dar a conocer los avances de la rehabilitación de la Línea, el secretario recordó que el reforzamiento de columnas inició en noviembre del año pasado, lo cual les dará 30 por ciento más de resistencia que las originales.

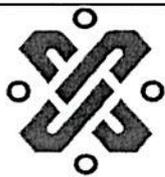
“Estas cubiertas de fibras de carbono, aumentan la resistencia de las columnas

**COLUMNAS** serán tres veces más seguras, dice secretario de Obras, Jesús Esteva; dos traves tendrán reconstrucción total, anuncia

hasta en un 30 por ciento. Estamos hablando que al día de hoy llevamos 135 de 152 columnas, llegando casi al 90 por ciento”, dijo.

Esteva Medina explicó que se trabaja en el reforzamiento de 260 claros, de los cuales dos serán reconstrucciones en su totalidad: la zona cero, que sufrió desplome, y el llamado “tramo gemelo”, en los que se colocaran traves metálicas.

En cuanto a la fabricación de la estructura metálica para la reconstrucción del tramo colapsado, explicó que ésta lleva un avance del 97 por ciento, y aún falta el traslado y montaje de traves metálicas.



INSTALAN PUNTALES DE ACERO

# PONEN LUPA

## MONITOREAN CON TECNOLOGÍA DE ALTA PRECISIÓN TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN EN LA L-12

IVÁN SOSA

El reforzamiento de la Línea 12 del Metro se realiza con el monitoreo de equipos tecnológicos, informó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

“Se tiene que llevar a cabo el reforzamiento con altos niveles de precisión, la tolerancia es de 5 milímetros, esto nos lleva a estar utilizando tecnologías de punta”, expuso el titular de la Sobse, Jesús Esteva.

De los 25.5 kilómetros entre Mixcoac y Tláhuac, 13.6 van por el tramo elevado, de los cuales 6.7 kilómetros corresponden a la estructura metálica de acero, que será reforzada.

Las tecnologías son scanners y levantamientos topográficos de alta precisión, explicó.

“Denominados nubes de puntos que llegan a levantar hasta 2 millones de puntos por segundo y

con estos tenemos una fotografía de las condiciones en las que está la estructura”, indicó Esteva.

Entre las columnas hay 260 claros, en los cuales ya se trabaja en 21, en donde comenzaron a instalarse puntales de acero en diagonal para reforzar las columnas originales y diafragmas para reforzar la parte baja de las traveses o ballenas.

Cada columna existente tiene que ser reforzada, para anclar sobre ellas la nueva estructura de acero, que cargará a la original, para agregar 30 por ciento de capacidad de resistencia, agregó el funcionario.

“Iniciamos desde noviembre del año pasado, han estado obser-

vando estos trabajos, ya que cada columna se va a identificar en campo y va a tener un registro”, planteó.

Continúa la reconstrucción de la zona colapsada y su tramo gemelo, situado frente al panteón de San Lorenzo Tezonco.



De acuerdo con la Secretaría de Obras se usan scanners y levantamientos topográficos de alta precisión en las maniobras de reforzamiento.



**LLEGA LA PRIMERA TRABE PARA REFORZAR**

**L-12; REPORTAN AVANCE DE 97%**

**LLEGA PRIMERA TRABE PARA EL ÁREA COLAPSADA**

# REFORZADO AL 90%, TRAMO ELEVADO L-12

## Reporta Sobse avance en obras de reconstrucción

ANA CECILIA GARCÍA  
GRUPO CANTÓN *elco*

**CIUDAD DE MÉXICO.**— El secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, reportó un avance de casi el 90 por ciento en el reforzamiento de columnas del Tramo Elevado de la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Indicó que se trabaja en el reforzamiento de 260 claros, de los cuales dos son reconstrucciones totales, uno corresponde al tramo colapsado y otro al simétrico. En ambos se rehabilitará la estructura en su totalidad mediante la colocación de traveses metálicos.

Dijo que la primera de tres traveses que servirán para las obras de reconstrucción de la zona del accidente en la Línea 12 del Metro en la estación Olivos llegó proveniente de Lerma, Es-



Las columnas se refuerzan con fibra de carbono

tado de México.

“Ya llegó la primera trabe completa, se colaron los cabezales, se está trabajando en la colocación de bancos niveladores y muy pronto estarán llegando las otras dos traveses que van en esta misma sección”, precisó.

Dijo que la fabricación de estructura metálica para la reconstrucción del claro colapsado, presenta un avance del 97 por ciento. Al respecto, precisó que queda pendiente el traslado y montaje de traveses metálicos, la fabricación y colocación de

tabletas de concreto, el colado de firme de comprensión; y el balasto, durmientes, aparatos de vía, catenaria y obra electromecánica en general.

Agregó que el Comité Técnico Asesor entregó el diseño de un puntal que se ubicará al centro de las traveses.

Por su parte, el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón, informó que la zona colapsada tiene un avance de obra de 74 por ciento en reforzamiento de columnas con fibra de carbono.

**97%**

de avance presenta la fabricación de estructura metálica para la reconstrucción del claro colapsado

**3**

de mayo de 2021 ocurrió el accidente y dejó 26 personas muertas y poco más de 100 heridas



## DISTRIBUIDOR VIAL Y EL SEGUNDO PISO DEL PERIFÉRICO

# Se deben evaluar posibles daños a las estructuras

ARTURO R. PANSZA

### Demanda Congreso a autoridades dar mantenimiento adecuado a esas dos importantes vialidades

Los integrantes de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana del Congreso de la Ciudad de México, estuvieron de acuerdo en exhortar a autoridades del gobierno capitalino, a realizar una evaluación por posibles fallas estructurales en el Distribuidor Vial y el Segundo Piso del Periférico.

El presidente de la instancia legislativa, Víctor Hugo Lobo Román, dijo que es de apoyar la propuesta de diputados panistas y de la asociación parlamentaria Ciudadana, de solicitar a los titulares de las Secretarías de Obras y Servicios (SOBSE) y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Jesús Antonio Esteva Medina y Myriam Urzúa Venegas, respectivamente, intervengan cuanto antes, porque podría haber algún problema estructural en esas dos vías de comunicación de la urbe.

