

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Covid-19

Piden replantear esquemas de transporte

# Consideran un reto repensar movilidad

**Aconsejan voltear a la bici y caminata, y ver necesidades de las mujeres**

AMALLELY MORALES *AM*

Reconocer la movilidad del cuidado, que ha pasado a ser cuarentena del cuidado, e invertir en diversas formas de trasladarse, son algunos de los retos que enfrenta la Ciudad de México.

Expertos en política pública, transporte y movilidad debatieron sobre la importancia de que la Capital genere más resiliencia y reconozca las brechas de género, que se han hecho evidentes durante la contingencia.

Laura Ballesteros, directora de Women in Motion, aseguró que los cambios obli-

gan a las autoridades a replantear sus objetivos en materia de transporte.

“Vamos a empezar a ver cómo el modelo y el concepto de movilidad sustentable va a empezar a transformarse en movilidad resiliente, la movilidad activa va a jugar un papel fundamental.

“Los gobiernos están viendo cómo una de las maneras de aliviar la carga de transporte público es con estructuras a favor de esta movilidad, que se vuelven fundamentales en la construcción de resiliencia”, aseguró.

El reto es reducir los contagios en el transporte público y mejorar el servicio que, desde antes de la crisis, tenía diversas fallas.

Es aquí donde opciones como la bicicleta y la caminata pasarán de ser la moda

a una necesidad, manifestó Ballesteros.

El economista Alberto Chaia dijo que la Capital generó estrategias para adaptarse y aprender a sobrevivir mejor, por ejemplo, tras los sismos de 1985 y de 2017.

“Si nosotros vemos el sismo del 85 y el de 2017 estamos viendo un problema que era parecido en cuanto a intensidad, pero totalmente distinto en cual fue el daño que se causó, cambiaron las políticas públicas, la Ciudad se volvió más resiliente.

“Eso es lo que tendríamos que estar aprendiendo con la crisis del Covid-19”, dijo.

Daniela Chacón, directora de la fundación TANDEM, aseguró que las ciudades deben ser más incluyentes, por ejemplo, en el tema de la movilidad de cuidado.

“Las mujeres somos las que más usamos el transporte público, las que más caminamos, los hombres hacen viajes lineales, pero las mujeres hacemos múltiples viajes de cuidado, por eso el nombre de esta movilidad, vamos a dejar al niño a la escuela, a ver a la abuelita, al trabajo.

“Los gobiernos planifican los sistemas de transporte con los viajes casa-trabajo pensando en los viajes de hombres”, lamentó.

Estas prácticas donde las labores del cuidado recaen en las mujeres, se ven reflejadas también con la cuarentena por el coronavirus.

“Hemos pasado de una movilidad del cuidado a la cuarentena de cuidados. Por eso es necesario visibilizar, terminar y castigar las violencias”, aseguró Ballesteros.