

SECRETARÍA DE GOBIERNO



B

Página:

21

Sección:

COM

Fecha:

20 ENE 2021

CENTRO HISTÓRICO

Ponen vallas ...y las retiran

POR WENDY ROA
wendy.roa@gtmm.com.mx

21/COM

La primera etapa del Zócalo Peatonal quedó concluida.

Como Excelsior adelantó el pasado 17 de diciembre, se trazaron grecas inspiradas en tejidos oaxaqueños en dos de los cuatro carriles del Circuito Plaza de la Constitución,

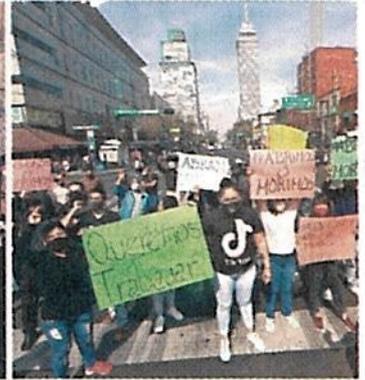


Foto: Especial

en sus costados sur y poniente, para dotarlos de bancas y macetas, y delimitar el

espacio para peatones.

El proyecto fue realizado por la Secretaría de Obras y

Servicios como parte de las acciones para recuperar el espacio público.



Amplían panteón por víctimas de Covid-19

Ante la saturación de muertes a causa la ^{12/c2} pandemia, el cementerio de San Lorenzo Tezonco fue ampliado con 40 fosas. Cada 10 minutos ingresan de seis a ocho carrozas para el servicio de inhumación; sólo se permite la entrada a dos familiares por 20 minutos.

mexico@razon.com.mx Tel. 5260-6001



Página:

43

Sección:

Fecha:

20 ENE 2021



El DOF publicó un acuerdo que extiende la fecha límite para realizar los estudios de pre-inversión y proyectos ejecutivos ordenados a las secretarías de Medio Ambiente y Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México.

El proyecto Chapultepec, considerado prioritario, ejercerá recursos sin tener aún plan maestro.

FOTO: CUARTOSCLURO

Nuevo plazo, hasta el 31 de marzo

Integración del Plan Maestro de Chapultepec se retrasa de nuevo

Ricardo Quiroga

43 ricardo.quiroga@eleconomista.mx

Este martes, el Diario Oficial de la Federación (DOF) publicó los detalles del Segundo Convenio Modificatorio al Convenio de Coordinación en Materia de Reasignación de Recursos, celebrado por la Secretaría de Cultura federal y el Gobierno de la Ciudad de México, para los trabajos coordinados en el proyecto prioritario del Complejo Cultural Bosque de Chapultepec, el cual, con un monto de poco más de 13,985 millones de pesos, acapara una cuarta parte del presupuesto de todo el Ramo 48, Cultura, en el ejercicio fiscal 2021.

Dicha publicación detalla que fue el pasado 12 de junio cuando se celebró el primer Convenio de Coordinación en Materia de Reasignación de Recursos a través del cual se acordó la transferencia financiera de Cultura federal a la Jefatura de Gobierno capitalina para que ésta, a través de las secretarías locales de Medio Ambiente y de Obras y Servicios, realice los estudios de pre-inversión y los proyectos ejecutivos para la integración del llamado Plan Maestro del proyecto Chapultepec, mismo que, en este primer acuerdo, tendría como fe-

cha límite el pasado 31 de diciembre.

Lo anterior indica que, se preveía, al final del 2020 tendrían que haberse integrado los elementos esenciales que justificarían el tan mencionado Plan Maestro, cuya presentación a la opinión pública se esperaba desde abril del año pasado, cuando el coordinador del proyecto de Chapultepec, el artista contemporáneo Gabriel Orozco, presentó en conferencia matutina desde Palacio Nacional los primeros detalles de uno de los considerados proyectos del sexenio.

Sin embargo, el desglose preciso, propio de un plan maestro, se ha ido aplazando hasta alcanzar prácticamente un año de explicaciones inciertas sobre su composición, durante el cual su publicación ha sido prometida en reiteradas ocasiones por distintas autoridades tanto de Cultura federal como del gobierno local.

Incluso la página oficial de proyecto (<http://proyechapultepec.cdmx.gob.mx/>) ofrece un llamado "Resumen ejecutivo del Plan Maestro", presentado en junio pasado por Orozco y el Taller Chapultepec al Consejo Rector Ciudadano del Bosque de Chapultepec, en el que, si bien se explica lo que se pretende con

la conectividad, la restauración ambiental, la distribución de los nodos culturales y una previsión de posibles proyectos complementarios, no se ofrece detalle sobre los estudios de pre-inversión, proyectos ejecutivos y, mucho menos, presupuesto y calendarización de los gastos.

La razón de lo anterior es que según lo publicado por el DOF este martes, se ratifica lo acordado en el primer convenio modificatorio (del 23 de octubre) en el que se aplaza la vigencia de las tareas de integración del Plan Maestro del proyecto Chapultepec hasta el próximo 31 de marzo. Es decir que los estudios de pre-inversión y proyectos ejecutivos tienen un nuevo plazo para quedar integrados en el final del primer trimestre del presente año.

Sin embargo, a la par de la integración del llamado Plan Maestro, cuya publicación debería de anteceder cualquier puesta en marcha, ya se asignan recursos para anteproyectos y proyectos ejecutivos del Proyecto Cultural Bosque de Chapultepec.

De esta manera, se modifica también el calendario de reasignación de recursos a la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México para la realización de los mencionados estudios de pre-inversión y proyectos ejecutivos.

Este calendario detalla la ejecución con plazo de noviembre de 2020 a marzo de 2021 de 10 comisiones para la Sobse, dos de ellas ya sin designación de presupuesto: Estudio Impacto Urbano y Estudios de Factibilidad de Infraestructura.



Página:

43

Sección:

Fecha:

20 ENE 2021

El resto de tareas cuenta con importes distintos según su magnitud. Estos son: Levantamientos topográficos; Análisis costo beneficio; Análisis de demanda; Plan Maestro; el proyecto ejecutivo de la Bodega Nacional de Arte y Talleres de Artes y Oficios; el anteproyecto de la Cineteca Nacional (nueva sede); el proyecto ejecutivo para la creación de un Museo de Sitio en el Panteón de Dolores y, finalmente, para los anteproyectos del Paseo del Conejo y del Paseo de Claussel. Los montos designados para cada uno se detallan en la información agregada a esta nota.

Estudios y proyectos ejecutivos a realizar por la Secretaría de Obras y Servicios

CIFRAS EN PESOS

Levantamientos topográficos:
15,000,000

Análisis costo beneficio:
7,500,000

Análisis de demanda:
800,000

Plan maestro:
5,000,000

Bodega Nacional de Arte y Talleres de Artes y Oficios (proyecto ejecutivo):
28,000,000

Cineteca Nacional (anteproyecto):
4,655,000

Museo de sitio en el Panteón Civil de Dolores (proyecto ejecutivo):
8,000,000

Paseo del Conejo y Paseo de Claussel:
800,000

TOTAL:
69,755,000.00

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



El Metro usará programa de telemetría para reanudar operaciones en la L-1

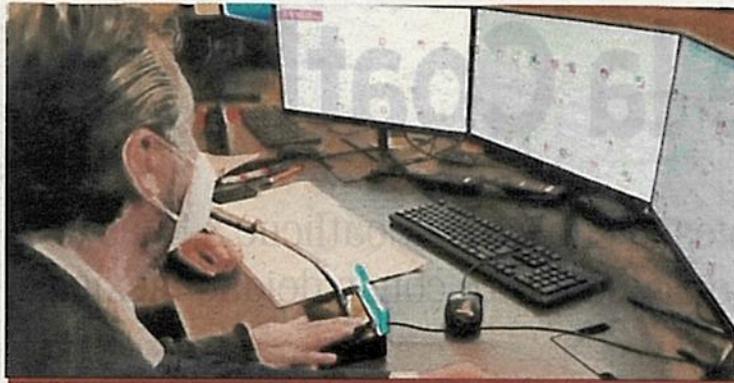
❖ Telemetría Metro es un sistema desarrollado por el SCT para seguir en vivo a todos los trenes que operarán en esa ruta a partir del lunes 25, informó Florencia Serranía

13/Net

[Redacción]

La reanudación del servicio de la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México, el próximo 25 de enero se realizará basado en una tecnología desarrollada por la ingeniería del Sistema de Transporte Colectivo (STC), denominada Telemetría Metro, a través de la cual se podrá visualizar en tiempo real la ubicación de cada uno de los trenes y adicionalmente saber la velocidad, modo de conducción, el estado de las puertas, motrices, así como todas las variables necesarias que garantizan la seguridad del tren en circulación, informó la directora general del STC, Florencia Serranía Soto.