Legisladores coincidieron en que los funcionarios deben brindar mantenimiento adecuado, además de elaborar dictámenes y opiniones técnicas para revisar posibles fallas estructurales al Distribuidor Vial y Segundo Piso del Periférico. Representantes populares aprobaron el dictamen del punto de acuerdo propuesto por integrantes

del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional y de la vicecoordinadora de la asociación parlamentaria Ciudadana, Daniela Álvarez Camacho, de conminar se emprendan acciones de mantenimiento y evaluación en esas dos vialidades. Los congresistas de la comisión, por otra parte, aprobaron el dictamen sobre el punto de acuerdo del diputado de Morena Carlos Hernández Mirón, para exhortar a la Secretaría de Cultura, a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (SEDUVI), ambas

de la ciudad, así como a la titular de la alcaldía Tlalpan, Alfa González Magallanes, en relación con una problemática suscitada respecto al kiosco ubicado en el centro de esta demarcación, para que se implementen acciones de protección al patrimonio cultural.

También, los representantes populares votaron a favor del dictamen en sentido positivo del punto de acuerdo del diputado morenista Gerardo Villanueva Albarrán, por el que se exhorta a Jesús Antonio Esteva Medina dar continuidad a las obras del programa Sembrando Parques, a efecto de que dichos espacios sean entregados en los plazos programáticos establecidos.

En sesión de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana, se avaló el dictamen derivado del punto de acuerdo presentado por la diputada panista América Rangel Lorenzana, para exhortar a la SEDUVI y al Instituto de Verificación Administrativa (INVEA) realicen verificación administrativa sobre las condiciones de los denominados Jardines Verticales.



**Podría haber algún problema en esas vialidades de la urbe**  
/FOTO JUAN CARLOS WILLIAMS

**VÍCTOR HUGO LOBO**  
PRESIDENTE DE LA INSTANCIA LEGISLATIVA  
*“Dijo que es de apoyar la propuesta de diputados panistas y de la asociación parlamentaria Ciudadana”*



Página:

2

Sección:

Fecha:

20 MAY 2022



Victor Zubieta

## Olvidan limpieza

**CUAUHTÉMOC.** A un costado del Centro de Transferencia Modal Buenavista hay cascajo, basura y hasta un señalamiento tirado en la zona.

# SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



## Defiende Seduvi Ley de Publicidad

IVÁN SOSA *rel*

La nueva Ley de Publicidad Exterior, en proceso de aprobación en el Congreso de la Ciudad, reordenará la industria, aseguró la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

“La aprobación de la iniciativa hará posible el ordenamiento definitivo de la publicidad exterior, que se ha incumplido desde que se emitió la ley vigente en 2010 y que colapsó a partir de 2015, cuando se publicó el último plan de ordenamiento en la Administración anterior”, afirmó.

Por las inconsistencias de dicho programa, juicios y recursos jurídicos fueron interpuestos por empresas que consideraron que se afectaban sus intereses, expuso en respuesta a las previsiones

del experto Jorge Negrete, quien anticipó el fracaso del reordenamiento.

“Fueron iniciados por diversas empresas contra el Gobierno y, de hecho, de empresas contra otras empresas”, explicó la Seduvi.

El primer plan de la industria omitió nuevas licencias hasta concluirse el retiro de los anuncios en azoteas.

“Al no completarse éste en los siguientes años, se produjo que no se pagaran derechos por concepto de autorizaciones generando una merma en los ingresos fiscales de la Ciudad”, reconoció la Seduvi en una nota enviada a REFORMA.

Agregó que se iniciaron 119 acciones para ordenar los anuncios para salvaguardar la integridad de las personas que habitan los inmuebles.

El proyecto de ley incluye agilizar la entrega de permisos en anuncios regularizados en vialidades primarias, expuso.

“Las alcaldías tendrán facultades en las vialidades secundarias”, precisó.



LEY DE PUBLICIDAD

# PLANTEAN LIMITAR MUPI Y ANUNCIOS ILUMINADOS

EN LA SEGUNDA INICIATIVA que presentó la actual administración se modificaron algunos puntos que asociaciones civiles criticaron; no obstante, siguen inconformes

4,000

MILLONES DE

pesos al año genera el negocio de la publicidad exterior, de acuerdo con Jorge Negrete, presidente de la FRRPU

3,400

ANUNCIOS

son irregulares o ilegales en la Ciudad de México, indica la FRRPU, pues se pierden alrededor de 100 millones de pesos anuales



### Nueva iniciativa

La propuesta también contempla tres nuevos tipos de publicidad:

- Medio publicitario en conexión elevada interurbana: facilita la funcionalidad de la vía pública y "permite la interconexión y movilidad de ciclistas y peatones".
- Medio publicitario de información cívico cultural: difundirá información cívica o cultural, con o sin patrocinio.
- Medio publicitario denominativo Institucional: para promocionar el nombre y el logo de una institución pública local o federal.

### También restringe:

- MUPI deben colocarse en un radio de al menos 150 metros entre sí.
- Videos e imágenes con fondos blancos, así como cambios en intensidad de luz en publicidad luminosa.



POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gtm.com.mx

La nueva iniciativa que el gobierno capitalino propuso al Congreso local, el pasado 11 de mayo, contiene nuevas restricciones para el Mobiliario Urbano con Publicidad Integrada (MUPI), así como para la publicidad con iluminación.

Esto luego de que integrantes de asociaciones civiles y expertos criticaron que la redacción anterior propuesta, presentada el 27 de julio de 2021, abría paso al incremento de publicidad a ras de piso y no tenía lineamientos claros para la publicidad con iluminación.

En este nuevo documento, se establece que los MUPI no pueden obstruir el tránsito peatonal ni la accesibilidad universal del espacio público; tampoco afectar la seguridad del tránsito vehicular ni generar saturación física ni visual.

Para ello se deberán colocar a un radio de, al menos, 150 metros entre cada uno, y no podrán colocarse más de uno por cuadra, dejando, como mínimo, una cuadra libre.

Para la publicidad luminosa, el planteamiento considera que el producto audiovisual no deberá tener videos o imágenes con fondos blancos y tampoco tener cambios en la intensidad de la luminosidad mientras los mensajes están fijos; no se permiten las luces en movimiento.

En el artículo 19 se prohíbe la colocación de pantallas en fachadas,

## Otro proyecto tiene más restricciones

América Rangel, diputada del PAN, presentó ayer otra iniciativa de Ley de Publicidad Exterior de la Ciudad de México la cual propone más restricciones, especialmente con la propaganda institucional.

En ella señala que este tipo de publicidad "sólo podrá difundirse en los nodos publicitarios, en los corredores publicitarios, en anuncios en tapias y vallas, en enseres destinados para la recepción de autos y en mobiliario urbano".

No obstante, prohíbe que este tipo de anuncios, que son comunes durante los periodos de campañas electorales, se instalen en muros, bardas o fachadas de edificaciones públicas o privadas, presas, canales, puentes vehiculares, pasos a desnivel, bajo puentes, muros de contención, taludes, antenas de tele-

comunicación, semáforos y todos los elementos de infraestructura urbana.

Rangel también propone que los titulares de los Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATR) deberán aportar cinco por ciento de sus ingresos por la renta de espacios publicitarios en un fideicomiso, el cual estará a cargo del alcalde de la demarcación.

Los recursos se usarán para difusión de la cultura cívica, prevención de las adicciones, fomento de hábitos alimenticios saludables, cuidado del medio ambiente, respeto de derechos humanos y erradicación de la discriminación.

Otro planteamiento es que los recursos de aprovechamiento de los nodos publicitarios ingresarán al presupuesto de cada demarcación como recursos autogenerados de aplicación automática, los cuales deberán usarse en el mejoramiento del espacio público en el que se ubiquen las estructuras respectivas.

Georgina Olson

muros ciegos, túneles y bajo puentes.

La propuesta también especifica las competencias de cada institución. En el caso de las alcaldías, su unidad de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil deberá emitir una opinión técnica y actuar conforme a su competencia en caso de que haya indicadores de riesgo en elementos de publicidad en vías secundarias.

Asimismo, podrán realizar verificaciones e imponer medidas cautelares y de seguridad, así como sancionar por violar la ley de publicidad en esas calles.

En vías primarias esas capacidades serán del Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

La iniciativa agrega también que cualquier ciudadano podrá notificar a la Secretaría de Seguridad Ciudadana si algún anuncio incumple con la ley y si los agentes advierten la instalación "ilegal y flagrante" podrá presentar a las personas responsables al Ministerio Público o al Juzgado Cívico.

Un elemento que esta nueva propuesta mantuvo de la anterior iniciativa es la Plataforma Digital de Publicidad Exterior, en la

que habrá una base de datos que concentrará toda la información sobre Licencias, Permisos y Autorizaciones en la materia.

### CRÍTICAS

La nueva ley contempla tres nuevos formatos de publicidad: medio publicitario en conexión elevada interurbana; medio publicitario de información cívico cultural y medio publicitario denominativo institucional, las cuales, de acuerdo con el presidente de la Fundación por el Rescate y Recuperación del Paisaje Urbano (FRRPU), Jorge Carlos Negrete, fomentarán un mayor desorden en el paisaje urbano y contaminación visual.

Dijo que entre los nuevos formatos que causarán más desorden está la publicidad en 50 por ciento de los andamios que se utilizan en la remodelación de fachadas, las vallas a nivel de calles en muros ciegos, anuncios en parques y camellones en mantenimiento, entre otros.

Agregó que el nuevo formato medios de conexión elevada interurbana es un concepto que no se explica a qué se refiere. Y dijo que en el caso del mobiliario urbano se da la posibilidad de colocar nuevos tipos de anuncios en botes de basura, postes de luz, mesas, bancas, además de que se aprobaría la colocación de proyección óptica o virtual en inmuebles, conocidos como videomapping.

— Con Información de  
Jonás López

# SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



1

Página:

7

Sección:

Fecha:

20 MAY 2022

# Desconocen las nuevas medidas para verificar los automóviles



**JOAQUÍN VÁZQUEZ**

MECÁNICO

*“La verificación es buena para que los automóviles estén en buenas condiciones y puedan pasar la verificación sin ningún problema”*

AURELIO SÁNCHEZ

7

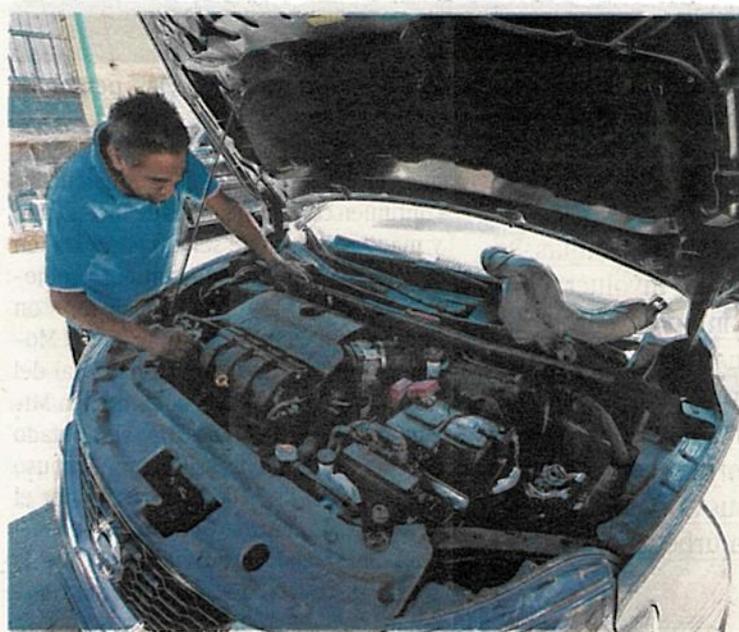
Mecánicos ignoran las nuevas medidas para poder verificar un auto al asegurar que no todos los automóviles podrán pasar esta revisión por los requerimientos de servicios que deberán tener para pasar este chequeo.