Destacó que Telemetría Metro es un proyecto que inició para atender la necesidad de conocer los parámetros más importantes de los trenes, los cuales se encuentran alojados en la caja negra del tren y la cual no



puede bajarse continuamente para su revisión, por lo cual este desarrollo permitirá conocer 20 variables que dan las condiciones de operación y de control del tren.

A través de dicho sistema, la caja negra enviará información del estado que guarda cada una de las variables y podrá ser consultado desde un tablero digital donde se visualizará la Línea estilizada.

Asimismo, informó que el día de

hoy iniciaron las pruebas de entrenamiento al personal del Metro, en el Puesto de Control II, donde se realizará de forma alterna la regulación de la Línea 1. Añadió que las pruebas se ejecutan con base a un algoritmo de entrenamiento desarrollado para tal efecto y a partir del sábado se iniciarán las pruebas con trenes en vacío y será posible monitorearlos en tiempo real, con las condiciones activas de los trenes.



Foto: Especial

ENSAYOS, EL SÁBADO

Probarán Línea 1 con trenes vacíos

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) tiene programado realizar pruebas con trenes vacíos el próximo sábado en la Línea 1 del Metro, previo al arranque de operación el lunes 25.

Los ensayos se realizarán con el nuevo sistema de telemetría, que empezó a desarrollarse en marzo de 2019. Es por ello que trabajadores del STC ya realizan pruebas con este sistema,

el cual permitirá conocer la ubicación exacta de los diez trenes que darán servicio, así como su velocidad, tipo de conducción, motrices en funcionamiento, puertas y otras condiciones de seguridad de los convoyes.

— Jonás López



DE PANTITLÁN A OBSERVATORIO

Ofrecen viajes más seguros en la Línea 1

20/ene

CECILIA NAVA

Con el puesto de control quemado, se activó un sistema de rastreo de trenes para saber las condiciones del viaje

Para que el próximo lunes arranque el servicio de la Línea 1 del Metro de manera segura, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) promete mejorar el rastreo de sus trenes.

Sin el puesto que controlaba el flujo de esta línea que va de Pantitlán a Observatorio, el Metro reactivó su tecnología de rastreo, llamada telemetría, con la que se enviará en tiempo real la posición de los trenes y sus condiciones para así garantizar que el servicio sea seguro.

Sin embargo, sólo estarán en marcha 10 trenes, es decir uno de cada tres de los que recorran la línea en hora pico y pasarán cada cinco minutos. De acuerdo con datos del propio sistema de transporte, para las horas pico de un lunes se enviaban hasta 37 trenes con un intervalo de dos minutos con 10 segundos.

Para la puesta en marcha de estos trenes, esta tecnología arrancará a partir del próximo lunes 25 de enero en punto de las 5:00 horas, informó Florencia Serranía, la directora general del STC.



FLORENCIA SERRANÍA
DIRECTORA DEL STC
(La telemetría) nos va a permitir arrancar con seguridad el servicio"

nía, la directora general del STC.

"La forma en que vamos a arrancar el próximo lunes es basado en una tecnología que desarrollamos en el Sistema de Transporte Colectivo, que inició su desarrollo en marzo del 2019 y que es el corazón de la visualización, que nos va a permitir arrancar con seguridad y restablecer el servicio de la línea 1 con 10 trenes, y del resto les iré informando el incremento gradual que tendremos", dijo ayer en una conferencia.

Destacó que la telemetría es un proyecto que iniciaron para atender la necesidad de conocer los parámetros de los

trenes -como la velocidad, posición, estado de las puertas- que se almacenan en sus respectivas cajas negras.

"No sé si escucharon alguna vez que la caja negra tenía que bajarse para poder revisar lo que se contenía, tenía un protocolo que era muy complicado, no se podía revisar continuamente. Entonces empezamos este desarrollo que nos permite conocer 20 variables que nos arroja y que nos da las variables de condición y control del tren", agregó.

Serranía añadió que utilizarán este sistema para poder visualizar toda la información necesaria para la seguridad del tren. Desde ayer todos los trabajadores involucrados en el envío de trenes reciben entrenamiento para el arranque.

La directora del Metro dijo que los trabajadores se apoyarán de un tablero de seguimiento, que está en el Puesto de Control 2 y que funciona como centro alternativo de operación. Ahí se puede ver cómo están distribuidas las líneas.

Las pruebas se ejecutan gracias a un algoritmo de entrenamiento y a partir del sábado se iniciarán las pruebas con trenes en vacío, lo que permitirá monitorearlos en tiempo real, con las condiciones activas de los trenes.

VIAJES TERRESTRES

Por su parte, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, dijo que desde ayer entraron en apoyo autobuses de ADO y de Transportadora de Viajes Recreativos, además de que se reactivó el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Zapata.

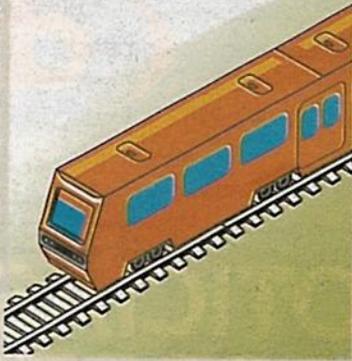
"Como saben, el Cetram Zapata tuvo algunos daños en el edificio con el sismo de 2017, ya se hizo la reparación de buena parte del Cetram y hoy el área donde se acomodan los autobuses, que van primordialmente a Iztapalapa, ya está otra vez funcionando. Sólo las unidades de RTP seguirán parando afuera", dijo. **Con información de Israel Zamarrón e Hilda Escalona**



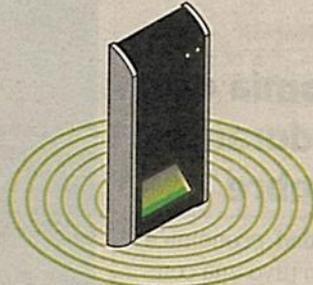
Así funcionará la L1

El Sistema de Transporte Colectivo Metro creó el sistema de Telemetría Metro para operar con mayor seguridad el tráfico de los trenes

1 Cada convoy cuenta con un Registrador de Eventos



FUENTE: Gobierno CdMx



2 Mediante el Registrador de Eventos se obtienen datos como son la velocidad del tren, su posición, estado de las puertas y otras variables

3 La información recabada se sube a una nube IOT a través de una conexión de internet / intranet y se almacena en una base de datos



4 **Puesto Central de Control II**
Toda la información obtenida del Registrador de Eventos servirá a los empleados que se encargarán del tráfico de la Línea 1 para conocer en tiempo real la ubicación de los trenes y el estado en que se encuentra cada uno de ellos

Gráfico: Rodolfo Gómez



Entra ADO al traslado de usuarios

AMALLELY MORALES

1/2

Unidades de Autobuses de Oriente (ADO) también trasladan a capitalinos, desde Pantitlán hasta Observatorio.

“A partir del día de (ayer) algunos autobuses de ADO y de transportadora de viajes recreativos se agregaron”, informó en conferencia Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Desde las 5:00 horas, ocho unidades de ADO empezaron a salir desde Pantitlán y se sumaron a la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), camiones morados y

verdes, microbuses, combis, vagonetas, patrullas de la Policía, vehículos privados de alcaldías, trolebuses, Capital Bus, Turibús, Mexibús, Metrobús y otras opciones, para asumir el reto de trasladar a casi un millón de usuarios, en promedio.

“Hemos sido muy afortunados de tener una respuesta positiva del sector privado. Ahora se sumaron el ADO y empresas de transporte escolar. El ADO nos mandó unidades de doble puerta”, afirmó Nadjeli Babinet, directora de Licencias y Operación del Transporte Vehicular de la

Secretaría de Movilidad.

A la par, operadores de los trenes del Metro ya se preparan en pruebas de conducción para estrenar una nueva tecnología el lunes, con la reapertura de la línea 1 del Metro

La directora del STC, Florencia Serranía, explicó en conferencia que esto permitirá monitorear en tiempo real el estado de cada una de las 10 unidades con las que reanudará la línea, en un inicio.

“Vamos a arrancar basados en una tecnología que desarrollamos en el Sistema de Transporte Colectivo (STC)”, aseguró Serranía.



De a poco

Tras diversos ajustes, la Secretaría de Movilidad arrancó con la dosificación de usuarios en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Chapultepec. **PÁGINA 2**



José Luis Ramírez

Implementan medidas en Metro Chapultepec

Dosifican, finalmente, a usuarios en Cetram

Destaca Semovi que se atendió primero la falta de unidades

AMALLELY MORALES

Con circuitos exprés más cortos, monitoreo en tiempo real y tras escuchar exigencias de la gente, la Secretaría de Movilidad capitalina (Semovi) empezó a dosificar a los usuarios en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Chapultepec.

REFORMA publicó la semana pasada que unidades de transporte público, desplegadas por cierre de tres líneas del Metro, viajaban con aglomeraciones y ventanas cerradas.