Joaquín Vázquez, mecánico desde hace varios años, dijo que la verificación es buena para que los automóviles estén en buenas condiciones y puedan pasar la verificación sin ningún problema.

“Está bien para que queden bien sus automóviles, para que tengan buena movilidad, ruedas, suspensión, su afinación, todo

bien”, dijo. Los principales puntos de revisión son los de seguridad: “Sí, exactamente, llantas, frenos y que no avienten humo, suspensión. Ahí también depende del cliente, por solo revisarlo cobramos 450 pesos y ya el cliente decide si arreglan los detalles, pero a final de cuentas lo tienen qué hacer”.

Es difícil que lo hagan cada 6 meses, por su economía y todo depende de las condiciones en que lleguen los carros, agregó. Por su parte, José Luis Meléndez García, también mecánico de muchos años, señaló que hasta el momento desconocen las nuevas medidas que tomarán los verificadores para aprobar que los automóviles estén en buenas condiciones.



**Asegurar que** no todos los automóviles podrán pasar esta revisión por los requerimientos de servicios /JAIME LLERA



## REFLEJO DE LAS ACTIVIDADES HUMANAS

# Necesario unir esfuerzos contra la contaminación

HILDA ESCALONA

**Tenemos zonas muy diferentes, tenemos una zona industrial, agrícola, corredores biológicos: Amparo Martínez del ICAYCC**

La calidad del aire de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) es una responsabilidad colectiva, toda vez que es un reflejo de todas las actividades que realiza toda la sociedad, explicaron especialistas integrantes de la red de asesores de ECOs de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación y del Consejo Asesor de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) coincidieron en que la calidad del aire de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).

Amparo Martínez García del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático (ICAYCC) de la UNAM afirmó que "la calidad del aire es un reflejo de todas nuestras actividades y lo que tenemos que revisar es cómo están estas actividades y las condiciones que hay en la superficie. Tenemos zonas muy diferentes, tenemos una zona industrial, tenemos una zona que es prácticamente agrícola, tenemos zonas que son corredores biológicos (...) Creo que en estos casos tenemos que considerar la meteorología para establecer acciones que permitan reducir las concentraciones de contaminantes".

De acuerdo con el Inventario de Emisiones 2018, las principales fuentes de emisión de partículas PM10 son las vialidades pavi-

mentadas y los autos particulares; de las partículas PM2.5 son los automotores a diésel y las quemas a cielo abierto; de los Compuestos Orgánicos Volátiles (COVs) son las fugas de gas LP y los autos ligeros.

Durante la sesión de trabajo del grupo asesor de calidad del aire de la ZMVM, en las oficinas de la SEMARNAT, los expertos del ICAYCC, del Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC), de las Secretarías del Medio Ambiente (SEDEMA) y de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación (SECTEI) de la Ciudad de México, de la Secretaría del Medio Ambiente del Estado de México, de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales de Hidalgo y de la CAME destacaron la necesidad de unir fuerzas con la sociedad, la Iniciativa Privada y la academia para seguir mejorando la calidad del aire de la re-

gión. Por su parte, Patricia Camacho Rodríguez, directora de Proyectos de Calidad del Aire de la SEDEMA capitalina, recordó que en la Zona Metropolitana del Valle de México se implementan 14 líneas de acción para reducir las emisiones contaminantes, así como una para el corredor Tula-Vito-Apasco y cuatro complementarias relacionadas con salud y comunicación, vinculación institucional, monitoreo ambiental e investigación.

Entre las acciones que se acordó reforzar a corto plazo destacan: la reducción de emisiones en el transporte, a través del impulso de una mejor tecnología de control de emisiones en unidades a diésel, una movilidad alternativa que permita un mayor uso de la bicicleta, la priorización de la electromovilidad y la renovación gradual de las unidades actuales del transporte público; la regulación de COVs en productos domésticos y cosméticos; gasolinas menos volátiles en la Megalópolis; fomentar el uso de gas natural; además de reducir las emisiones a causa de las fugas de gas LP en viviendas, comercios y servicios.

Otras medidas son el barrido húmedo de vialidades de mayor tránsito, buenas prácticas en la labranza y cosecha agrícola, el fortalecimiento de las capacidades para el manejo del fuego, el incremento en las áreas verdes, un mayor uso de agua tratada y una reducción del uso de agua potable.



**AMPARO MARTÍNEZ**  
ICAYCC DE LA UNAM

**"Lo que tenemos que revisar es cómo están estas actividades y las condiciones que hay en la superficie"**



**AIRE**

El Índice de Riesgo para Personas Susceptibles (IRPS) es una escala para saber qué tanto afecta a la salud la contaminación.

**SUSCEPTIBLES**

■ Niños, embarazadas, personas con enfermedades respiratorias o cardiovasculares.

**HORARIO DE MAYOR RIESGO**

■ Entre las **13:00** y las **19:00** horas.

**UBICA TU NÚMERO**

■ Cada persona reacciona diferente. El IRPS es una escala general, pero tú puedes saber a partir de qué número presentas mayor riesgo.

■ ¿Cómo? Si presentas picazón, flujo u obstrucción nasal; dolor de garganta; irritación o comezón en la piel; o dolor de cabeza.

**PRONÓSTICO PARA HOY**

MUY ALTO	10+
	10
ALTO	9
	8
	7
MODERADO	6
	5
	4
BAJO	3
	2
	1

**NIVEL 8**

**SUSCEPTIBLES:** evitar ejercicio de moderado a vigoroso en exteriores.

**POBLACIÓN EN GENERAL:** reducir ejercicio vigoroso en exteriores.

**IRPS DEL DÍA Y PRONÓSTICO**  
[www.aire.cdmx.gob.mx/conoce-tu-numero-iner](http://www.aire.cdmx.gob.mx/conoce-tu-numero-iner)

Diego Gallegos



## Derriban por otra plaga palmera en la Glorieta

IVÁN SOSA

De las 21 palmeras que escoltaban al ejemplar de la Glorieta de la Palma, otra fue derribada.

“Ya estaba plagada, con las hojas secas, había que retirarla por el riesgo de caída”, explicó el técnico de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), Juan Antonio Vallejo.

Esta es la cuarta palma canaria afectada por la plaga del amarillamiento en la glorieta de Paseo de la Reforma, en Cuauhtémoc.

Con el mismo serrucho mecánico que cortó el ejemplar que estaba situada entre las calles Niza y Havre, el funcionario se encargó de podar las hojas secas de otras afectadas, con la intención de detener la plaga.

“Para evitar que sea una herramienta que transmite la plaga, limpio el serrucho con cloro”, explicó Vallejo, exper-

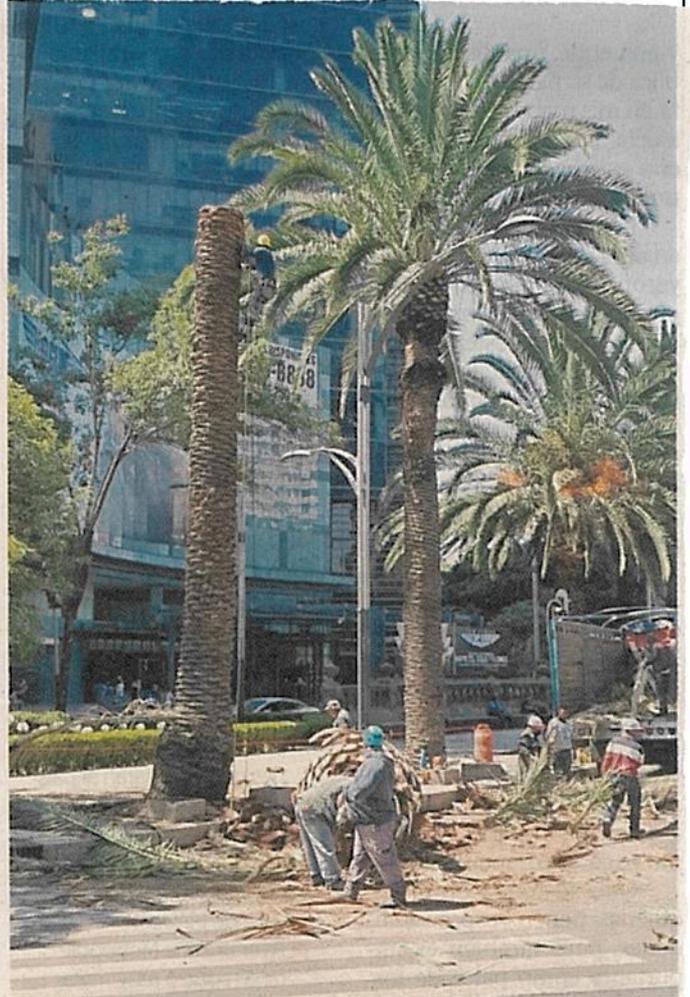
to en escalar los troncos.

Mientras el funcionario de la Sedema introducía el serrucho en el tronco, otros trabajadores jalaban el árbol con una cuerda para derribarlo hacia la calle y no a las banquetas con peatones, que observaron las maniobras.

“La verdad que sí da tristeza ver el derrumbe de estos árboles tan grandes, con tantos años y tan débiles”, señaló Roberto Navarrete, trabajador de la cuadrilla,

Por lo menos otra de las 21 palmeras ubicadas alrededor de la Glorieta de la Palma muestra hojas secas, indicaron sus compañeros.

Al interior de la Glorieta de la Palma fue abierta la cepa para recibir el ahuehuate donado por un vivero de Nuevo León, que este fin de semana se prevé llegue a bordo de un camión al vivero de Nezahualcóyotl, en la Alcaldía Xochimilco.



■ Es el cuarto ejemplar afectado por la plaga del amarillamiento.

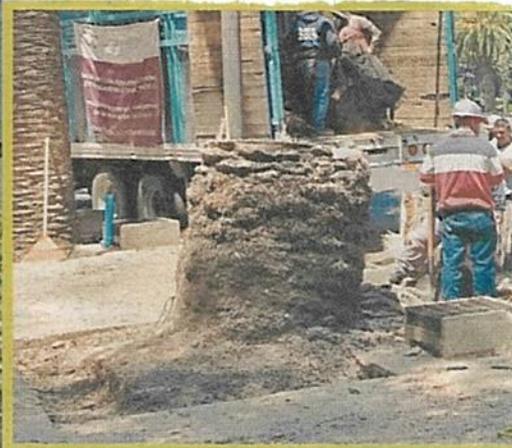


Iván Sosa

**DESPIDEN OTRA.** Una de las 21 palmeras que rodeaba el ejemplar de la glorieta fue retirado por una plaga.



**ÍCONO** La palma centenaria de Paseo de la Reforma estaba rodeada por otras 21 palmeras.



**SERRUCHO** Algunas palmeras circundantes también se infestaron de plaga y fueron cortadas.

# EFFECTO DOMINÓ

De las 21 palmeras que escoltaban al ejemplar de la Glorieta de la Palma, otra fue derribada. Esta es la cuarta palma canaria afectada por la plaga del amarillamiento en el sitio. Con el mismo serrucho mecánico que cortó la palmera situada entre Niza y Havre, Juan Antonio Vallejo cortó ayer otro ejemplar. IVÁN SOSA

Una cuadrilla de trabajadores maniobran para retirar a los ejemplares enfermos.



### IGNORAN SELLO DE SUSPENSIÓN

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial recibió un reporte ciudadano de que en Insurgentes 1565 estaban violando los sellos de suspensión de actividades, por lo que acudió personal. Una persona fue remitida al MP con apoyo de elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

grupos de personas que se dedican al tráfico de especies en la demarcación para comercializarlos en el merca-

en colonias de la alcaldía Benito Juárez

se podían observar a decenas de palomas sobrevolando en la casa de Quemada y Morena,

estos grupos que se han dedicado a saquear y lucrar con especies endémicas de la zona.