“Cuando iniciamos el pro-

ceso de servicio de apoyo de la red de movilidad integrada, en primer lugar se tuvo que entender mejor la adaptación de la demanda, nunca se había tenido un fenómeno de la mitad de las líneas del Metro cerradas”, aseguró Nadje-li Babinet, directora general de Licencias y Operación de la Semovi.

De acuerdo con Babinet, en un inicio la dependencia se basó en los datos que tenía sobre la demanda tradicional y las horas pico comunes de las líneas que dejaron de operar; sin embargo, los usuarios empezaron a salir más temprano y a regresar más tarde, calculando sus tiempos.

“Empezamos a analizar en qué unidades había más demanda por el transporte alternativo y progresivamen-

te lo que hicimos fue tener una evaluación en tiempo real, ahora cada 15 minutos tenemos un corte en las estaciones, para hacer el análisis”, indicó la funcionaria.

La coordinación constante permite saber dónde hay suficientes unidades de remplazo, dónde es necesario reforzar, y con esto irse adaptando para generar, por ejemplo, circuitos exprés en los tramos que tienen más demanda en la hora pico, para lograr dosificar a los usuarios, sobre todo, por motivos de salud.

Babinet argumentó que esto no se hizo al principio porque se tenían que atender prioridades y la principal era mandar suficientes unidades para todas las líneas y nodos, donde los usuarios del Metro hacían sus transferencias.

“La idea es ir mejorando progresivamente, todo esto fue muy súbito porque, evidentemente, al principio la prioridad era no dejar a los usuarios sin servicio”, aseguró.

Con el operativo se redujo la ocupación promedio a menos del 50 por ciento por

unidad en Chapultepec, como comprobó este diario en un recorrido.

Asimismo, desde ayer se entregaron folletos con las paradas específicas en las estaciones, ya que por diseño vial las unidades no siempre paran cerca del Metro.



2

20 ENE 2021

Página:

1-2

Sección:

CD

Fecha:



José Luis Ramírez

■ Ayer en Chapultepec hubo autobuses sin saturación.



El objetivo de la renovación de este paradero es hacer más eficientes las conexiones entre las distintas alternativas de transporte / FEDERICO XOLOCOTZI

DUEÑOS DE LOS CETRAM

San Lázaro, de Grupo ADO

ISRAEL ZAMARRÓN

21/ene

Juan Carlos Uriarte Amann es dueño de Grupo ADO y es común verlo en los listados de los 100 empresarios más poderosos del país. En la Ciudad de México expandió su negocio al transporte turístico con Turibús y al masivo con la Línea 3 del Metrobús. En 2017 sumó un negocio más a su lista: recibió una concesión del gobierno capitalino para el uso, aprovechamiento y explotación del

Centro de Transferencia Modal (Cetram) de San Lázaro.

Para recibir la concesión, el 8 de diciembre de 2017 el empresario Uriarte Amann y su socio Francisco Xavier González Ezeta fundaron la empresa Puerta San Lázaro S.A. de C.V., según consta en el acta constitutiva de la que **El Sol de México** tiene copia.

Como en el resto de los Cetram, el objetivo fue entregar en concesión el paradero, en este caso 27 mil 526 metros cuadrados de superficie pública,

PROYECTO

DE LOS seis paraderos dados a empresarios, San Lázaro tiene el proyecto el menos invasivo con áreas comerciales

para que la empresa Puerta San Lázaro reordenara y modernizara la operación del mismo, a cambio de permitir el desarrollo de un centro comercial.

Este diario confirmó con el gobierno de la Ciudad de México que el proyecto del Cetram San Lázaro también está en revisión, pero hay más avances debido a que era el menos invasivo con áreas comerciales.

En la propuesta básica se planteó la construcción de 33 mil 315 metros cuadrados de obra rentable destinada para tiendas ancla, pequeñas y medianas, en este paradero en el que confluyen la Línea I y B del Metro, la 4 y 5 del Metrobús y la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO).

San Lázaro, argumentó la concesionaria con un estudio, "es un proyecto que cuenta con soluciones integrales a la problemática del ordenamiento del transporte concesionado y que mediante el desarrollo de infraestructura urbana busca obtener un mayor control y automatización de la operación, que permita hacer más eficientes las conexiones entre las distintas alternativas de transporte y que tendrán un impacto positivo para el desarrollo urbano, social, económico y ambiental, añadiendo plusvalía a la zona y vecindarios colindantes".

La flota de autobuses que opera Uriarte Amann rueda también del otro lado del Atlántico, en España, donde en 2013 compró Avanza, el primer operador de autobuses de aquel país



"OBSOLETOS, EQUIPOS DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3"

Urge a las autoridades de la Ciudad de México a cambiar el cableado eléctrico y los transformadores

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El líder del Sindicato del Metro, Fernando Espino, manifestó su preocupación por los recursos que la administración destina a este sistema de transporte, ya que se requieren cambiar 65 transformadores rectificadores y el cableado eléctrico, que son "obsoletos" y que alimentan a las líneas 1, 2 y 3.

Pidió a la directora del Metro asesorarse de quienes en realidad saben, "pues se ha ido por la libre".



"Nos preocupa el mantenimiento de los trenes, ya están muy recorridos, no se les ha dado el mantenimiento debido y es importante renovar cuando menos unos 100 trenes"

Obsoleto, equipo de las líneas 1, 2 y 3 del Metro

Líder de trabajadores del STC afirma que se necesitan renovar, al menos, 100 trenes y 65 transformadores; propone que CFE alimente al sistema, para no concentrar energía en una estación

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El secretario general del Sindicato Único de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Fernando Espino, expuso que una vez que se restablezca el servicio de las líneas 1, 2 y 3, afectadas por el incendio de la subestación Buen Tono el pasado 9 de enero, el gobierno capitalino deberá contar con el presupuesto para el mantenimiento de estas líneas, pues han rebasado su tiempo de vida útil.

"Nos preocupa que haya inversión con la finalidad de reno-

var los equipos que ya son obsoletos, sobre todo en las líneas 1, 2 y 3. Hablamos de todos los transformadores que están sobre las líneas, que son aproximadamente 65 rectificadores y del cableado eléctrico, que se deben cambiar con urgencia", dijo.

En entrevista con EL UNIVERSAL, explicó que es necesario que la Comisión Federal de Electricidad (CFE), a través de sus redes de 23 kV, alimente al sistema, con la finalidad de evitar esos problemas de concentrar las acometidas en una sola subestación, co-



mo se tenía en el Puesto Central de Control, donde uno de los motores se incendió el 9 de enero.

“Es un punto importante para darle un nuevo giro al Metro, que en lugar de renovar o comprar nuevos transformadores, que se alimente directamente a través de la CFE, a través de 23 mil volts, y evitar concentrar las acometidas de energía en la subestación Buen Tono, desaparecer este sistema que ya es obsoleto”, dijo.

Recomendaciones

Indicó que se debería aprovechar el siniestro para que se considere su propuesta de cambiar un puesto central de control por una o dos líneas.

“Creo que sería la mejor opción, en lugar de renovar equipos de la subestación de Buen Tono, mejor cambiar todos los transformadores de rectificación que están en línea y ya están obsoletos, con eso tendríamos una vida útil de 30 o 40 años mínimo”, dijo.

Señaló que es necesario renovar todos los equipos, debido a que ya agotaron su vida útil, pues tienen 51 años en servicio en el STC.

“También nos preocupa el mantenimiento de los trenes,

ya están muy recorridos, no se les ha dado el mantenimiento debido y es importante su renovación, de cuando menos, unos 100 trenes”, consideró.

Detalló que también es necesario que la titular del Metro, Florencia Serranía, consulte y tome en cuenta las opiniones de los expertos del STC, pues durante su periodo “se ha ido por la libre, sin hacer caso a los que saben, e incluso, los está corriendo, para traer gente que no tiene el perfil.

“Nos gustaría que las decisiones que se toman sean consultadas con los especialistas, técnicos del Metro y que éstos dijeran cuáles son las necesidades reales, como se lo dijimos a la directora”.

Agregó que le presentaron “una radiografía de las condiciones en la que se encuentra cada uno de los trenes, por escrito y de manera presencial, sobre cómo se encuentran cada uno de los equipos del orden electrónico, eléctrico, electromecánico, hidráulico y, sobre todo, los cableados que ya son muy viejos y obsoletos”, declaró.

Con respecto a la Línea 1, comentó que una vez que se

energizó, se llevará a cabo el retiro del agua que se estancó en las estaciones; asimismo, se hará una limpieza total en las vías, para identificar las condiciones del equipo y determinar las acciones que se realizarán, aunque es seguro que el próximo 25 de enero reanude operaciones con 10 trenes.

Pese a que Serranía Soto indicó que Telemetría Metro permitirá la regulación de los trenes en tiempo real y verificar el estado de las variables que garantizan la seguridad de la circulación, Fernando Espino consideró que no es funcional, pues se trata de una tecnología de seguimiento de unidades y no se podrá tener un control, ni se puede hacer corte de corriente, cambio de vía y llevar el control de las señales, por lo que se requiere nueva tecnología.

En relación a la operación de las líneas 4, 5 y 6, que están ocupando el sistema Tetra, el líder sindical comentó que no ha sido muy funcional, e incluso, los trabajadores han optado por usar sus equipos telefónicos, pues la señal se pierde constantemente. ●



Debe tomarse en cuenta la opinión de los expertos del STC en la renovación, pide sindicato.

FERNANDO ESPINO
Secretario de Sindicato del STC

“[Es] mejor cambiar los transformadores de rectificación que están en línea, son obsoletos”

40

AÑOS

de vida útil tendrían los transformadores de rectificación de ser renovados.

51

AÑOS

de servicio llevan los equipos de las líneas 1, 2 y 3 del Metro.

EMPLEADOS PIDEN RENOVACIÓN COMPLETA

Fernando Espino considera que, tras el incendio en la subestación Buen Tono, es buen momento para darle un giro al Metro.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

ARCHIVO EL UNIVERSAL



Exigen la renuncia de Serranía a dirección del Metro

BERTHA TERESA RAMÍREZ *29/1/21*

Trabajadores del Metro exigieron la renuncia inmediata de la directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía Soto, por la falta de atención a los problemas que existen en el organismo, que no sólo se limitan al incendio ocurrido en el Puesto Central de Control (PCC).

“Como se ha visto en los últimos días, la falta de mantenimiento no es de ahorita, sino de décadas de abandono. Por mencionar sólo el ejemplo del Metro, se ha puesto en riesgo no sólo a 30 trabajadores, sino a la población que transita en él”, señalaron en la conferencia que ofrecieron afuera del PCC ubicado en la calle Delicias.

Los trabajadores contaron con el apoyo de la Coordinación de Trabajadores Unidos de México, que agremia a unas 15 organizaciones, entre éstas el Sindicato Libre de Trabajadores del Metro, Unión de Trabajadores de Nómina 8 del Gobierno de la Ciudad de México, Movimiento 469 CDMX, Sindicato

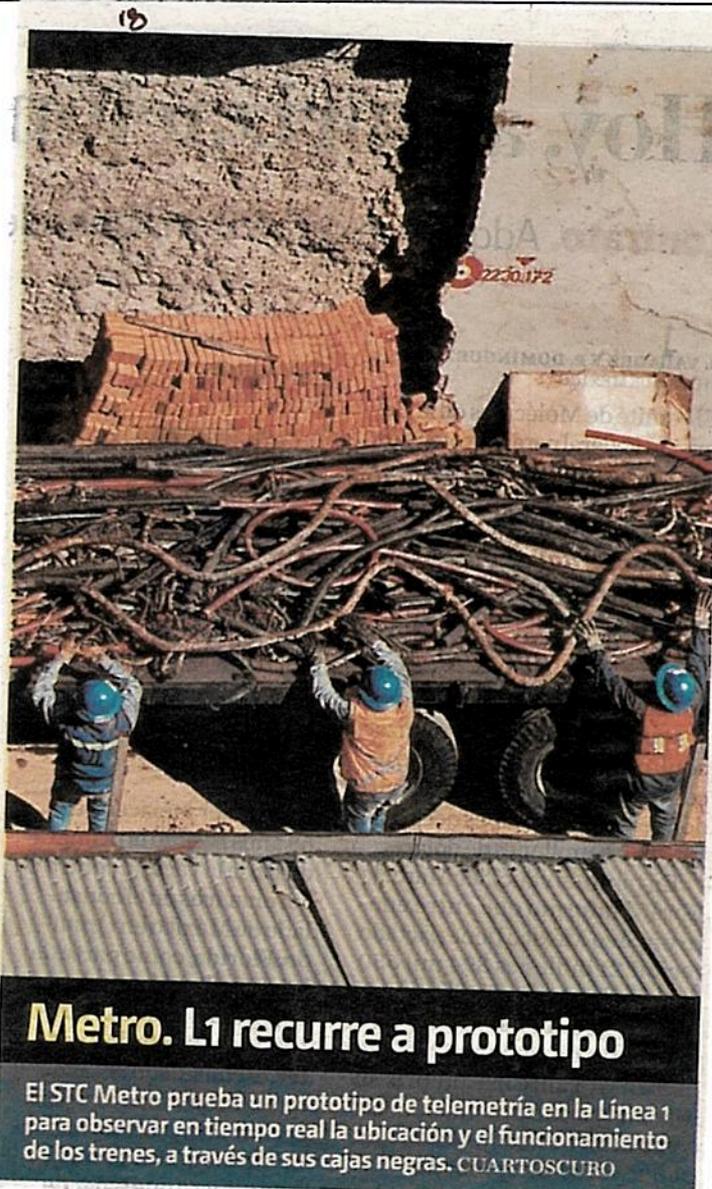
to Honor y Justicia del Cuerpo de Bomberos, y la Unión General de Trabajadores de México.

Dijeron ser también trabajadores de distintas alcaldías, desde Azcapotzalco hasta Milpa Alta; de dependencias e institutos que laboran con diversas formas de contratación, desde voluntarios, becarios, autogenerados, por programa, *outsourcing*, interinos, eventuales y de base, a quienes une la demanda de contar con mejores condiciones de trabajo y vida.

“La situación que vivimos las y los trabajadores en los centros de trabajo es complicada. Se labora más de ocho horas diarias, se realizan funciones no determinadas en los contratos, hay áreas donde no se cuenta con el uniforme necesario para realizar las labores señaladas, somos forzados a presentarnos aun enfermos de Covid, y no se han sanitizado áreas donde salieron varios trabajadores enfermos”, expusieron.

Asimismo, señalaron que a esta problemática se suman “actitudes de despotismo, autoritarismo y falta de respeto para las y los trabajadores que no son de base y con ello la amenaza directa de que de no hacerlo vendrá el despido.

“Estos temas los hemos abordado con anterioridad en la Dirección General de Administración de Personal y se ha logrado a base de lucha y movilización que nos escuchen; sin embargo, los jefes de unidad departamental que rigen las normas y recursos humanos en las alcaldías y dependencias de gobierno hacen caso omiso y pasan por encima de los derechos básicos mínimos establecidos.



SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Especial

NUEVA. La ciclovia sólo fue balizada, por lo que aún carece de confinadores viales.

Adaptan ciclovia en el Zócalo

SELENE VELASCO



La intervención realizada desde diciembre de 2020 en el parque de bolsillo del lado sur del Zócalo fue extendida con adecuaciones para prio-

rizar la movilidad de peatones con una ciclovia.

Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras y Servicios, detalló ayer que el espacio frente al Antiguo Palacio del Ayuntamiento era con-

currido y que por ello extendieron las adecuaciones para priorizar la movilidad no motorizada.

“Habrá tenido tal vez 300 metros cuadrados, algo así; ahorita vamos por 3 mil metros cuadrados, es 10 veces más, y también es otro concepto”, indicó Esteva.

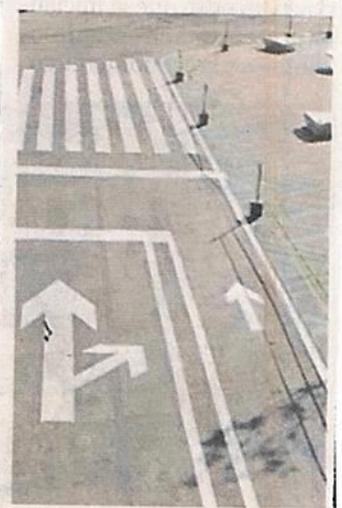
“Estamos reordenando también el flujo vehicular; estamos incluyendo un carril de ciclovia que no estaba dibujado ni configurado dentro del Zócalo. A futuro, estamos pensando en conectar también esto con 5 de Mayo y ya llevarlo a la ciclovia que construimos en Hidalgo”.

Bajo el nombre de Zócalo Peatonal, el Gobierno capitalino destinó 7.5 millones de pesos al proyecto entre septiembre y diciembre del año pasado.

Entre las acciones, se reconfiguraron carriles vehiculares, balizamiento en la zona y la repavimentación de 6 mil 900 metros cuadrados e intervenciones de espacio público a nivel de asfalto, con diseño de textiles oaxaqueños.

También se colocaron 28 bancas, 68 bancos, tres mesas y sombrillas, cuatro racks de bicicleta, 106 jardineras y vegetación.

Aunque por ahora se desincentiva su uso por el semáforo rojo, autoridades indicaron que al permitirse la reapertura al público se evaluará el impacto para intervenir la zona norte de la Plaza de la Constitución.



■ Previén conectar la nueva ciclovia con 5 de Mayo.