**¡FELIZDÍA!** En la CDMX hay seis hoteles polinizadores para apoyar la reproducción de insectos. El mobiliario de madera se instala en jardineras y cuentan con bebederos. Hoy es el Día Mundial de las Abejas CDMX P. 7

CARRIELA SQUIVEL



**ORDEN.**

Desde el pasado 11 de febrero, la alcaldesa Sandra Cuevas inició un plan para reordenar los puestos, que consiste en pintarlos de blanco y ponerles un rótulo de la demarcación.

## ‘Debe haber consenso para preservar la memoria histórica’

Tras darse a conocer que en la alcaldía Cuauhtémoc se realiza la sustitución de los icónicos rótulos de los puestos callejeros por el logo oficial de la demarcación, el urbanista por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), Salvador Rosas, sostuvo que debe haber un consenso entre la autoridad y los grupos de comerciantes para preservar la memoria histórica de la Ciudad de México.

“Estamos transitando a un ejercicio de una actividad económica más consciente. El hecho de que se retire la publicidad no quiere decir que vaya a desaparecer, al contrario, se está buscando establecer criterios de diseño que de alguna manera sean más

amigables y que protejan el entorno, pues así lo establece la Ley de Publicidad Exterior”, explicó el especialista.

En entrevista con este diario, el académico abundó que los rótulos en los puestos comerciales son contaminación visual para peatones y automovilistas que transitan sobre los corredores, pues explicó que la paleta de colores puede llegar a ser agresiva para los usuarios del espacio público, por lo que la acción de reordenamiento en la demarcación contribuye a proteger la integridad de las personas, a la vez que mejora la imagen urbana.

Abundó que durante años este tipo de publicidad ha inundado las calles de la capital, hecho que llega a saturar de información. Asimismo señaló que la acción que realiza la alcaldía en los corredores comerciales busca de alguna manera desvincularse de esa tradición, pero siguiendo los actuales tiempos políticos en la capital.

/ARMANDO YEFERSON

## SISTEMA DE AGUAS



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
EDICIÓN DE MÉXICO

20 MAY 2022

Página: 2  
S. Agua

Sección: cb

Fecha:

**BLOQUEAN POR  
FALTA DE AGUA**

Vecinos de la Colonia San Isidro bloquearon la Avenida Tláhuac-Tulyehualco, esquina con calle Francisco Villa, porque desde hace una semana no tienen servicio de agua. Los habitantes reclamaron que autoridades han intentado mitigar la escasez con pipas, pero ha sido insuficiente.

202



## EL CORREO ILUSTRADO

### Niegan que se <sup>4</sup> condicione el agua

Respecto a la nota publicada en *La Jornada* el martes 17 de mayo, sobre la falta de agua en San Se-

bastián Tecoloxtitlán, hacemos las siguientes precisiones:

1. El desabasto de agua que actualmente se presenta se debe a que la Comisión Nacional del Agua disminuyó 60 litros por segundo el suministro al tanque La Caldera, situación que impide al Sistema de Aguas de la Ciudad de México distribuir el líquido en toda el área de San Sebastián.

2. La Constitución de la CDMX estableció que el servicio de agua potable fuera centralizado. La alcaldía de Iztapalapa enfrenta la crisis histórica generada por problemas en la red, con los recursos y facultades de que dispone.

3. Ante la problemática de escasez, hemos establecido un amplio operativo de distribución de agua mediante pipas, donde se realiza un barrido por calles y viviendas para detectar directamente los requerimientos de los hogares de San Sebastián Tecoloxtitlán.

4. Se instaló un módulo permanente de atención inmediata a solicitudes de agua, donde los vecinos pueden acudir a pedir el servicio, el cual es completamente gratuito y sin condicionamiento.

5. Este método de distribución permite a la alcaldía Iztapalapa distribuir un promedio diario de 700 viajes de 10 mil litros cada uno en toda la demarcación.

Ma. de la Luz Avilés Chávez, directora de Comunicación Social, alcaldía Iztapalapa

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIAS,  
TECNOLOGIA E INOVACION**



## Echan andar programa antiviolencia en escuelas

MANUEL COSME

Ante la comunidad de la escuela secundaria República de Francia, Luis Humberto Fernández Fuentes, titular de la Autoridad Educativa Federal en la Ciudad de México, recordó sus tiempos de estudiante en la colonia Progreso Nacional y cómo vio que algunos de sus amigos, buenos estudiantes y con futuros promisorios, fueron consumidos por las drogas y la violencia generada en ese ambiente hostil.

En ese plantel escolar, ubicado en la alcaldía Gustavo A. Madero, los gobiernos de México y capitalino presentaron el Programa para la Prevención de las Violencias y el Consumo de Sustancias, cuyo objetivo es evitar que alumnos de ese nivel educativo caigan en la tentación de probar los estupefacientes y terminen enganchados en las adicciones.

El funcionario de la Secretaría de Educación Pública negó que ese plan tenga un enfoque punitivo, sino que es pedagógico y comunitario y propone atender ese problema preocupante con inteligencia, para impedir que se pierda el talento de los jóvenes.

A su vez, Rosa Icela Rodríguez, secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, explicó que cuando un joven cae enganchado en una adicción, eso repercute negativamente en su vida, pierde capacidad para aprender y relacionarse, el siguiente paso es aislarse lentamente de sus amigos y familia, comienza a depender de las drogas física y psicológicamente, aumenta las dosis hasta que les es muy difícil parar y salir.

Por eso, pidió a los jóvenes evitar caer en la tentación de probar las drogas, a pesar de que les digan que no les va a causar adicción, no lo crean, porque al crimen, advirtió, lo menos que les importa es su salud y bienestar.

"¿Qué buscamos? Queremos que disfruten su escuela y que tengan un desarrollo pleno, lejos de las adicciones y de la violencia. Nuestro compromiso es la seguridad de todas y todos ustedes y trabajamos en ello", aseguró la funcionaria.

Explicó que el programa inició con un proceso de sensibilización con maestros, padres y madres de familia.