Avanza proyecto de convertir en peatonal circuito de la Plaza Mayor

Concluyó la primera etapa en un área de casi 3 mil metros cuadrados, señala Jesús Esteva



▲ La primera etapa del proyecto Zócalo Peatonal incluyó la reconfiguración de los carriles vehiculares de las partes sur y poniente de la Plaza de la Constitución. Foto Pablo Ramos

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

29/ene

El Gobierno de la Ciudad de México concluyó la primera etapa del proyecto Zócalo Peatonal, en la que se redujeron al tránsito vehicular dos de los cuatro carriles del circuito de la Plaza de la Constitución en sus costados sur y poniente, donde se habilitó una ciclovía y se ampliaron los espacios peatonales y de descanso que fueron

diseñados con grecas inspiradas en tejidos oaxaqueños.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, indicó que en una segunda etapa se intervendrá la zona norte, frente a la Catedral Metropolitana, y conectar la ciclovía en la avenida 5 de Mayo para llegar hasta la estación Hidalgo del Metro.

Las obras comenzaron en septiembre y se destinaron 7.5 millones de pesos en la intervención de

2 mil 963 metros cuadrados.

Se realizaron reconfiguraciones de carriles vehiculares, el balizamiento en la zona, la repavimentación de 6 mil 900 metros cuadrados, el decorado en el asfalto con pintura grafénica, que permite conservar los colores más tiempo, y se habilitaron nuevas áreas de mobiliario urbano: 28 bancas, 68 bancos, tres mesas y sombrillas, cuatro racks

para bicicletas y 106 jardineras.

Como parte de las acciones para mejorar el espacio público en la ciudad, Esteva indicó que este año se invertirán 525.6 millones de pesos para habilitar 132 nuevos senderos seguros en las zonas más inseguras de las 16 alcaldías, que implicarán la intervención de 132 kilómetros de longitud.

Estos senderos se suman a los 192 realizados en 2019 y 2020.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Con todas las medidas, inicia verificación

En algunos centros el tiempo de espera es de entre 40 y 60 minutos, detallan

19/ene

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Con sana distancia y cubrebocas, acudieron automovilistas a verificar sus vehículos, quienes aseguraron que el tiempo de espera es de 40 a 60 minutos y que sólo pueden ser atendidos con cita.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL en el Verificentro Benito Juárez 27, ubicado en la colonia del Valle, se pudo constatar que los trabajadores aplican medidas sanitarias como la toma de temperatura, aplicación de gel antibacterial y el uso de cubrebocas es obligatorio y no deberá tener válvula.

Cerca de las 11:30 horas, se contaron al interior de dicho verificentro más de 30 autos; sin embargo, cada 10 minutos salían más de cinco.

Ante las nuevas medidas sanitarias para que las personas puedan verificar, Juan Carlos, un automovilista, dijo que si bien había más de 20 autos en revisión, los tiempos de espera eran de 40 a 60 minutos, "así como llegan los coches salen por el otro lado".

"Las medidas han sido las correctas, cuando dejamos los autos nos piden que bajemos las ventanas por el virus, que tengamos sana distancia y que no haya contacto. Incluso, me hablaron para confirmar la cita y que no llevará cubrebocas con válvula ya que no es eficaz", detalló.

Por otro lado, Cecilia Salazar, con cubrebocas, lentes y careta, indicó que no tuvo problema para sacar su cita por internet y que

llegó 15 minutos antes de lo programado; sin embargo, el personal comenzó la revisión mecánica lo más pronto posible.

"No tuve contratiempo para escoger mi cita para verificar mi auto. La verdad quise hacer el trámite lo antes posible por si surge otra situación, ya que no quiero salir de casa por la emergencia, o si también lo quiero vender, para que no haya problemas más adelante", aseguró.

Mientras tanto, Hector, de 36 años de edad, mencionó que quería acudir con sus hijos, pero al confirmar su cita, las autoridades le solicitaron que no viniera acompañado, debido a las medidas sanitarias y a que la Ciudad de México se encuentra en semáforo color rojo.

"La verdad que venir a estos lugares era una experiencia, pero entendemos que hay una pandemia, pero eso sí, hay que ser responsable con el medio ambiente y los impuestos", dijo.

De acuerdo con el Programa de Verificación, los vehículos que deben acudir a los centros, según su engomado y terminación de placas son: Amarillo, terminación 5 o 6, en enero y febrero; Rosa, 7 u 8, en febrero y marzo; Rojo, 3 o 4, en marzo y abril; Verde, 1 o 2, en abril y mayo, y Azul, 9 o 0, en mayo y junio.

Cabe mencionar que se espera una verificación de 1.25 millones de automóviles. ●



EBRENICE FREGOSO, EL UNIVERSAL

Cecilia Salazar cuenta que sacó sin problema la cita para verificar por internet.



Piden retomar depósito y reembolso de botellas

IVÁN SOSA

Marina Robles, Secretaria de Medio Ambiente, señaló que deben añadirse las botellas de plástico al sistema de depósito y reembolso aplicado en algunos envases de vidrio.

“El productor se hace responsable a través del esquema del depósito y reembolso con un precio que garantice que al llevar el consumidor este envase, regrese al productor para procesarlo”, indicó Robles en un foro de WRI.

Es un instrumento para inducir la economía circular impulsada por la prohibición de las bolsas y los plásticos de un sólo uso en la Ciudad de México, agregó.

“La prohibición no es contra el material, los plásticos han aportado mucho para cubrir necesidades humanas, es sobre ciertos desechables, que son prescindibles”, indicó.

El director de la Comisión de Estudios del Sector Privado para el Desarrollo Sustentable, José Ramón Ardavín, expuso que la iniciativa privada está en favor de los cambios y la economía circu-

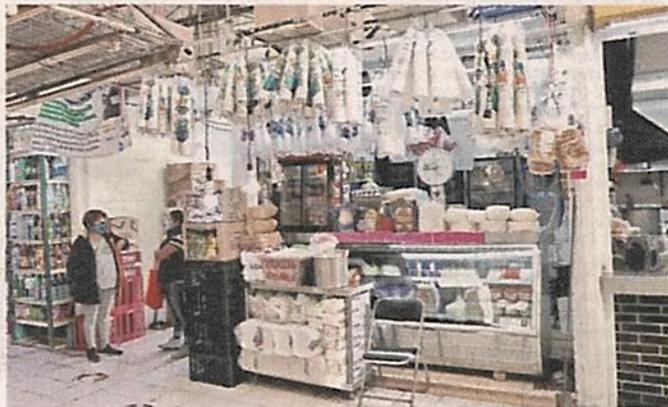
Marina Robles,
titular de Sedema

“La prohibición no es contra el material, los plásticos han aportado mucho para cubrir necesidades humanas, es sobre ciertos desechables”.

lar en tanto sea inclusiva.

“Compartimos la visión de un mundo sin contaminación de plástico, no sin plásticos, porque en México sólo se separa 15 por ciento de los residuos urbanos y cada quien debe tener claro el trecho de su responsabilidad”, subrayó Ardavín.

En la Ciudad de México surgió el reaprovechamiento del plástico PET, que ha hecho del País el cuarto reciclador en el mundo de ese material, como una propuesta empresarial de economía circular, precisó Ardavín.



■ En locales de la Ciudad de México, aún se utilizan plásticos de un sólo uso pese a la prohibición.

Alfredo Moreno



Presentan en el Senado plan para reducir plásticos de un solo uso

CAROLINA GÓMEZ MENA

31/CAP

Aunque los plásticos son de reciente uso, pues su empleo masivo comenzó a mediados del siglo pasado, han generado uno de los mayores problemas de contaminación en el planeta. Pese a que cerca de 70 por ciento de los países cuentan con instrumentos regulatorios, 30 por ciento de estos productos no se disponen adecuadamente, plantearon expertos, quienes consideraron que la economía circular ayudará a superar esa situación.

El Instituto de Recursos Mundiales México y la Comisión de Medio Ambiente, Recursos Naturales y Cambio Climático del Senado, presentaron los *Mecanismos de política para disminuir los residuos plásticos de un solo uso: revisión de las opciones disponibles y su aplicabilidad en México*.

Marina Robles, secretaria del Medio Ambiente de la Ciudad de México, destacó "la juventud de los plásticos y el reto en que nos tienen metidos", y dijo que desde que comenzó su uso en los años 50 del siglo pasado, "80 por ciento de esos plásticos producidos están todavía circulando" en el ambiente. Destacó que "cerca de 50 por ciento

de los residuos que se encuentran en las zonas costeras del país son desechos plásticos, y además estos desechos plásticos no sólo están allá lejos, sino que están incluso dentro de nosotros". Detalló que, de acuerdo con investigaciones, en promedio los seres humanos tienen el equivalente a lo que pesa una tarjeta de crédito en el organismo en microplásticos.

Añadió que las prohibiciones de plásticos, como se ha hecho en la Ciudad de México, no buscan satanizar esos productos, sólo desalentar el empleo de aquellos que son de un solo uso.

"Las prohibiciones que aplicamos no son en contra del material. Los plásticos han sido un material que ha aportado mucho a las formas en que hemos cubierto las necesidades humanas; es sobre los desechables, y además sobre algunos de ellos, los que no son imprescindibles, y eso es parte de lo que los gobiernos locales y muchos gobiernos nacionales analizan con mucho cuidado."

Raúl Bolaños-Cacho Cué, presidente de la Comisión de Medio Ambiente del Senado, detalló que hay 22 iniciativas turnadas a esa Cámara en materia de plásticos de un solo uso y ya se cuenta con un proyecto de dictamen al respecto.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



INCENDIO INVERNAL



▲ Elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos y personal de la Comisión de Recursos Naturales controlaron un incendio que consumió tres hectáreas de pastizales dentro del parque ecológico Xochimilco, ubicado en Plan de Muyuguarda y Bases Orgánicas, colonia San

Lorenzo la Cebada. Habitantes de la zona comentaron que algunos de estos siniestros son ocasionados por presuntos invasores de tierras, quienes, pasados unos días, ocupan las áreas afectadas ya sin vegetación. Foto Alfredo Domínguez



REDES SOCIALES

Llaman a simulacro de sismo con imagen de 2020

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) desmintió la información que circula en redes sociales sobre un simulacro nacional a realizarse este 20 de enero.

El mensaje fue difundido a través de Twitter, Facebook y mensajes de Whatsapp; sin embargo, la dependencia aclaró que las imágenes difundidas corresponden a un simulacro realizado en 2020.

Además, llamó a evitar aglomeraciones que puedan poner en riesgo de contagios de covid a los pobladores.

Esta no es la primera vez que ocurre una confusión de este tipo. El 18 de diciembre,



Foto: Especial

Esta imagen tiene fecha pero no año, por lo que confundió a usuarios de redes sociales, quienes dieron por hecho su veracidad.

justo cuando se puso en marcha el semáforo rojo en la Ciudad de México, usuarios de redes compartieron el Hoy No Circula obligatorio

que se aplicó durante el semáforo rojo de mayo, aludiendo que regresaría la medida. Las autoridades tuvieron que desmentirlo.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



Tendrá CDMX 'servidores'

El Gobierno capitalino buscará vínculo con la ciudadanía.

- La reglas de operación del programa "Servidores de la Ciudad de México", publicada ayer, señalan que la función de los participantes será la promoción de tequios o asambleas ciudadanas, entre otras labores.
 - A cargo de la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social, se contará con un presupuesto de 140 millones de pesos.
 - Habrá dos tipo de trabajadores: A, 120 participantes con sueldo de 8 mil 287 pesos, y B, mil 380 con sueldo de 6 mil 352 pesos.
 - El personal será capacitado para lograr un alcance de 6 millones 478 mil capitalinos.
- Alejandro León**

140

millones tendrá de presupuesto el programa.

2

tipos de 'servidores' tendrán para operar.



#SERVIDORES

ASIGNAN RECURSO OPERATIVO

SON 140 MDP PARA ENTREGAR PROGRAMAS

POR MANUEL DURÁN

C

Como ocurre a nivel federal con los Servidores de la Nación, quienes recorren el país llevando programas sociales, el gobierno capitalino también tiene su propia estructura, llamada Servidores de la Ciudad de México.

12/cdmx

Serán hasta mil 900 personas con sueldos de entre seis mil 352.50 y ocho mil 287.13 pesos mensuales, y su labor es ofrecer las ayudas oficiales casa por casa, además de organizar asambleas vecinales.

Para este año, el programa de Servidores CDMX tendrá 140 millones de pesos de presupuesto, es decir, 10 millones más que en 2020.

Lo anterior, de acuerdo con las Reglas de Operación del Programa, publicadas este martes en la *Gaceta Oficial de la CDMX*.

Los servidores están adscritos a la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social.

ESTE 2021

1

• Los servidores deben organizar y difundir mil asambleas ciudadanas.

2

• Éstas forman parte de la ejecución de programas y acciones sociales.



Página:

33

Sección:

Fecha:

20 ENE 2021

CDMX
Presentan avances del proyecto senderos seguros. Autoridades capitalinas dieron a conocer los avances de Camina Libre, Camina Segura, el cual no sólo busca que se generen mejoras en los espacios urbanos, también tiene como finalidad brindar mayor seguridad a las mujeres y niñas que caminan por las calles de la capital.

33



Página:

28

Sección:

Fecha:

20 ENE 2021

Mantenimientos en CDMX

ICA inicia el año con seis contratos por 186.9 mdp

Alejandro de la Rosa

alejandros@eleconomista.mx

24

ICA inició el 2021 con buen ritmo: su filial ICA Constructora ha firmado en lo que va del año seis contratos con la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México por un total de 186 millones 991,503 pesos para realizar trabajos de mantenimiento en vialidades, de los cuales dos fueron entregados por asignación directas, de acuerdo con la plataforma CompraNet.

Además, participa en las últimas dos licitaciones del tramo 5 del Tren Maya y en el primer trimestre se licitará la concesión del Puente Vehicular Nichupté, en Cancún, que parte de una propuesta no solicitada presentada por su filial Conoisa al gobierno de Quintana Roo.

Ante la escasez de obra pública por el lento ejercicio presupuestal los últimos dos años y la pandemia del Covid-19, la empresa participa en grandes proyectos y en otros de menor tamaño, como los de la Ciudad de México, donde usualmente las pymes son asignadas.

Con base en información de la dependencia local, el contrato de mayor monto que otorgó sin licitación pública es para realizar los trabajos de mantenimiento a través de repavimentación en: Avenida las águilas, de Centenario a Periférico y en la calzada Desierto de los leones de periférico al acceso del bosque, el cual implica un pago de 32 millones, 799,491 pesos.

ICA participa en las últimas dos licitaciones del tramo 5 del Tren Maya y en el primer trimestre se licitará la concesión del Puente Vehicular Nichupté, en Cancún, que parte de una propuesta no solicitada presentada por su filial Conoisa al gobierno de Quintana Roo.

En dicho caso, los trabajos iniciarán el 21 de junio y terminarán 60 días naturales después.

El segundo contrato por asignación directa (28 millones 021,685 pesos) es para dar mantenimiento, a través de repavimentación en Puente de Parque Lira y Observatorio en distribuidor completo, el eje 3 sur de viaducto M. Alemán a av. Revolución y el eje 4 sur de Mitla a Eje central. Los trabajos deben iniciar en agosto próximo y terminar 95 días naturales después.

ICA se impone

Los cuatro contratos restantes en el centro del país fueron ganados por la empresa en licitaciones públicas, de las cuales en tres tuvo competidores y en uno fue la única que presentó ofertas técnicas y económicas (para mantenimiento en la zona sur: el Imán, Tláhuac y Tulyehualco) por lo que su oferta de 30 millones 581,107 pesos fue la elegida.

En los tres concursos que tuvo contendientes de nivel pyme (Constructora Marylo, Calla Ingeniería, Zempoalteca Construcciones y Alfa Proveedores y Contratistas) el común denominador fue que presentó las ofertas económicas más bajas, por lo que fue elegida.

Para dar mantenimiento a vialidades en Xochimilco, periférico o Acoxta cobrará 32 millones 182,386 pesos, para hacer lo propio en la zona de Oceanía deberán pagarle 33 millones 240,393 pesos, mientras que en la zona de Aragón se le deberá pagar 30 millones 166,441 pesos.

SECRETARÍA DE SALUD



F-3

12

Sección:

me 4

Fecha:

20 ENE 2021

Personal de centro de salud de Iztapalapa exige ser vacunado contra COVID

La mañana de este martes, personal del Centro de Salud Guillermo Román y Carrillo, se manifestó ya que señalan que solamente el 30 por ciento de los trabajadores recibirán la vacuna contra COVID-19 a pesar de que atienden a pacientes con COVID-19.

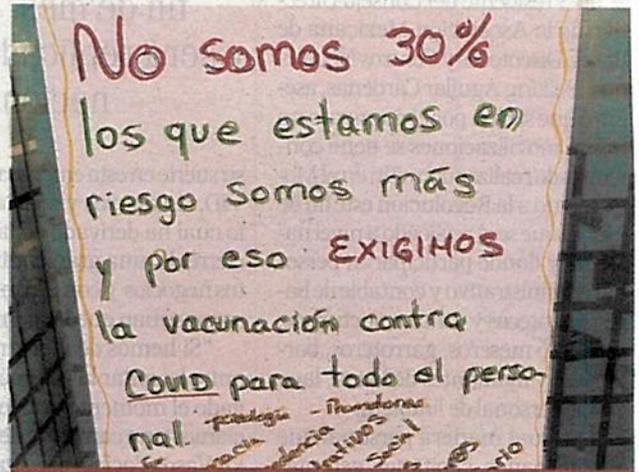
Señalan que no están contemplados los que toman las muestras COVID-19 a pesar de tener el kiosco con más pruebas.