CORTESÍA GOB. CDMX



La estrategia inició en la GAM

**SECRETARÍA DE SALUD**



## Fallece menor de tres años con sospecha de hepatitis aguda infantil

14.11.2021

La Secretaría de Salud de Hidalgo confirmó que un menor de tres años que tenía la sospecha de hepatitis aguda infantil falleció la madrugada del miércoles en el Hospital La Raza del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en la Ciudad de México.

Alejandro Efraín Benítez Herrera, secretario de Salud de Hidalgo informó que el menor, originario de Tulancingo, falleció a las 2:45 de la madrugada del miércoles y que se encuentran a la espera de conocer los resultados de los estudios realizados por el Instituto de Diagnóstico y Referencia Epidemiológicos (INDRE), para confirmar o descartar que el niño padecía la hepatitis aguda.

El niño estaba internado en la Ciudad de México, donde se encontraba en espera de un trasplante de hígado, debido al deterioro de su órgano, lo que finalmente le provocó la muerte.

De acuerdo con la Secretaría de Salud de Hidalgo, el caso aún se considera como sospechoso, en tanto hay cuatro menores más que han sido diagnosticados con hepatitis y están en observación.

La dependencia indicó que en este momento en el país nos encontramos en una época de hepatitis viral, por lo que recomendó lavar las manos antes de comer o preparar alimentos y después de acudir al baño y cada cambio de pañal, así como beber solo agua embotellada o hervida, además de consumir frutas y verduras desinfectadas o cocidas y comer alimentos recién hechos y calientes a la hora de servir.

Si se detectan los siguientes síntomas entre los miembros de la familia, se deberá acudir al médico: color amarillo en piel y ojos, dolor abdominal, diarrea, vómito y orina oscura o material fecal de color claro.

**El menor originario  
de Tulancingo murió  
en el Hospital de La  
Raza del IMSS, la  
madrugada de este  
jueves**

**SECRETARÍA DE TURISMO**



Turismo incluyente

## Miguel Torruco participa en lanzamiento de la plataforma WOMANX

5

Redacción  
empresas@eleconomista.mx

**EL SECRETARIO** de Turismo, Miguel Torruco, participó como testigo de honor en el lanzamiento de la plataforma WOMANX, de la Asociación Mexicana de Mujeres Jefas de Empresa (AMMJE), presidida por Sonia Garza, donde comentó se impulsa la actividad turística bajo un enfoque de bienestar social incluyente que beneficie a más mujeres.

"Vemos con gran beneplácito la creación de WOMANX, plataforma digital que contribuirá de manera masiva a la transformación de las mujeres productivas, quienes con su talento y creatividad aportan valor a los servicios turísticos, a la industria y a la economía nacional", refirió el funcionario.

En su participación dijo que actualmen-

te la mujer cumple un papel cada vez más importante en los ámbitos político, económico y social: de acuerdo con la Organización Mundial del Turismo (OMT), en su informe sobre las mujeres en el turismo, el 39% de la población ocupada en la economía global son mujeres, mientras que en el sector turismo asciende al 54 por ciento.

En México, agregó, las mujeres participaron con el 49.1% del personal ocupado en actividades turísticas, y los hombres con el 50.9% del total.

En el lanzamiento de la plataforma WOMANX también participó la vicepresidenta nacional de la Asociación Mexicana de Mujeres Jefas de Empresa, Marisol Rumayor, el secretario de Desarrollo Económico de la Ciudad de México, Fadlala Akabani, y la directora de Responsabilidad Social y de Fundación Coppel, Rocío Abud.

**SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO**



#BÁSICAEN5MESES

# SUBE 21% LA CANASTA

206

• PESOS MENOS CUESTA LA CANASTA BÁSICA EN LA CEDA.

6.6

• SALARIOS MÍNIMOS CUESTA ADQUIRIRLA EN UN SÚPER.

ADQUIRIRLA EN ENERO EN UN SUPERMERCADO COSTABA \$942; PARA MAYO, PASÓ A \$1142

14

POR CARLOS NAVARRO

## L

a canasta básica en la Ciudad de México se encareció 21.2 por ciento en supermercados, según una comparación de precios hecha en los últimos cinco meses.

De acuerdo con el seguimiento de precios de la canasta básica realizado por la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), adquirir el 1 de enero 30 productos básicos requería desembolsar 942.12 pesos, tomando como referencia el costo más barato ofrecido en las tiendas de autoservicio.

Para el 14 de mayo de 2022, com-

189

• PESOS CUESTA EL KG DE BISTEC DE DIEZMILLO.

prar los mismos insumos exigió un gasto de mil 142.15 pesos.

En la lista que compone la canasta, 21 productos aumentaron de precio, como el aguacate Haas, que pasó de 34.9 a 95 pesos el kilo, es decir, experimentó un aumento de más de 170 por ciento.

Otros ocho mostraron una baja, siendo la lechuga romana la que disminuyó 29 por ciento en su costo, de 16.9 a 11.9 pesos el kilo.

Sólo la harina de trigo se mantuvo estable en su costo, que es de 9.50 pesos por kilo.

En el caso de la Central de Abasto (Ceda), la comparación se hizo con el 3 de enero de 2022 como punto



de partida, ya que los primeros dos días del año no fueron reportados en el seguimiento de la Sedeco.

En este mercado mayorista también hubo un aumento en la canasta básica, pero de menor proporción, respecto a las tiendas de autoservicio. El 3 de enero de 2022 se pagaba por la canasta básica un monto de 841 pesos, mientras que el 14 de mayo el total fue de 936, o sea, 95 pesos más, lo que representa 11.2 por ciento más.

En la Ceda, 16 productos aumentaron de precio, siendo el chile serrano el que experimentó mayor alza (214.2 por ciento), de siete a 22 pesos; 10 disminuyeron su costo, como el tomate verde, que pasó de 30 a 10 pesos el kilo.

El pepino, la lechuga romana, la manzana golden y la carne molida mantuvieron el mismo precio en estos más de cuatro meses.

El 13 de mayo, en la Feria del Bienestar, que se llevó a cabo en la alcaldía Tlalpan, la coordinadora General de la Ceda, Marcela Villegas Silva, informó que se apoyaría la economía familiar acercando productos básicos a las colonias donde se realizan dichas ferias.