"No somos 30% los que estamos en riesgo, somos más y por eso exigimos la vacunación contra COVID para todo el personal: mastografía, psi-

ciología, promotores, farmacia, odontología, rayos X, intendencia, administrativos, médicos, trabajo social, enfermeras, laboratorio, policías, se lee en uno de los carteles colocados en las instalaciones.

Luego de dos horas de paro laboral, se continuó otorgando servicio, pero únicamente para la toma de muestras, ya que los pacientes se fueron acumulando en el centro de salud.

Los inconformes advirtieron que las actividades dentro del centro no se reactivarían sino hasta la llegada de las autoridades. (Adriana Rodríguez)





LA MITAD DE LA CANTIDAD ESPERADA

Arriban 219 mil dosis de Pfizer

Se trata del último embarque que el país recibirá este mes; las entregas se reanudarán el 15 de febrero

POR ABRAHAM NAVA
anava@glmm.com.mx

Ayer arribó el sexto cargamento de la vacuna Pfizer-BionTech a México. Llegaron 219 mil 375 dosis en los aeropuertos de Monterrey (cinco mil 850 dosis) y la Ciudad de México (213 mil 525 dosis), lo que representa la mitad de las dosis esperadas originalmente.

Tras este embarque se suspenderán las llegadas de la inmunización de la farmacéutica hasta el próximo 15 de febrero, cuando se recibirán 781 mil 950 dosis.

Ayer mismo, tras recibir tres mil 900 vacunas contra covid-19, Coahuila informó que iniciará el proceso para aplicar las segundas dosis al mismo número de trabajadores de la salud.

En tanto, anoche viajó a la Ciudad de México,



Foto: Cuartoscuro

Al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México llegaron 213 mil dosis, mientras que a Monterrey arribaron otras cinco mil 850.

781

MIL 950 DOSIS

de la inmunización de Pfizer recibirá el país el 15 de febrero, cuando se reanuden las entregas.

procedente de Argentina, los contenedores con el principio activo de la vacuna contra covid-19 de la farmacéutica británica AstraZeneca.

En México se realizará el proceso de terminado, envasado final y distribución.

La sustancia activa que se recibirá equivale a 6 millones de dosis.

Los contenedores fueron transportados a bordo del vuelo 29 de Aeroméxico, el cual aterrizará en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la CDMX a las 04:12 horas de hoy.

— Con información de Enrique Sánchez y Alma Gudño



Décimo: **POR SU SITUACIÓN DE CALLE YA TIENEN DISTANCIAMIENTO SOCIAL** Sección: Fecha:

Con diarrea y gastritis, pero Covid no toca a indigentes

Pandemia. La Fundación de Jóvenes Tlatilco, que atiende a mil personas de este sector, no ha registrado ni un solo contagio o deceso por coronavirus

DANIELA WACHAUF

“No creo en el coronavirus; en ocasiones nos regalan cubrebocas y gel antibacterial, pero no me preocupa; además la gente de la alcaldía sanitiza las banquetas y cuando te toca, pues te toca”, refiere doña Martha, una indigente que deambula en las inmediaciones de Garibaldi.

Martín, quien está a las inmediaciones del paradero Pantitlán en su silla de ruedas (porque perdió una pierna a causa de la diabetes) comenta que el virus no le asusta: “no tengo familia y si me pasa algo pues a nadie le va a importar”.

Antonio Segura, de la Fundación de Jóvenes Tlatilco, que atiende a una población de alrededor de mil personas en condición de abandono social y vulnerabilidad, manifestó que desde que inició la pandemia hasta la fecha no han registrado ni un deceso por SARS-CoV-2, lo cual puede deberse a que ellos, de alguna forma, ya tienen distanciamiento social con otras personas, la medida más eficaz para evitar contagios.

“En los albergues ni uno se ha enfermado de ese padecimiento; no sabemos a qué se debe, si por el consumo de drogas o porque siempre están en situación de calle. Creo que en un momento dado van a querer aplicar la vacuna, porque vinieron a poner contra la influenza y es año con año”, externó a 24 HORAS.

Destacó que las instituciones de gobierno no les han dicho sobre la vacuna anticovid y resaltó que generalmente los indigentes se enferman de gastritis y diarrea.

“Nos han hecho las pruebas para el coronavirus en las explanadas de las alcaldías y en el Hospital General Dr. Gregorio Salas y todo está bien; hay decesos, pero por hipotermia”.



ABANDONO.

La señora Matha deambula por la zona de Garibaldi acompañada por un fiel perro; en medio de la dureza de su vida, ella no le teme al Covid.

SECTOR VULNERABLE

De acuerdo con el Censo de Poblaciones Callejeras 2017-2018:

- **6,754 personas** en situación de calle en ese periodo en la CDMX
- **87.27%** eran hombres
- **12.73%** eran mujeres
- **11.9%** eran mujeres de 18 a 59 años

Jorge Castañeda Sánchez, coordinador del doctorado en Ciencias Biológicas y de la Salud de la Universidad Autónoma Metropolitana comentó que la ausencia de contagios entre la población que atiende la fundación puede deberse a que el círculo de las personas en situación de calle es muy reducido.

Señaló que hay una teoría en la inmunología que dice que entre más limpias sean las condiciones que vive una persona, de repente se pueden presentar más enfermedades infecciosas, porque no se tiene un sistema inmunológico que haya sido entrenado para estar en contacto con diferentes antígenos.

“La realidad es que no tenemos nada comprobado... a pesar que la población en situación en calle o los que viven en albergues hayan acudido a realizarse una prueba anticovid, no creo que se hayan hecho las suficientes”, explicó.

La alcaldía que concentra al mayor número de indigentes en la capital es Cuauhtémoc, con mil 303 personas, de acuerdo con el Censo de Poblaciones Callejeras 2017-2018, realizado por la Secretaría de Desarrollo Social de la CDMX.



1,668,396
CONTAGIOS

142,832
DECESOS

498,122
VACUNADOS

Reporta Ssa 1,584 muertos en un solo día

REPRESENTA UN NUEVO RÉCORD

Es falso que el viernes inicie vacunación a adultos mayores, aclara López-Gatell

POR PATRICIA RODRÍGUEZ C.
prc@gimm.com.mx

México registró una nueva cifra récord de muertes por covid-19, al reportar mil 584 nuevos fallecimientos, con lo cual, el acumulado se elevó a 142 mil 832.

Con el reporte de 18 mil 894 nuevos casos, se registraron ya un millón 668 mil 396 contagios de coronavirus. El nivel de positividad se ubicó en 44 por ciento

Existen 102 mil 797 casos activos estimados y un millón 251 mil 782 personas recuperadas de la enfermedad.

A nivel nacional la ocupa-

ción en camas generales es del 60 por ciento. Las ocho entidades con una ocupación mayor al 70 por ciento son: Ciudad de México, Estado de México, Nuevo León, Hidalgo, Guanajuato, Puebla, Morelos y Nayarit.

“Tenemos una tendencia al alza todavía en general en el país, en varias entidades federativas que ya estaban en una fase de descenso, regresaron a una reactivación”, señaló Hugo López-Gatell Ramírez, subsecretario de Salud.

Y ante la información que circuló, en torno a que la Secretaría del Bienestar citó el próximo viernes a personas adultas mayores para vacunarse contra covid-19 al recoger su apoyo económico, López-Gatell aclaró que es falso, porque la in-

munización para este grupo de población no inicia esta semana.

Señaló que se trata de una confusión, debido a que la Secretaría del Bienestar está aplicando un cuestionario

-que validó la Secretaría de Salud- que tiene un propósito múltiple, para informar que la aplicación de las vacunas para personas mayores iniciará en breve y completar una encuesta de aceptación de la vacuna.

López-Gatell adelantó que los resultados preliminares de esta encuesta, rojaron que del total de adultos mayores de 60 y más años, que fueron consultados -principalmente en el ámbito rural-, el 71 por ciento sí aceptan vacunarse y 22 por ciento no desean ser vacunados.

Del total de personas mayores que aceptaron la va-



ENE 2021

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

cuna, 61 por ciento puede movilizarse y 11 por ciento no cuenta con los medios para llegar al punto de vacunación.

Reiteró que la vacuna contra covid-19 no será utilizada con fines electorales y exhortó a denunciar cualquier abuso.

“La noticia que se difundió nos ayuda a hacer patente: Uno, que no empieza este viernes la vacunación para personas adultas mayores.

“Dos, ya hay que empezar a prepararse en sus casas y desde luego nosotros en el obierno. Tres, no tiene nada que ver el proceso de entrega de los recursos del programa de adultos mayores con el vacunarse o no”, señaló el funcionario federal.

MÁS MUERTOS EN EU

El país reportó 2 mil 609 fallecimientos en las últimas 24 horas.

1. EU	401,586
2. BRASIL	211,491
3. INDIA	152,556
4. MÉXICO	142,832
5. REINO UNIDO	91,643
6. ITALIA	83,157
7. FRANCIA	71,482
8. RUSIA	65,632
9. IRÁN	56,973
10. ESPAÑA	54,173

REPUNTA REINO UNIDO

En un día, el país europeo registró 33 mil 454 nuevos contagios.

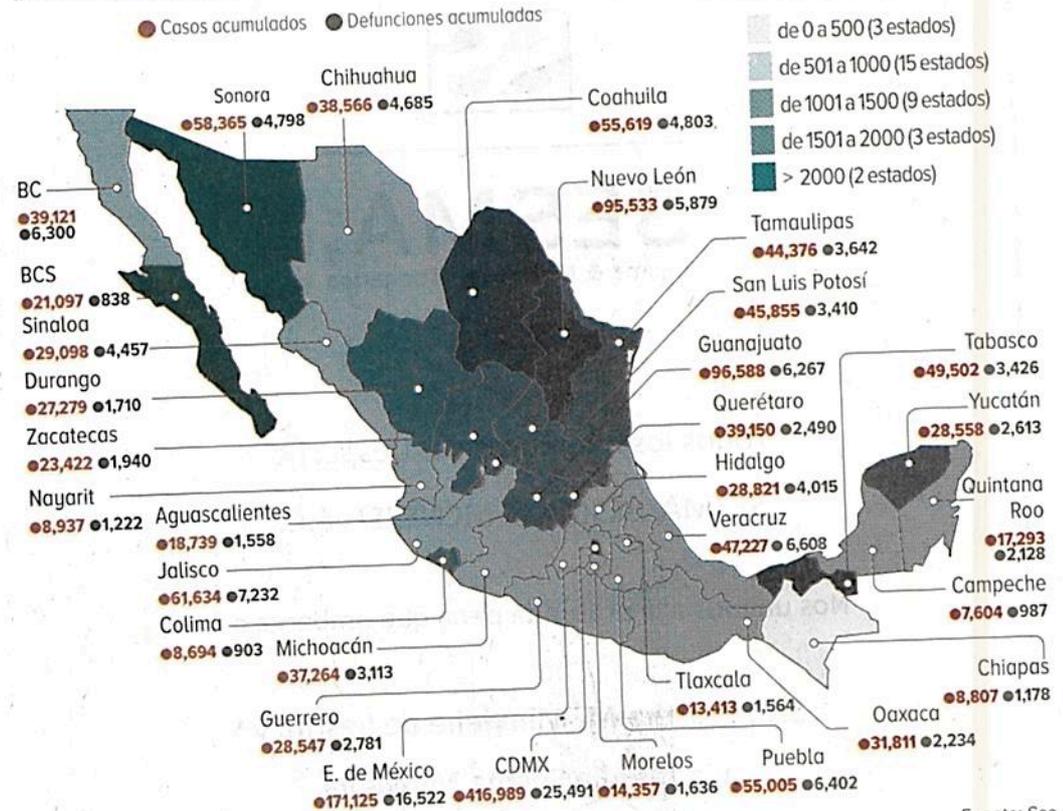
1. EU	24,247,006
2. INDIA	10,581,823
3. BRASIL	8,573,864
4. RUSIA	3,574,330
5. REINO UNIDO	3,476,804
6. FRANCIA	2,996,784
7. ITALIA	2,400,598
8. TURQUÍA	2,399,781
9. ESPAÑA	2,370,742
10. ALEMANIA	2,071,615

■ **1,668,396** 421,255
Total de casos confirmados Sospechosos acumulados

■ **142,832** 102,797
Muertes por coronavirus Casos activos estimados

DOSIS AL 19 DE ENE. **498,122**

TASA DE INCIDENCIA DE CASOS ACUMULADOS



Fuente: Ssa



Capitalinos contagiados

Estos son los casos confirmados de Covid-19 en la Ciudad de México al cierre de esta edición

Casos acumulados

Casos activos

Alcaldías con más de 10,000 casos acumulados

Total: 416,989 casos confirmados

Fuente: coronavirus.cdmx

Azcapotzalco
21,781 1,446

Miguel Hidalgo
16,413 1,061

Cuauhtémoc
22,219 1,817

Cuajimalpa
9,021 622

Álvaro Obregón
48,228 5,935

M. Contreras
14,765 1,553

Tlalpan
38,735 3,256

Coyoacán
25,518 1,956

Xochimilco
23,390 2,063

G. A. Madero
47,790 3,938

V. Carranza
21,195 1,463

Iztacalco
17,270 1,324

Iztapalapa
62,405 6,432

Benito Juárez
14,662 926

Tláhuac
23,030 2,380

Milpa Alta
9,061 774

Defunciones **19,789**

Activos **37,069** (estimados según el Gobierno federal)

Movilidad y diagnóstico

60 ambulancias para traslados Covid en la CDMX

50 médicos para reforzar Locatel (56-58-11-11)

40% de los ingresos hospitalarios actuales se debe a las fiestas decembrinas

Hospitalizaciones

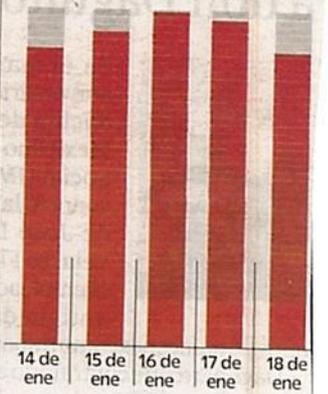
7,180 hospitalizados por Covid-19 en la CDMX

5,319 personas hospitalizadas sin ventilador

1,861 intubadas

Datos al 17 de enero de 2021

Activos estimados según el Gobierno local los últimos días:





DESARROLLO COVID-19 EN MÉXICO Y GLOBAL

96.142 millones suman los contagios en el mundo.

MUERTES EN EL MUNDO 2.056

CASOS EN MÉXICO 1.668

MUERTES EN MÉXICO 142,832

MUERTES EN EU 401,553

LEA MÁS DEL CORONAVIRUS EN El rastreador eleconomista.mx



24 HORAS



El avance del virus⁷

- **Un millón 668 mil 396** casos confirmados
- **87 mil 356** casos activos
- **Un millón 251 mil 782** personas recuperadas
- **4 millones 190 mil 185** casos notificados
- **2 millones 100 mil 534** negativos
- **421 mil 255** casos sospechosos
- **142 mil 832** defunciones
- **Ocupación hospitalaria:**
 - Camas generales**
Ciudad de México, 89%; Guanajuato, 87%; estado de México, 85%; Hidalgo, 84%; Puebla, 82%. Nacional, 60%.
 - Camas con ventilador**
Ciudad de México, 89%; estado de México, 79%; Nuevo León, 70%; Nacional, 53%.

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



TU OPINIÓN

cartas@reforma.com

REFORMA



Oscar Mireles

PÚLPITO O TRIBUNA

Si un tribunal quisiera determinar si las mañaneras son para la difusión de actos de un gobierno o proselitismo a favor de un partido, bastaría clasificar y analizar sus contenidos.

¿Se parecería más al púlpito de un pastor que quiere llevar por el buen camino a su grey o a la tribuna de un Jefe de Estado que informa de actos de gobierno?

La 4T quiere poner en el mismo saco un discurso moral de la lucha entre el bien y el mal y lo que debería corresponder a una rendición de cuentas.

LUIS ZARZOSA ESCOBEDO / Atizapán, Edomex

Viejos problemas

Desde gobiernos pasados hasta nuestros días seguimos arrastrando problemas sociales, pero por causa de la pandemia se han hecho más evidentes.

México invierte 2.5% del PIB en salud, cuando lo ideal sería 6% o más). La democracia se asocia con un mayor nivel de salud, pero no todas las opciones políticas democráticas conllevan el mismo resultado en salud. Se deben de dejar gastos innecesarios en publicidad para políticos y poner mayor énfasis en el sector de la salud.

Otro problema social que ha sido destacado en estos tiempos es el incremento de la violencia de género. El coronavirus ha desplazado a muchos otros temas, pero siguen ahí. Una violencia que afecta a más de la mitad de la población no puede ser ignorada.

La pandemia desapareció casi 1.2 millones de empleos formales en México. Estas cifras son realmente preocupantes. En vez de aumentar el dinero en la beca "Benito Juárez" podrían invertirlo en programas de comedores comunitarios en cada alcaldía.

El problema nunca ha sido el virus, es el contexto económico, social, político y jurídico en el que se ha desarrollado.

VALERIA CONTRERAS / CDMX

Incongruencia

Como en años anteriores, el Gobierno de CDMX ofrece un beneficio en el pago del impuesto predial para adultos mayores, jubilados, etcétera, pero "para acceder a esta reducción, deberá presentar a más tardar el 31 de diciembre de 2021, ante cualquier Administración Tributaria...".

O sea, piden que los adultos mayores salgan de casa para hacer este trámite. Una verdadera incongruencia.

El Gobierno debe ofrecer la manera de hacer el trámite sin salir de casa.

JORGE VILLALOBOS AGUIRRE / Coyoacán, CDMX