"(Se) incrementa en 30 puntos las Ferias del Bienestar, en algunos con carpas, en algunos con tráileres, y el precio de los productos de la canasta básica en la Central de Abasto sigue siendo mucho más bajo que en cualquier lado; no se va a incrementar por la situación de la inflación, pero sigue siendo, de cualquier manera, mucho más bajos en 200 o 300 pesos, de acuerdo con los centros comerciales o mercados públicos", dijo. ●



### COMPENSAN ALZA

LAS AUTORIDADES LOCALES Y FEDERALES IMPLEMENTARON ESTRATEGIAS PARA CONTRARRESTAR EL AUMENTO DE PRECIOS EN PRODUCTOS INDISPENSABLES, LAS FERIAS DEL BIENESTAR Y EL PROGRAMA DE AUTOABASTO ALIMENTARIO.



**1** Para mitigar el alza de precios, el GCDMX implementó las Ferias del Bienestar.

**2** Se instalan en 30 puntos de la capital y en ellas se venden productos a menor precio.

**3** El precio de los 30 productos que componen la canasta básica es de 300 pesos menos.

**4** La CDMX participa en el programa de autoabasto alimentario de la Federación.

**SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL**



**DERROCHA TABE 3 MDP**

# Sospechoso contrato en la compra de cámaras

EL ALCALDE DE MH NO ESPECIFICA CUÁNTAS ADQUIRIÓ Y TAMPOCO ACLARA SI TIENEN UNA UBICACIÓN ESTRATÉGICA

**DICE:**

OMAR MONTALVO  
GRUPO CANTÓN

“Suministro e instalación de kit de interfon con cámaras y cámaras de fachada IP”, dice el reporte de la PNT

**CIUDAD DE MÉXICO.**— En la alcaldía Miguel Hidalgo, a cargo de Mauricio Tabe, su administración utilizó recursos que ascienden a más de 3 millones de pesos que debían destinarse para proyectos de mejora comunitaria, sin embargo, fueron utilizados para la instalación de interfon y cámaras en fachadas privadas.

“Suministro e instalación de kit de interfon con cámaras y cámaras de fachada IP” es el objeto por la cual se firmó el pasado 30 de noviembre un contrato por adjudicación directa por hasta 2 millones 748 mil 953 pesos solicitado por la Subdirección de Planeación, Capacitación y Aplicación de Proyectos, según se lee en el reporte del último trimestre del año pasado en la Plataforma Nacional de Transparencia

MIGUEL HIDALGO MEXICO TENOCHTITLAN

ASOCIACION DIRECTA  
CONTRATO ABIERTO No. 107-AN-18-2011  
PROVEEDOR DE SERVICIO: COMERCIALIZADORA Y DISTRIBUIDORA EMPRESARIAL ROAD, S.A. DE C.V.  
SERVICIO: SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT DE INTERFON CON CAMARAS Y CAMARAS DE FACHADA IP.  
OFICIO DE SOLICITUD DEL AREA No. ADMINISTRACION Y ARCHIVO/INFORMACION  
OFICIO DE SUPERVISION PRESUPUESTAL/ARCHIVO/INFORMACION  
SOLICITUD DE SERVICIO No. 708 Y 709.  
PARTIDA PRESUPUESTAL: 4412

PARTIDA PRESUPUESTAL	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCION GENERAL DEL SERVICIO	UNIDAD DE MEDIDA	PRESUPUESTO UNIDAD A EJECUTAR (EVA INCLUIDO)	PRESUPUESTO UNIDAD A EJECUTAR (EVA INCLUIDO)
4412	KIT	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT DE INTERFON CON CAMARAS Y CAMARAS DE FACHADA IP	KIT	\$270,000.00	\$2,748,953.00

REQUISICION DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2011

PARTIDA PRESUPUESTAL	PARTIDA No.	COLUMNA	DESCRIPCION GENERAL DEL SERVICIO	UNIDAD DE MEDIDA	PRESUPUESTO UNIDAD A EJECUTAR (EVA INCLUIDO)	PRESUPUESTO UNIDAD A EJECUTAR (EVA INCLUIDO)
4412	01	LOCAL DE SOTELO	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT DE INTERFON CON CAMARAS	KIT	\$0.00	\$0.00

REQUISICION DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2011

PARTIDA PRESUPUESTAL	PARTIDA No.	COLUMNA	DESCRIPCION GENERAL DEL SERVICIO	UNIDAD DE MEDIDA	PRESUPUESTO UNIDAD A EJECUTAR (EVA INCLUIDO)	PRESUPUESTO UNIDAD A EJECUTAR (EVA INCLUIDO)
4412	02-A	AVANILCAJO NORTE	SUMINISTRO E INSTALACION DE CAMARAS EN FACHADA IP	KIT	\$70,000.00	\$0.00
4412	02-B	TORRE BLANCA	SUMINISTRO E INSTALACION DE CAMARAS EN FACHADA IP	KIT	\$140,000.00	\$1,120,000.00
			TOTAL		\$1,100,000.00	\$1,120,000.00

(PNT).

En tanto, en la versión pública del contrato millonario con la empresa Comercializadora y Distribuidora Empresarial

El registro de la adjudicación directa



Road, SA de CV, se desglosa que los 2.7 millones de pesos se destinarán a las colonias Lomas de Sotelo en un monto de 992 mil 176 pesos, Anáhuac Lago Norte con 635 mil 833 y Torre Blanca con 1 millón 120 mil 994 pesos.

Sin embargo, en el contrato no hay un número específico de unidades de interfon con cámaras y cámaras para fachadas, por lo que tampoco se especifica si tienen una ubicación estratégica para mejorar condiciones de seguridad en las colonias de la alcaldía Miguel Hidalgo.

Asimismo, como la supuesta adquisición e instalación de lo anterior mencionado fue con recursos del Presupuesto Participativo 2020 y 2021, el contrato no cuenta con las firmas de las personas representantes de las colonias, lo cual es indispensable para que dichas acciones tengan la aprobación de los ciudadanos.